

RED VIAL FUNDAMENTAL REGIONAL PANDO



Integra
a Bolivia
Una a los
bolivianos



REFERENCIAS	
Carretera Pavimentada	
Carretera Rípiada	
Carretera de Tierra	
Carretera en Construcción	
Trazo en Definición	
REDES	
Red Prefectural y/o Municipal	



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
SERVICIOS Y VIVIENDA

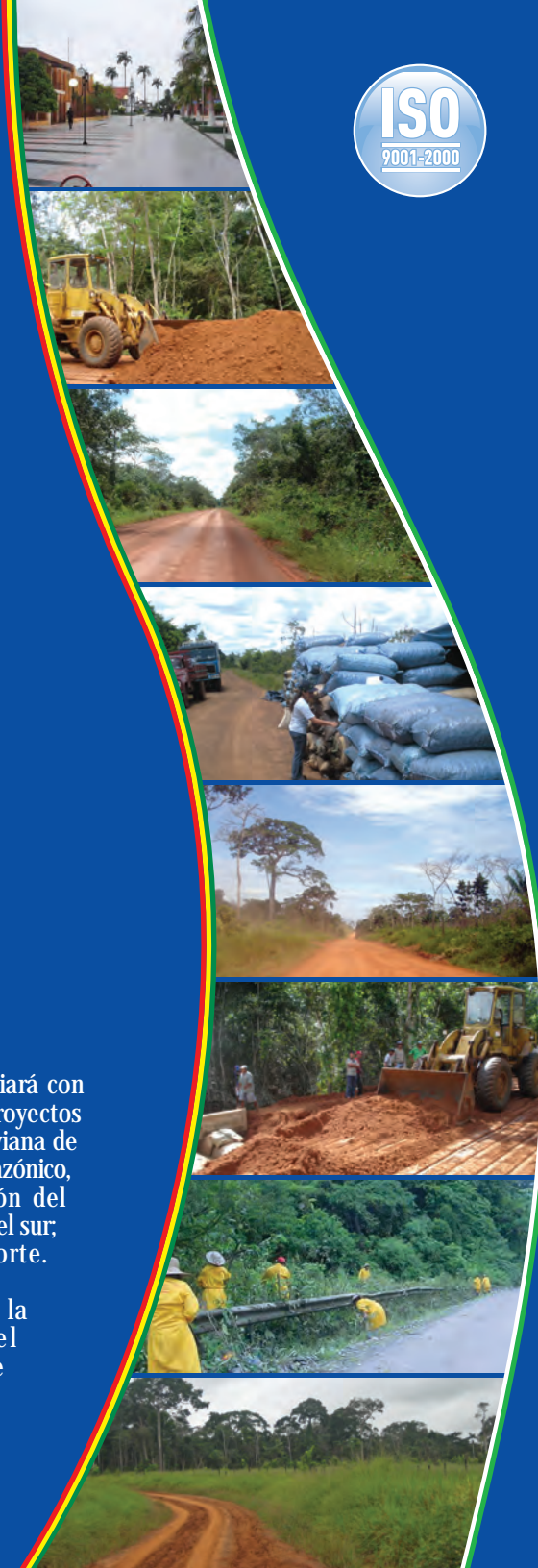
Línea gratuita
800 107 222

REPORTES DE TRANSITABILIDAD Y EMERGENCIAS
www.ABC.gov.bo | abc@abc.gov.bo

INTEGRAMOS A PANDO CON EL RESTO DEL PAÍS

El departamento de Pando se beneficiará con la construcción de uno de los megaproyectos más grandes de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) que es el Corredor Amazónico, una ruta que permitirá la vinculación del departamento con Beni y La Paz, hacia el sur; y con Brasil y Perú, hacia el norte.

El Gobierno Nacional, a través de la ABC, comprometió impulsar el desarrollo de Pando, a través de carreteras que fomenten el comercio, el turismo y la integración.



CORREDOR AMAZÓNICO

Después de 40 años de espera, los pandinos gozarán de los beneficios del Corredor, gracias al compromiso del Gobierno del Presidente Evo Morales Ayma, que a través de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), busca el desarrollo del país.

El Corredor tendrá una extensión de 1.353 km, divididos en 11 tramos que van desde La Paz, pasan por Beni y llegan hasta Pando.



Tramo	La Paz - Cotapata (52 km)
Estado	Concluido
	En proceso de licitación para su rehabilitación
Financiamiento:	BID

Tramo	Cotapata - Santa Bárbara (48 km)
Estado:	Concluido
	Inicio de obras de estabilización en agosto 2009
Financiamiento:	BID

Tramo:	Santa Bárbara - Caranavi (64 km)
Estado:	En proceso de licitación
Financiamiento:	Gobierno de la República Bolivariana de Venezuela

Tramo:	Caranavi - Quiquibey (120 km)
Estado	En proceso de licitación
Financiamiento:	Gobierno de la República Bolivariana de Venezuela

Tramo:	Quiquibey - Yucumo (41 km)
Estado:	Estudio de Factibilidad, Impacto Ambiental y Diseño Final de Ingeniería carretera
Financiamiento:	BID

Tramo:	Yucumo - Rurrenabaque (101 km)
Estado:	En proceso de licitación
Financiamiento:	BID

Tramo:	Rurrenabaque - Santa Rosa (96 km)
Estado:	En proceso de licitación

Tramo:	Santa Rosa - Australia (169 km)
Estado:	En proceso de licitación

Tramo:	Australia - El Chorro (168 km)
Estado:	En proceso de licitación

Tramo:	El Chorro - Riberalta (75 km)
Estado:	En proceso de licitación

Tramo:	Riberalta - Guayaramerín (86 km)
Estado:	En ejecución
Financiamiento:	CAF

PORVENIR-EL CHORRO

Porvenir-Puerto Rico	➡	136 km.	➡	Sus 80 Millones
Puerto Rico-Peña Amarilla	➡	153 km.	➡	Sus 92 Millones
Peña Amarilla-El Chorro	➡	48 km.	➡	Sus 29 Millones

201 MILLONES DE DÓLARES (ESTUDIOS EN EJECUCIÓN)

BENEFICIOS DE SU CONSTRUCCIÓN:

- ▶ Permitirá el acceso a servicios de salud, educación, comunicación y comercio de productos.
- ▶ Posibilitará el tránsito vehicular durante los 365 días del año.
- ▶ Facilitará la reducción de costos de operación y mantenimiento de los vehículos.
- ▶ Posibilitará reducir los tiempos de viaje, así como los costos de mantenimiento.
- ▶ Impulsará la actividad productiva.
- ▶ Fomentará el turismo.

PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN

PUENTE BOYUYO

Está situado en la Ruta 16 del tramo Cobija - Porvenir - Chivé, aproximadamente a 85 kilómetros de la ciudad de Cobija. Tiene una longitud de 30 metros, un ancho de 7,30 metros y dos vías de circulación. Su objetivo es habilitar el tramo de manera permanente, sobre todo en época de lluvias.

PUENTE CHIVECITO

Se encuentra en la Ruta 16 del tramo Cobija - Porvenir - Chive, aproximadamente a 185 kilómetros de la ciudad de Cobija. Tiene una longitud de 30 metros, un ancho de 7,30 metros y dos vías de circulación. Su estructura consiste en estibos de hormigón amado, sobre fundaciones profundas de pilotes de 1,20 m de diámetro.

DESCRIPCIÓN	LONGITUD	EMPRESA	MONTO SUS	FINANCIAMIENTO
Puentes Boyuyo y Chivecito	61,20 mt	MCI	708.973,14	CAF

OBRAS PREVENTIVAS

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	LONGITUD	MONTO Bs.
Puentes Boyuyo y Chivecito	2,96 km	487,808

MANTENIMIENTO RUTINARIO

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	LONGITUD	MONTO Bs.
Cobija - San Luis Chivé - Porvenir Cobija - Extrema	294,70 km	2.953.796
San Luis - Peña amarilla	305,19 km	4.228.897

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	LONGITUD	MONTO Bs.
Cobija - Planchón	180 km	14.250.235
Planchón - Chive	180 km	14.574.253

OBRAS DE REHABILITACIÓN

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	EMPRESA	MONTO Bs.
CR. RT. 13 - Extrema	Edgar García Terán	2.367.078
Geneshuaya - El Chorro - El Sena	Pinto Montero	9.290.130
Riberalta - El Chorro	Velasco	4.477.684

