

**ACTA DE INSPECCION CARRETERA MONTEAGUDO – IPATI  
TRAMO I MONTEAGUDO – MUYUPAMPA  
TRAMO II MUYUPAMPA – IPATI  
TUNEL DE INCAHUASI**

**TRAMO I MONTEAGUDO – MUYUPAMPA**

En fecha 19 de abril de 2018 a horas 7:20 am se inició con la inspección de obra de la “Construcción de la Carretera Monteagudo – Ipati, Tramo I Monteagudo - Muyupampa” con la participación de los Comites Cívicos de Muyupampa y Monteagudo, los controles sociales de Monteagudo, Muyupampa y de la Federación de Campesinos, representantes del Gobierno Autónomo Municipal de Monteagudo, representantes de la Gobernación de Chuquisaca, el delegado Provincial de Monteagudo, organizaciones Sociales, la ABC Regional Chuquisaca, la Fiscalización, la Supervisión CONSA S.R.L. y la Contratista ARIAS Infraestructuras S.A.

El desarrollo de la inspección se realizó conforme a lo siguiente:

PK 0+000 Punto de Concentra ción	El GAMM realizó la entrega del Estudio a Diseño Final de Pre inversión del Proyecto de Construcción del Paso a desnivel en la Av. Guaraní. La ABC realizó la explicación de que el Estudio a diseño final entregado será sujeto a una revisión técnica previa remisión a la entidad Financiadora CAF.
PK 1+520 Circunvala ción	Se dio una explicación de los trabajos pendientes por ejecutar como ser: Muros de Sostenimiento de la plataforma, Conformación del paquete estructural, sistema de drenaje. Se dio una explicación del cálculo hidráulico del colector pluvial de Hormigón Armado.
PK 1+740 Circunvala ción	Se dio una explicación de las dificultades constructivas que repercuten en el avance de la obra, consecuencia de los servicios básicos de agua potable, alcantarillado sanitario y gas domiciliario. Se solicitó al GAMM la autorización de una ruta alterna de tránsito de volquetas de la Contratista con la finalidad de coadyuvar en los trabajos en la circunvalación. Como respuesta el GAMM vio por conveniente habilitar el tránsito por un terreno baldío previa gestión con el propietario y con el apoyo de la OTB del Barrio de Lagunillas. (viabilidad de volquetas) La secretaria de infraestructura del GAMM brindo una explicación referida al estudio a diseño final de paso a desnivel de la Av. Guaraní. La ABC Regional recomendó dar celeridad a las correcciones que pudiesen surgir de la revisión del estudio, en consideración de los procedimientos administrativos que conlleva y al convenio de préstamo con la CAF. Se ratifica el compromiso de la reubicación de los servicios básicos de agua potable y alcantarillado sanitario a cargo del GAMM.
PK 4+550 Puente Zapallar	Los dirigentes del Zapallar exigieron el cumplimiento de compromisos asumidos, estando pendiente de ejecución la bajante de la cuneta lateral, colocado de salva cunetas para el paso peatonal, conclusión del sistema de drenaje longitudinal y el colocado de reductores de velocidad en el área urbana.

	<p>Se dio la explicación de que se está priorizando la ejecución de obras de protección de la plataforma y se ratifica el compromiso de ejecutar los trabajos pendientes.</p> <p>En lo referente a la reparación de la bajante la contratista asumió el compromiso de su ejecución dentro de un plazo de 15 días (dos semanas).</p>
<p>PK 10+800 Construcción de Muro HoCo</p>	<p>La ABC dio una explicación referida a que las obras complementarias adicionales están siendo consideradas y requiere de un presupuesto adicional; las mencionadas obras que son necesarias para garantizar la vida útil de la carretera dependen arribar a un acuerdo entre la Contratante y la Contratista.</p> <p>Se explicó que para la ejecución de las obras adicionales se requiere de un Contrato Modificatorio previo al inicio de las mismas.</p> <p>Se dio una explicación de que se tiene un plazo de hasta 180 dc entre la entrega provisional y la definitiva.</p>
<p>PK 15+360 Construcción de Muro HoAo</p>	<p>Se verifico la ejecución de trabajos de reparación del daño de la plataforma consistente en la ejecución de un muro de HoAo en el pie de terraplén.</p> <p>Se dio la explicación de que la alcantarilla (con esviaje) a reconstruirse se conducirá hacia un terreno firme en las proximidades del camino antiguo.</p>
<p>PK 16+000 Aprox.</p>	<p>Se solicita la revisión y evaluación del requerimiento de zanjas longitudinales.</p>
<p>PK 19+267 Alcantarilla en Timboy Pampa</p>	<p>Se brindó una explicación de la solución considerada al problema de la palizada en la alcantarilla, consistente en la construcción de muros de gavión transversales (vertedero y/o dissipador) al cauce de la quebrada, con la finalidad de retener el arrastre de materiales de sedimentos y palizada. Esta solución será complementada con la construcción de muros de gavión laterales para la protección de la plataforma.</p> <p>La comitiva expreso su desacuerdo ante la solución planteada, recomendando la construcción de una alcantarilla de 8m.</p>
<p>PK 24+440 Reparación de Muro</p>	<p>Se verifico la reparación del Muro de Contención de HoCo y la remoción de los bolones de roca que origino el estrechamiento del rio y que derivo la socavación de la zapata del muro.</p> <p>Se prevé la construcción de dissipadores transversales como medida de protección a los muros de sostenimiento.</p> <p>Se verifico la restitución del relleno detrás del muro y la ejecución de la restitución de la bajante de la alcantarilla.</p> <p>Se hizo mención de la necesidad de dar una solución a los muros de gavión que se encuentran colmatados en la PK 20+000.</p>
<p>PK 28+160 Alcantarilla a cajón doble</p>	<p>Se brindó una explicación de la solución técnica al problema de palizada de la alcantarilla, consistente en la ejecución de muros de protección de la plataforma así como de la ejecución de muros de gavión de protección de rivera y de muros de gavión transversales al curso de la quebrada.</p> <p>Se recomendó el compactado de la disposición lateral realizada en el lado izquierdo.</p> <p>La comitiva muestra oposición a la solución planteada y recomienda la construcción de una alcantarilla de 8m.</p>

PK 29+700 Cruce de Coripoti	Se verifico la conformación de terraplén de protección de la plataforma y se verifico del mismo modo el encauce realizado con la autorización previa del capitán de Taperillas. Se explico que se tiene previsto dentro de las obras adicionales complementarias la ejecución de un muro de HoAo de protección del talud.
PK 36+700 Estación de Peaje y Pesaje	Se verifico el avance de la estación de peaje y pesaje como la ejecución del pavimento rígido, construcción de la obra gruesa de la estación de peaje y pesaje. Se aclaró y explico que la balanza estará sujeto a una certificación por IBMETRO, se explico que el control de pesos será en el sentido de Monteagudo a Muyupampa. Esta comunico que VIAS BOLIVIA estará a cargo de la administración de la misma, una vez realizada la entrega definitiva.
PK 42+220 Reparación de hundimiento en la plataforma	Se observó el hundimiento de la plataforma la misma que será reparada con la reconstrucción de la alcantarilla, estabilización del suelo de fundación y reconformación de la plataforma. Se explico las gestiones realizadas ante los GAMM y GAMVVG para la promulgación de una ley municipal que permita dar solución del ganado en la plataforma que representa un riesgo para el tráfico vehicular. Se solicitó la necesidad de reforzar los talleres de educación vial en las diferentes instancias. En relación a este punto el delegado provincial de Monteagudo comunico que se tiene planificado la realización de un taller para concientizar e informar sobre la educación vial en la carretera a todos los transportistas.
PK 43+960 Reparación de plataforma a margen izq.	Se observó daño en la plataforma en el margen izquierdo en la unión de la carpeta con el cordón cuneta. Se explico que el daño se produjo por el procedimiento constructivo de la carpeta; ya que se ejecutó en primera instancia la carpeta asfáltica y posteriormente el cordón cuneta lo que genero la aparición de una apertura en la junta entre estos dos elementos que derivó con la presencia de agua en la pérdida de finos y el deterioro prematuro de la plataforma. Como medida correctiva se realizara la reparación de la plataforma y el afirmamiento del cordón cuneta.
PK 46+500	Ante la observación de la erosión en los taludes entre el asfalto y la zanja de pie de terraplén se explico que se tiene considerado la ejecución de protección de los taludes con zampeado de piedra. Se solicitó la necesidad de la ejecución de las salvacunetas. Se explico que se tiene ejecutado las losas de HoAo prefabricadas estando pendiente su traslado a los sitios requeridos. En los desvíos se considerara un refuerzo adicional de las salvacunetas.
Tramo	Se deberá realizar la reconstrucción de las bajantes, zanjas de coronamiento deteriorados y/o dañados. Realizar los trabajos de revegetación en los sectores faltantes.
	El Comité Cívico de Muyupampa realizara la gestión ante el GAMVVG para garantizar el paso de los vehículos pesados. El consejo se compromete a garantizar el paso de los vehículos pesados dentro del área urbana de Muyupampa.

ed

Nota.- Se tiene previsto una reunión el día viernes a las 8:00 am en Monteagudo, con la finalidad de explicar las obras adicionales requeridas y definidas en el proyecto.

## **TRAMO II MUYUPAMPA – IPATI**

Se procedio a realizar la inspeccion iniciando la misma desde la Planta de Asfalto ubicado en Ipati

En la misma se expuso lo siguiente:

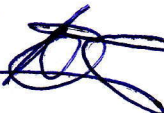
La supervisión informa que de acuerdo a evaluación realizada al Contratista en la ejecución de carpeta asfáltica se identificó que el rendimiento de la planta de asfalto es muy bajo y no supera las 40 ton/hr y que se recomendó al mismo realizar el cambio o incorporar otra planta adicional.

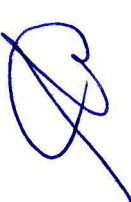
El control social expuso también su preocupación sobre este particular reiterando a la ABC que se aplique medidas más drásticas para subsanar esta situación al Contratista, así mismo recordaron que es necesario que la Supervisión esté presente en todo momento de la ejecución de las actividades del proyecto.

La Supervisión indico que a la fecha se tiene un avance de 42 km de capa subbase, 24 de capa base y 17 km de imprimación, además de 2.4 km de carpeta.

También se explicó el funcionamiento de la planta de asfalto y sus problemas mecánico que el Contratista atraviesa para lograr el máximo rendimiento de la misma, indicando que las piezas a reparar se tendrá la próxima semana el quemador y el rodamiento.

Se verifico aun el saldo de material asfaltico rechazado que se encuentra en periodo de traslado a otro lugar, así mismo el Contratista indico que se extrema esfuerzos para duplicar el rendimiento y de ser necesario incorporar una planta más en cuanto se tenga disponibilidad, además indican que ellos confiaron en el rendimiento de la planta que según sus características es de 100 ton/hora, mínimo requerido por el DBC y exigido por Fiscalización.

 **Pk 86+060**, en este sector se pudo verificar el buen funcionamiento de la obra hidráulica de control de erosión con un Muro de Hormigón Ciclópeo tipo Creaguer, habiendo mejorado la pendiente y reducido la velocidad de flujo, esto con el objetivo de evitar que prosiga la erosión en cada periodo de lluvia, se pudo identificar que además existe aún complementar y proteger las riveras o laterales de la Cárcava, compromiso que debe ejecutarse durante los siguiente meses.

 **Pk 66+100**, en este punto se expuso la conclusión del Puente denominado Cañón 4, además de la conclusión de un corte en roca importante con micro voladura en el mismo lugar, con algunos pormenores explicados que se tuvieron con la Empresa Total con relación a controles de vibraciones por onda expansiva. También se pudo verificar que actualmente se ejecuta muros de Hormigón Armado de protección del terraplén, restando ejecutar las losas de aproximación del puente y los rellenos de los accesos de ambos lados.

El control social y representantes del transporte, solicitaron el mantenimiento más frecuente de los desvíos, ingreso a Muyupampa y sobre todo el lugar del Angosto que cabalmente presenta bastante humedad y ahuellamiento profundos.



El Contratista se comprometió a dar más prioridad a esta solicitud, y que de manera periódica se procederá a ser más frecuente la intervención del mantenimiento para evitar impases con el sector de transporte.

El control social indica que en el mes de Julio 2017 el Contratista se comprometió a revertir el retraso, indicando que incluso se ha dado un anticipo para la compra de asfalto y hasta la fecha no cumple ningún compromiso asumido ante las autoridades cívicas y sociales de Monteagudo y Muyupampa.

El control social, indica que es preocupante la situación del proyecto y que se recomienda a la ABC, pueda dar un subcontrato para ejecutar la carpeta asfáltica desde el inicio del proyecto hasta el ingreso al túnel lado Muyupampa o buscar otra solución para repuntar el retraso actual de la obra, y poder dar solución a intención de terminación de contrato que la ABC ha emitido a la Contratista.

El control social y comité cívico exige a la Empresa Contratista incorpore más frentes de trabajo, más equipo y otros necesarios para revertir el retraso.

Ante la posibilidad de una carta de intención y la gravedad de la misma se exige que la empresa ponga la máxima prioridad al proyecto, para poder subsanar este desfase y cumplir con el cronograma de obra.

La Entidad contratantes a través de su Gerencia, indica que se está cumpliendo el contrato, prueba de ello es la carta de intención de resolución de contrato y se está a la espera de la reacción de la Empresa Contratista con relación a más incremento de equipo, personal y frentes de trabajo, caso contrario se continuara con los tramites que correspondan para que se haga efectiva la misma.

El Contratista se compromete al colocado de una alcantarilla tubular en un plazo de 7 días, en el sector del Angosto, misma que durante las siguientes horas se harán un mejoramiento periódico de acuerdo a requerimiento además el control social solicita el mejoramiento de salida de Muyupampa ya que actualmente se tiene problemas de transitabilidad.

#### TÚNEL INCAHUASI

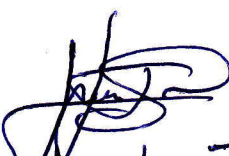
Durante la inspección se observó el desbroce y mantenimiento de la serranía del Incahuasi

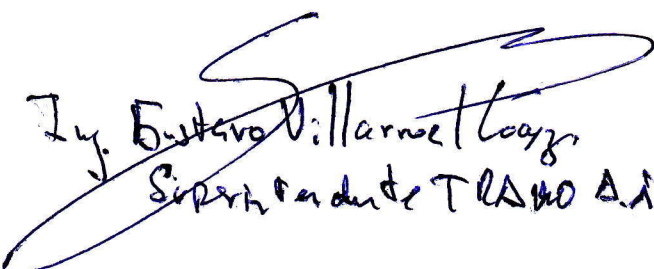
Contratista se comprometió a realizar las siguientes actividades en un plazo no mayor a diez días:

1. Desbroce del Camino
2. Reconfirmación de la plataforma
3. Retiro de escombros
4. Conformación de cunetas

Es así que se concluye la inspección de los tres proyectos a horas 20:00 del día jueves 19 de abril de 2018.

Al pie de la presente firman los participantes

  
Ing. José Luis Torres  
Superintendente Túnel

  
Ing. Gustavo Villanuel Cozzi  
Superintendente TUNEL A.I



ING. JUAN DIOS MUÑOZ  
ESP. CONTROL DE CALIDAD  
ARIAS INFRAESTRUCTURAS S.A

José Torres Barrientos  
PRESIDENTE  
COMITE CIVICO  
VILLA VACA GUZMÁN

*[Signature]*  
Vergo Caspeler  
Comité Civico  
Mitgdo.

*[Signature]*  
CS

*[Signature]*  
FABIO ARATA  
CONTROL SOCIAL

*[Signature]*  
Téc. Carlos Soliz Rivera  
DELEGADO PROVINCIAL DE HERNANDO SILES  
JEFATURA DE DESCOLONIZACIÓN Y FORTALECIMIENTO  
DE AUTONOMIAS TERRITORIALES Y DE ORGANIZACIONES SOCIALES  
GOB. AUT. DEPT. P.

*[Signature]*  
DEE SALSARDO

*[Signature]*  
Bata Pramaayo B  
Control Social

Edwin D. Rojas Palacios  
SECRETARIO GENERAL  
SINDICATO DE CHOFERES 20 DE AGOSTO  
Monteagudo - Bolivia

*[Signature]*  
Representante Legal  
Supervisión Euroestados  
ESSING

*[Signature]*  
Mercedes de Menduza  
Marian Vargas de Menduza:  
CONTROL SOCIAL ABC.  
TRAMO-PADILLA - MONTEAGUDO  
MUYUPAMPA - IPATY - TUNEL INCAHUA

*[Signature]*

*[Signature]*  
Ing. Claudia E. Goytia S.  
JEFE DE UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA  
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL  
VILLA VACA GUZMÁN

PE 4-559  
Fuente  
Zapallar

Los dirigentes del Zapallar exigieron el cumplimiento de compromisos asumidos durante el proceso de ejecución de la bajante de la cubierta lateral, abocados de salvar cañales para el paso peatonal, conclusión del sistema de drenaje longitudinal y el reforzamiento de estructuras de velocidad en el área urbana.