

INFORME DEL ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

Nombre de la operación/proyecto: CONSTRUCCION DE LA CARRETERA SAN IGNACIO - PUERTO GANADERO, TRAMO I: SAN IGNACIO FATIMA

1. ASPECTOS GENERALES

| | | | | |
|--------------------------------------|--|--|------------------------------|--------------------|
| Ruta Fundamental | F-03 | Corredor | Este - Oeste | |
| Departamentos | BENI | Provincias: | Moxos | |
| Contratante | Administradora Boliviana de Carreteras | | | |
| Empresa Contratista | CHINA INTERNATIONAL WATER & ELECTRIC CORP | | | |
| Supervisión | CONSULTORA NACIONAL S.R.L. | | | |
| CONTRATO ORIGINAL | | CONTRATISTA | | SUPERVISION |
| Número de Contrato | ABC N°762/13 GNT-SCT-OBR-TGN | | ABC N°163/13 GNT-SCT-SPV-TGN | |
| Fecha Firma contrato | 15/11/2013 | | 14/03/2013 | |
| Fuente de Financiamiento | TGN 90% | | TGN 90% | |
| | Gobernación Beni 10% | | Gobernación Beni 10% | |
| Monto Contrato Original | Bs.-282,024,290.22 | | Bs.-17,316,909.01 | |
| Monto Vigente | Bs.-266,968,512.06 | | Bs.- 19,048,599.91 | |
| Orden de Proceder | 22/05/2014 | | 22/05/2014 | |
| Plazo de Ejecución (Inicial) | Obra: 976 días Mantenimiento: | Plazo total: ...(976 días calendario) | 34 meses | |
| Fecha de Conclusión (Inicial) | 22-enero-2017 | | 22-marzo-2017 | |
| Plazo Actualizado | Obra: 1,263 días Mantenimiento: | Plazo total: ...(1,263 días calendario) | 44.42 meses | |
| Fecha de Conclusión Vigente | 22-junio-2018 | | | |
| % Avance Físico | 86,89% | | | |
| % Avance Financiero | 92,11% | | | |
| CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO | | | | |
| Longitud | 30,85 KM | | | |
| Tipo de Rodadura | carpeta asfáltica con polímeros e= 5 cm - bermas e= 3 cm | | | |
| Ancho de plataforma | Ancho de plataforma = 10 m | | | |
| Ancho de calzada | 7 m LD y LI | Ancho de Berma 1,5 m (externa) | berma = 1,5 m (interna) | |
| Tipo de Berma | Carpeta Asfáltica con Polímeros | | | |
| Vida útil carpeta asfáltica | 8 años * | | | |
| BOLETAS DE GARANTÍA | | | | |
| TIPO DE BOLETA | CÓDIGO | BANCO | MONTO | |
| Garantía de Cumplimiento de Contrato | N° 010410 | Banco Unión S.A. | USD.3.685.028,14 | |

* El diseño realizado es para 8 años de vida útil, esto significa que, cumplido ese periodo, pese a que la carpeta de concreto asfáltico prestará el servicio como superficie de rodadura de manera satisfactoria, requerirá previa evaluación de un mantenimiento periódico, en el caso más extremo.

INFORME DEL ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

Nombre de la operación/proyecto: CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA SAN IGNACIO-PUERTO GANADERO, TRAMO II: "FÁTIMA-PUERTO GANADERO"

1. ASPECTOS GENERALES

| | | | |
|--------------------------------------|---|---------------------------------------|------------------------------|
| Ruta Fundamental | F-3 | Corredor | Este - Oeste |
| Departamentos | BENI | Provincias: | Moxos |
| Contratante | Administradora Boliviana de Carreteras | | |
| Empresa Contratista | CHINA INTERNATIONAL WATER & ELECTRIC CORPORATION | | |
| Supervisión | CAEM LTDA. | | |
| CONTRATO ORIGINAL | | CONTRATISTA | |
| Número de Contrato | ABC N°764/13GNT-SCT-OBR-TGN | | ABC N°164/13GNT-SCT-SPV-TGN |
| Fecha Firma contrato | 15/11/2013 | | 14/03/2013 |
| Fuente de Financiamiento | TGN | | TGN |
| | GOBERNACIÓN BENI | | GOBERNACIÓN BENI |
| Monto Contrato Original | Bs.-248,917,481.43 | | Bs.-16,567,625.11 |
| Monto Vigente | Bs.-286,255,103.64 | | Bs.- 18,224,387.62 |
| Orden de Proceder | 22/05/2014 | | 01/06/2013 |
| Plazo de Ejecución (Inicial) | Obra: 915 días | Plazo total: ...(915 días calendario) | 1,269 días |
| Fecha de Conclusión (Inicial) | 22-noviembre-2016 | | 21-noviembre-2016 |
| Plazo Actualizado | 1.490 días | | 1.938 días |
| Fecha de Conclusión Vigente | 17-octubre-2018 | | |
| % Avance Físico | 66,85 | | |
| % Avance Financiero | 80,91 | | |
| CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO | | | |
| Longitud | 28.3 KM | | |
| Tipo de Rodadura | Carpeta de Pavimento Flexible e= 5 cm (Asfalto Modificando con polímeros) | | |
| Ancho de plataforma | En zona urbana Ancho: 14.00 m (Doble vía) En zona rural ancho: 7.00 (2 carriles) | | |
| Ancho de calzada | 7.00 m LD y LI | Berma Derecha 1,5 m | Berma Izquierda 1,5 m |
| Tipo de Berma | Carpeta Asfáltica Modificado con Polímeros | | |
| Vida útil carpeta asfáltica | 8 años * | | |
| BOLETAS DE GARANTÍA | | | |
| TIPO DE BOLETA | CÓDIGO | BANCO | MONTO |
| Garantía de Cumplimiento de Contrato | N° 011243 | Banco Unión S.A. | USD.2.510.000,00 |
| Garantía de Cumplimiento de Contrato | N° 015285 | Banco Unión S.A. | USD.375.600,00 |

* El diseño realizado es para 8 años de vida útil, esto significa que, cumplido ese periodo, pese a que la carpeta de concreto asfáltico prestará el servicio como superficie de rodadura de manera satisfactoria, requerirá previa evaluación de un mantenimiento periódico, en el caso más extremo.

CARPETA ASFÁLTICA

| TRAMO | Estructura del pavimento | Espesor (cm) | Carril/Berma | Km. de pavimento ejecutados * | Costo Parcial** (Bs.) | Costo Parcial*** (Bs.) |
|--------------------------|--|--------------|--------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|
| SAN IGNACIO - FÁTIMA | Carpeta de Concreto Asfáltico Modificado con Polímeros | 5 | Carril | Izquierda: 21,5 | 20.860.160,69 | 33.043.057,97 |
| | Carpeta de Concreto Asfáltico Modificado con Polímeros | 3 | Berma | Derecha: 21,1 | | |
| FÁTIMA - PUERTO GANADERO | Carpeta de Concreto Asfáltico Modificado con Polímeros | 5 | Carril | Izquierda: 3,44 | 3.627.944,54 | 35.874.791,03 |
| | Carpeta de Concreto Asfáltico Modificado con Polímeros | 3 | Berma | Izquierda: 2,91 | | |

* Las longitudes carpeta asfáltica ejecutadas tanto de carril como berma, sin embargo, las mismas no se encuentran entregadas puesto que el contrato de obra no considera entregas parciales, únicamente incluye la entrega total de la obra.

** El costo de la carpeta de concreto asfáltico ejecutada hasta la fecha, referido a los ítems de Carpeta de cemento asfáltico mezclado en caliente y el suministro de cemento asfáltico modificado.

** El costo total de la carpeta de concreto asfáltico, correspondiente a los ítems de Suministro de Asfalto diluido y emulsión para imprimación, Suministro de Asfalto diluido y emulsión para riego de liga y Suministro de asfalto modificado.