

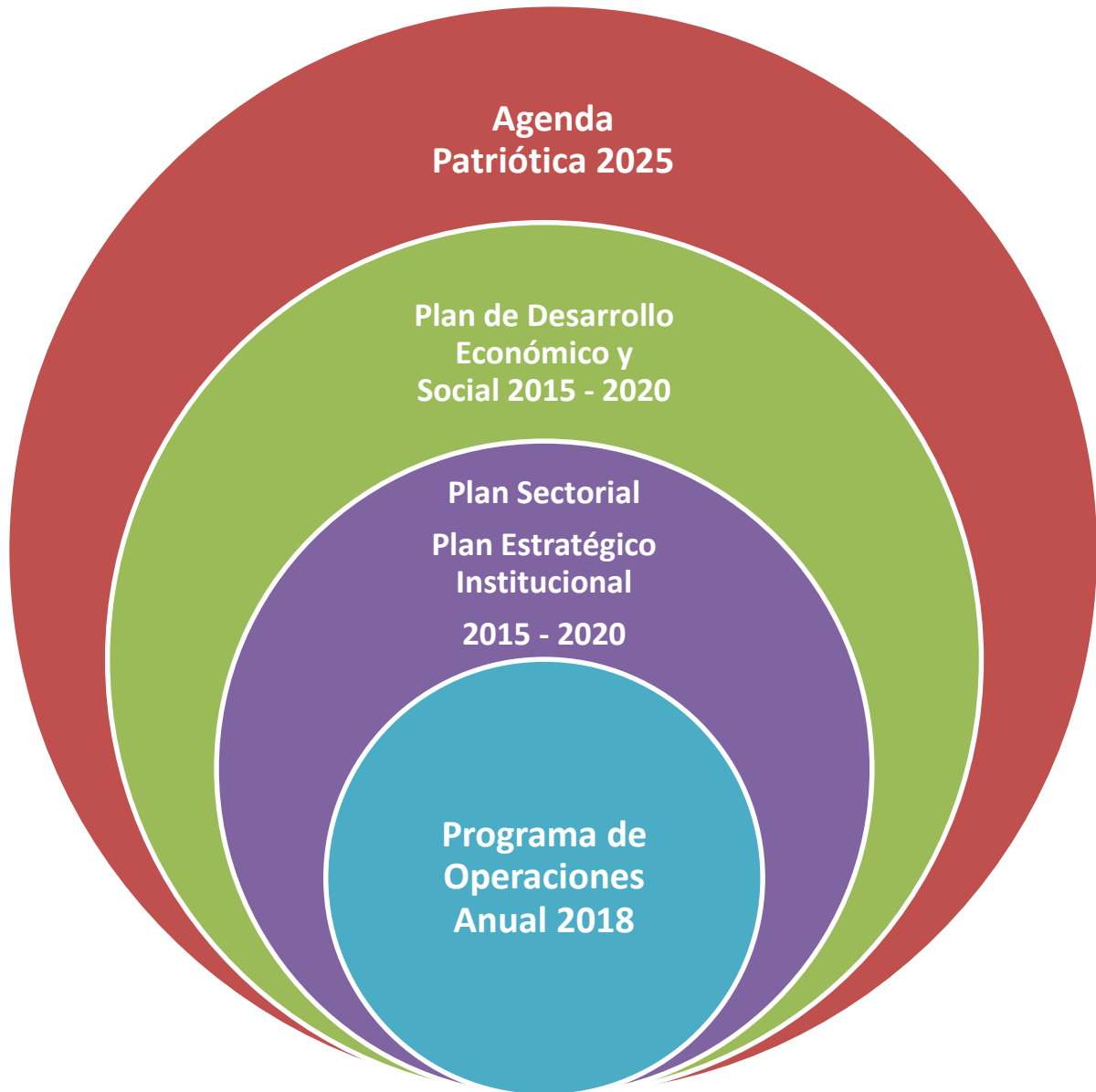
Administradora Boliviana de Carreteras



**FORMULACIÓN DEL PROGRAMA DE
OPERACIONES ANUAL GESTIÓN 2018**



JERARQUÍA DE LA PLANIFICACIÓN ESTATAL





RESULTADOS AL 2020

META: El 100% de las bolivianas y los bolivianos están integrados a través de sistemas de transporte en sus diferentes modalidades.

Se concluirá con la construcción de 4.806 km de tramos carreteros en:

1. Dobles vías.
2. Corredor Bioceánico.
3. Corredor Norte – Sur.
4. Corredor Oeste – Norte.
5. Diagonal Jaime Mendoza.
6. Conexiones de Capitales de Departamento.
7. Integración de Regiones Productivas y la “Y” de la Integración.
8. Puentes y accesos.



RESULTADOS AL 2020

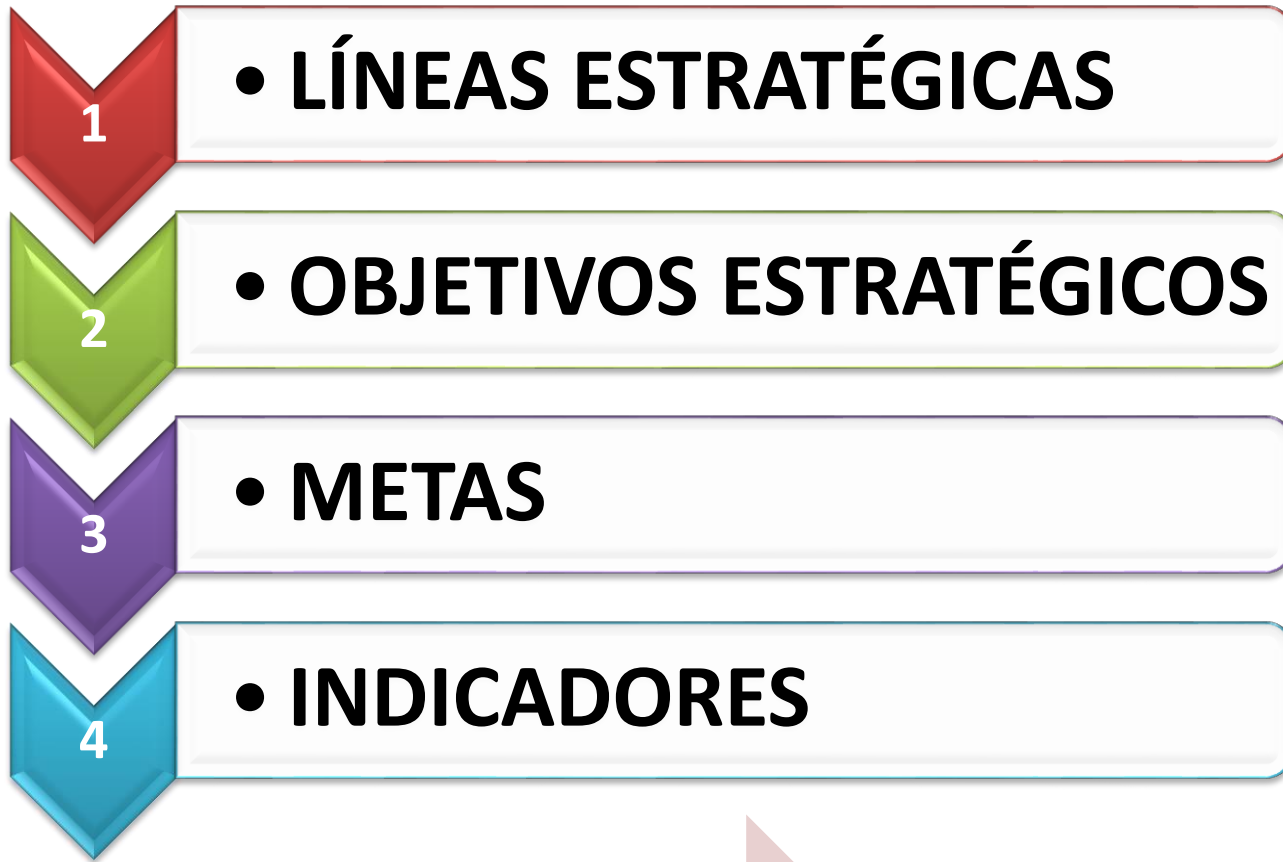
TIPO DE PROYECTO	PROYECTOS	KM	ACCESOS PUENTES KM	COSTO EN MM \$US
CARRETERA	31	4.991,20	0,00	8.481,90
DOBLE VÍA	17	996,16	0,00	3.204,80
PUENTES	14	7,27	17,40	311,26
TOTALES	62	5.994,63	17,40	11.997,96

A través de 62 proyectos de construcción a lo largo de la Red Vial Fundamental, se realizarán obras en 5.994,63 Km y 17,40 Km de accesos a Puentes con un Costo de Inversión de 11.997,96 millones de dólares.

Se llevarán a cabo 15 proyectos multidepartamentales, integrando de esa manera a las distintas poblaciones a nivel nacional.



PLANIFICACIÓN PEI - POA



2016

2017

2018

2019

2020

**PEI
POA**



OBJETIVOS ESTRATÉGICOS PEI ABC

LINEA ESTRATÉGICA 1 Gestionar la Red Vial Fundamental, contribuyendo a la generación de empleo, reducción de la pobreza y fortalecimiento del proceso de descentralización en Bolivia, en el marco de la responsabilidad social de la ABC

Objetivo Estratégico 1.1: Gestionar la construcción de 4.732 km de carretera, 996 km de doble vías, 7 km de puentes, 3 km de túneles y 256 km reconstruidos, con márgenes de calidad establecidos y una adecuada gestión ambiental.

Objetivo Estratégico 1.2: Realizar la Conservación de 12.227 km de carreteras de la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios.

Objetivo Estratégico 1.3: Realizar la gestión Socio Ambiental en las carreteras de la RVF.

Objetivo Estratégico 1.4: Realizar la construcción de las carreteras municipales de acceso a la RFV con márgenes de calidad establecidos, con una adecuada gestión ambiental, declaradas prioridad nacional y/o emergencia, en cumplimiento al D.S. 28946 Art.5 inciso 22.



OBJETIVOS ESTRATÉGICOS PEI ABC

LINEA ESTRATÉGICA 2 Implementar el Plan de Fortalecimiento Institucional en actividades técnicas como en transversales

Objetivo Estratégico 2.1: Programar e implementar el proceso de institucionalización de la carrera administrativa del servidor público en la ABC.

Objetivo Estratégico 2.2: Mejorar, mantener e implantar el Sistema de Gestión de Calidad ISO.

Objetivo Estratégico 2.3: Elaborar e implementar el plan de capacitación productiva incorporando temáticas relacionadas a tareas de investigación, desarrollo tecnológico vial y otras requeridas, con un sistema de incentivos al desempeño de los servidores públicos.

Objetivo Estratégico 2.4: Elaborar y proponer una Ley que redefina la RVF.

Objetivo Estratégico 2.5: Promover la innovación técnica y tecnológica para optimizar procesos administrativos financieros, jurídicos de asesoramiento y otros.



OBJETIVOS ESTRATÉGICOS PEI ABC

LINEA ESTRATÉGICA 3 Planificar, organizar, ejecutar y controlar la captación y uso de recursos en términos de eficacia, eficiencia y transparencia para el logro de resultados, fortaleciendo principios, valores éticos que consoliden su cultura, desarrollo organizacional y fortalecimiento institucional

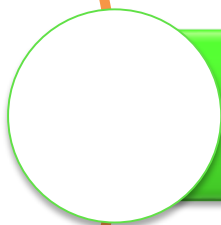
Objetivo Estratégico 3.1: Optimizar actividades administrativas, económicas, financieras, legales, de comunicación, canalización de financiamiento, control gubernamental, transparencia, acceso de información y mecanismos de rendición de cuentas para el pleno cumplimiento de su misión institucional con eficiencia.



PLANIFICACIÓN PEI - POA



ACCIONES DE CORTO PLAZO



RESULTADOS Y METAS



INDICADORES

2016

2017

2018

2019

2020



ÁREAS ORGANIZACIONALES



POA 2018



Ene Feb Mar Abr May Jun Jul Ago Sep Oct Nov Dic



FORMULACION Y CONTENIDO DEL POA (artículo 13)

Programación de acciones

- *Se debe establecer, para cada acción de corto plazo, los periodos de tiempo de inicio y finalización.*
- *Para acción de corto plazo, debe identificarse a la unidad o las unidades organizacionales responsables de ejecutarla*

Determinación de operaciones

- *Cada operación debe contener tareas específicas, que conducirán al logro de los resultados esperados para las acciones de corto plazo.*
- *Las operaciones deben clasificarse en categorías de funcionamiento y de inversión pública.*

Determinación de requerimientos

- *Para cada acción de corto plazo, debe determinarse los requerimientos de personal, insumo, materiales, activos fijos, servicios u otros necesarios para lograr los resultados esperados para las mismas, así como para definir un cronograma para su dotación.*



LIGADAS AL PPTO

**Acciones de corto plazo de
Construcción, Conservación Vial,
preinversión y Socio Ambiental**

**Productos a terminarse y
productos en proceso (metas de
proyectos viales)**

**Programación de avance físico de
proyectos (requerimiento de
presupuesto de inversión)**

**Operaciones de funcionamiento
(requerimientos de recursos
gasto corriente)**



FORMULACIÓN POA 2018





ARTICULACIÓN PEI - POA - PPTO. GESTIÓN 2018

ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA DEL PDES				OBJETIVO ESTRATEGICO DEL PEI	ACCIÓN DE CORTO PLAZO		ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA PPTO.	
P	M	R	A	OBJETIVO ESTRATEGICO	DENOMINACION	RESP. EJECUCIÓN	DENOMINACION	
2	4			Objetivo Estratégico3.1: Optimizar actividades administrativas, económicas, financieras, legales, de comunicación, canalización de financiamiento, control gubernamental, transparencia, acceso de información y mecanismos de rendición de cuentas para el pleno cumplimiento de su misión institucional con eficiencia.	Lograr la satisfacción de los clientes con la Integración territorial del País, consistente en una infraestructura vial adecuada, expresada en carreteras transitables y seguras, mediante el empleo de procesos misionales en la Oficina Central fundados en el principio de mejora continua.	Oficina Central	ADMINISTRACIÓN CENTRAL PROMOCION Y POLITICAS DE GENERO Y PROTECCION SOCIAL PARTIDAS NO ASIGNABLES A PROGRAMAS – ACTIVOS FINANCIEROS PARTIDAS NO ASIGNABLES A PROGRAMAS – DEUDAS	
		48	1	Objetivo Estratégico3.1: Optimizar actividades administrativas, económicas, financieras, legales, de comunicación, canalización de financiamiento, control gubernamental, transparencia, acceso de información y mecanismos de rendición de cuentas para el pleno cumplimiento de su misión institucional con eficiencia.	Lograr la satisfacción de los clientes con la Integración territorial del País, consistente en una infraestructura vial adecuada, expresada en carreteras transitables y seguras, mediante el empleo de procesos misionales en las Oficinas Regionales, fundados en el principio de mejora continua.	Oficinas Regionales	GERENCIAS REGIONALES - OPERACIÓN	
		49	1					
		50	1					
		51	1			Objetivo Estratégico 1.2: Realizar la Conservación de carreteras de la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios.	Realizar obras de conservación vial con microempresas en 11.740,78 km de carreteras a nivel nacional durante la gestión 2018.	GNCV Oficinas Regionales
52	1							
53	1							
54	1			Objetivo Estratégico 1.1: Gestionar la construcción de 4.732 km de carretera, 996 km de doble vías, 7 km de puentes, 3 km de túneles y 256 km reconstruidos, con márgenes de calidad establecidos y una adecuada gestión ambiental.	Concluir la construcción y/o reconstrucción de 735,44 kilómetros de carreteras y dobles vías; y de 3.32 metros lineales de puente, totalizando 738,76 nuevos kilómetros; para la consolidación y desarrollo de la RVF a nivel nacional en la Gestión 2018.	GNCT GNCV Oficinas Regionales	PROGRAMA DE CONSTRUCCION	
55	1			Realizar trabajos de construcción en 3.237,62 kilómetros de carreteras y dobles vías; y de 4.80 metros lineales de puentes en construcción totalizando 3,242,42 kilómetros en construcción a nivel nacional en la Gestión 2018.				



ARTICULACIÓN PEI - POA - PPTO. GESTIÓN 2018

ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA DEL PDES				OBJETIVO ESTRATEGICO DEL PEI	ACCIÓN DE CORTO PLAZO		ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA PPTO.
P	M	R	A	OBJETIVO ESTRATEGICO	DENOMINACION	RESP. EJECUCIÓN	DENOMINACION
2	4			Objetivo Estratégico 1.3: Realizar la gestión Socio Ambiental en las carreteras de la RVF.	Realizar la gestión ambiental a la ejecución de proyectos viales liberando el derecho de vía de 2.507,79 Km. para la prevención, mitigación y reposición ambiental en el marco de la responsabilidad social y ambiental en la RVF durante la gestión 2018.	GNSA Oficinas Regionales	PROGRAMA DE SOCIO AMBIENTAL
		48	1	Objetivo Estratégico 1.1: Gestionar la construcción de 4.732 km de carretera, 996 km de doble vías, 7 km de puentes, 3 km de túneles y 256 km reconstruidos, con márgenes de calidad establecidos y una adecuada gestión ambiental.	Realizar trabajos de diseño para construcción de carretera, doble vías y puentes en 1.040,16 Km de la RVF en la Gestión 2018.	GNPP Oficinas Regionales	PROGRAMA DE DISEÑOS
		49	1				
		50	1				
		51	1				
52	1						
53	1						
54	1			Objetivo Estratégico 1.2: Realizar la Conservación de carreteras de la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios.	Realizar obras de conservación vial en 11.740,78 km de carreteras a nivel nacional durante la gestión 2018 con empresas y microempresas. Realizar trabajos de reconstrucción en 1.121,42 kilómetros de carreteras a nivel nacional en la Gestión 2018.	GNCV Oficinas Regionales	PROGRAMA DE CONSERVACION VIAL
55	1						



ACCIONES DE CORTO PLAZO GESTIÓN 2018

Nº	ACCION DE CORTO PLAZO	INDICADORES DE GESTIÓN	RESP.
1	Concluir la construcción y/o reconstrucción de 735,44 kilómetros de carreteras y dobles vías; y de 3.32 metros lineales de puente, totalizando 738,76 nuevos kilómetros; para la consolidación y desarrollo de la RVF a nivel nacional en la Gestión 2018.	Nº de km construidos y/o reconstruidos	GNCT GNCV Oficinas Regionales
2	Realizar trabajos de construcción en 3.237,62 kilómetros de carreteras y dobles vías; y de 4.80 metros lineales de puentes en construcción a nivel nacional en la Gestión 2018.	Nº de km en construcción	GNCT Oficinas Regionales
3	Realizar trabajos de diseño de construcción de carretera, doble vías y puentes en 1.040,16 Km de la RVF en la Gestión 2018.	Nº de km en diseño y/o diseñadas para construcción	GNPP Oficinas Regionales
4	Realizar trabajos de reconstrucción en 1.121,42 kilómetros de carreteras a nivel nacional en la Gestión 2018.	Nº de km en reconstrucción	GNCV Oficinas Regionales
5	Realizar obras de mejoramiento en 11.740,78 km de carreteras a nivel nacional durante la gestión 2018.	Nº de km en mejoramiento y conservación vial	GNCV Oficinas Regionales
6	Realizar la gestión ambiental a la ejecución de proyectos viales liberando el derecho de vía de 2.507,79 Km. para la prevención, mitigación y reposición ambiental en el marco de la responsabilidad social y ambiental en la RVF durante la gestión 2018.	Nº de km en proceso de LDDV o liberados	GNSA Oficinas Regionales
7	Lograr la satisfacción de los clientes con la Integración territorial del País, consistente en una infraestructura vial adecuada, expresada en carreteras transitables y seguras, mediante el empleo de procesos misionales en la Oficina Central y las Oficinas Regionales, fundados en el principio de mejora continua.	Nº de objetivos específicos alcanzados	Oficina Central Oficinas Regionales



ACCIONES DE CORTO PLAZO GESTIÓN 2018

INDICADORES	META O RESULTADO ESPERADO EN KM
Nº de kilómetros construidos y/o reconstruidos de carreteras y dobles vías	735,44
Nº de kilómetros construidos de túneles y puentes	3,32
Nº de Km en construcción de carreteras y dobles vías	3.237,62
Nº de metros de túneles y puentes en construcción	4,80
Nº de kilómetros en rehabilitación	1.121,42
Nº de kilómetros en conservación vial con empresas y/o microempresas	11.740,78
Nº de kilómetros en proceso de LDDV o liberados	2.507,79
Nº de kilómetros en diseño y/o diseñadas para construcción y rehabilitación	1.040,16



PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y DOBLES VÍAS A PAVIMENTAR GESTIÓN 2018

TIPO DE PROYECTO	KM PARA EJECUCION
CARRETERA	486,73
DOBLE VÍA	190,39
PUENTE	2,06
REHABILITACIÓN	58,32
TÚNEL	1,26
TOTAL KM A PAVIMENTAR 2018	738,76



ACCIONES DE CORTO PLAZO GESTIÓN 2018

PROYECTO	TIPO DE PROYECTO	LONGITUD EN KM	TOTAL KM PAVIMENTADOS A 2016	KM A PAVIMENTAR 2017	KM A PAVIMENTAR 2018	KM A PAVIMENTAR 2019
CONST. SANTA BARBARA - QUIQUIBEY	CARRETERA	173,00	80,50	12,50	80,00	0,00
CONST. CHACAPUCO - LLALLAGUA	CARRETERA	62,00	45,00	17,00	0,00	0,00
CONST. ZUDÁÑEZ - PADILLA	CARRETERA	68,80	57,17	11,63	0,00	0,00
CONST. SEGUNDO CRUCE RIO SEQUE - LA CUMBRE LA PAZ	CARRETERA	28,73	15,00	0,00	13,73	0,00
CONST. URUGUAITO - SAN IGNACIO DE VELASCO	CARRETERA	141,72	131,00	10,72	0,00	0,00
CONST. DOBLE VIA RIO SECO - HUARINA	DOBLE VÍA	56,00	39,00	8,50	8,50	0,00
CONST. MONTEAGUDO - MUYUPAMPA	CARRETERA	49,00	10,00	39,00	0,00	0,00
CONST. DOBLE VIA AV. PETROLERA - ANGOSTURA - PARACAYA	DOBLE VÍA	38,06	2,50	28,00	7,56	0,00
CONST. DOBLE VÍA ICHILO - MAMORECITO	DOBLE VÍA	33,10	3,30	10,00	19,80	0,00
CONST. DOBLE VÍA MAMORECITO - IVIRGARZAMA	DOBLE VÍA	30,56	3,06	15,56	11,94	0,00
REHAB. EPIZANA - PUENTE VALLE HERMOSO	REHABILITACIÓN	58,22	4,50	35,00	18,72	0,00
REHAB. VALLE HERMOSO - LA SIBERIA	REHABILITACIÓN	27,10	3,00	0,00	24,10	0,00
CONST. CENTRAL CHAMA - NAZACARA LA PAZ	CARRETERA	27,44	0,80	17,20	9,44	0,00
CONST. DOBLE VÍA HUARINA - ACHACACHI	DOBLE VÍA	18,00	2,00	16,00	0,00	0,00
REHAB. RIO SECO DESAGUADERO	REHABILITACIÓN	97,41	23,05	74,36	0,00	0,00
REHAB. ACHACACHI - ESCOMA	REHABILITACIÓN	70,00	16,47	53,53	0,00	0,00
CONST. TURCO - COSAPA	CARRETERA	80,30	4,50	75,80	0,00	0,00
CONST. LLUCHU - CHACAPUCO	CARRETERA	64,00	35,00	5,00	24,00	0,00
CONST. UYUNI - ATOCHA	CARRETERA	100,00	40,00	60,00	0,00	0,00
CONST. ATOCHA - TUPIZA	CARRETERA	97,90	20,00	47,90	30,00	0,00
CONST. HARDEMAN - COLONIA PIRAI	CARRETERA	28,32	26,00	2,32	0,00	0,00
CONST. DOBLE VÍA SANTA CRUZ - WARNES (LADO ESTE)	DOBLE VÍA	29,50	2,00	12,50	15,00	0,00
REHAB. SAN RAMÓN - RIO URUGUAYITO	REHABILITACIÓN	131,50	121,00	10,50	0,00	0,00
CONST. SAN IGNACIO DE MOXOS - FÁTIMA	CARRETERA	29,60	0,00	29,60	0,00	0,00
CONST. FÁTIMA - PUERTO GANADERO	CARRETERA	33,53	0,00	33,53	0,00	0,00
CONST. MUYUPAMPA - IPATÍ	CARRETERA	47,13	0,00	25,00	22,13	0,00
CONST. TÚNEL INCAHUASI	TÚNEL	1,26	0,00	0,00	1,26	0,00
CONST. PUERTO RICO - EL SENA	CARRETERA	62,44	0,00	20,75	41,69	0,00
CONST. NAZACARA - SAN ANDRÉS DE MACHACA	CARRETERA	25,00	0,00	23,00	2,00	0,00



ACCIONES DE CORTO PLAZO GESTIÓN 2018

PROYECTO	TIPO DE PROYECTO	LONGITUD EN KM	TOTAL KM PAVIMENTADOS A 2016	KM A PAVIMENTAR 2017	KM A PAVIMENTAR 2018	KM A PAVIMENTAR 2019
CONST. DOBLE VÍA HUARINA - TIQUINA	DOBLE VÍA	36,00	0,00	0,00	36,00	0,00
CONST. RAVELO - LLUCHU	CARRETERA	60,00	0,00	60,00	0,00	0,00
CONST. DOBLE VÍA CARACOLLO - LÍMITE DEPARTAMENTAL	DOBLE VÍA	42,78	0,00	21,00	21,78	0,00
CONST. DOBLE VÍA LÍMITE DEPARTAMENTAL - CONFITAL	DOBLE VÍA	31,87	0,00	15,00	16,87	0,00
CONST. DOBLE VÍA YAPACANÍ - PUENTE ICHILO	DOBLE VÍA	58,80	0,00	28,00	30,80	0,00
REHAB. LA SIBERIA - COMARAPA	REHABILITACIÓN	42,60	0,00	27,10	15,50	0,00
CONST. ENTRE RÍOS PALOS - BLANCOS	CARRETERA	65,67	0,00	45,00	20,67	0,00
CONST. DOBLE VIA IVIRGARZAMA - PUENTE MARIPOSAS	DOBLE VÍA	20,94	0,00	2,00	18,94	0,00
CONST. DOBLE VIA PUENTE MARIPOSAS - PUENTE CHIMORÉ	DOBLE VÍA	10,20	0,00	7,00	3,20	0,00
CONST. PADILLA - EL SALTO	CARRETERA	49,00	0,00	4,00	45,00	0,00
CONST. CARACOLLO - COLQUIRI	CARRETERA	36,00	0,00	2,00	34,00	0,00
CONST. SAN ANDRÉS - SANTIAGO DE MACHACA	CARRETERA	32,70	0,00	5,00	27,70	0,00
CONST. PORVENIR - SAN MIGUEL	CARRETERA	64,30	0,00	0,00	38,80	25,50
CONST. SAN MIGUEL - PUERTO RICO	CARRETERA	68,83	0,00	0,00	42,00	26,83
CONST. YUCUMO - SAN BORJA	CARRETERA	55,57	0,00	0,00	55,57	0,00
CONST. PUENTE BANEGAS	PUENTE	1,44	0,00	1,44	0,00	0,00
CONST. PUENTE BENI II (PEÑA AMARILLA)	PUENTE	0,48	0,00	0,00	0,48	0,00
CONST. PUENTE RURRENABAQUE - SAN BUENAVENTURA	PUENTE	0,37	0,00	0,37	0,00	0,00
CONST. PAQUETE 6	PUENTE	0,18	0,00	0,18	0,00	0,00
CONST. PUENTE VEHICULAR AURORA	PUENTE	0,25	0,00	0,25	0,00	0,00
CONST. PUENTE COPACABANA	PUENTE	0,27	0,00	0,27	0,00	0,00
CONST. PUENTES IPURUPURU. MACHUPO I Y MACHUPO II	PUENTE	0,30	0,00	0,33	0,00	0,00
CONST. PUENTE RÍO GRANDE	PUENTE	0,20	0,00	0,00	0,20	0,00
CONST. PUENTE CHIMORÉ	PUENTE	0,37	0,00	0,00	0,37	0,00
CONST. PUENTE FISCULCO	PUENTE	0,31	0,00	0,00	0,31	0,00
CONST. PUENTE ITONAMA	PUENTE	0,12	0,00	0,00	0,12	0,00
CONST. PUENTE MADRE DE DIOS	PUENTE	0,58	0,00	0,00	0,58	0,00
CONST. DOBLE VÍA MONTERO - YAPACANÍ	DOBLE VÍA	69,66	0,00	0,00	0,00	69,66
TOTAL KM CONSTRUIDOS POR AÑO				913,84	738,76	121,99



PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y DOBLES VÍAS PARA EJECUCIÓN

TIPO DE PROYECTO	KM PARA EJECUCION	Nº PROYECTOS
CARRETERA	2.720,87	31
DOBLE VÍA	416,75	16
TOTAL KM PARA EJECUCIÓN	3.237,62	47



PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES Y TÚNELES PARA EJECUCIÓN

TIPO DE PROYECTO	KM PARA EJECUCION	Nº PROYECTOS
PUENTE	3.54	13
TUNEL	1.26	1
TOTAL KM PARA EJECUCIÓN	4.80	14



PROYECTOS DE RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS PARA EJECUCIÓN

DEPARTAMENTO	KM EN EJECUCION	Nº PROYECTOS
COCHABAMBA	89,82	3
LA PAZ	84,60	2
SANTA CRUZ	383,00	6
MULTIDEPARTAMENTAL	564,00	1
TOTAL KM PARA EJECUCIÓN	1.121,42	12



KILÓMETROS EN DISEÑO PARA CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE CARRETERAS

TIPO DE PROYECTO	KM EN EJECUCIÓN	Nº PROYECTOS
CARRETERA	704,57	7
DOBLE VÍA	220,89	3
PUENTE Y TUNEL	4,70	5
REHABILITACIÓN	110,00	1
TOTAL KM EN DISEÑO	1.040,16	16



KILÓMETROS PARA EJECUCIÓN EN CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

UNIDAD EJECUTORA	LONGITUD EN KM	Nº PROYECTOS
BENI	1.012,80	4
CHUQUISACA	354,17	3
COCHABAMBA	893,83	6
LA PAZ	1.579,40	8
ORURO	1.185,41	7
PANDO	462,29	3
POTOSÍ	2.090,52	10
SANTA CRUZ	3.103,43	12
TARIJA	1.058,93	5
TOTAL GENERAL	11.740,78	58



PROYECTOS EN PROCESO DE LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA PARA EJECUCIÓN

TIPO DE PROYECTO	KILÓMETROS PARA PROCESO DE LDDV	Nº PROYECTOS
CARRETERA	1.985,49	19
DOBLE VÍA	422,89	10
PUENTE	8,15	3
REHABILITACIÓN	90,00	1
TÚNEL	1,26	1
TOTAL KM PARA PROCESO DE LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA	2.507,79	34



ANEXOS





CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS





PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y DOBLES VÍAS PARA EJECUCIÓN

UNIDAD EJECUTORA	PROYECTO	TIPO DE PROYECTO	LONGITUD EN KM
BENI	CONST. SAN BORJA - SAN IGNACIO DE MOXOS	CARRETERA	145,50
BENI	CONST. SAN IGNACIO - PUERTO GANADERO TRAMO II: FÁTIMA - PUERTO GANADERO	CARRETERA	33,53
BENI	CONST. YUCUMO - SAN BORJA	CARRETERA	55,57
CHUQUISACA	CONST. PADILLA - EL SALTO	CARRETERA	49,00
CHUQUISACA	CONST. ZUDAÑEZ - PADILLA - MONTEAGUDO - IPATI TRAMO: MONTEAGUDO - MUYUPAMPA	CARRETERA	49,00
CHUQUISACA	CONST. ZUDAÑEZ - PADILLA - MONTEAGUDO - IPATI TRAMO: MUYUPAMPA - IPATÍ	CARRETERA	47,13
COCHABAMBA	CONST. PUENTE ARCE - LA PALIZADA TRAMO KM 30 (VILLA GRANADO) - PUENTE TAPERAS	CARRETERA	58,00
COCHABAMBA	CONST. PUENTE ARCE - LA PALIZADA TRAMO PUENTE TAPERAS - LA PALIZADA	CARRETERA	41,00



PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y DOBLES VÍAS PARA EJECUCIÓN

UNIDAD EJECUTORA	PROYECTO	TIPO DE PROYECTO	LONGITUD EN KM
LA PAZ	CONST. CAPIRIRI - NAZACARA LA PAZ TRAMO CENTRAL CHAMA - NAZACARA	CARRETERA	27,44
LA PAZ	CONST. DOBLE VIA HUARINA - ACHACACHI	DOBLE VIA	18,00
LA PAZ	CONST. DOBLE VIA RIO SECO - HUARINA	DOBLE VIA	8,00
LA PAZ	CONST. SANTA BARBARA - QUIQUIBEY	CARRETERA	173,00
LA PAZ	CONST. SEGUNDO CRUCE RIO SEQUE - LA CUMBRE LA PAZ	CARRETERA	28,74
OF. CENTRAL	CONST. BOTIJLACA - CHARAÑA	CARRETERA	158,16
OF. CENTRAL	CONST. DOBLE VIA AL VALLE ALTO (FINAL AV. PETROLERA - ANGOSTURA - PARACAYA)	DOBLE VIA	38,06
OF. CENTRAL	CONST. DOBLE VIA CONFITAL - BOMBEO	DOBLE VIA	44,60
OF. CENTRAL	CONST. DOBLE VÍA HUARINA - TIQUINA	DOBLE VIA	38,00
OF. CENTRAL	CONST. DOBLE VIA IVIRGARZAMA - PUENTE MARIPOSAS	DOBLE VIA	20,94



PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y DOBLES VÍAS PARA EJECUCIÓN

UNIDAD EJECUTORA	PROYECTO	TIPO DE PROYECTO	LONGITUD EN KM
OF. CENTRAL	CONST. DOBLE VIA PUENTE ICHILO - IVIRGARZAMA TRAMO I: PTE ICHILO - PTE. MAMORECITO	DOBLE VIA	33,10
OF. CENTRAL	CONST. DOBLE VIA PUENTE ICHILO - IVIRGARZAMA TRAMO II: PTE. MAMORECITO - IVIRGARZAMA	DOBLE VIA	30,56
OF. CENTRAL	CONST. DOBLE VIA PUENTE MARIPOSAS - PUENTE CHIMORE	DOBLE VIA	10,57
OF. CENTRAL	CONST. DOBLE VIA SANTA CRUZ - WARNES (LADO ESTE)	DOBLE VIA	27,44
OF. CENTRAL	CONST. DOBLE VIA TRAMO CENTRAL "EL SILLAR"	DOBLE VIA	28,40
OF. CENTRAL	CONST. DOBLE VIA VILLA TUNARI - PUENTE CHIMORE	DOBLE VIA	35,00
OF. CENTRAL	CONST. DOBLE VIA SUCRE - YAMPARAEZ	DOBLE VIA	23,75
OF. CENTRAL	CONST. SAN JOSE DE CHIQUITOS - SAN IGNACIO DE VELASCO	CARRETERA	208,00
OF. CENTRAL	CONST. EL ESPINO - CHARAGUA - BOYUIBE	CARRETERA	160,00
OF. CENTRAL	CONST. EL SENA - PEÑA AMARILLA	CARRETERA	79,50



PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y DOBLES VÍAS PARA EJECUCIÓN

UNIDAD EJECUTORA	PROYECTO	TIPO DE PROYECTO	LONGITUD EN KM
OF. CENTRAL	CONST. ESCOMA - CHARAZANI	CARRETERA	87,00
OF. CENTRAL	CONST. KM25 - TARATA - ANZALDO - TORO TORO TRAMO KM. 25 - TARATA - ANZALDO - RIO CAINE	CARRETERA	70,38
OF. CENTRAL	CONST. KM25 - TARATA - ANZALDO - TORO TORO TRAMO RIO CAINE - TORO TORO	CARRETERA	41,87
OF. CENTRAL	CONST. NAZACARA - HITO IV LA PAZ TRAMO: SANTIAGO DE MACHACA - HITO IV	CARRETERA	50,30
OF. CENTRAL	CONST. NAZACARA - SAN ANDRES DE MACHACA	CARRETERA	25,00
OF. CENTRAL	CONST. PEÑA AMARILLA - EL CHORO	CARRETERA	48,00
OF. CENTRAL	CONST. PORVENIR - SAN MIGUEL	CARRETERA	64,30
OF. CENTRAL	CONST. PUERTO RICO - EL SENA	CARRETERA	62,44
OF. CENTRAL	CONST. RURRENABAQUE - RIBERALTA	CARRETERA	508,07
OF. CENTRAL	CONST. SAN ANDRES DE MACHACA - SANTIAGO DE MACHACA	CARRETERA	32,70



PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y DOBLES VÍAS PARA EJECUCIÓN

UNIDAD EJECUTORA	PROYECTO	TIPO DE PROYECTO	LONGITUD EN KM
OF. CENTRAL	CONST. SAN MIGUEL - PUERTO RICO	CARRETERA	68,83
OF. CENTRAL	CONST. SANTA CRUZ (KM 13) - LAS CRUCES - BUENA VISTA	CARRETERA	81,74
OF. CENTRAL	CONST. PATACAMAYA - COROCORO - NAZACARA	CARRETERA	105,00
ORURO	CONST. CARACOLLO - COLQUIRI	CARRETERA	36,00
ORURO	CONST. DOBLE VIA CARACOLLO - CONFITAL TRAMO:LÍMITE DEPARTAMENTAL - CONFITAL	DOBLE VIA	31,87
ORURO	CONST. RAVELO - LLUCHU - CHACAPUCO TRAMO RAVELO - LLUCHU	CARRETERA	60,00
SANTA CRUZ	CONST. DOBLE VIA MONTERO - YAPACANI	DOBLE VIA	69,66
SANTA CRUZ	CONST. DOBLE VÍA PUENTE YAPACANI - PUENTE ICHILO	DOBLE VIA	58,80
TARIJA	CONST. ENTRE RIOS - PALOS BLANCOS	CARRETERA	65,67
TOTAL KM PARA EJECUCION - GESTION 2018			3.237,62



CONSTRUCCIÓN DE PUENTES Y TÚNELES





PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES Y TÚNELES PARA EJECUCIÓN

UNIDAD EJECUTORA	PROYECTO	TIPO DE PROYECTO	LONGITUD EN KM
Beni	CONST. PUENTE ITONAMA	PUENTE	0,12
Chuquisaca	CONST. PUENTE FISCULCO	PUENTE	0,31
Chuquisaca	CONST. TUNEL INCAHUASI	TUNEL	1,26
Cochabamba	CONST. PUENTE CHIMORÉ	PUENTE	0,37
La Paz	CONST. PUENTE CARRASCO	PUENTE	0,05
La Paz	CONST. PUENTE RURRENABAQUE - SAN BUENAVENTURA	PUENTE	0,37
La Paz	CONST. PUENTE SAPECHO	PUENTE	0,02
Of. Central	CONST. PUENTE PIRAI - MIMEROS	PUENTE	0,31
Of. Central	DESAR. SERVICIOS DE OBRAS DE CONEXIÓN ESTABLES PARA PRESERVACIÓN EN LOS RÍOS ISIBORO, IBUELO Y SASAMA	PUENTE	0,40
Oruro	CONST. PUENTE AROMA	PUENTE	0,12
Pando	CONST. PUENTE BENI	PUENTE	0,48
Pando	CONST. PUENTE MADRE DE DIOS PANDO	PUENTE	0,58
Santa Cruz	CONST. PUENTE RIO GRANDE SANTA CRUZ	PUENTE	0,20
Santa Cruz	CONST. PUENTE EL TORNO - ESPEJOS	PUENTE	0,21
TOTAL KM PARA EJECUCION - GESTIÓN 2018			4,80



RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS





PROYECTOS DE RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS PARA EJECUCIÓN

UNIDAD EJECUTORA	PROYECTO	LONGITUD EN KM
La Paz	REHAB. ACHACACHI - ESCOMA	74,00
Of. Central	REHAB. AUTOPISTA LA PAZ - EL ALTO	10,60
Of. Central	REHAB. EPIZANA - COMARAPA TRAMO I: EPIZANA - PUENTE VALLE HERMOSO	58,22
Of. Central	REHAB. EPIZANA - COMARAPA TRAMO II: VARIANTE VALLE HERMOSO	4,50
Of. Central	REHAB. EPIZANA - COMARAPA TRAMO III: PUENTE VALLE HERMOSO - LA SIBERIA	27,10
Of. Central	REHAB. LA ANGOSTURA - COMARAPA TRAMO I: COMARAPA - MATARAL	52,90
Of. Central	REHAB. LA ANGOSTURA - COMARAPA TRAMO II: MATARAL - MAIRANA	50,00
Of. Central	REHAB. LA ANGOSTURA - COMARAPA TRAMO III MAIRANA - BERMEJO	88,00
Of. Central	REHAB. LA ANGOSTURA - COMARAPA TRAMO IV BERMEJO-LA ANGOSTURA	20,50
Of. Central	REHAB. SANTA CRUZ - BOYUIBE TRAMO SANTA CRUZ - ABAPO	129,00
Of. Central	REHAB. SANTA CRUZ - TRINIDAD	564,00
Santa Cruz	REHAB. EPIZANA - COMARAPA TRAMO IV: SIBERIA - COMARAPA	42,60
TOTAL KM PARA EJECUCION - GESTION 2018		1.121,42



DISEÑO DE CARRETERAS





KILÓMETROS EN DISEÑO PARA CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN

UNIDAD EJECUTORA	PROYECTO	TIPO DE PROYECTO	LONGITUD EN KM
Of. Central	CONST. ACHERAL - CHOERE	CARRETERA	16,61
Of. Central	CONST. CHIMATE - MAPIRI	CARRETERA	34,76
Of. Central	CONST. CHULUMANI - IRUPANA - SACAMBAYA LA PAZ	CARRETERA	198,00
Of. Central	CONST. PAUJE PATA - APOLO	CARRETERA	70,00
Of. Central	CONST. UNDUAVI - CHULUMANI (TRAMOS 1, 2B Y 3)	CARRETERA	63,20
Of. Central	CONST. UYUNI - HITO LX	CARRETERA	252,00
Of. Central	CONST. VILLAZON - YUNCHARA	CARRETERA	70,00
Of. Central	CONST. DOBLE VIA RIO SECO - DESAGUADERO	DOBLE VIA	93,00
Of. Central	CONST. DOBLE VIA YAMPARAEZ - TARABUCO	DOBLE VIA	38,00
Of. Central	CONST. DOBLE VIA VILLAMONTES - YACUIBA	DOBLE VIA	89,89
Of. Central	MEJ. Y PAVIMENTACION MUTÚN - PUERTO BUSCH	REHABILITACION	110,00
Of. Central	CONST. PUENTE BENI III	PUENTE	0,50
Of. Central	CONST. PUENTE SACAMBAYA Y SUS ACCESOS EN LA RVF 25 LA PAZ - COCHABAMBA	PUENTE	0,30
Of. Central	CONST. PUENTE VEHICULAR TIQUINA	PUENTE	1,10
Of. Central	CONST. PUENTE QUEBRADA HONDA	PUENTE	1,60
Of. Central	CONST. TUNEL AGUERAGUE	TUNEL	1,20
TOTAL KM EN ESTUDIO - GESTION 2018			1.040,16



LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA





PROYECTOS EN PROCESO DE LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA PARA EJECUCIÓN

PROYECTO	TIPO DE PROYECTO	KM EN PROCESO DE LLDV
CONST. IXIAMAS - SAN BUENAVENTURA	CARRETERA	113,65
CONST. EL ESPINO - CHARAGUA - BOYUIBE	CARRETERA	160,00
CONST. RURRENABAQUE - RIBERALTA	CARRETERA	508,07
CONST. PORVENIR - SAN MIGUEL	CARRETERA	64,30
CONST. SAN MIGUEL - PUERTO RICO	CARRETERA	68,83
CONST. SAN IGNACIO - PUERTO GANADERO	CARRETERA	77,90
CONST. SAN BORJA - SAN IGNACIO DE MOXOS	CARRETERA	136,00
CONST. YUCUMO - SAN BORJA	CARRETERA	53,00
CONST. PADILLA - EL SALTO	CARRETERA	49,00
CONST. PUENTE ARCE - AIQUILE - LA PALIZADA	CARRETERA	184,81
CONST. PUERTO RICO - EL SENA	CARRETERA	62,00
CONST. RIBERALTA - GUAYARAMERIN	CARRETERA	50,00
CONST. CAPIRI - NAZACARA	CARRETERA	52,59
CONST. RAVELO - LLUCHU - CHACAPUCO	CARRETERA	60,00
CONST. TOLEDO - ANCARAVI	CARRETERA	55,37
CONST. CARACOLLO - COLQUIRI	CARRETERA	36,00
CONST. UYUNI - ATOCHA	CARRETERA	90,40
CONST. ATOCHA - TUPIZA	CARRETERA	97,90
CONST. ENTRE RIOS - PALOS BLANCOS	CARRETERA	65,67



PROYECTOS EN PROCESO DE LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA PARA EJECUCIÓN

PROYECTO	TIPO DE PROYECTO	KM EN PROCESO DE LLDV
CONST. TRAMO CENTRAL DOBLE VIA -EL SILLAR	DOBLE VÍA	28,00
CONST. DOBLE VIA PUENTE ICHILO - IVIRGARZAMA	DOBLE VÍA	63,00
CONST. DOBLE VÍA IVIRGAZAMA - PUENTE MARIPOSAS	DOBLE VÍA	21,00
CONST. DOBLE PUENTE MARIPOSAS - CHIMORE	DOBLE VÍA	10,00
CONST. DOBLE VIA AL VALLE ALTO FINAL AV. PETROLERA - ANGOSTURA - PARACAYA	DOBLE VÍA	38,00
CONST. DOBLE VIA HUARINA - TIQUINA	DOBLE VÍA	38,00
CONST. DOBLE VÍA CARACOLLO - CONFITAL	DOBLE VÍA	74,65
CONST. DOBLE VIA PUENTE YAPACANI - PUENTE ICHILO	DOBLE VÍA	58,80
CONST. DOBLE VIA MONTERO - YAPACANI	DOBLE VÍA	64,00
CONST. DOBLE VIA SANTA CRUZ WARNES (LADO ESTE)	DOBLE VÍA	27,44
CONST. PUENTE RURRENABAQUE - SAN BUENAVENTURA	PUENTE	4,85
CONST. PUENTE MADRE DE DIOS PANDO	PUENTE	2,50
CONST. PUENTE BENI II	PUENTE	0,80
REHAB. EPIZANA - COMARAPA	REHABILITACIÓN	90,00
CONST. TUNEL INCAHUASI	TÚNEL	1,26
TOTAL KM PARA PROCESO DE LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA		2.507,79