

CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PORVENIR - PUERTO RICO

Monto Estimado de Inversión y Fuente de Financiamiento (en US\$)

(En US\$)

COMPONENTES	CAF	Aperte Local	TOTAL	%
I. OBRAS	137.172.977	59.494.452	196.667.429	
I.1 Obras Civiles ¹	112.126.689	48.054.295	160.180.984	
I.2 Supervisión Técnica, Ambiental y Social (5%) ²	5.606.334	2.402.715	8.009.049	
I.3 Programa de Reposición de Pérdidas (PRP) ³	252.340	2.809.020	3.061.360	99,15%
I.4 Programas Sociales	38.042	-	38.042	
I.5 Fiscalización (1%) ⁴	1.601.810	-	1.601.810	
I.6 Imprevistos	17.547.762	6.228.422	23.776.184	
II. GESTION DEL PROYECTO	461.798	-	461.798	
II.1 Auditoría Externa	150.000	-	150.000	0,23%
II.2 Comunicación y difusión del Proyecto	311.798	-	311.798	
III. OTROS GASTOS	1.215.225	-	1.215.225	
III.1 Comisión de Financiamiento	1.180.225	-	1.180.225	0,61%
III.2 Gastos de Evaluación	35.000	-	35.000	
TOTAL	138.850.000	59.494.452	198.344.452	100%
	70%	30%	100%	

¹ El presupuesto de Obras Civiles incluye, con cargo al préstamo CAF, el costo del Programa de Prevención y Mitigación (PPM) por un monto de US\$995.510,85

² El presupuesto de Supervisión Técnica, Ambiental y Social incluye la auditoría de seguridad vial

^{2,4} Los presupuestos de Supervisión Técnica, Ambiental y Social y de Fiscalización incluyen los recursos para el Plan de Aplicación y Seguimiento Ambiental (PASA) por un monto de US\$386.700

³ El componente de Programa de Reposición de Pérdidas (PRP) incluye con cargo al préstamo CAF los costos del equipo profesional encargado de la liberación del derecho de vía.