

**INFORME**  
**INF./COM.CAL./ACC/2014-356**

**CONTRATACION POR EXCEPCION CEX N° 006/2014 "DISEÑO  
(READECUACION), CONSTRUCCION Y CONTROL DE CALIDAD DE LA  
CARRETERA RURRENABAQUE - RIBERALTA, CON CLAUSULA DE CONDICION  
SUSPENSIVA"**

**A:** Lic. Antonio Mullisca Díaz  
**PRESIDENTE EJECUTIVO a.i.**

**DE:** Ing. Guerverk Ocampo Melgar

Ing. Andres Cossio Rey

Ing. Manuel Guzmán Herrera

Lic. Ofelia Soto Dorado

Lic. Fidel Mollo Viza  
**COMISION DE CALIFICACION**

**FECHA:** La Paz, 26 de agosto de 2014

**REF: INFORME DE EVALUACION Y RECOMENDACIÓN,  
CONTRATACION POR EXCEPCION CEX N° 006/2014**

De conformidad a la instrucción emitida por la Máxima Autoridad Ejecutiva de la ABC, Resolución Administrativa ABC/PRE/255/2014, de fecha 15 de agosto de 2014, y a lo establecido en el Documento Base de Contratación (DBC) elaborado para la presente convocatoria, para la CONTRATACION POR EXCEPCION CEX N° 006/2014 "DISEÑO (READECUACION), CONSTRUCCION Y CONTROL DE CALIDAD DE LA CARRETERA RURRENABAQUE - RIBERALTA, CON CLAUSULA DE CONDICION SUSPENSIVA", tenemos a bien elevar para su consideración el presente informe.

**1. ANTECEDENTES**

En fecha 15 de agosto de 2014, mediante Resolución Administrativa ABC/PRE/255/2014, el Lic. Antonio Mullisca Díaz, Presidente Ejecutivo a.i. de la ABC,





ADMINISTRADORA  
BOLIVIANA DE  
CARRETERAS

invocando el artículo 33 de la Ley Nº 1178 de 20 de junio de 1990 y el inciso b) del párrafo I del artículo 63 del Reglamento de la Responsabilidad por la Función Pública, aprobado por Decreto Supremo Nº 23318 - A de 3 de noviembre de 1992, y apartándose de lo previsto en los artículos 59 a 62 y 65 del Decreto Supremo Nº 0181, dispuso la aplicación de la modalidad de Contratación por Excepción para la contratación de una empresa, a fin de ejecutar el proyecto "Diseño (Readecuación), Construcción y Control de Calidad de la Carretera Rurrenabaque - Riberalta, con Clausula de Condición Suspensiva".

En atención al artículo sexto de la mencionada Resolución, la Subgerencia de Asuntos Administrativos, dependiente de la Gerencia Nacional Administrativa Financiera, en fecha 20 de agosto de 2014 cursó invitación a presentar su propuesta a la siguiente empresa: **(Anexo 1)**

Nº	EMPRESA	CARTA Nº
1	EMPRESA CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION (International) LIMITED (CRCC)	ABC/GNA/SAA/ACC/2014-0387

260

## 2. RESULTADOS

De conformidad con la invitación cursada, en fecha 25 de agosto de 2104 a horas 9:00 se procedió con la recepción de la propuesta según el siguiente detalle:

Nº	EMPRESA	FECHA	HORA
1	EMPRESA CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION (International) LIMITED (CRCC)	25/08/2014	9:00

De conformidad con el artículo séptimo de la Resolución Administrativa ABC/PRE/255/2014, la Comisión de Calificación, en sesión reservada, efectuó la evaluación de la única propuesta recibida, bajo el Método de Selección y Adjudicación de Presupuesto Fijo.

### 2.1 EVALUACIÓN PRELIMINAR

De conformidad con el Documento Base de Contratación, la Comisión de Calificación en sesión reservada efectuó la verificación de presentación de documentos, aplicando la metodología de CUMPLE/NO CUMPLE, habiéndose determinado que la empresa CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION (International) LIMITED, CUMPLE con la presentación de los documentos requeridos, de acuerdo al siguiente detalle:

Nº	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
1	Formulario A-2a Identificación del proponente.	EMPRESA CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION (International) LIMITED. PRESENTO (fs. 007 - 008)





ADMINISTRADORA  
BOLIVIANA DE  
CARRETERAS

2	Poder del Representante Legal del proponente.	Poder General otorgado por el Presidente de la Junta Directiva de la empresa, Zhuo Lei, a favor del ciudadano Yang Zhenyu, el cual le faculta a presentar propuestas, negociar y suscribir contratos. PRESENTO (fs. 009 - 010)
3	Formulario A-3 Experiencia General de la Empresa.	PRESENTO (fs. 017-018)
4	Formulario A-4 Experiencia específica de la Empresa.	PRESENTO (fs. 019.025)
5	Formulario A-5 Curriculum Vitae y experiencia Gerente, Superintendente o residente de obra. (fs. 000)	PRESENTO (fs. 026-043)
6	Formulario A-6 Curriculum Vitae del Especialista asignado a la obra.	PRESENTO (fs. 044-073)
7	Formulario A-7 Equipo Comprometido para la Obra.	PRESENTO (fs. 074-108)
8	Formulario A-8 Cronograma de Ejecución de Obra.	PRESENTO (fs. 109-117)
9	Formulario A-9 Cronograma de Movilización de Equipo.	PRESENTO (fs. 118-122)
10	Formulario A-10 Resumen de Información Financiera	PRESENTO (fs. 123-124)
11	Formulario B-1 Presupuesto por ítems y General de la Obra.	PRESENTO (fs. 475-498)
12	Formulario B-2 Análisis de Precios Unitarios.	PRESENTO (fs. 499-763)
13	Formulario B-3 Precios Unitarios Elementales	PRESENTO (fs. 764-780)
14	Formulario B-4 Costo de los equipos.	PRESENTO (fs. 786-794)
15	Formulario B-5 Cronograma de Desembolsos	PRESENTO (fs. 781-785)
16	Formulario C-1 Propuesta Técnica	PRESENTO (fs. 124-473)
17	Precio Propuesto.	\$us 579.410.691,64 (Quinientos Setenta y Nueve Millones Cuatrocientos Diez Mil Seiscientos Noventa y Un 64/100 Dólares Americanos)

259



P

### 3. EVALUACION DE LA PROPUESTA

#### 3.1. EVALUACION DE CONTENIDO DE LA PROPUESTA TECNICA

Se realizó la evaluación de la propuesta de la Empresa Constructora CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION (International) LIMITED., producto de la evaluación del contenido de la propuesta técnica. Esta evaluación se la realizó aplicando la metodología CUMPLE/NO CUMPLE.

A continuación se detalla la evaluación realizada.

##### 3.1.1. PROPUESTA TÉCNICA EN BASE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Aplicando la metodología CUMPLE / NO CUMPLE del formulario C-1, Propuesta Técnica, se obtuvo la siguiente evaluación:

el

en



ISO 9001:2015  
SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

Descripción	Empresa CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION (International) LIMITED	Evaluación CUMPLE/NO CUMPLE
Organigrama o detalle del personal clave para la ejecución de la obra, el cual no solamente incluirá al personal clave	fs. 428-430	CUMPLE
Métodos constructivos, detallando las técnicas constructivas a utilizar para la ejecución de la obra, según el tipo de obra.	fs. 431-465	CUMPLE
Número de frentes de trabajo a utilizar, describiendo la forma de encarar la ejecución de la obra y el personal a utilizar por frente de trabajo.	fs. 466-469	CUMPLE
Plan de Control de Calidad en la ejecución de la Obra	fs. 470-433	CUMPLE

A continuación se detalla la evaluación realizada a la propuesta de la empresa de acuerdo al siguiente detalle.

PROPUESTA TECNICA EN BASE A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS		PROPONENTE		
		CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION (International) LIMITED		
		CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
Formulario C-1	Organigrama	X		fs. 428-430
	Métodos constructivos	X		fs. 431-465
	Número de frentes de trabajo a utilizar	X		fs. 466-469
	Plan de Control de Calidad	X		fs. 470-473
	Otros	X		fs. 473
Experiencia General de la Empresa (Formulario A-3)		X		fs. 017-018
Experiencia Específica de la Empresa (Formulario A-4)		X		fs. 019-025
Currículos Vitae, Experiencia General y Especifica del Gerente, Superintendente, Director, Residente de Obra (Formulario A-5)		X		fs. 026-043
Currículos Vitae, Experiencia General y Especifica del Especialistas asignados a la Obra (Formulario A-6)		X		fs. 044-073
Equipo Mínimo Comprometido para la Obra (Formulario A-7)		X		fs. 074-078
Cronograma de Ejecución de Obra (Formulario A-8)		X		fs. 109-117
Cronograma de movilización de equipo (Formulario A-9)		X		fs. 118-122
Resumen de Información Financiera (Formulario A-10)		X		fs. 123-124

### 3.1.2. EVALUACIÓN A LA PROPUESTA TÉCNICA

A continuación se detalla el resumen de la evaluación a la propuesta técnica de la empresa.

➤ Formulario C-1, Propuesta Técnica:

a. Organigrama

Se presenta organigrama con la estructura propuesta para la administración del proyecto en sus dos fases, Readecuación del Diseño y Construcción, adicionalmente se detalla la estructura propuesta para el Control de Calidad, la cual se aclara que se pretende subcontratar a una empresa especializada.

La estructura propuesta será ajustada con la conclusión de la primera fase cuando se tenga mayor certeza del diseño final y la metodología constructiva propuesta para este efecto. El organigrama inicial considera:

- Todas las etapas, Un Superintendente General
- Diseño, Un Gerente de Proyecto, siete Especialistas de área
- Construcción, Dos coordinadores de Superintendencia (uno para dos tramos) y cuatro Jefes de Producción (uno por tramo), siete Especialistas de área
- Control de Calidad, Un Gerente de Proyecto, siete Especialistas de área

b. Métodos constructivos

Referente a los métodos constructivos se indica de forma inicial las características de estos en los ítems más significativos de la obra, siempre enmarcados en las normas e ejecución de la ABC y del arte de la ingeniería.

También se aclara que este componente será ajustado con la conclusión de la primera fase cuando se tenga mayor certeza del diseño final.

Se indica que el proyecto deberá cumplir la Normativa Ambiental Nacional vigente durante el periodo de ejecución.

c. Número de frentes de trabajo a utilizar

Se consideran siete grupos de trabajo por tramo en las siguientes áreas:

- Desbroce
- Movimiento de Suelos
- Obras de Arte Menor
- Extendido y Colocado de Sub-Base y Base
- Equipo de Trabajo para Puentes
- Equipo de Extendido de Asfalto
- Equipo de Señalización y Seguridad Vial

d. Plan de Control de Calidad



ADMINISTRADORA  
BOLIVIANA DE  
CARRETERAS

Se aclara que la empresa contratará una empresa especializada para el control de calidad de la obra, este componente será ajustado con la conclusión de la primera fase cuando se tenga certeza del diseño final y la metodología constructiva propuesta para este efecto.

e. Otros

Se plantea un enfoque general para la ejecución de la obra así como la estrategia y logística para encarar el trabajo en los supuestos de iniciar o no en época de lluvias.

f. Formulario A-3, Experiencia General de la Empresa

Se tiene la siguiente evaluación:

**TABLA DE VALORACION DE EXPERIENCIA GENERAL**

EXPERIENCIA REQUERIDA		EMPRESA CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION (International) LIMITED	
EXPERIENCIA DEL PROPONENTE (Monto respecto al Valor de la Propuesta)		EXPERIENCIA DEL PROPONENTE (Monto respecto al Valor de la Propuesta)	
Formulario A-3 Experiencia General	Una Vez	Formulario A-3 Experiencia General	3.14

g. Formulario A-4, Experiencia Específica de la Empresa

Se tiene la siguiente evaluación:

**TABLA DE VALORACION DE EXPERIENCIA ESPECIFICA**

EXPERIENCIA REQUERIDA		EMPRESA CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION (International) LIMITED	
EXPERIENCIA DEL PROPONENTE (Monto respecto al Valor de la Propuesta)		EXPERIENCIA DEL PROPONENTE (Monto respecto al Valor de la Propuesta)	
Formulario A-4 Experiencia Específica	0.5 veces	Formulario A-4 Experiencia Específica	9.23

h. Formulario A-5, Currículos Vitae, Experiencia General y Específica del Gerente, Superintendente, Director, Residente de Obra

256

@

f

en



Se tiene la siguiente evaluación:

PERSONAL TÉCNICO CLAVE REQUERIDO								
N°	Formación	Cargo a Desempeñar	Datos Personales		Experiencia General	Experiencia Específica	Monto Bs	Fases
			Apellidos	Nombres	Años	Años		
1	ING. CIVIL	SUPERINTENDENTE DE OBRA	HE	PENG	11.25	9.89	15,301,677,132.00	TODO EL CONTRATO
2	ING. CIVIL	GERENTE DE PROYECTO	CARI SILVA	JAIME	30.69	21.74	5,266,691,643.49	ESTUDIO CONTROL DE CALIDAD
3	ING. CIVIL	COORDINADOR SUPERINTENDENCIAS ST1 YST2	VILLARUEL GONZALES	GONZALO FABIAN	16.15	13.60	4,782,930,541.56	CONSTRUCCION
4	INGENIERO	COORDINADOR SUPERINTENDENCIAS ST3 YST4	ZHANG	YONGLIANG	7.44	7.27	4,330,213,209.00	CONSTRUCCION
5	ING. CIVIL	JEFE DE PRODUCCION ST1	GUTIERREZ CARDEÑAZ	GONZALO LUIS	12.68	9.98	1,790,359,235.39	CONSTRUCCION
6	INGENIERO	JEFE DE PRODUCCION ST2	LI	ZESHAN	7.19	4.56	4,247,829,712.00	CONSTRUCCION
7	INGENIERO	JEFE DE PRODUCCION ST3	BAI	XUEFENG	9.04	5.41	12,984,667,848.00	CONSTRUCCION
8	INGENIERO	JEFE DE PRODUCCION ST4	SU	JIANHUA	10.56	10.23	4,595,097,269.00	CONSTRUCCION

255

i. Formulario A-6, Currículos Vitae, Experiencia General y Específica de los Especialistas asignados a la Obra.

Se tiene la siguiente evaluación:

PERSONAL TÉCNICO CLAVE REQUERIDO								
N°	Formación	Cargo a Desempeñar	Datos Personales		Experiencia General	Experiencia Específica	Monto Bs	Fases
			Apellidos	Nombres	Años	Años		
1	ING. CIVIL	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS	ESCALERA BLANCO	YECID		8.79		DISEÑO
2	ING. CIVIL	ESPECIALISTA EN EVALUACION DE PROYECTOS VIALES	JEREZ JAIMEZ	ROBERTO		6.44		DISEÑO
3	INGENIERO EN ECOLOGIA Y MEDIO	ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE	ZEGARRA CHOQUE	MARCELO CALIXTO		5.79		DISEÑO
4	INGENIERO GEOLOGO	ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, GEOTECNICA, SUELOS, MATERIALES Y CONTROL DE CALIDAD	RUIZ LLANOS	LINO ADALID		7.52		DISEÑO
5	ING. CIVIL	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y CONSERVACION	MENDEZ ZUAZO	MARIO GONZALO		7.06		DISEÑO
6	ING. CIVIL	ESPECIALISTA EN HIDRAULICA E HIDROLOGIA	ZHOU	HUAMING		9.21		DISEÑO
7	ING. CIVIL	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	GOMEZ RAMALLO	VICTOR HUGO		6.51		DISEÑO
8	ING. CIVIL	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS	BAREA VARGAS	FREDDY ARTURO		20.45		CONSTRUCCION
9	ING. CIVIL	ESPECIALISTA EN EVALUACION DE PROYECTOS VIALES	CHAVEZ JUSTINIANO	KENE		5.10		CONSTRUCCION
10	BIOLOGA	ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE	FERNANDEZ LOAYZA	NATALIA		5.33		CONSTRUCCION
11	INGENIERO GEOLOGO	ESPECIALISTA EN GEOLOGIA APLICADA A VIAS, GEOTECNIA Y MATERIALES	PONCE VILLAGOMEZ	JOSE		6.09		CONSTRUCCION
12	ING. CIVIL	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	TICONA PIMENTEL	EDWIN ADALID		13.36		CONSTRUCCION
13	ING. CIVIL	ESPECIALISTA EN HIDRAULICA E HIDROLOGIA	WANG	GAOMING		10.22		CONSTRUCCION
14	ING. CIVIL	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	BENGURIA ALVAREZ DAZA	CARLOS ISSAC		7.02		CONSTRUCCION
15	ING. CIVIL	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS	ESCALERA BLANCO	YECID		6.79		CONTROL DE CALIDAD
16	ING. CIVIL	ESPECIALISTA EN EVALUACION DE PROYECTOS VIALES	JEREZ JAIMEZ	ROBERTO		6.44		CONTROL DE CALIDAD
17	INGENIERO EN ECOLOGIA Y MEDIO	ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE	ZEGARRA CHOQUE	MARCELO CALIXTO		5.79		CONTROL DE CALIDAD
18	INGENIERO GEOLOGO	ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, GEOTECNICA, SUELOS, MATERIALES Y CONTROL DE CALIDAD	RUIZ LLANOS	LINO ADALID		7.52		CONTROL DE CALIDAD
19	ING. CIVIL	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y CONSERVACION	MENDEZ ZUAZO	MARIO GONZALO		7.06		CONTROL DE CALIDAD
20	ING. CIVIL	ESPECIALISTA EN HIDRAULICA E HIDROLOGIA	ZHOU	HUAMING		9.21		CONTROL DE CALIDAD
21	ING. CIVIL	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	GOMEZ RAMALLO	VICTOR HUGO		6.51		CONTROL DE CALIDAD

j. Formulario A-7, Equipo Mínimo Comprometido para la Obra

Se presenta un equipo mínimo para la obra, en esta etapa y de acuerdo a las especificaciones técnicas, se considera un contenido referencial que será ajustado de acuerdo a las conclusiones de la readequación del diseño.

k. Formulario A-8, Cronograma de Ejecución de Obra

Se presenta un cronograma de obra de sus dos etapas, el cronograma previsto para la etapa de readequación del diseño contiene mayor precisión en la ejecución de las tareas intermedias para el cumplimiento del objetivo.

El cronograma de obra, de acuerdo a las especificaciones técnicas, se considera un contenido referencial que será ajustado de acuerdo a las conclusiones de la readequación del diseño.

l. Formulario A-9, Cronograma de movilización de equipo

El cronograma de movilización de equipo, de acuerdo a las especificaciones técnicas, se considera un contenido referencial que será ajustado de acuerdo a las conclusiones de la readequación del diseño.

m. Formulario A-10 Información Financiera

De la información financiera presentada por la Empresa se establece que la misma CUMPLE, con los parámetros establecidos a partir de la revisión de los siguientes índices de evaluación:

- Índice de Liquidez de 2.16. **MAYOR A 2**
- Índice de endeudamiento de 0.86. **MENOR A 1**

**3.1.3. PLAZO DE EJECUCION**

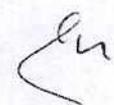
La Empresa presenta el siguiente detalle de plazos de ejecución:

Tramo	Sector	Longitud	Plazo Revisión y Actualización de Diseño (meses)	Plazo Ejecución de Obras (meses)	Plazo Contractual (meses)
		(km.)			
I	Rurrenabaque – Santa Rosa	95.68	6.00	36.00	42.00
II	Santa Rosa – Australia	169.36	9.00	48.00	57.00
III	Australia – El Choro	168.16	9.00	48.00	57.00
IV	El Choro – Riberalta	74.87	6.00	36.00	42.00
	<b>TOTAL</b>	<b>508.07</b>			

De acuerdo al cronograma de obra al plazo para la conclusión de las obras es de 57 meses.

251






### **3.2. EVALUACION DE LA PROPUESTA ECONOMICA**

La Comisión de Evaluación y Calificación, realizada la revisión aritmética de la propuesta determinó que el monto ajustado por revisión aritmética es de **\$us579.410.691,64 (Quinientos Setenta y Nueve Millones Cuatrocientos Diez Mil Seiscientos Noventa y Un 64/100 Dólares Americanos)**. La diferencia entre el monto leído de la propuesta y el monto ajustado de la revisión aritmética, es menor al dos por ciento (2%), por lo tanto la propuesta se ajusta al valor calculado.

El detalle por tramos es el siguiente:

Nº	Detalle	Precio Referencial (\$us.)	Precio Ofertado (\$us.)
1	Tramo I	94,769,247.88	94,769,247.88
2	Tramo II	200,545,620.02	200,545,620.02
3	Tramo III	185,972,405.17	185,972,405.17
4	Tramo IV	98,123,418.57	98,123,418.57
	<b>TOTAL</b>	<b>579,410,691.64</b>	<b>579,410,691.64</b>

253

#### **3.2.1. Formulario B-1, Presupuesto por ítems y general de la obra**

Revisado el formulario de presupuesto por ítems y general de la obra se ha verificado el contenido de este así como la verificación aritmética del mismo, se considera que este es adecuado y acorde con las exigencias de las especificaciones técnicas y el DBC, se considera un contenido referencial que será ajustado de acuerdo a las conclusiones de la readecuación del diseño.

#### **3.2.2. Formulario B-2, Análisis de precios unitarios**

Revisado los formularios de análisis de precios unitarios la obra se ha verificado el contenido de este así como la verificación aritmética del mismo, se considera que este es adecuado y acorde con las exigencias de las especificaciones técnicas y el DBC, se considera un contenido referencial que será ajustado de acuerdo a las conclusiones de la readecuación del diseño.

#### **3.2.3. Formulario B-3, Precios unitarios elementales**

Revisado los formularios de precios elementales la obra se ha verificado el contenido de este así como la verificación aritmética del mismo, se considera que este es adecuado y acorde con las exigencias de las especificaciones técnicas y el DBC, se considera un contenido referencial que será ajustado de acuerdo a las conclusiones de la readecuación del diseño.



### **3.2.4. Formulario B-4, Costo de trabajo de los equipos**

Revisado los formularios de costo de trabajo de los equipos se ha verificado el contenido de este así como la verificación aritmética del mismo, se considera que este es adecuado y acorde con las exigencias de las especificaciones técnicas y el DBC, se considera un contenido referencial que será ajustado de acuerdo a las conclusiones de la readecuación del diseño.

### **3.2.5. Formulario B-5, Cronograma de Desembolsos**

Revisado los formularios de precios elementales la obra se ha verificado el contenido de este así como la verificación aritmética del mismo, se considera que este es adecuado y acorde con las exigencias de las especificaciones técnicas y el DBC, se considera un contenido referencial que será ajustado de acuerdo a las conclusiones de la readecuación del diseño.

## **4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

La apertura, revisión, evaluación y calificación de la propuesta presentada se efectuó en estricto apego a lo establecido en el Documento Base de Contratación aprobado mediante Resolución Administrativa ABC/PRE/255/2014, de fecha 15 de agosto de 2014.

En mérito a la evaluación realizada a la única propuesta presentada para la Contratación Por Excepción CEX N° 006/2014 para el "**Diseño (Readecuación), Construcción y Control de Calidad de la Carretera Rurrenabaque - Riberalta, con Clausula de Condición Suspensiva**", la Comisión de Calificación recomienda la adjudicación del mencionado proceso a la empresa **CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION (International) LIMITED**, por el monto total de **\$us 579.410.691,64 (Quinientos Setenta y Nueve Millones Cuatrocientos Diez Mil Seiscientos Noventa y Un 64/100 Dólares Americanos)**, por el plazo de **57 MESES**, computables a partir de la fecha establecida en la Orden de Proceder.

Adjunto al presente Informe se encuentran los formularios de evaluación respectivos, así como la propuesta evaluada.

Es cuanto se informa para fines consiguientes.

252

