ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIAL DE LA ZONA DEL PROYECTO "IXIAMAS – SAN BUENAVENTURA"

EVALUACIÓN SOCIAL

ÍNDICE

1.	INTF	ODUCCIÓN	. 8
	1.1	Estructura del Informe	. 9
	1.2	Método	10
	1.3	El Proceso de las Consultas Públicas	11
2.	ANT	ECEDENTES DE CONTEXTO GENERAL	13
	2.1	Identificación de la región	
	2.2	Ubicación e identificación general de los municipios DE LA PROVINCIA ABEL	
		ITURRALDE	
		2.2.1 Municipio de San Buenaventura	
		2.2.2 Municipio de Ixiamas	23
		2.2.3 Ubicación e identificación general del área del proyecto carretero	
		Ixiamas San – Buenaventura	
	2.3	Delimitación del área de estudio	33
3.	CAR	ACTERIZACIÓN SOCIOCULTURAL	35
	3.1	Identificación y descripción analítica de los actores socio culturales claves en la	
		región	
		3.1.1 Indígenas	
		3.1.2 Comunario intercultural	50
		3.1.3 Empresarios	
		3.1.4 Población local urbana (Sanbueneño o Ixiameño)	55
		3.1.5 Instituciones de Cooperación	56
4.	MAF	EO INSTITUCIONAL Y PERCEPCIONES	63
5.		TIFICACIÓN DE LOS PROBLEMAS SOCIO CULTURALES GENERALES	70
		ALES	70
	5.1	Descripción y breve análisis de cada uno de los principales problemas socio	
		culturales del área	
		5.1.1 Problemas de índole intercultural	70
		5.1.2 Problemas relacionados con Marginalidad y Exclusión de los Pueblos	
		Indígenas debido a factores o características socio económicos	71
		5.1.3 Problemas relacionados con dependencia económica y organizativa de	
		las organizaciones indígenas locales	
		5.1.4 Problemas con comunidades en severas crisis socio culturales	
		5.1.5 Percepciones locales sobre el estado de la situación de las comunidades	
		de la TCO Tacana – I	72
6.	IDEN	TIFICACIÓN DE IMPACTOS SOCIOCULTURALES GENERADOS POR LA	
	CON	STRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA CARRETERA IXIAMAS - SAN	
		NAVENTURA	
	6.1	Consultas Públicas	
	6.2	Síntesis de Resultados del Proceso de Consulta Pública	
	6.3	Trabajos de Grupos en las Consultas Públicas	
		6.3.1 Primera Ronda	84

		6.3.2 Trabajos de grupo correspondientes a la segunda ronda de Consultas Públicas	
	6.4	Consultas Sociales	. 93
		6.4.1 Actores: Pueblo Indígena Esse Ejja en Eyiyoquibo y Comunidades Interculturales en Hurehuapo	. 93
	6.5	Consulta Social con los actores Empresario, población urbana y Organizaciones de Apoyo con oficinas en la region	. 98
	6.6	Reunión Informativa con las Instituciones de Cooperación que Trabajan en la Región	
	6.7	Sintesis general y breve análisis del proceso de consultas Públicas, Sociales y Reunión Informativa	
7.		LISIS DE GÉNERO Y GENERACIONAL EN CONTEXTO DE CONSULTA	
	PUB 7.1	LICA INTRÍSECAMENTE RELACIONADO CON EL PROYECTO CARRETERO	
	7.1 7.2	GÉneroAspectos género-generacional	
	1.2	7.2.1 Jóvenes	
		7.2.2 Niños y niñas	
8.		ITIFICACIÓN DE ELEMENTOS DE RIESGO POLÍTICO Y SOCIAL	
	8.1	Riesgos para el proyecto	
	8.2	Riesgos del proyecto	
	8.3 8.4	Ejes temáticos sobre Riesgos Político y Social:	117
	0.4	indígenas.	
		8.4.1 Pueblo Indígena Tacana	
9.	LOS	ESSE EJJAS: UN PUEBLO INDÍGENA EN VÍAS DE EXTINCIÓN	121
10.	PLA	N DE ACCIÓN PARA MITIGAR LOS RIESGOS POLÍTICOS Y SOCIALES	123
11.	CON	CLUSIONES Y RECOMENDACIONES	132
12.	BIBL	IOGRAFÍA CONSULTADA	134

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 2-1	Turistas en el Destino Rurrenabaque	15
Tabla 2-2	Población y Número de Familias por Comunidad	17
Tabla 2-3	Distribución espacial de la población	
Tabla 2-4	Dinámica Demográfica	18
Tabla 2-5	Tasas sobre las dinámicas socio educativo de la provincia	18
Tabla 2-6	Tasa de crecimiento porcentual	18
Tabla 2-7	Comunidades y Tipo de Organización	
Tabla 2-8	Autoidentificación con pueblos originarios o indígenas de la población de	
	15 años o más de edad por sexo según área	20
Tabla 2-9	Datos poblacionales del pueblo indígena Tacana	
Tabla 2-10	Población indígena – Municipio de San Buenaventura	20
Tabla 2-11	Cultivos de Importancia por Zona	21
Tabla 2-12	Porcentaje de participación de la población por actividad agrícola y pecuaria	
Tabla 2-13	Datos sobre empleo	
Tabla 2-13	Dinámica migratoria	
Tabla 2-14	Población y Número de Familias por Comunidad	
Tabla 2-15	Dinámica Demográfica	
Tabla 2-10	Tasas dinámica socio educativa de la provincia	
Tabla 2-17	Tasa de crecimiento porcentual	
Tabla 2-19	Autoidentificación con pueblos originarios o indígenas de la población de	_0
1 abia 2-19	15 años o más de edad por sexo según área	27
Tabla 2-20	Comunidades en la zona de Ixiamas y población TCO Tacana I	
Tabla 2-21	Datos sobre empleo	
Tabla 2-22	Porcentaje de participación de la población por actividad agrícola y	
	pecuaria2	29
Tabla 2-23	Cultivos de Importancia por Zona	
Tabla 2-24	Dinámica migratoria	29
Tabla 3-1	Distribución de las Comunidades Según Zonas Consejo Indígena del	
	Pueblo Tacana (CIPTA)	14
Tabla 3-2	Datos poblacionales	15
Tabla 3-3	Resultados de datos socio – económicos	19
Tabla 3-4	División del Espacio y sus Propiedades	53
Tabla 3-5	Principales Productos y Destino de la producción dada en las	
	Comunidades interculturales	55
Tabla 3-6	Instituciones de Cooperación	
Tabla 4-1	Actores Institucionales y Organizaciones	35
Tabla 4-2	Cuadro de calificación de los actores	
Tabla 4-3	Acción propuesta: Construcción de carretera Ixiamas-San Buenaventura 6	38
Tabla 5-1	Percepción local de los Corregidores	73
Tabla 6-1	Primera Ronda de Talleres de Consulta Pública	76
Tabla 6-2	Segunda Ronda de Talleres de Consulta Pública	76
Tabla 6-3	Datos Cuantitativos sobre la Realización de las Consultas Públicas -	
	Asamblea de Corregidores	78
Tabla 6-4	Datos Cuantitativos sobre la Realización de las Consultas Públicas –	
	Primera Ronda de Talleres de Consulta Pública	79
Tabla 6-5	Datos Cuantitativos sobre la Realización de las Consultas Públicas -	
	Segunda Ronda De Talleres De Consulta Pública	79

Tabla 6-6	Conclusiones de las Actas, Primera Ronda de Consultas Públicas:	
	Macahua, Tumupasa, Bella Vista	. 80
Tabla 6-7	Conclusiones Actas Segunda Ronda de consultas públicas: Proyecto	
	carretero San Buenaventura - Ixiamas	. 82
Tabla 6-8	Esse Ejja en Eyiyoquibo	. 94
Tabla 6-9	Comunitarios interculturales y autoridades de la FESPAI en Hurehuapo	. 95
Tabla 6-10	Origen y Situación Laboral "Tipo" de los Miembros de la FESPAI -	
	Uruhuapo	. 97
Tabla 6-11	Síntesis Descriptiva – Empresarios del área	
Tabla 6-12	Comunidades y Organizaciones varias.	100
Tabla 6-13	Participación de las Instituciones de Cooperación en el Taller	104
Tabla 6-14	Sugerencias y dudas realizadas por la Organizaciones No	
	Gubernamentales con trabajos en el área del Proyecto Carretero San	
	Buenaventura – Ixiamas	
Tabla 6-15	Resultados del cuestionario llenado por los representantes de	
	Organizaciones No Gubernamentales con participación en el área	
	geográfica del proyecto carretero San Buenaventura – Ixiamas	106
Tabla 7-1	Percepción de Impactos por Género	111
Tabla 7-2	Jóvenes	113
Tabla 7-3	Niños y Niñas	115
Tabla 8-1	Posibilidades de Riesgo Político	116
Tabla 8-2	Probabilidades de Riesgo Social	
Tabla 10-1	Presupuesto del Plan de Acción	128

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 2-1	Mapa de la Provincia y Colindancias	13
Figura 2-2	Mapa de Ubicación del Municipio de San Buenaventura	
Figura 2-3	Mapa de Ubicación del Municipio de Ixiamas	24
Figura 2-4	Distribución espacial de la población Municipio de Ixiamas	25
Figura 2-5	Mapa de Ubicación e Identificación de la Carretera propuesta en el EEIA.	31
Figura 2-6	Mapa en oferta turística de Chalalán	33
Figura 3-1	Mapa TCO demandada	42
Figura 3-2	Mapa TCO titulada	43
Figura 3-3	Mapa del Área	48
Figura 6-1	Fisiografía de la región	

ÍNDICE DE ANEXOS

ANEXO 1	Registro sociocultural del Área
ANEXO 2	Taller de Consulta Pública con los Corregidores de la TCO Tacana 1
ANEXO 3	Taller de Consulta con Niños
ANEXO 4	Taller de Consulta con Jóvenes
ANEXO 5	Taller de Consulta con Comunidades Interculturales
ANEXO 6	Taller de Consulta Pública – Primera Ronda – San Buenaventura
ANEXO 7	Taller de Consulta Pública – Primera Ronda – Tumupasa
ANEXO 8	Taller de Consulta Pública – Primera Ronda – Ixiamas
ANEXO 9	Taller de Consulta Pública – Segunda Ronda – San Buenaventura
ANEXO 10	Taller de Consulta Pública – Segunda Ronda – Tumupasa
ANEXO 11	Taller de Consulta Pública – Segunda Ronda – Ixiamas
ANEXO 12	Actas de Reunión con Organizaciones, empresarios y Población Urbana
ANEXO 13	Documentación correspondiente a la Reunión Informativa con las
	Instituciones de Cooperación.
ANEXO 14	Plan de Acción

ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIAL Y ELABORACIÓN DE UN PLAN PARA LOS PUEBLOS INDÍGENAS DE LA ZONA DEL PROYECTO "IXIAMAS – SAN BUENAVENTURA"

EVALUACIÓN SOCIAL

1. INTRODUCCIÓN

El Estado Plurinacional de Bolivia ha establecido, entre sus principales prioridades, la necesidad de articular a la población boliviana mediante carreteras en perfecto estado de funcionamiento y, sobre todo, de gran utilidad social y económica para toda la población muy especialmente para aquella que se encuentra en el área rural.

La efectiva articulación caminera involucra, entre otros aspectos, activar una serie de sistemas socio económicos que posibiliten la reducción de la pobreza, la inclusión social y el empoderamiento de quienes prácticamente vivieron marginados de estas dinámica, este es el principal objetivo del Gobierno del Estado Plurinacional Boliviano.

En este sentido es que la Administradora Boliviana de Carreteras, ABC, cumpliendo con su función gubernamental y responsabilidades específicas, está elaborando los aspectos finales del proyecto carretero de San Buenaventura – Ixiamas, de aproximadamente 114 km de longitud, con el objetivo de que esta carretera sea inmediatamente construida y así poder significativamente coadyuvar a la realización de la política gubernamental a favor de la población boliviana que aún se encuentra viviendo prácticamente desarticulada de la dinámica nacional, ya sea por falta de carretera o por el pésimo estado en el que se encuentren actualmente, como es el presente caso.

La población que radica en ésta área,, está centralmente compuesta por la urbana ubicada en las poblaciones de San Buenaventura e Ixiamas; un estable, tradicional pero también dinámico conglomerado perteneciente a la población Tacana que principalmente habita en su territorio el mismo que fue titulado en calidad de Tierra Comunitaria de Origen – Tacana I (TCO Tacana-I). También se encuentran en el área algunos miembros del pueblo indígena Esse Ejja que radican en una pequeña área donada a ellos hoy denominada como comunidad Eyiyoquibo. A lo largo de la carretera, entre San Buenaventura e Ixiamas se encuentran las comunidades interculturales (colonizadores) de origen Aymara y Quechua.

Existen también algunos pequeños empresarios dedicados y/o relacionados con la ganadería y la explotación de recursos naturales forestales. Asi como varias organizaciones no gubernamentales, nacionales e internacionales, que trabajan en la zona.

La construcción de la carretera al margen de su específica función estructuralmente relacionada como medio de locomoción, está enfocada al desarrollo socio económico de la población local, con la finalidad de beneficiar a los más de 15.910 habitantes de los municipios de San Buenaventura e Ixiamas, por donde se desarrolla la carretera, quienes al contar todo el año con una carretera en perfecto estado de transitabilidad,

podrán mejorar sus bienes e ingresos dada la posibilidad de un mayor acceso a los distintos mercados que requiere la producción de la región..

El Banco Mundial, organización que proporcionará el financiamiento para la realización del proyecto carretero considera que la realización de evaluaciones y análisis sociales en los proyectos contribuye a que los proyectos alcancen sus objetivos en los marcos de un desarrollo sostenible y equitativo, y por ello es importante asegurar la participación de los actores sociales clave y las partes interesadas tanto en la formulación como en la implementación de los proyectos.

Dado que el proyecto se desarrollará en la proximidad del Parque Nacional y Área Natural de Manejo Integrado Madidi, tanto ABC como el Banco consideran que la reducción de la pobreza y un desarrollo sostenible están estrechamente relacionados con el respeto al medio ambiente y los derechos humanos, economías y culturas de los pueblos indígenas, se activaron políticas de salvaguarda ambientales y sociales, y en ese marco se desarrolló la Evaluación Social con el objetivo de identificar de manera específica a la diversa población local, los posibles impactos sociales de las actividades propuestas por los diferentes componentes del proyecto y, finalmente, identificar los mecanismos para su participación durante la preparación e implementación del proyecto.

1.1 ESTRUCTURA DEL INFORME

Siguiendo la lógica y la filosofía de la nueva política del Gobierno Boliviano centrada en el concepto del "buen vivir", constitucionalmente ya establecida y en cierto sentido sintetizada en el Artículo 8 inciso II de la Constitución Política del Estado Plurinacional; y considerando los alcances del análisis social propuestos por el Banco Mundial sobre la necesidad de estructurar escenarios de desarrollo equitativo y sustentable favoreciendo aspectos relacionados con inclusión, empoderamiento y seguridad, es que se ha desarrollado el trabajo cuyo presente informe ha sido estructurado de la siguiente manera.

El informe consta de tres partes, una primera, intrínsecamente relacionada con los aspectos de *Inclusión Social y Empoderamiento*, configurada en base a la ubicación, contextualización e identificación de la diversa institucionalidad socio cultural dada en función a los "actores sociales claves" del área. A esta primera parte les corresponde los capítulos 2 –antecedentes-, 3 –caracterización socio cultural y económica-, 4 –mapeo institucional-.

Bajo el marco temático vinculado inicialmente con los riesgos dados en torno a la **Seguridad** es que se estructuró la segunda parte del informe en la que resaltan los temas relacionados con problemas y riesgos socio culturales compuestos por los capítulos 5-identificación de los problemas socio culturales generales locales-, 6 – identificación de impactos socio culturales generados por la construcción y operación de la carretera- cuyo desarrollo se basa fundamentalmente en la realización de Consultas Públicas y Sociales. El capítulo siguiente –el 7: análisis de género y generacional está intrínsecamente relacionada con el proyecto carretero y la una compleja realidad especialmente socio económica.

La tercera parte del informe se inicia con el capítulo 8 -Identificación de elementos de riesgo político y social-, y está relacionada con el siguiente capítulo, el 9 -plan de acción-

en el que se sintetiza las medidas propuestas para la mitigación de impactos y gestión de riesgos.

Finalmente, se llega al ámbito de las conclusiones y recomendaciones que es donde se podrá observar las sugerencias sobre el como se deberían atender los riesgos políticos y sociales.

1.2 MÉTODO

El método aplicado en la presente consultoría, fue elaborado en base a los siguientes criterios rectores:

- Etnográfico. Se partió de primero conocer y describir el contexto socio cultural de atención, para luego poder plantear una serie de aspectos relacionados con dicho contexto.
- **Legal**. La normativa del Estado Plurinacional es clara y precisa respecto a la caracterización de la relación con el activo universo plurinacional
- Participativo. Se buscó y se realizó la participación de los actores en los distintos momentos.
- Dialogal. Es la principal característica de la participación de todos en un contexto de investigación.

Definido el objetivo señalado es que la metodología del trabajo se realizó en función a las siguientes fases:

Fase Primera:

Las actividades de la primera fase se concentraron en la recopilación de información secundaria y la realización de los contactos previos con las autoridades municipales e indígenas del área con el objetivo de hacerles conocer la realización de la presente Evaluación Social. La primera medida dada en éste ámbito fue el de informar que ésta Evaluación Social se elaboraría "en los marcos y alcances de las Salvaguardas sobre Pueblos Indígenas OP 4.10 y el Anexo A y B"; dicha documentación fue entregada especialmente al Consejo Indígena del Pueblo Tacana (CIPTA) con el objetivo de que sean ellos quienes puedan realizar un documentado control sobre las actividades.

Fase Segunda

Se caracterizó por la realización del trabajo de campo, el mismo que se inicio con la instalación del equipo profesional en la población de Tumupasa; población que prácticamente se encuentra al centro del proyecto carretero y en ella también se encontraban las oficinas del CIPTA y, muy cerca se halla el lugar donde se realizan las reuniones de la Federación Sindical de Productores Agropecuarios Provincia Abel Iturralde (FESPAI).

El trabajo de campo se realizó en función al énfasis dado a la temática indígena, centralmente los Tacanas y los Esse Ejjas. En esta fase se realizaron las Consultas Públicas, con estos grupos sociales.

El trabajo de campo involucró, a su vez, la realización de contactos con los otros actores claves como las comunidades interculturales (de origen preponderantemente andino y

urbano) con el objetivo de conocer sus criterios sobre la construcción de la carretera San Buenaventura – Ixiamas.

Fase tercera

La sistematización de la información se llevó a cabo en función a las siguientes directrices: a) cumplir con los alcances de las Salvaguardas sobre Pueblos Indígenas y b) contextualizar la dinámica socio cultural de la región.

Fase Cuarta

La cuarta fase corresponde a la elaboración de los respectivos informes acordados en los Términos de Referencia de ABC.

1.3 EL PROCESO DE LAS CONSULTAS PÚBLICAS

Las Consultas Públicas tuvieron los siguientes principios y características operativas:

Respeto: Uno de los principales valores socio culturales que está distinguiendo el carácter de la compleja relación social en el contexto de la diversidad étnica cultural boliviana es el *respeto*, y es un respeto que se está institucionalizando como parte substancial de toda aquella complejidad marcada por toda relación interétnica; así lo refleja, por ejemplo, el Art. 98 de la CPE: "El Estado sumirá como fortaleza la existencia de culturas indígenas originario campesinas, depositarias de saberes, conocimientos, valores, espiritualidades y cosmovisiones" (CPE. Art. 98:II.)

Diversidad: En sentido relacional es que cualquier actividad que demanda el inicio de otros tipos y/o medios de relación en el contexto de la diversidad, es que la misma diversidad debe construir consensos sobre dichas actividades, caso contrario la misma actividad se podría convertir en el inicio de una ruptura.

Interculturalidad: es la que ha guiado todo el proceso de la relación de ABC con los principales actores claves de la región del proyecto.

Desde el primer momento se inició el necesario *contacto y consulta* con las principales autoridades departamentales y étnicas regionales (el CEPILAP y el CIPTA) con el objetivo de, primero, averiguar la posibilidad de llevar adelante el proceso de consulta pública y social en la región y sobre el proyecto carretero Ixiamas – San Buenaventura. Es necesario señalar que en la realización del EEIA del proyecto, en Octubre del 2007, se realizaron consultas con los distintos actores. Dicho proceso involucró, en la primera ronda a un total de 22 instituciones, en tanto que en la segunda ronda participaron 214 personas, de las cuales 64 eran representantes y las restantes 150 comunarios de base. A la finalización de este proceso se obtuvieron algunos resultados, siendo uno de los más significativos, la solicitud de Tumupasa para el asfaltado de la Av. Principal además de la construcción de la variante.

De acuerdo a las costumbres políticas del contexto dirigencial indígena del área es que al CIPTA no dio paso a la realización del proceso sin antes informar y consultar a la Asamblea de Corregidores de la TCO; asamblea a la que PCA –siempre en continua coordinación con ABC- fue invitada con el objetivo de informar las razones y los

objetivos de su presencia en la región, llegándose a un consenso sobre la realización de dicha Evaluación Social y PPI y, paralelamente, se estableció el respectivo cronograma.

A partir de esa instancia y decisión es que recién se inicióel proceso, cuya descripción y correspondiente explicación se encuentra en el capítulo 6 del presente informe,

PARTE I

2. ANTECEDENTES DE CONTEXTO GENERAL

2.1 IDENTIFICACIÓN DE LA REGIÓN

La región objeto de atención es un sector de la provincia Abel Iturralde ubicada al norte del departamento de La Paz cuya superficie es de 42.815 Km2¹-la más grande del departamento- y cuyas colindancias son: al sur con la provincia Franz Tamayo del Departamento de La Paz, al norte don el departamento de Pando, al este con el departamento de Beni y al oeste con la República del Perú.



Figura 2-1 Mapa de la Provincia y Colindancias

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

Fuente: Atlas Estadístico INE: 2002

¹ INE.2001

La provincia está conformada por los municipios de San Buenaventura e Ixiamas, los cuales además son, en primer lugar, la parte amazónica de tierras bajas del departamento de La Paz y, en segundo lugar, ellos son parte de la Mancomunidad de Municipios del Norte Paceño Tropical (MMNPT), Integrado por los siguientes municipios: Apolo, Guanay, Mapiri, San Buenventura, Ixiamas, Tacacoma, Teoponte y Tipuani.

De acuerdo al Plan de Desarrollo Integral de la Mancomunidad, la vocación de la región es, principalmente, agropecuaria, forestal y turística, lo cual los condujo a plantearse el siguiente objetivo:

"Impulsar el Desarrollo Sostenible de la Región del Norte Paceño Tropical a través de un instrumento de planificación, mediante el establecimiento integral (social, económico, ambiental) de Ejes de Desarrollo a implementarse mediante un esfuerzo de integración y coordinación con los principales actores sociales e institucionales, en los niveles municipal, departamental y nacional y permita articular la inversión pública y privada en forma concurrente lo que contribuirá a generar entre la población, una identidad y Visión de Desarrollo Regional."²

La mancomunidad como tal aún no ha establecido y activado institucionalmente dichos ejes de desarrollo en la región, sin embargo, varios municipios entre ellos San Buenaventura e Ixiamas han traducido el objetivo de la gran mancomunidad en la Visión de sus respectivos municipios:

"San Buenaventura, municipio productivo, agropecuario, turístico y forestal con integración, inclusión social, pluricultural y sostenibilidad económica y ambiental"³

"Ixiamas, municipio productivo, orgánico, ecológico, competitivo, con desarrollo forestal y turístico, conservador de sus recursos naturales y de la biodiversidad, con bienestar social e integridad cultural" 4

Ambos municipios, suman una población estimada al 2010 de 16.397 habitantes, de entre los cuales 9.150 son varones y 7.247 mujeres. El 87,74 % de dicha población, de acuerdo con el INE 2008, es una población pobre.

En el PDI (Plan de Desarrollo Integral de la Mancomunidad) de la citada mancomunidad de municipios señala que uno de los principales problemas que inciden en las bajas oportunidades de competitividad de los municipios incrementando en algunos casos los precios de producción, es la *intransitabilidad* de las carreteras, cuando éstas existen como es el caso de la carretera San Buenaventura – Ixiamas,⁵ constituyéndose de ésta manera en una de las principales demandas de carácter regional.

La intransitabilidad, no sólo afecta al tema de la producción, "perdiendo oportunidades de competitividad", etc., sino también a la actividad turística que es, de acuerdo a lo indicado en el PDI de la mancomunidad, una de las principales vocaciones de la región.

⁴ PDM 2008

² PDI- MMNPT. 2008:9

³ PDM 2008

⁵ Cfr. MMNPT. 2008:85

Uno de los principales atractivos turísticos de la región está concentrado en la dinámica socio cultural de los pueblos indígenas Tacanas asentados en el Parque Madidi -TCO San José de Uchupiamonas-, quienes han hecho del turismo no solo un modo de vida sino también una estrategia de fortalecimiento étnico identitario.

Actualmente el flujo turístico es el que a continuación nos muestra la Dirección de Turismo del Municipio de Rurrenabaque: ,

Tabla 2-1 Turistas en el Destino Rurrenabaque

PERÍODOS	TOTAL TURISTAS AÑO
Total 2006 (parcial sep - dic)	5.411
Total 2007	21.662
Total 2008	21.911
Total 2009	20.781
Total 2010 (dato preliminar)	20.024

Fuente: Dirección Municipal de Turismo Rurrenabaque. 2009. El dato correspondiente al 2010, fuente secundaria por confirmar.

Con la construcción del aeropuerto en la Población de Rurrenabaque y el puente sobre el río Beni que unirá las poblaciones de Rurrenabaque y San Buenaventura -proyectos a realizarse de manera inmediata- el turismo se incrementará notablemente lo cual no deja de representar una excelente oportunidad de desarrollo socio económico siguiendo las mismas huellas socio culturales ya realizadas por los Tacanas, Quechuas y Aymaras en San José de Uchupiamonos y otras comunidades indígenas de la región.

2.2 UBICACIÓN E IDENTIFICACIÓN GENERAL DE LOS MUNICIPIOS DE LA PROVINCIA ABEL ITURRALDE.

2.2.1 Municipio de San Buenaventura

Ubicación

Según el dato establecido en el Plan Municipal de Ordenamiento Territorial de San Buenaventura, éste municipio constituye la Segunda Sección de la Provincia Abel Iturralde y encuentra ubicado entre las coordenadas 13° 47' 12,48"y 14° 35' 44,03" de latitud sur, abarcando poco más de un grado geográfico. Se halla en el hemisferio occidental, entre los meridianos 67° 27' 27,25" y 68° 04' 54,40" de longitud oeste de Greenwich. La altura varía entre 171 y 1.251 msnm, siendo el punto más bajo al norte, cerca del Río Beni y el más alto, en la Serranía de Hurehuapo. Su capital, el centro poblado de San Buenaventura el mismo que se encuentra a 481 km. de la ciudad de La Paz. El Municipio tiene una superficie de 3.748,11 km2, por lo que corresponde al 9,37% de la superficie de la provincia Abel Iturralde.

En el mismo documento citado se indica que el clima cálido del municipio se comporta con relativa homogeneidad en el espacio y cierta estacionalidad en el tiempo. La temperatura media anual es de 25,7 °C, con las máximas temperaturas en 26 octubre y las mínimas en julio. Respecto a la precipitación, se distingue también una estacionalidad temporal que define la "época de lluvias" (noviembre a marzo), y la "época seca" (abril a octubre) donde las precipitaciones se reducen hasta 80 mm en

agosto. La humedad relativa se mantiene alta durante los meses de diciembre a junio (85%), mientras que de julio a noviembre se reduce hasta 73%.⁶

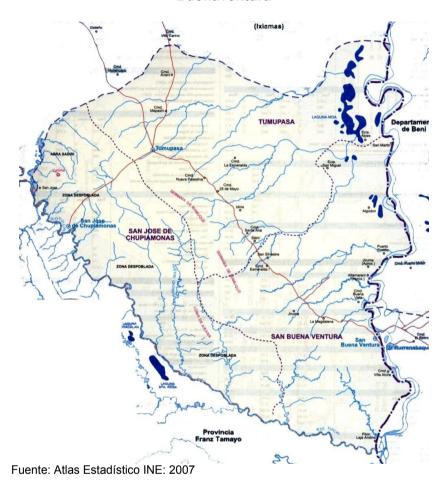


Figura 2-2 Mapa de Ubicación del Municipio de San Buenaventura

Población

El municipio de San Buenaventura, y de acuerdo con su correspondiente Plan de Desarrollo Municipal 2008-2012 está "ocupado por 30 comunidades y 2 poblaciones urbanas..." la mayor parte de las comunidades están ubicadas sobre el camino San Buenaventura – Ixiamas y en las riberas del río Beni, que se constituyen en los dos ejes estructurantes del municipio.

En este PDM se señala que la población del municipio es de 7.884 habitantes, como se observa en la Tabla 2-1.

⁶ PMOT San Buenaventura 2009

Tabla 2-2 Población y Número de Familias por Comunidad

COMUNIDADES	POBLACION APROXIMADA	FAMILIAS		
Cantón San Buenaventura				
San Buenaventura (Capital)	3,520	704		
Villa Alcira	80	20		
San Miguel de Bala	168	42		
Capaina	72	18		
Altamarani	72	18		
Tres Hermanos	48	12		
Cachichira	40	10		
Villa Fátima	80	20		
Eyiyoquibo	124	31		
Bella Altura	72	18		
Buena Vista	260	65		
San Isidro	120	30		
Porvenir	100	25		
Villa Aroma	0 (x)			
Sub total	4,756	1,013		
Cantón Tumupasa				
Nueva Jerusalén	80	20		
El Dorado	56	14		
Esmeralda I	56	14		
Everest	72	18		
7 de Diciembre	148	37		
Santa Ana	152	38		
25 de Mayo	100	25		
La Esmeralda	288	72		
Nueva Palestina	68	17		
Tumupasa (Pueblo)	1,200	300		
San Silvestre (Napashi)	100	25		
Paraíso	68	17		
Río Colorado	48	12		
Huarihuapo	80	20		
Cinteño	160	40		
Sub total	2,676	669		
Cantón San José de Uchupiamona				
San José de Uchupiamonas	452	113		
Sub total	452	113		
TOTAL	7,884	1,795		

Fuente: PDM San Buenaventura // (x) así señalado en el cuadro 17 del PDM de San Buenaventura. Sin embargo, en el cuadro No. 106 se indica que en dicha comunidad existen 32 familias.

El municipio es predominantemente Rural, "más del 55 % de su población vive en el campo y el restante 45 % vive en la capital municipal, San Buenaventura"

Distribución Espacial de la Población URBANA 45% RURAL 55% RURAL URBANA

Tabla 2-3 Distribución espacial de la población

FUENTE: PDM San Buenaventura.

La dinámica poblacional que caracteriza al municipio, de alguna manera se intenta expresarla en el siguiente cuadro síntesis, en el que se exponen variables netamente demográficas y de educación:

Tabla 2-4 Dinámica Demográfica

MUNICIPIO	EXTENSIÓN EN KM2 (PMOT)	POBLACIÓN TOTAL PDM (INE.2001)	HOMBRES	MUJERES	DENSIDAD DEMOGRÁFICA PERSONA POR KM2	TASA DE MORTALIDAD
San Buenaventura	3.748.34	6.203	3.378	2.825	2.1	65 x 1000

Fuentes: PMOT y PDM de San Buenaventura

"La densidad poblacional del Municipio es de 2,1 personas por km2; sin embargo, este cálculo asumiría que existe una distribución homogénea de la población que no corresponde a la realidad espacial de la distribución de los asentamientos humanos v. por ende, de la población en el Municipio. De acuerdo a las visitas de campo, y revisando el mosaico de la imagen satelital y su derivado el mapa de cobertura, validado con los actores municipales en los talleres, se confirma que existe mayor concentración a lo largo del eje de la red vial principal: San Buenaventura – Tumupasa."⁷

Tabla 2-5 Tasas sobre las dinámicas socio educativo de la provincia

MUNICIPIOS	SAN BUENAVENTURA			
TASAS	TOTAL	Н	M	
Tasa de Alfabetismo	86.65	92.31	79.45	
Tasa de asistencia	83.61	83.55	83.69	
Tasa de abandono	3.86	4.79	2.78	

Fuente: Elaboración propia en base a INE. 2005

Tasa de crecimiento poblacional

"La tasa de crecimiento poblacional del Municipio de San Buenaventura, para el periodo intercensal 1992 - 2001 es de 3,21 %, tasa, sensiblemente mayor al promedio del departamento de La Paz de 2,29%, de la cual se concluye que San Buenaventura es un municipio dinámico, ya que presenta una tasa de crecimiento alta, siendo superada por su vecino de Ixiamas"8. Esta situación podría incrementarse significativamente con la construcción de la carretera, con la migración que puede ser efecto del futuro inducido de esta vía.

Tabla 2-6 Tasa de crecimiento porcentual

LUGAR	POBLACIÓN	TASA DE CRECIMIENTO
Departamental	2.350.466	2.29 %
Abel Iturralde	11.828	3.92 %
San Buenaventura	6.203	3.21 %

FUENTE: INE 2001

⁷ PMOT San Buenaventura.

⁸ PMOT San Buenaventura.

Categorización étnica de la población

Todas las comunidades han sido ubicadas e identificadas en función a sus características de concentración y tipo de organización que involucra, aunque no de manera determinante, la incorporación de una categoría étnica:

Tabla 2-7 Comunidades y Tipo de Organización

DISPERSA/ CONCENTRADA	TIPO DE ORGANIZACIÓN			
Concentrada	Vecinal			
Concentrada	Indígena			
Concentrada	Campesina			
Dispersa	Campesina			
Dispersa	Campesina			
Dispersa	Campesina			
Dispersa	Campesina			
Dispersa	Campesina			
Concentrada	Campesina			
Dispersa	Campesina			
Concentrada	Indígena			
Concentrada	Indígena			
Dispersa	Campesina			
Dispersa	Campesina			
Concentrada	Campesina			
Dispersa	Campesina			
San José de Uchupiamonas				
Concentrada	Indígena			
	Concentrada Dispersa Dispersa Dispersa Dispersa Concentrada Dispersa Concentrada Dispersa Dispersa Dispersa Concentrada			

Fuente: PDM San Buenaventura

La categorización étnica implícita ésta vinculada con el señalado tipo de organización, el mismo que hace referencia a la siguiente caracterología: el vecinal habita el área urbana y su identidad étnica cultural es predominantemente "boliviana - regional", el campesino esta fundamentalmente relacionado con el "comunario intercultural" de origen étnico predominantemente andino aymara o quechua, y finalmente el indígena que en éste municipio solo se trata de Tacana y Esse ejja.

Diversidad étnica

De acuerdo con datos elaborados tanto por el INE como por CIPTA, la diversidad étnica relacionada con el municipio de San Buenaventura sería aproximadamente el siguiente:

Tabla 2-8 Autoidentificación con pueblos originarios o indígenas de la población de 15 años o más de edad por sexo según área.

MUNICIPIO	POBLA DE 15 O N	ĄÑOS	QUE	CHUA	AYMA	ARA	GUAF	RANÍ	CHIQUI	TANO	МОЈ	EÑO	OT NAT		NING	UNO
	Н	M	Н	М	Н	М	Н	М	Н	M	Н	M	Н	М	Н	M
San Buenaventura	1.885	1.485	303	224	117	72	10	2	4	2	8	4	550	445	833	736

Fuente: INE.2002

Uno de los problemas que el INE experimentó en la realización del censo del 2001, fue el no contar con datos precisos sobre la existencia de los grupos tradicionales por área, ello le hubiera significado elaborar un dato mucho más preciso.

En relación al dato estadístico de población indígena por comunidad étnica específica, se cuenta con los siguientes datos:

Tabla 2-9 Datos poblacionales del pueblo indígena Tacana

SEGUN IDIOMA O LENGUA QUE HABLA. CENSO 2001	CENSO INDÍGENA 1994- 1995 (PRADA. 1997)	CENSO CIDOB CONNIOB 2004	CIPTA TCO Demandada
Lpz: 596 Beni: 358 Otros: 199 Total: 1,153	Total: 5.135	Total:8.380	3.059

Fuente: Teijeiro.2007 y CIPTA. 2002

El dato que consideramos más preciso sobre la población indígena de la TCO Tacana (que incluye al municipio de Ixiamas) es el proporcionado por el CIPTA, ya que ellos realizaron un censo interno al respecto. Señalamos esta particularidad dado el hecho de que las fuentes externas aún continúan presentando información poco coherente entre sí, tal como se puede observar en el siguiente cuadro, en el que se incluye a la comunidad Esse Ejja de Eyiyoquibo:

Tabla 2-10 Población indígena – Municipio de San Buenaventura

COMUNIDADES	TIPO DE ORGANIZACIÓN	POBLACIÓN PDM	POBLACIÓN CIPTA
San Buenaventura	•	•	
Villa Alcira	Indígena	80	122
San Miguel de Bala	Indígena	168	XX
Capaina	Indígena	72	79
Altamarani	Indígena	72	70
Tres Hermanos	Indígena	48	55
Cachichira	Indígena	40	46
Villa Fátima	Indígena	80	XX

COMUNIDADES	TIPO DE ORGANIZACIÓN	POBLACIÓN PDM	POBLACIÓN CIPTA
Eyiyoquibo	Indígena	124	XX
Bella Altura	Indígena	72	93
Buena Vista	Indígena	260	237
Tumupasa			
Tumupasa	Indígena	1200	957
San Silvestre (Napashi)	Indígena	100	94
San José de Uchupiamonas			
San José de Uchupiamonas	Indígena	113	
TOTAL		2.429	1.753

Fuente: Elaboración propia, basado en PDM-SB y CIPTA.2002

Principales actividades socio económicas:

La agricultura es la actividad socio económica de mayor predominancia en el área correspondiente al municipios de San Buenaventura; esta actividad, sin embargo, tiene un área de concentración masiva y extensa, se trata del área campesina existente a lo largo de la carretera San Buenaventura – Ixiamas; área en la que se desarrolla actividades agrícolas y ganaderas.

"Los cultivos más importantes son arroz, maíz, yuca, plátano, cítricos, caña y otros. Una particularidad en la provincia y en el Municipio es que se desarrolla la actividad, en la mayoría de los casos, sin aplicación de químicos, por lo que se puede afirmar que la producción es de tipo orgánica" 9

En relación a los cultivos más importantes y realizados dentro la población indígena Tacana del área, el CIPTA nos proporciona el siguiente dato:

Tabla 2-11 Cultivos de Importancia por Zona

ZONAS	CULTIVOS
Ixiamas	Arroz, Maíz, Yuca, Plátano
Tumupasa	Arroz, Maíz, Yuca, Plátano, Caña
San Buenaventura	Arroz, Maíz, Yuca, Plátano, Caña, Maní, Hualusa
Carmen del Emero	Arroz, Maíz, Yuca, Plátano

Fuente: CIPTA.2002:111

En cuanto al porcentaje de la población del municipio que participa en estas dominantes actividades socio económicas, la agricultura y la agropecuaria, el siguiente cuadro nos proporciona el dato respectivo:

⁹ PMOT. San Buenaventura.

Tabla 2-12 Porcentaje de participación de la población por actividad agrícola y pecuaria.

		CULTIVOS							GANADERIA Y OTROS					
MUNICIPIO	MAÍZ	ARRO Z	CEBADA GRANO	OCA	PAPA	НАВА	CAFÉ	COCA	PLÁ- TANO	BOVINO EN PRO LECHE	BOVINO	OVINO	CAMÉ- LIDO	PESCA
San Buenaventura	16,89	77,61	0	0	0,57	0	0,76	0	4,17	17,46	9,52	0	0	73,02

Fuente, Camacho, 2007

Población por actividad socio económica

La principal vocación del municipio de San Buenaventura está relacionada con la actividad agropecuaria, así es que se identifica en su correspondiente PDM y el INE lo legitimó documentalmente tal como se puede observar en la siguiente tabla, en la misma que también se considera otros rubros:

Tabla 2-13 Datos sobre empleo

	-							
CANTIDAD	%							
	56.75							
	5.65							
	59.25							
	10.26							
4.257								
2.089								
653								
1.211								
86								
164								
	4.257 2.089 653 1.211 86							

Fuente: INE: 2005-b

Dinámica migratoria

Tal como señala Pedro Plaza (y otros), 10 aun no se cuenta con datos estadísticos que nos permitan entender los procesos migratorios... es a partir de investigaciones etnográficas se conoce que la migración hacia los centros más poblados de la región, tiene como origen la falta de atención pública, un sistema escolar incompleto, el desempleo, así como las expectativas de una mejor vida en los centros poblados urbanos o intermedios. El testimonio de un poblador takana que presentamos a continuación expone, de una manera detallada las principales causas que ocasionan la migración:

"Nuestros hijos han llegado a un grado de escolaridad casi superior, que ya no le corresponde a la escuela de la comunidad; por decir, aquí ya no hay, aquí solo tenemos hasta quinto grado... aquí carecemos de saneamiento básico, por decir, no tenemos

¹⁰ Plaza Martinez.2010:135

agua, no hay luz. Entonces no hay fuentes de trabajo estable para los jóvenes. Por esa razón a veces se salen al pueblo, porque hay más comodidad de poder estudiar. Y también la alimentación es un poquito más mejor ¿no?, pero son esas cosas que a veces los jóvenes o las familias también salga al pueblo más cercano... Nosotros queremos de que, bueno pues, avanzar casi, desarrollando casi, de lo mejor que se pudiera ¿no?... A veces también, la situación de trabajo también hace que los vecinos salen, consiguen un trabajo, mejor para la mejora de su vivienda, bueno, darle el estudio por lo menos regular a los hijos. Solamente estamos no más en la comunidad y estamos sin fuente de trabajo, no hay recursos. Entonces, eso hace que a veces los vecinos se tengan que ausentar por un año, dos años, o algunos meses ¿no?."11

De acuerdo con el INE, el 43,52% de la población total de la provincia Abel Iturralde es una población inmigrante, 12 y en cuanto al municipio de San Buenaventura el hecho migratorio (interna y externa) presente la siguiente dinámica:

Tabla 2-14 Dinámica migratoria

	POB	LACIÓN MIGRA	TASA DE MIGRACIÓN			
MUNICIPIO	INMIGRANTE	EMIGRANTE	MIGRACIÓN NETA	TI	TE	TMN
San Buenaventura	814	581	233	32.10	22.91	9.19

Fuente: INE. 2004

2.2.2 Municipio de Ixiamas

Ubicación:

"El Municipio de Ixiamas, Primera Sección de la Provincia Abel Iturralde, se encuentra ubicado al norte del Departamento de La Paz, entre las coordenadas 11° 51' 24,25" y 14° 13' 10,45", de latitud sud, abarcando cerca de tres grados geográficos. Este municipio se halla en el hemisferio occidental, entre los meridianos 66° 55' 04,51" y 69° 04' 05,40", de longitud oeste de Greenwich. La altura varía entre 137 y 2.348 msnm, siendo el punto más bajo cerca del río Beni y el más alto en la serranía. Su capital, el centro poblado de Ixiamas, se encuentra a 604 km de la ciudad de La Paz. El municipio es el de mayor superficie en el Departamento de La Paz, con 36.263,34 km2, por lo que corresponde al 90,63% de la superficie de la Provincia Abel Iturralde." ¹³

"La caracterización y clasificación climática, es un aspecto muy importante que permite identificar regiones homogéneas desde el punto de vista de los diferentes parámetros climáticos (por ejemplo: temperatura, régimen de precipitación y otros), de tal manera que se cuente con información detallada sobre su efecto en las actividades económico productivas, las potencialidades y limitaciones para el desarrollo sustentable y también para la conservación de los recursos del municipio de San Buenaventura. El municipio presenta un clima cálido que se comporta con relativa homogeneidad en el espacio y cierta estacionalidad en el tiempo. La temperatura media anual es de 25,7 °C, con las máximas temperaturas en octubre y las mínimas en julio. Respecto a la precipitación, se distingue también una estacionalidad temporal que define la "época de lluvias"

¹¹ Plaza Martínez (y otros) .2010:135

¹² Cfr. INE.2004

¹³ PMOT Ixiamas

(noviembre a marzo), y la "época seca" (abril a octubre) donde las precipitaciones se reducen hasta 80 mm en agosto. La humedad relativa se mantiene alta durante los 24 meses de diciembre a junio (85%), mientras que de julio a noviembre se reduce hasta 73%." 14



Figura 2-3 Mapa de Ubicación del Municipio de Ixiamas

Población:

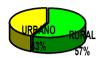
El municipio de Ixiamas está compuesto por 35 comunidades rurales y una urbana que es precisamente la capital del municipio. Al igual que lo observado en el área correspondiente al municipio de San Buenaventura, la mayor parte de las comunidades se encuentran ubicadas sobre el camino San Buenaventura – Ixiamas y en las riberas del río Beni y Madre de Dios.

El Instituto Nacional de Estadísticas (2008) ha estimado que la población total del municipio es de 8.048 habitantes, de los que 4.525 son varones y 3.523 mujeres. Del

¹⁴ PMOT Ixiamas

total de ésta población el 43% se encuentra radicado en el área urbana –población de lxiamas- y el restante 57% se encuentra distribuido entre las distintas comunidades.

Figura 2-4 Distribución espacial de la población Municipio de Ixiamas



Fuente: Elaboración propia

Tabla 2-15 Población y Número de Familias por Comunidad

DIS- TRITO	NOMBRE	N° DE FAMILIAS APROX. 2009	HABITANTES ESTIMADOS 2009	RANGO POBLACIONAL
1	Ixiamas	705	3435	Centro Urbano Menor
	Carmen Pecha	20	53	Comunidad Nucleada
	5 de junio	20	61	Comunidad Nucleada
	Tacaso	14	42	Comunidad Nucleada
	Santa Fe	18	88	Comunidad Nucleada
	Piedras Blancas	9	22	Comunidad Nucleada
	Coro Coro	35	123	Comunidad Nucleada
	San Pedro	27	101	Comunidad Nucleada
	Nueva Idioma	50	175	Comunidad Nucleada
	Puerto Ruso	30	137	Comunidad Nucleada
	El Tigre (Alto Madidi)	95	357	Pueblo
	Bajo Undumo	44	79	Comunidad Nucleada
D1	TOTAL	1,067	6,682	
2	Tarene	22	58	Comunidad Nucleada
	Santa Rosa de Maravilla	14	68	Comunidad Nucleada
	San Felipe	20	79	Comunidad Nucleada
	2da Flor de Mayo	15	43	Comunidad Nucleada
	Flor de Mayo	7	22	Comunidad Nucleada
	Nueva Esperanza	22	55	Comunidad Nucleada
	Tahua	60	420	Pueblo
	30 de Agosto	10	39	Comunidad Nucleada
D2	TOTAL	170	784	
3	Esperanza de Enapurera	14	65	Comunidad Nucleada
	San Antonio del Tequeje	12	40	Comunidad Nucleada
	Carmen del Emero	52	330	Comunidad Nucleada
	Santa Anita	8	35	Comunidad Nucleada
D3	TOTAL	86	470	
4	La Paz del Beni	17	45	Comunidad Nucleada
	Santa María	10	41	Comunidad Nucleada
	Esperanza del Madidi	50	403	Pueblo
	Barracón	28	130	Comunidad Nucleada
	Ojaki	32	124	Comunidad Nucleada
	Cayubaba	12	56	
D4	TOTAL	149	799	
5	Arahona	30	109	
	Las Mercedes	40	280	Comunidad Nucleada
	Puerto Pérez	24	126	Comunidad Nucleada
	Toromona	43	232	Comunidad Nucleada
	Santa Rosa	35	153	Comunidad Nucleada
	El Tigre Madre de Dios	39	108	Comunidad Nucleada
D5	TOTAL	211	1,008	
	TOTAL GENERAL			

Fuente: PDM - Ixiamas

La dinámica demográfica, más que un incremento netamente poblacional representa una conjugación de algunas variables mediante las cuales se expresa la dinámica social en un espacio determinado, en la Tabla 2-16 se presenta este dato para el municipio de Ixiamas.

Tabla 2-16 Dinámica Demográfica

MUNICIPIO	EXTENSIÓN EN KM2 (PMOT)	POBLACIÓN TOTAL PDM (INE.2001)	HOMBRES	MUJERES	DENSIDAD DEMOGRÁFICA PERSONA POR KM2	TASA DE MORTALIDAD
Ixiamas	36.263.34	8.048	4.525	3.525	0.23	67 x 1000

Fuentes. PMOT y PDM Ixiamas

De acuerdo a lo señalado en el PMOT del municipio, "la densidad poblacional del municipio es de 0,23 personas por Km2, sin embargo este cálculo asumiría que existe una distribución homogénea de la población, lo que no corresponde a la realidad. De acuerdo a las visitas de campo y revisando la imagen satelital y su derivado, el mapa de cobertura, se confirma con los actores municipales que asistieron a los talleres, que existe mayor concentración a lo largo del eje de la red vial principal. El único centro poblado más concentrado y con amanzamiento definido es Ixiamas."15

"Más del 75% del área de todos los distritos tiene una densidad extremadamente baja, de menos de un habitante por Km2. Le siguen las áreas con muy baja densidad, que ocupan poco menos del 23% de las áreas distritales. La densidad en el rango de 11 a 50 y en más de 50 Km2 representa menos del 1% en todos los casos. Solo en el área urbana existen zonas con densidad ligeramente superior a los 50 habitantes por Km2." 16

Tabla 2-17 Tasas dinámica socio educativa de la provincia

MUNICIPIO		IXIAMAS	
TASAS	TOTAL	Н	M
Tasa de Alfabetismo	88.31	93.08	80.58
Tasa de asistencia	65.06	65.02	65.12
Tasa de abandono	6.42	6.34	6.51

Fuente: Elaboración propia en base a INE. 2005

Tasa de crecimiento poblacional

La tasa de crecimiento poblacional del Municipio de Ixiamas es la más alta, no sólo de la provincia sino también del promedio departamental y alcanza a 2, 29%.

Tabla 2-18 Tasa de crecimiento porcentual

LUGAR	POBLACIÓN	TASA DE CRECIMIENTO
Departamental	2.350.466	2.29 %
Abel Iturralde	11.828	3.92 %
Ixiamas	5625	4.77 %

Fuente, INE, 2001

¹⁵ PMOT de Ixiamas

¹⁶ PMOT de Ixiamas

Categorización étnica de la población:

En consonancia con los lineamientos socio culturales establecidos en la propia Constitución Política del Estado, el municipio de Ixiamas "promueve y consolida el proceso de Planificación Participativa articulando a las comunidades indígenas, campesinas y urbanas, en la vida jurídica, política y económica del país. Procura mejorar la calidad de vida de la mujer y el hombre boliviano, con una más justa distribución y mejor administración de los recursos públicos. Fortalece los instrumentos políticos y económicos necesarios para perfeccionar la democracia representativa, facilitando la participación ciudadana y garantizando la igualdad de oportunidades en los niveles de representación a hombres y mujeres" (PDM de Ixiamas)

Esta breve señalización es la pauta general vinculada no solo con la principal identificación de actores, sino también, la relevancia del mismo en relación a pertenencia étnica dado que cada categoría aludida corresponde a una relación étnica dada al interior del municipio, en la que el indígena esta relacionado con el originario local, el campesino con los comunarios interculturales de origen andino aymara y/o quechua fundamentalmente y, el habitantes de las áreas urbanas tiende a diferenciarse de todos ellos asumiendo una identidad más "urbana" tal como podemos observar en la siguiente tabla:

Tabla 2-19 Autoidentificación con pueblos originarios o indígenas de la población de 15 años o más de edad por sexo según área.

MUNICIPIO	DE 15 /	POBLACION DE 15 AÑOS O MÁS		HUA	UA AYMARA		GUARANÍ		CHIQUITANO		MOJEÑO		OTRO NATIVO		NINGUNO	
	Н	M	Н	M	Н	M	Н	М	Н	М	Н	M	Н	M	Н	M
Ixiamas	1.967	1.218	205	94	229	91	11	1	14	4	13	7	299	241	1.196	780

Fuente. INE. 2002

Respecto a la población indígena correspondiente al área del proyecto ubicado en el presente municipio, el CIPTA nos proporciona los siguientes datos:

Tabla 2-20 Comunidades en la zona de Ixiamas y población TCO Tacana I

COMUNIDADES EN LA ZONA DE EXIAMAS	POBLACIÓN
Santa Fe	97
Carmen Pecha	102
Macahua	142
Huahuayana	59
San Pedro	102
Santa Rosa de Maravilla	45
TOTAL	547

Fuente: Flaborado en base a CIPTA 2002:54 - 61

Principales actividades socio económicas

El municipio de Ixiamas es el que poseé mayores extensiones de bosque con significativa riqueza maderable; dada esta característica es que en éste espacio amazónico es donde se está realizando la mayor actividad de extracción de madera de la provincia y del norte de La Paz en general.

Tal realidad es constatada en la propia documentación del Municipio de Ixiamas, la cual establece en su respectivo PMOT lo siguiente:

"El municipio de Ixiamas cuenta con una superficie aproximada de 3.704.122,0707 ha, las mismas que se encuentran cubiertas por bosques y tierras forestales en una superficie ascendente a 2.616.727,7883 ha; esto según el Decreto Supremo Nº 26075 de clasificación de tierras de producción forestal permanente (TPFP) y el plan de uso de suelos del departamento de La Paz."¹⁷

"Ixiamas, es una zona de vocación forestal, cuenta aproximadamente con 303 especies maderables, de las cuales alrededor de 18 constituyen el grupo de especies abundantes, maderables y comerciales, esto implica un potencial de aprovechamiento sostenible de 4 árboles por ha, equivalentes a 16 m3r/ha. Entre las principales especies existentes y en orden de abundancia se pueden nombrar al Almendrillo, Mapajo, Ochoó, Bibosi, Verdolago, Tajibo, Roble y otras." 19

"El sector forestal genera un movimiento económico de forma directa a las Asociaciones del Lugar (ASL`s) Organizaciones Forestales Comunitarias (OFC`s), Concesiones Privadas, Aserraderos y Carpinterías, e indirectamente a la población que vende servicios e insumos para el aprovechamiento forestal." 20

Estas indicaciones son la principal razón por la que el municipio esta intentando implementar un plan sostenible sobre dicha actividad y con otras intrínsecamente relacionadas con ella y/o con las potencialidades del espacio; así se entiende la serie de proyectos relacionados con, por ejemplo, cadenas productivas de los mercados locales; creación de universidades públicas temáticamente especializadas; turismo comunitario; industrialización de la castaña; fortalecimiento al sector forestal maderables, y otros proyectos de oferta municipal expuestos en el PMOT de Ixiamas.

En la siguiente tabla se muestra todas las principales actividades que se desarrollan en el municipio de Ixiamas:

¹⁷ Plan Forestal Municipal Productivo de Ixiamas – Proyecto Bolfor

¹⁸ Información extraída de las diferentes áreas aprovechadas, Proyecto Bolfor.

¹⁹ Plan Forestal Municipal Productivo de Ixiamas – Proyecto Bolfor

²⁰ Plan Forestal Municipal Productivo de Ixiamas – Proyecto Bolfor

Tabla 2-21 Datos sobre empleo

MUNICIPIO	IXIAM	AS
ITEMS	CANTIDAD	%
Principal actividad económica		
Agricultura-Ganadería-Caza y Silvicultura		68.93
Comercio por Mayor, Menor y Reparaciones		Х
Industria Manufacturera		6.84
Principales Grupos Ocupacionales		
Agricultura-Pecuaria-Pesca		63.54
Industria Extractiva-Construcción-Manufactura		10.78
Condición de Actividad		
Población en edad de trabajar PET	3.820	
Población Económicamente Activa (PEA)	2.098	
Población Ocupada por Categoría en el Empleo		
Asalariados	683	
Independientes con renumeración	1.208	
Independientes sin renumeración	58	
Población en edad escolar que trabaja	177	

Fuente. INE: 2005-b

Tabla 2-22 Porcentaje de participación de la población por actividad agrícola y pecuaria.

		CULTIVOS								GANADERIA Y OTROS				
MUNICIPIO	MAÍZ	ARRO Z	CEBADA GRANO	OCA	PAPA	НАВА	CAFÉ	COCA	PLÁ- TANO	BOVINO EN PRO LECHE	BOVINO	OVINO	CAMÉ- LIDO	PESCA
Ixiamas	19,22	73,87	0	0	0	0	0	0	6,91	3,96	85,15	0,99	0	9,9

Fuente. Camacho. 2007

En relación a los cultivos más importantes y realizados dentro la población indígena Tacana del área, el CIPTA nos proporciona el siguiente dato:

Tabla 2-23 Cultivos de Importancia por Zona

ZONAS	CULTIVOS				
Ixiamas	Arroz, Maíz, Yuca, Plátano				
Tumupasa	Arroz, Maíz, Yuca, Plátano, Caña				
San Buenaventura	Arroz, Maíz, Yuca, Plátano, Caña, Maní, Hualusa				
Carmen del Emero	Arroz, Maíz, Yuca, Plátano				

Fuente: CIPTA.2002:111

Dinámica migratoria

En cuanto al municipio de Ixiamas, el hecho migratorio presenta la siguiente dinámica:

Tabla 2-24 Dinámica migratoria

	POB	LACIÓN MIGR	TASA DE MIGRACIÓN			
MUNICIPIO	INMIGRANTE	EMIGRANTE	MIGRACIÓN NETA	TI	TE	TMN
Ixiamas	1.369	415	954	69.62	21.10	48.51

Fuente. INE. 2004

Participación de la mujer en la toma de decisiones en los municipios de San Buenaventura e lxiamas

El Plan de Desarrollo Municipal de San Borja señala que "La mujer en los procesos socioeconómicos es muy importante, vista que en la unidades productivas están constituidas por unidades familiares, donde la participación de la mujer y los hijos se hace imperiosa. La participación de la mujer del área urbana en instancias de decisión va en aumento, en el ámbito de las decisiones políticas ya existe la participación femenina, pero aun es insuficiente, hay pocas autoridades políticas y cívicas femeninas; por otro lado, la toma de decisiones dentro del hogar sigue influenciado por el jefe de familia, donde la mujer en muchos de los casos tiene que estar pendiente de las decisiones del esposo." 21

Existen tres situaciones que exigen ciertas presiones relacionadas con la participación de la mujer en el desarrollo socio cultural dado desde la familia hasta la propia comunidad. El primero de estos aspectos es el hecho de que quien asume de manera natural el cuidado de los hijos en el proceso de enculturación, es la madre quien, a su vez, no deja de estar relacionada con el proceso socio económico que sostiene a la familia y a la misma comunidad. En este contexto, por ejemplo, las fundamentales decisiones sobre la educación y el comercio giran en torno a las percepciones de la mujer, el hombre, en estos casos, esta más vinculado con la producción y el transporte del producto desarrollándose así lo que se ha venido a denominar la "empresa familiar".

Durante el proceso de la ES se observa, una presencia y una participación muy activa de la mujer, muy especialmente de aquella que pertenece a los compactos socioculturales locales ya sean urbanos como indígenas tacanas, observándose su inclusión a distintos niveles. Como un dato adicional, se puede mencionar que en la dirigencia del CIPTA se encuentras tres mujeres, siendo una de ellas la Vicepresidenta de esta Institución

El tema de los Esse Ejjas es un tema que amerita una especial investigación dado que este grupo, como grupo, está viviendo un momento de crisis producida primero por el exceso de consumo de alcohol y, segundo, por la falta de una actividad institucionalizada que genere cierto compromiso por parte del propio Esse Ejja, siendo una sociedad en crisis, no es posible identificar la participación de la mujer en la toma de decisiones. La mujer Esse Ejja desde muy niña se convierte en madre, debido, principalmente, al excesivo consumo de alcohol, que se produce en ambos sexos desde temprana edad.

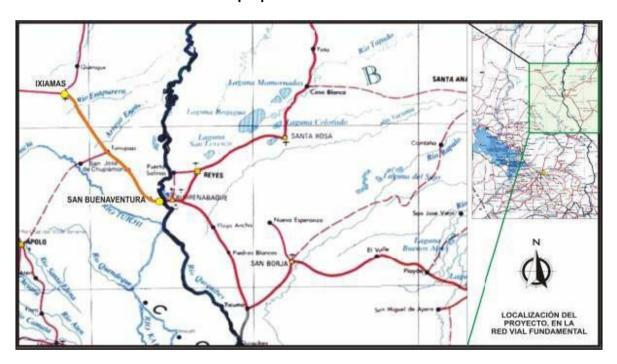
En relación a las comunidades interculturales étnicamente relacionadas con lo Aymara y/o lo Quechua, las mujeres juegan un rol muy activo y muy significativo en el proceso de adaptación al sitio, de apropiación del sitio y de desarrollo en el sitio, sin que ella aún no tenga real presencia -que no es lo mismo que participación- en el ámbito de lo político, tradicional ocupado por el hombre; ocupación que en realidad corresponde a un determinismo cultural profundamente enraizado en la mentalidad de las sociedades de origen andino Aymara y/o Quechua.

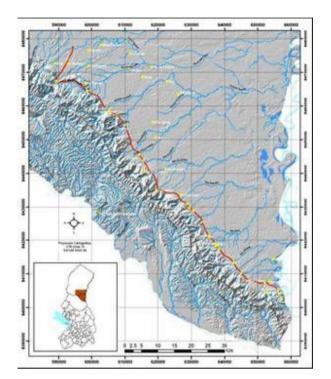
²¹ PDM. San Buenaventura

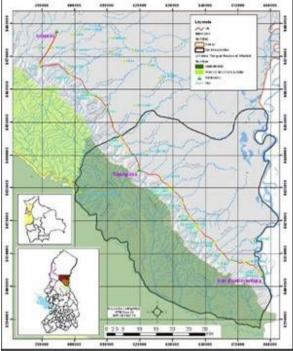
2.2.3 Ubicación e identificación general del área del proyecto carretero lxiamas San – Buenaventura

De acuerdo con las indicaciones realizadas en el Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EEIA) del proyecto en atención, "la carretera proyectada San Buenaventura – Ixiamas está ubicada al norte del Departamento de la Paz más propiamente en la Provincia Abel Iturralde en los Municipios de San Buenaventura e Ixiamas. El proyecto ha sido dividido en dos tramos: San Buenaventura – Tumupasa entre las progresivas (0+000 a 52+840) y Tumupasa - Ixiamas entre las progresivas (52+840 a 113+650)"

Figura 2-5 Mapa de Ubicación e Identificación de la Carretera propuesta en el EEIA







Fuente: EEIA

Siguiendo con las respectivas indicaciones realizadas en el EEIA, "adyacente al área del proyecto se encuentra el Área Protegida Parque Nacional y Área Natural de Manejo Integrado PN-ANMI Madidi. Sin embargo, el eje de diseño de la carretera se encuentra fuera de los límites administrativos de dicha área protegida, es decir, el proyecto vial no atraviesa por el Parque Madidi, ni por sus zonas de amortiguación".

Esta señalización de carácter espacial e interpretativa, así precisada en el EEIA, motiva que el cantón de San José de Uchupiamonas no sea tomado en cuenta en el EEIA. "En lo que hace a la ocupación productiva del municipio, el cantón de San José de Uchupiamonas -con una sola comunidad- se caracteriza por vivir básicamente del turismo, puesto que éste está asentado en una TCO [no se trata de la TCO Tacana-l] y está ubicada en medio del Parque Nacional Madidi. La comunidad es indígena originaria y cuenta con una empresa comunitaria de turismo, denominada Chalalán, que es administrada por la propia comunidad, siendo su principal oferta turística la laguna del mismo nombre." (PDM)

Cabe resaltar, a su vez, que toda la dinámica social y turística relacionada con San José de Uchupiamonas se desarrolla vía acuática, es decir, tanto el ingreso como la salida del área se realiza por el río "Tuichi" tal como se puede apreciar en la Figura 2-6:

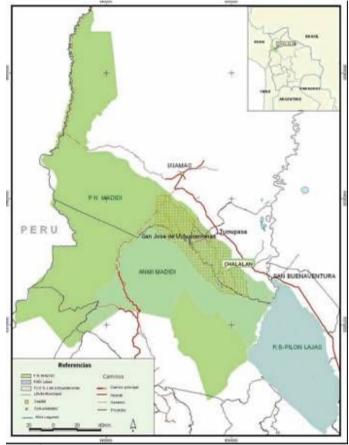


Figura 2-6 Mapa en oferta turística de Chalalán

Fuente: Promoción de Chalalan

2.3 DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO

El Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EEIA) del proyecto carretero Ixiamas – San Buenaventura teóricamente delimitó el "área de estudio de factores socioeconómicos y culturales" en función a un criterio -u objetivo- sumamente ambicioso ya que en él se precisa que estos estarán definidos por "los límites administrativos municipales puesto que éstos responden a un ordenamiento y jurisdicción en función de la distribución de poblaciones (...) Por tanto, para el estudio de los factores sociales, económicos y culturales, el área de estudio comprende los límites de los municipios de San Buenaventura, Ixiamas y Rurrenabaque".

En los hechos, sin embargo, el área de estudio socio cultural definido en el EEIA se concentró desde el área de intervención hasta aproximadamente el área de influencia directa, motivo por el cual es que en el relevamiento de información sobresale el importante dato socio cultural vinculado con lo vecinal y campesino/comunario intercultural; lo propiamente indígena local no llega a trascender la apreciación relacionada con cierta potencialidades turísticas de ambos municipios.

En este contexto y sentido es que surgió la necesidad de actualizar y complementar de manera específica un determinado dato socio cultural vinculado con la dinámica étnica-indígena del área, motivo por el cual es que "el área de estudio" estará delimitada por las áreas indígenas así reconocidas tanto por ellos como por el Estado Plurinacional.





3. CARACTERIZACIÓN SOCIOCULTURAL

3.1 IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN ANALÍTICA DE LOS ACTORES SOCIO CULTURALES CLAVES EN LA REGIÓN

Se entenderá por "actor clave en la región" al grupo o grupos cuya presencia y respectivas actividades son las que se constituyen en el componente socio cultural de la región y, a su vez, son los que se constituyen en la razón de ser de toda institución u organización de servicio o apoyo social, técnico u otros en la región.

Desarrollando un registro rápido de gran parte de las instancias socio culturales existentes en la región –especialmente sobre la carretera y/o inmediatamente aledañas a ella- (anexo 1) es que se ha podido identificar objetivamente la existencia de los siguientes actores:

- Indígena
- Comunario intercultural
- Empresario
- Urbano Sanbueneño o Ixiameño.

En este sentido, todas las instituciones u organizaciones de servicio o apoyo social, técnico, etc., (caso empresa de energía eléctrica, ONGs, Instituciones bancarias, Iglesia, etc.) son actores que giran y a veces posibilitan ciertos niveles de la realización socio cultural de los actores claves. Víctor Turner denominaría a los primeros como actores "dominantes" y a los segundos como actores "instrumentales".²²

3.1.1 Indígenas

3.1.1.1 Marco Jurídico Nacional e internacional aplicable a los indígenas

Nacional:

Constitución Política del Estado.

Una vez concluida la gran Marcha por el Territorio y la Dignidad, realizada el año 1990, (ver el acápite Territorio y territorialidad indígena) es que se comienza a observar el inicio de un gran cambio en el contexto normativo boliviano; contexto que con anterioridad recalcaba el carácter agrario y campesino del habitante rural en Bolivia haciendo ver más una relación de índole sociológica-espacial entre la ciudad y el campo, y no lo que en realidad era lo preponderante, es decir, una compleja relación dada en un contexto de diversidad étnica cultural -en la que resalta más lo étnico que lo cultural propiamente dicho-²³

Dicho gran cambio fue precisamente el de comenzar a observar y valorar aquella diversidad étnica cultural en el marco normativo constitucional, y eso es lo que

²² Cfr. Turner, Victor.1980

²³ El tema de lo étnico, en este caso, esta más relacionado con el valor **étnicoidentitario** y no tanto con los distintos componentes que posibilitan la realización del diario vivir; componentes que, en gran medida, son compartidos entre toda la diversidad étnica cultural boliviana (Cfr. Teijeiro. 2007)

representa y/o significan parte de las reformas a la CPE realizadas en año 1994, en la que se reconoció, entre otros aspectos, que Bolivia era un país "multiétnico y pluricultural" (Art.1) y, a su vez se estableció el respeto, protección, a los derechos sociales, económicos y culturales de los pueblos indígenas, haciendo énfasis en las tierras comunitarias de origen TCOs, garantizando el uso y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales, a su identidad, valores, lengua, costumbres e instituciones (Cfr. Art.171).

El año 2009 es promulgada la Nueva Constitución Política del Estado Boliviano no como un circunstancial producto de una demanda que hace modificar ciertas estructuras del Estado, sino más bien como un producto del cambio estructural del estado, en la que uno de los principales actores del hecho socio cultural dado y ha darse es el "indígena originario campesinos".

Solo como ejemplo se citan algunos artículos de la nueva CPE explícitamente vinculados con el principal actor citado:

En el primer capítulo se identifica con claridad a quienes conforman la nación boliviana, y ellos son: "la totalidad de las bolivianas y los bolivianos, las naciones y pueblos indígena originario campesinos, las comunidades interculturales y afrobolivianas que en conjunto constituyen el pueblo boliviano." (Art.3). El capítulo cuarto especifica los derechos de las Naciones y Pueblos Indígena Originario Campesinos, en los artículos 30 y 31 y el Capítulo Séptimo aclara el tema de la autonomía resaltando en él varios aspectos de necesaria consideración en el proyecto; aspectos semántica y factualmente sintetizados en el artículo 289:

"La autonomía indígena originaria campesina consiste en el autogobierno como ejercicio de la libre autodeterminación de las naciones y los pueblos indígena originario campesinos, cuya población comparte territorio, cultura, historia, lenguas, y organización o instituciones jurídicas, políticas, sociales y económicas propias."

Autonomías Indígenas

Como ya se indicó, la Constitución Política del Estado, promulgada en febrero de 2009, establece en la Tercera Parte, Estructura y Organización Territorial del Estado, en su Capítulo Séptimo, Autonomía Indígena Originaria Campesina, los principios y características principales de este tipo de autonomías.

En el mes de julio de 2010, se ha promulgado en Bolivia la Ley Marco de Autonomías y Descentralización "Andrés Ibáñez", misma que en su Título III establece los tipos de autonomías, siendo el Capítulo IV el que determina las características y condiciones de la Autonomía Indígena Originaria Campesina.

Es preciso indicar que a la fecha esta Ley aún no cuenta con el reglamento respectivo que permita operativizar sus preceptos.

Legislación básica y específica sobre Tierras Comunitarias de Origen (TCOs).

De manera un poco arbitraria es que se van a imbricar los conceptos de "territorio ancestral" -así señalado en la CPE- con "Tierras Comunitarias de Origen" así denominado hoy en día por los propios pueblos indígenas originarios campesinos;

denominación que continúa como tal a pesar de que ésta legalmente cambió de TCO TIOC o Territorio Indígena Originario Campesino (D.S. 0727 promulgado en diciembre del 2010)

Considerando que el nominativo TCO aún continúa siendo de uso común y frecuente por parte del pueblo indígena del área de evaluación, es que vemos por conveniente no generar ninguna posible confusión al respecto y continuar remetiéndonos a él con el nominativo de uso común y frecuente en el área; reiterando, sin embargo, que dicho DS ya se encuentra en vigencia y en él se establece que "El Instituto Nacional de Reforma Agraria - INRA registrará y certificará el cambio de denominación" (Art. 1:III)

La ley INRA establece la función social de la propiedad comunaria y de las tierras comunarias de origen (TCO), cuando están destinadas a lograr el bienestar familiar o el desarrollo económico de sus propietarios, pueblos, comunidades indígenas, campesinas y originarias de acuerdo a la capacidad de uso de la tierra.

El derecho de uso y aprovechamiento de los recursos naturales renovables por parte de los indígenas, es reconocido en merecimiento a la propiedad colectiva sobre sus tierras, ya que el titulo de estas es otorgado en favor de los pueblos y comunidades indígenas originarias. En el caso del aprovechamiento de los recursos naturales no renovables, este estará regido por normativa especial.

Según esta ley, las tierras comunales y las comunitarias de origen, que cuentan con titulo colectivo no pueden ser revertidas, enajenadas, gravadas, embargadas, ni adquiridas por prescripción, siendo su distribución y redistribución exclusivamente para el uso y aprovechamiento individual y familiar y estará regida a las reglas de la comunidad, de acuerdo a sus normas y costumbres.

Internacional

ONU

Ley Nº 3760, promulgada el 7 de Noviembre de 2007 eleva a rango de Ley, la Declaración de las Naciones Unidas sobre los derechos humanos de los pueblos indígenas, aprobada en la 62ª Sesión de la Asamblea General de la organización de las Naciones Unidas, realizada en Nueva York el 13 de Septiembre de 2007, la cual establece que los pueblos indígenas de Bolivia tienen derecho a participar activamente en la adopción de decisiones que afecten a sus derechos, debiendo determinar y elaborar los programas de desarrollo económico y social que les conciernan, conjuntamente con las entidades públicas y privadas que realicen estos proyectos y/o programas, y en caso de que se requiera el desplazamiento o traslado de estas pueblos indígenas, tendrán derecho a la reparación, por medios que pueden incluir la restitución o, cuando fuese imposible, una indemnización justa, imparcial y equitativa, por las tierras y territorios que poseyeron, ocuparon o utilizaron, a través de mecanismos eficaces para la reparación y adoptando medidas destinadas a mitigar las consecuencias de orden ambiental, económico, social, cultural o espiritual.

La Declaración de las Naciones Unidas sobre los derechos humanos de los pueblos indígenas, tiene como fundamentos legales del presente estudio, los artículos 8, 10 18, 20, 23, 26, 27, 28 y 32 que abordan temas de las obligaciones de los estados, la necesidad de concertar cualquier desplazamiento de las poblaciones, el derecho de los

pueblos a participar en la toma de decisiones, compensación justa en caso de afectación, determinar prioridades y estrategias para su desarrollo y el derecho a la tierra, reconocimiento a sus leyes, tradiciones, costumbres y sistemas de tenencia de tierras

Convenio 169 de la OIT

El Convenio 169 de la OIT (Convenio sobre Pueblos Indígenas y Tribales en Países Independientes) firmado y aprobado mediante Ley de la Republica, tienen como objetivo el de asegurar que los miembros de estos pueblos gocen de igualdad de derechos y oportunidades que la legislación nacional otorga a los demás miembros de la población, respetando su identidad social, cultural, costumbres, tradiciones y sus instituciones.

El Convenio 169 está orientado a la inclusión de los pueblos originarios a través de procesos de participación debidamente apropiados, teniendo el derecho a que se realicen consultas previas, libres e informadas a objeto de decidir sobre sus propias prioridades en lo que atañe al proceso de desarrollo económico que se traduce en la construcción de infraestructura, mediante la participación directa de estos en la formación, aplicación y evaluación de los planes y programas de desarrollo económico que les afecten directamente. Por lo que en caso de que los pueblos deban ser trasladados y reubicados, necesariamente se realizará con el consentimiento libre y expreso de los representantes de estos pueblos, debiendo recibir tierras cuya calidad sea igual a las de las tierras que ocupaban anteriormente, o mediante una indemnización justa en dinero o en especie.

Entre los aspectos más relevantes, incluidos en el Convenio 169 de la OIT, aplicables al proyecto se pueden mencionar los artículos 6, 7, 14, 15, 16 y 20, que establecen el derecho de las comunidades indígenas a la Consulta y participación en la toma de decisiones en relación a los trabajos a realizar en su territorio, determinación de sus prioridades en cuanto a la estrategia de desarrollo, derecho a la propiedad y posesión de tierras que tradicionalmente ocupan, reubicación y traslado consensuado, con indemnización justa, derecho a no ser discriminados.

3.1.1.2 Definición e identificación de Pueblos Indígenas.

El principal referente en cuanto a la definición de Pueblo Indígena en Bolivia es la propia Constitución Política del Estado, la que a la letra indica lo siguiente:

"Es nación y pueblo indígena originario campesino toda la colectividad humana que comparta identidad cultural, idioma, tradición histórica, instituciones, territorialidad y cosmovisión, cuya existencia es anterior a la invasión colonial española" (Art.30)

"... los pueblos indígena originario campesinos, cuya población comparte territorio, cultura, historia, lenguas y organización o instituciones jurídicas, políticas, sociales y económicas propias" (Art.289)

Definición e identificación de Pueblos Indígenas en el área del proyecto

Más que en "el área del proyecto" se trata, en realidad, en las distintas regiones correspondientes a las tierras bajas tanto amazónicas como chaco platenses en las que la comprensión local del concepto de "indígena" no trasciende ni polemiza el sentido de

"originarios del lugar" intrínsecamente articulado con descendencia de sociedades que existieron desde tiempos prehispánicos. De este contexto es que también surge, o se relaciona, el concepto de "culturas milenarias" cuyo principal espacio dinamizador es un singular y determinado territorio culturizado o **territorialidad** tal como también esta indicado en la propia CPE.

En consecuencia, bien se podría señalar que es el concepto de territorialidad es el que le da congruencia étnica cultural al sentido del concepto de indígena. Cabría aclarar que la no congruencia dada por ausencia de territorialidad no deslegitima ni cuestiona el origen indígena de algún grupo existente fuera de su territorio ancestral; territorio en el que él es "originarios del lugar".²⁴

El tema de la territorialidad es también un valor que el Banco Mundial lo realza como significativo posible indicador -entre varios otros- de identificación de lo indígena. En la Salvaguarda OP 4.10 se indica que ésta "utiliza el término 'Pueblos Indígenas' para referirse a un grupo cultural y social particular y vulnerable que posee las siguientes características en diversos grados: (i) auto identificación como miembros de un grupo cultural indígena particular y reconocimiento de esta identidad por parte de otros; (ii) vinculación colectiva con hábitats geográficamente particulares o territorios ancestrales en el área del proyecto y con los recursos naturales en estos hábitats y territorios; (iii) instituciones culturales, sociales, económicas o políticas habituales que estén separadas de aquellas de las sociedades y culturas dominantes; y (iv) una lengua indígena, que frecuentemente es diferente del idioma oficial del país o región" (BM.OP 4.10)

3.1.1.3 Territorio y territorialidad indígena

Si se entiende que la principal fortaleza de toda dinámica socio cultural radica en la posesión de un espacio donde realizarla y, paralelamente, poder contar con la seguridad de una relación afectiva y estructural entre sujetos y de ellos con el medio en que habitan, entonces es cuando tendremos claro el inmenso valor del territorio y su territorialidad.

En el área de estudio el problema indígena local con su territorio tiene una historia muy compleja de larga y corta data. En relación a la historia de corta data cabría señalar la política estatal de "colonización" emprendida a partir de la década de los 60 del Siglo XX.

Cuando se hace referencia a dicha política, también se hace referencia a dos conceptos intrínsecamente articulados, ellos son los de actividades agrícolas y frontera agrícola, conceptos que no sólo se refieren a una actividad sino también a una supuesta característica o estado en el que se encontraría el sito objeto de atención, normalmente tipificada, en este caso, como área silvícola deshabitada y en la que solo vivirían algunas tribus salvajes que sobreviven como sobrevive cualquier animal en pleno monte.

El problema de los últimos tiempos en gran parte de las tierras bajas, no solo involucra a dichas políticas sino también a un conjunto de diversos actores socio culturalmente

²⁴ Cabría aclarar que *Indígena*: Es un término que proviene del latín: "El sentido implícito de indígena es nacido en una región. La palabra combina *indu*, del latín antiguo, que quiere decir *dentro*, con *gena*, del indoeuropeo, que significa *nacido*. (cf.Prada.2006:117).

diferenciados, especialmente en cuanto a lo económico se trata, tal como se podrá uno percatar mediante la lectura de la siguiente rememoración:

"A finales de los años 80, la mayor parte de las tierras bajas se encontraba en manos de los hacendados y solamente un pequeño porcentaje de campesinos e indígenas había logrado la titulación de sus tierras. Estos problemas sumados a la superposición de derechos de propiedad y tenencia de tierra (concesiones forestales, dotaciones del Consejo Nacional de Reforma Agraria, adjudicaciones del Instituto Nacional de Colonización, establecimiento de áreas protegidas...), dieron lugar a diversos conflictos sociales y a demandas territoriales den los pueblos indígenas del oriente del país." 25

"Los conflictos en el Bosque de Chimanes, ubicado al sudeste del departamento del Beni, una de las regiones de mayor riqueza maderable del bosque tropical húmedo, constituyen un eiemplo de las luchas que los pueblos indígenas tuvieron que enfrentar en defensa de sus territorios tradicionales. Entre 1987 y 1990, con el ingreso de las empresas maderables a la región, las comunidades indígenas iniciaron un proceso de movilizaciones para hacer frente a las presiones externas, que culminaron con la Marcha por el Territorio y la Dignidad, en agosto de 1990. Por primera vez en la historia del país, la sociedad boliviana tomó conciencia de la existencia de pueblos indígenas que habitaban los bosque y las sabanas del Beni y que reclamaban por sus derechos históricos sobre la tierra y los recursos naturales y por sus derechos de acceso a la salud y la educación. Este proceso permitió no solamente el reconocimiento legal de sus territorios demandados (...) en 1996 se dio origen al proceso de saneamiento, titulación y distribución de tierras fiscales, permitiendo a los pueblos indígenas la titulación de sus espacios tradicionales como Tierras Comunitarias de Origen (TCO)"26

3.1.1.4 Identificación del área "Tierra Comunitaria de Origen" (TCO) demandada y titulada

El pueblo indígena tacana, cuyo histórico núcleo de concentración y dinámica socio cultural ha sido el norte del departamento de La Paz, y como ya se indicó, ha sido uno de los principales grupos étnicos de las tierras bajas que ha tenido significativos vínculos inter étnicos con pobladores de las tierras altas; relaciones que no siempre fueron en primer lugar horizontales y, en segundo lugar, casi siempre fue que su territorio se vio invadido y en cierto modo agredido tanto en cuanto a su territorialidad como en cuanto a sus recursos naturales o medio ambiente en general.

No se posee información sustentada en cuanto a reacciones socio culturales del tacana. relacionadas con defensa institucional de su ser étnico y de su territorio. Lo común, históricamente divulgado, ha sido que el tacana como grupo étnico ha experimentado varios y severos impactos socio culturalmente desestructurantes, a tal punto llegó el efecto de aquellos impactos que hoy en día prácticamente su idioma ha desaparecido tanto del dialogo tacana social como familiar en el área de estudio tal como se pudo observar en trabajo de campo.

La historia empezó a experimentar cambios muy significativos para el mundo indígena de las tierras bajas desde la histórica Marcha por el Territorio y la Dignidad realizada el año 1990.

²⁶ Salinas. 2007:12-13

²⁵ Salinas. 2007:12-13

"En 1990, con el ingreso de numerosas empresas madereras a la región, algunos jóvenes lideres tacanas empezaron a preocuparse por tener una organización que les permita enfrentar la situación de despojo de las tierras que, como pueblo, habían ocupado tradicionalmente y el irracional aprovechamiento de sus recursos naturales. Este proceso estuvo acompañado de algunas denuncias que realizaron a través de los medios de comunicación. Por este motivo tuvieron que enfrentarse a sectores de élite de San Buenaventura, quienes les acusaron de no querer el desarrollo de su región por haber obstaculizado el saqueo indiscriminado de los recursos naturales. Es, en estas circunstancias que un grupo de tacanas decide enrolarse a la Marcha Indígena por el Territorio y la Dignidad que conmovió al país por aquellos años."²⁷

Breve recopilación histórica sobre la TCO Tacana

De acuerdo con lo especificado en la Estrategia de Desarrollo Sostenible realizado por el CIPTA (2002), "fue desde 1997 que el pueblo Tacana, a través de sus organizaciones representativas, estuvo gestionando la titulación de 769,892.8338 hectáreas de su área tradicional de ocupación como Tierra Comunitaria de Origen (TCO). El INRA, que es la institución encargada de otorgar los títulos, en principio aceptó solamente 549,464.8338 ha debido a la existencia con anterioridad de dos Resoluciones de Saneamiento en el área: de CAT SAN sobre 118,499 ha y de SAN SIM sobre 31,929 ha de esta manera, la demanda inicial fue recortada en 220,428 ha.

"Posteriormente, en fecha 30 de abril y 30 de agosto de 1999, el INRA emitió las resoluciones administrativas Nos. 0060/99 y 001/99 mediante las cuales amplió el área de saneamiento bajo la modalidad de CAT SAN a una superficie de 958,473 ha incluidas las 769,892.8338 ha demandadas originalmente como TCO/Tacana. Tomando en cuenta que la demanda de TCO era anterior a éstas últimas Resoluciones y para garantizar la aplicación de los procedimientos para la participación indígena, el CIPTA gestionó ante el INRA la conversión a la modalidad de SAN TCO de la superficie originalmente demandada como TCO (769,892.8338 ha), lo que fue atendido por el INRA emitiendo en justicia un Auto el 26 de septiembre de 2000; alrededor de 188,580.1662 ha ubicadas dentro del Área Natural de Manejo Integrado y el Parque Nacional Madidi se mantuvo bajo la modalidad de CAT SAN.²⁸

En el siguiente mapa es que se puede observar parte del área en el que el pueblo indígena históricamente realizo su ser socio cultural y como tal es que lo solicitó al INRA bajo la modalidad de TCO Tacana:

²⁸ CIPTA. 2002

²⁷ CIPTA. 2002:23

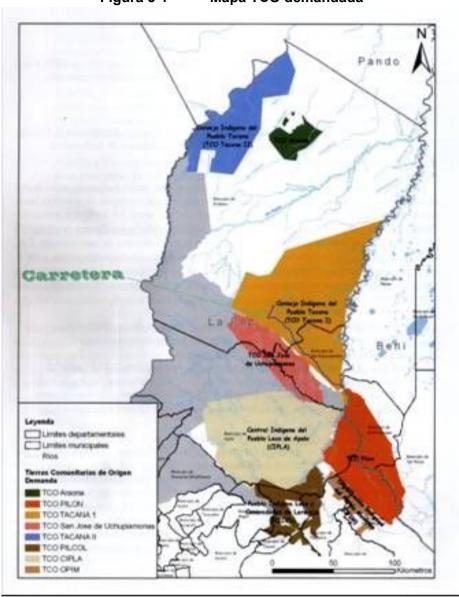


Figura 3-1 Mapa TCO demandada

Finalmente, el área titulada de la TCO Tacana I, según el INRA, es de 549,464.83²⁹ ha, dicha área de "acceso, uso y aprovechamiento de las recursos naturales renovables a que tiene derecho el pueblos indígena takana, se halla constituido por el espacio geográfico reconocido por el Estado Bolivianos al pueblo indígena takana, mediante Título Ejecutorial TCO-NAL-000037 de 10 de mayo del 2003 y TCO-NAL-000089 del 4 de julio de 2004. La TCO tacana se encuentra ubicada en la provincias Abel Iturralde, en los municipios de San Buenaventura e Ixiamas del departamento de La Paz"³⁰

²⁹ Teijeiro. 2007:57

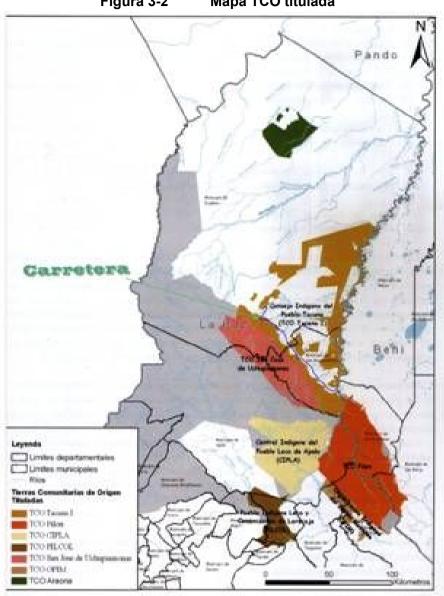


Figura 3-2 Mapa TCO titulada

"Las dinámicas comerciales y culturales muestran la organización del espacio del área demandada como TCO en cuatro zonas, contando todas ellas con un centro relativamente más poblado y de atracción para las demás comunidades:"31

³¹ CIPTA. 2002:54

Tabla 3-1 Distribución de las Comunidades Según Zonas Consejo Indígena del Pueblo Tacana (CIPTA)

		dorr dobio radana (dir 171)	
NO.	ZONA / CENTRO	COMUNIDADES (1)	COMUNIDADES (2)
1	Ixiamas	Santa Fe	Santa Fe
2		Carmen Pecha	Carmen Pecha
3		Macahua	Macahua
4		San Pedro	San Pedro
5		Huahuayana	(*)
6	Tumupasa	Tumupasa	Tumupasa
7		Napashi o San Silvestre	San Silvestre
8		Santa Rosa de Maravilla	Santa Rosa de Maravilla
9	San Buenaventura	Caigene	(*)
10		Buena Vista	Buena Vista
11		Bella Altura	Bella Altura
12		Capaina	Capaina
13		Altamarani	Altamarani
14		Cachichira	Cachichira
15		Puerto Guzmán	(*)
16		Tres Hermanos	Tres Hermanos
17		San Miguel	San Miguel
18		Villa Alcira	Villa Alcira
19		(*)	Eyiyoquibo
20	Carmen del Emero	Carmen del Emero	Carmen del Emero
21		San Antonio del Tequeje	San Antonio del Tequeje
22		Esperanza de Enapurera	Esperanza de Enapurera
23		Villa Fátima	Villa Fátima

Fuentes: (1) CIPTA. 2002:54) - (2) CIPTA. 2008:8

Una vez titulada parte de la Tierra Comunitaria de Origen es que el CIPTA se propuso cumplir con uno de sus principales objetivos señalados en sus estatutos, especialmente lo establecido en el artículo tercero que a la letra señala que el CIPTA deberá "Diseñar políticas y estrategias con relación al manejo, aprovechamiento y control de los recursos naturales, con participación de las comunidades indígenas Tacanas" De esta manera es que se elaboró, mediante una serie de talleres de trabajo, una normatividad específica vinculada con el uso y aprovechamiento de la TCO; normatividad específica plasmada en el "Reglamento de Acceso, Uso y Aprovechamiento de los Recursos Naturales Renovables del Territorio Indígena Tacana".

Los Reglamentos, así se indica en el mismo documento, responden a los estatutos e incorporan los conceptos y definiciones desarrolladas durante el proceso de gestión territorial de la TCO Tacana, como las áreas de uso y normas definidas en la zonificación y microzonificación y los principios y criterios de sostenibilidad social, económico y ambiental para el aprovechamiento de los recursos³². Solo como ejemplo se extrae y expone dichos principios y criterios de sostenibilidad social, económico y ambiental para el aprovechamiento de los recursos:

Art. 10 del mismo. Principios y criterios de sostenibilidad³³ "El acceso, uso y aprovechamiento, individual o colectivo, de los recursos naturales renovables de la TCO Tacana se regirá por los principios y criterios desarrollados por el pueblo tacana. Estos principios y criterios, de acuerdo a lo señalado en CIPTA 2008, son:

³³ CIPTA. 2008:12

^(*) La misma comunidad no se menciona en los dos documentos.

³² CIPTA.2008:6

- Principios y criterios de sostenibilidad en el campo ambiental
- Principios y criterios de sostenibilidad en el campo social
- Principios v criterios de sostenibilidad en el campo económico

3.1.1.5 Descripción de las principales características culturales de los Pueblos Indígenas de la TCO demandada y titulada

Sinopsis etnográfica Tacana

Población

Tabla 3-2 Datos poblacionales

SEGUN IDIOMA O LENGUA QUE HABLA. CENSO 2001	CENSO INDÍGENA 1994- 1995 (PRADA. 1997)	CENSO CIDOB CONNIOB 2004	CIPTA TCO Demandada
Lpz: 596 Beni: 358 Otros: 199 Total: 1,153	Total: 5.135	Total:8.380	3.059

Fuente. Teijeiro.2007 y CIPTA. 2002

Organización Social

El Pueblo Indígena Tacana habita gran parte del territorio del norte de La Paz y el sur de Pando. En La Paz se halla concentrado en las TCO Tacana I ya titulada y en la II que actualmente se encuentra en proceso de titulación. La mayoría de los miembros del pueblo Tacana se encuentran concentrados en comunidades relativamente grandes mayor a 25 familias- con fuerte tendencia hacia la endogamia, excepto en las comunidades cercanas a las principales poblaciones urbanas, en las que ya es parte de la dinámica socio cultural general de ellas, sin que en estos contextos se demuestre algún distintivo étnico cultural en especial, ni siquiera el idioma que se encuentra en franco proceso de extinción. La descendencia y la herencia se rigen patrilinealmente. La residencia puede ser con uno u otro de los suegros o en una casa independiente.

Organización política

La organización sociopolítica de los Tacana conserva aún, aunque de forma refuncionalizada, el sistema de autoridades políticas que implantaron los franciscanos como corregidor, cacique, policía, etc. Los Tacana de la provincia Iturralde (La Paz) han creado el Consejo Indígena del Pueblo Tacana (CIPTA), afiliado a la Central de Pueblos Indígenas de La Paz (CEPILAP) la que a su vez está vinculada orgánicamente con el CIDOB. Algunas comunidades Tacana de la Amazonía Norte (Pando y Beni), a su vez, han formado la Organización Indígena Tacana (OITA), afiliada a CIRABO y, por ende, al CIDOB. Otras comunidades Tacanas de Pando han creado la CIPOAP

Organización económica

Sus actividades económicas giran, como ya se indicó, en torno a la caza, pesca, recolección, agricultura de subsistencia, artesanía y explotación sostenible de recursos forestales con productos de goma. La agricultura es la actividad predominante entre los

Tacana. El proceso agrícola consiste en que cada unidad productiva (compuesta por una o dos familias) cultivan 1 ha de arroz, 1 ha de maíz, 1/2 ha de plátano y 1/4 ha de yuca. Alguna pequeña cantidad de productos, que no necesariamente es un excedente en el sentido estricto del término, está destinada a la comercialización, de donde provendrán los recursos para la adquisición de alimentos complementarios u otros. Anteriormente, la principal actividad económica devenía de la producción de goma y caucho

Complementación etnográfica del Pueblo Indígena Tacana

Tal como se indicó en la introducción del presente informe, el proceso de Consultas Públicas se inició con la reunión del Consejo de Corregidores de la TCO Tacana-l quienes aprobaron la realización y desarrollo de las mismas siguiendo la lógica y estructura de la alianza estratégica propuesta por PCA; en esta instancia fue cuando una vez concluida la reunión se solicitó a todos los participantes el llenado de una encuesta de carácter socio demográfica y económica el cual permite mayor información sobre aspectos relacionados con 1) demografía, 2) actividades socio económicas, 3) educación, 4) energía, 5) servicios básicos y, 6) salud y comunicación. Esta información se encuentra en el anexo 2, a manera de ejemplo.

Sinopsis etnográfica comentada del pueblo Esse Ejja de la comunidad Eyiyoquibo

Población: Según el Corregidor de la comunidad Esse Ejja, en la comunidad de Eyiyoquibo existen aproximadamente 50 familias; haciendo un mínimo de de 250 habitantes.

El año 2007 Marine Vuillermet estudiante de Maestría de la Universidad de Lyon (Francia), desarrolló un trabajo de características lingüísticas entre los Esse Ejja de Eyiyoquibo, como producto de dicho trabajo publicó un articulo en el que especifica que el número de familias asentadas en la comunidad era de 17 y 113 los habitantes en total.

Entre el dato otorgado por el corregidor y el de Vuillermet existe una substancial diferencia; el equipo de trabajo de la presente consultoría solo llegó a constatar la existencia de no más de 15 viviendas, algunas de ellas habitadas por una familia nuclear con más de 5 miembros y otras habitadas prácticamente por la familia extensa, es decir, con más de dos familias nucleares posiblemente pertenecientes al mismo clan familiar.

Organización social

La dinámica comunal gira en torno a las actividades centradas en la familia, pero que no cuenta con elementos de cohesión, particularmente de predominancia simbólica; no cuenta con vínculos estables y aparenta ser un conjunto de varias familias en un determinado espacio con pocos intereses en común, siendo el común denominador el consumo de alcohol.

El matrimonio es preferentemente endogámico primero dentro la familia, no solo entre primos cruzados sino también entre tío y sobrina o tía y sobrino bajo la misma lógica que el de primos cruzados. Luego se puede dar la relación con otra familia de la misma comunidad, y muy difícilmente puede observarse una alianza de parentesco con el resto de los grupos socio culturales diferenciado de la región.

Organización política

Actualmente, al interior de la comunidad existe un Corregidor y un "OTB" (Organización Territorial de Base representante Esse Ejja ante el municipio), pero carecen de autoridad social institucionalizada culturalmente.

La característica de sus reuniones, que es el desorden, puede deberse a que la comunidad, como se ha manifestado en el acápite anterior, no es un grupo, sino un conjunto de familias, que hasta hace 10 años vivían de forma semi nómada a lo largo del río, interactuando casi exclusivamente en Rurrenabaque, donde realizaban la venta del pescado que comercializan.

Organización económica

Continúan desarrollando su actividad pesquera que es la que en cierta medida caracteriza al grupo étnico Esse Ejja en su generalidad. En Eyiyocubo la pesca y la mendicidad son las únicas fuentes de ingreso de recursos monetarios; ingresos que normalmente son invertidos en algo de alimentación y en medios para su frecuente esparcimiento social basado, fundamentalmente, en el consumo de bebidas alcohólicas de ellos.

Principales fundamentos simbólicos

Es posible que el imaginario Esse Ejja solo se activa en estado de trance o hipnótico, característico en los grupos con fuerte tendencia al trance inducido mediante el alcohol u otros medios psicotrópicos. Todavía no se ha podido detectar nada al respecto, ni siquiera existe, en lo manifiesto, algo en proceso de institucionalización relacionada con la secta de "Nuevas Tribus", cuyos misioneros hace bastante tiempo que se fueron a los EEUU, "pero han de volver", así lo aseguran los propios Esse Ejjas.

En la comunidad existe una pequeña iglesia evangelista atendida por un "hermano" Esse Ejja –Manuel- con algunos problemas de salud física (parapléjico) quien se queja por la poco atención que sus hermanos le prestan, hermanos tanto de étnia como de iglesia. Este es un tema que también se debe investigar.

3.1.1.6 Caracterización socio económica indígena

Socio económicamente la región ha vivido grandes momentos de significativo impacto económico; impacto que, sin embargo, solo fue aprovechado por la élite socio económica del lugar centrada en el gran empresariado que acá existe. Se señala, por ejemplo., que en la década del setenta las estancias ganaderas de las pampas del norte de Ixiamas continuaban abasteciendo de carne, principalmente al Perú, y el transporte de ganado hacia este país era realizado por los tacanas, muchos de los cuales se quedaban por unos meses para trabajar en la cosecha de la castaña. En 1985 existían 35 estancias ganaderas con un hato de 5,000-8,000 cabezas de ganado. Sin embargo, en 1996 muchas de estas estancias habían sido abandonas como producto de la decadencia de la ganadería."³⁴

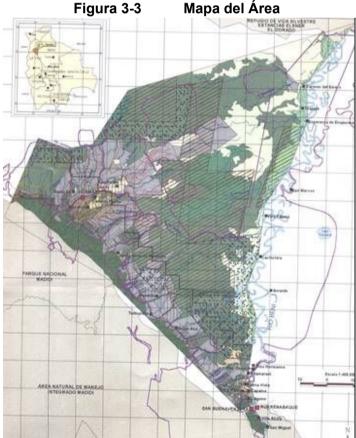
³⁴ PDM. SBV

Pueblo Indígena Tacana

Cuando se habla de economía normal y comúnmente se tiende a prevalecer aspectos dominantemente relacionados, de una u otra manera, con acciones y/o valores de cambio o intercambio medidos por instrumentos monetarios. En esta oportunidad, lo económico será entendido en el marco acciones vinculadas con obtención y administración de los principales medios que posibilitan la existencia física/biológica del grupo, es decir, cuales son los medios generadores de recursos alimenticios, cómo se los administra y que tipo de articulaciones se desarrolla en base a ellos.

El marco básico de la caracterización socio económica del pueblo indígena Tacana es el hecho de que éste, el Tacana, es un conglomerado social cuyo principal medio de sostenibilidad vital es el bosque en sí mismo, es decir, que el medio ambiente natural es la principal fuente de su propia existencia física biológica y cultural.

Observando, tan solo como ejemplo, el siguiente mapa en el que se muestra las áreas en las que habitan por un lado los tacanas y por otro los campesinos o comunarios interculturales de origen andino se observa, con claridad, la situación de su medio ambiente natural; el primero muestra importantes áreas de clara actividad agrícola, en cambio el segundo muestra una situación algo diferente al primero:



Fuente: CIPTA:2002

La interpretación que se puede colegir de dicha imagen es que el pueblo indígena Tacana basa su sustentabilidad socio económica en un conjunto de actividades congruentes con la diversa potencialidad de su hábitat; este conjunto de actividades esta compuesto por la caza, la pesca, la recolección y una agricultura de subsistencia.

De acuerdo con la información obtenida de las encuestas realizadas al concluir la Consulta Pública con el Consejo de Corregidores de la TCO Tacana – I, la agricultura, la pesca y la extracción de madera son, según los encuestados, las principales actividades, tal como se puede observar en el siguiente cuadro correspondiente a la tabulación de datos de la encuesta realizada en el Taller con el Consejo de Corregidores.

Tabla 3-3 Resultados de datos socio – económicos

ACTIVIDADES	PUNTUACIÓN
Caza	17
Pesca	21
Agricultura	27
Extracción de madera	21
Artesanía	10
Recolección	11
Otros	6

Fuente: Elaboración propia

Las actividades indicadas precisan de la existencia y persistencia de un medio hábitat que no cambie en cuanto a su natural potencialidad, caso contrario el modo de vida Tacana experimentaría significativas transformaciones que, quizás, no estén precisamente acordes con lo que el propio Tacana haya podido decidir como parte de su propia dinámica cultural.

Otro aspecto que se puede colegir de una lectura algo superficial de lo que el mapa precedente deja observar, es que existe una notoria diferencia relacional de valores económicos entre los dos principales actores del área: el comunario intercultural tiende a caracterizarse por una expectativa vinculada con valor de cambio en relación a su producción, en cambio en el indígena Tacana prevalece más su tendencia por el valor de uso de su medio, lo cual, sin embargo, no quiere decir que en sus objetivos socio económicos no estén presentes algunas expectativas de índole comercial respecto a sus productos, especialmente los de origen agrícola. (Ver tabla 2-10)

El modelo agrícola de los Tacana, tal como se indica en la "Estrategia de Desarrollo Sostenible" elaborado por el CIPTA (2002) "constituye una estrategia planificada y diversificada que respeta la capacidad de regeneración de los ecosistemas y se adapta a las limitaciones causales del suelo, simulando las aperturas naturales del bosque claro, tumbando y quemando la vegetación para aprovechar los nutrientes liberados por el cultivo de sus chacos (...) Como en toda la amazonía la tecnología agrícola es la básica, también los tacanas subsisten aplicando esta tecnología, principalmente mediante la agricultura itinerante basada en la roza, tumba y quema, utilizando machete, hacha y punzón (...) Este sistema se puede considerar como un sistema agroforestal secuencial donde hay un periodo de producción de cultivos anuales seguido de un periodo de cobertura arbórea (barbecho). Generalmente los tacana hacen uso de superficies que son suficientes para abastecer los requerimientos de subsistencia (...) La selección del terreno o chaco se hace de acuerdo al sistema de clasificación tradicional tacana, de acuerdo al tipo de cultivo con las condiciones generales de calidad de suelo, según coloración y textura, y sobre su ubicación cercanas a las viviendas. Antiquamente

eran vastos los conocimientos de suelos de los tacana, que diferenciaban muchas clases de suelos para diferentes cultivos. En la actualidad los jóvenes solo hablan de 'monte alto' para cultivo del arroz y maíz o 'barbecho' para la yuca y el plátano"³⁵

Líneas arriba se había señalado que la misma práctica de dicha caracterización socio económica precisa de la existencia y persistencia de un medio hábitat que no cambie en cuanto a su natural potencialidad, caso contrario el modo de vida Tacana experimentaría significativas transformaciones que, quizás, no estén precisamente acordes con lo que el propio Tacana haya podido decidir como parte de su propia dinámica cultural.

Finalmente cabe exponer el dato *socio económico*, referido a los proyectos de desarrollo realizados en la comunidad, extraído de la encuesta de carácter socio demográfica y económica realizada a la conclusión de la Consulta Pública con los señores Corregidores de la TCO; dato que se recuperó para el presente acápite con el objetivo de observar el carácter de la relación entre organizaciones de apoyo y los resultados de las mismas según criterio locales y a colegir:

La pregunta específica al respecto fue: "¿Qué proyectos de desarrollo se han realizado últimamente en su comunidad?", y las respuestas se sintetizan a continuación:

- Proyectos agroforestales
- En Tumupasa instalaciones sanitarias y alcantarillado. Cultivo de cacao. Crianza de abejas y el ingreso de telefonía pública como ENTEL
- En Buena Vista la luz eléctrica, agua potable y mejoramiento básico
- En cachichira la cosecha del lagarto y la pesca
- Educación, salud, agua potable
- En Bella Altura un centro artesanal
- En Carmen del Emero se implementó la ganadería y el cultivo de cacao
- En Macahua no se realizó ningún proyecto porque el municipio de Ixiamas se olvida de las comunidades (Corregidora de Macahua)
- En Carmen del Emero FPS
- En San Pedro el Proyecto IKA
- En santa fe se construyó una noria para una institución

3.1.2 Comunario intercultural

El hombre de las tierras andinas que migró a ésta área allá por las décadas de los 70 y 80 del siglo pasado, prácticamente ha llegado a formar su hogar en estas tierras en las que nacieron sus hijos quienes, a su vez, formaron nuevos hogares llegando así a articularse con las poblaciones locales, formando de esta manera una serie de conglomerados interculturales hoy denominados **comunidades interculturales**.

A este actor social clave, al que comúnmente se lo identificaba como "colono" es al que anteriormente el Estado le otorgó, en la región objeto de atención, una superficie de 50 hectáreas donde él y su familia pueda radicar y, sobre todo, trabajar en actividades agrícolas cumpliendo así con los objetivos fundamentales de dicha política de Estado.

³⁵ CIPTA. 2002:109

Cuando se hace referencia a este componente sociocultural con él coexisten -como ya se indicó- dos conceptos intrínsecamente relacionados, ellos son los de actividades agrícolas y frontera agrícola, conceptos que no sólo hacen referencia a una actividad sino también a una supuesta característica o estado en el que se encontraría el sitio objeto de atención, normalmente tipificada, en este caso, como área silvícola deshabitada y en la que supuestamente solo vivían algunas tribus salvajes que sobrevivían al igual que cualquier animal de monte, esa era la imagen que en aquella época se tenía de la región.

En consecuencia, la normada condición para que uno pueda ser parte de esta política era la de ser agricultor y llegar al sitio otorgado para realizar fundamentalmente agricultura y, así, no solo ampliar la frontera agrícola sino también, y sobre todo, generar polos de desarrollo o ser un beneficiario más de ellos tal como se puede deducir de lo señalado en el PDM del municipio de San Buenaventura:

Relacionado con el "El Complejo Agroindustrial" y la "Marcha hacia el Norte" fue que en 1971 se creó la Corporación de Desarrollo Regional de La Paz (CORDEPAZ) para promover una política de desarrollo, denominada "Marcha hacia el Norte", que planteaba las siguientes líneas productivas: 1) creación de un polo de desarrollo en torno a un ingenio azucarero, que sería ubicado cerca de la localidad de San Buenaventura, 2) construcción de una central hidroeléctrica en el Bala y 3) exploración y explotación petrolera.

Por ello fue que "el crecimiento de la población del municipio de San Buenaventura, se debió a masivos flujos poblacionales, provenientes de otros distritos de la república, tales como Potosí, Chuquisaca, Oruro, Cochabamba, La Paz y Beni, desde donde inmigran con sus familias, en busca de mejores perspectivas de vida, empleo e ingresos."

"El 73% del flujo de inmigración es de una comunidad a otra, el 19% de las comunidades a las ciudades y tan solo el 8% se dirigen desde las ciudades hacia las comunidades. El flujo de inmigración entre comunidades cercanas, se da por la búsqueda de mayor acceso a diferentes recursos naturales, principalmente suelo."

"La inmigración poblacional, se explica por los siguientes factores atrayentes:

- Por las inmensas y fértiles tierras existentes en la región, propicias para el desarrollo agropecuario, sobre todo para la siembra de la caña de azúcar.
- Por la existencia de recursos naturales, tales como la probable existencia de recursos energéticos hidrocarburíferos.
- Por la presencia en la región del Parque Nacional Madidi y por sus culturas originarias,

Junto a sus riquezas en fauna y vegetación, se convierten en lugares atractivos para la actividad turística."

Otro aspecto estructuralmente vinculado con lo señalado es, por supuesto, la carretera:

"La década de 1980, con la construcción de la carretera San Buenaventura – Ixiamas, marca otro hito fundamental en la dinámica de poblamiento de la región: el arribo

creciente de inmigrantes de los Andes que fueron asentándose en la zona aledaña a la carretera. Entre tanto la población tacana se vio relegada a las zonas menos accesibles, aunque mantuvo su ingreso a la carretera en cuatro zonas: Buena Vista al sur. Tumupasa al centro y hacia el norte Santa Rosa de Maravilla y Santa Fe. Este proceso de colonización de la provincia dio lugar al mayor impacto sobre los ecosistemas y los recursos naturales de la región, debido no solo al incremento de la población sino a los sistemas de uso del suelo que fueron incorporados en la región". 36

3.1.2.1 La cultura predominante en las comunidades interculturales

Los espacios geográficos de los que normalmente provienen una gran mayoría de los habitantes de las comunidades interculturales son los andes y subandino boliviano; regiones normalmente identificadas con "las tierras altas" que es donde se encuentran los principales núcleos dinamizadores de las culturas originarias Aymara y/o Quechua.

La distintiva característica agraria de estas dos culturas, muy semejantes entre sí, está íntimamente relacionada primero con su hábitat originario, en el que para sobrevivir necesariamente hay que trabajar la tierra y, segundo, con su herencia Tiwanakota o Inca; ambas, la una antes que la otra, llegaron a conformar los principales "imperios" que el Aby-Yala (hoy Latinoamérica) tuvo en épocas prehispánicas; imperios que económicamente se sustentaron en la producción agrícola.

Si bien es lo económico el factor socio funcional que ha posibilitado el crecimiento de dichos imperios, en ambos es lo simbólico lo que les ha dado su gran potencialidad cohesionadora; simbolismo que se caracteriza por estructurarse en función a los siquientes cuatro culturales tanto Aymara como Quechua, ellos son: a) la complementariedad de opuestos, b) tendencia hacia la continua generación de equilibrios socio culturales, es decir, tanto en lo social como en lo económico y político, c) una muy significativa tendencia de carácter competitivo que es la base del prestigio social; prestigio que solo se adquiere en el ámbito de la reciprocidad, dando así la posibilidad de reinsertarse en el ciclo de de valores culturales y, finalmente, d) una especial características la geografía del espacio en la que el jagi vive, se hace referencia a la división del espacio Aka Pacha en Urcu suyu y Uma suyu; división que en el fondo no hace más que replicar o re-crear, en éste mundo, la estructura, su contenido v su predominante connotación valorativa tanto del Alax Pacha como del Mangha Pacha tal como se puede observar en la Tabla 3-4.

³⁶ CIPTA. 2002:54

Tabla 3-4 División del Espacio y sus Propiedades

URCU SUYU O ALÁSAYA	UMA SUYU O MÄSAYA
PROPIEDADES	PROPIEDADES
Arriba	Abajo
Lo primero; de mayor importancia	Secundario; de menor importancia
Humanidad superior	Humanidad inferior; primitivo
Gente que habita en lo alto;	Gente que habita en lo bajo;
Cerros	Llanos
Masculino	Femenino
Fortaleza viril	Debilidad
Diligente laboriosidad	Flojo [dominantemente contemplativo]
Belicoso y heroico	Receloso, cruel [pasivo]
Prudencia y sabiduría	Antisocial [no socializado]
Mejor presunción	Menor presunción
Seco	Húmedo
Sólido, firme [piedra, roca]	Blando [barro]

Elaborado en base a Montes, 1999

Cabe señalar que las distintas propiedades indicadas deben ser interpretadas, necesariamente, en función a la definición y/o identificación de escenario realizada por el propio sujeto o comunidad, ya que, por ejemplo no todo Uma contiene solamente Uma o, dicho de otra manera, lo Urcu bien puede ser parte muy especial de una región que por lo general podría ser identificada como Uma -y/o viceversa-.

Tal como sucede precisamente en la zona de estudio, en la que el andino varón (Urcu) habita, vive y sobrevive en un mundo Uma (Ilanos); y desde esta perspectiva -que emana de toda una estructura cultural profundamente enraizada en la subjetividad del andino- es que él *interpreta* al habitante originario del lugar, es decir, al indígena Tacana y Esse Ejja.

Por esta misma razón es que muy difícilmente se podrá constatar -o no es nada comúnun matrimonio entre una mujer andina (Uma) con un varón originario de los llanos (que también es Uma); en la lógica andina la oposición complementaria es entre Urku y Uma.³⁷

3.1.2.2 Caracterización socio económica de las comunidades interculturales

La principal actividad socioeconómica de los habitantes de las comunidades interculturales o comunarios interculturales es la agricultura y su principal necesidad para poder desarrollar una agricultura altamente sustentable es, aunque parezca paradójico, la mecanización de la actividad agrícola.

Dicho de manera muy simple resulta que, según los comunarios interculturales, la actividad agrícola realizada de manera casi artesanal, en primer lugar, de ninguna manera podría llegar a generar un mínimo de excedente que permita mejorar la calidad de vida que, desde ya, actualmente deja mucho que desear para el mismo actor social local. En segundo lugar, puede generar el empleo de cada vez más espacio ampliando de esta manera la mentada frontera agrícola.

³⁷ Cf. Teijeiro. 1996.

"IXIAMAS - SAN BUENAVENTURA"

Según testimonios obtenidos en la Consulta Social realizada en la Comunidad de Hurehuapo (municipio de Ixiamas) con miembros de la Federación Sindical de Productores Agropecuarios de la Provincia Abel Iturralde, en la que participaron los principales dirigentes de la FESPAI y jefes de familia de la comunidad, en esta reunión los argumentos expuestos por los comunarios interculturales, para la mecanización del agro fueron:

- Una mejor limpieza del área a cultivar extravendo, con tractor, toda la maleza que normalmente es muy "agresiva" y debilita el potencial de desarrollo del producto
- Remover el suelo del área a cultivar por lo menos en tres oportunidades.
- Sembrar Mocuna o Kutzu (cobertura natural ya existente en el lugar) y dejar que se extienda "y cubra" toda el área a cultivar hasta que crezca unos 10 centímetros.
- Volver a remover el suelo del área a cultivar colocando el Mocuna o Kutzu debajo del suelo. Esa cobertura se convierte en abono natural.
- Sembrar el producto deseado.
- Cultivar el producto y hacer descansar la tierra un año para luego reiniciar el ciclo agrícola.
- Sin mecanización ni abono natural, el producto agrícola pierde mucho de su natural potencialidad y los suelos deben descansar por lo menos 6 años, motivo por el cual es que cada año la frontera agrícola experimenta significativos avances espaciales.

Las fotografías que se muestran a continuación, han sido tomadas luego de la reunión realizada, donde objetivamente, los comunarios interculturales mostraron al equipo consultor el incremento de productividad en los sectores donde se empleó mecanización para la implementación de pastos.



MECANIZADA



NO MECANIZADA



TERRENO CON ABONO NATURAL

Tabla 3-5 Principales Productos y Destino de la producción dada en las Comunidades interculturales

PRINCIPALES PRODUCTOS	PORCENTAJE PARA LA VENTA	PORCENTAJE PARA EL CONSUMO
Arroz	90%	10%
Ajonjolí	100%	00
Verduras	20%	80%

Fuente: Elaboración propia

3.1.3 Empresarios

Existen tres categorías de empresarios, a) grandes, b) medianos y, c) pequeños; categorías dadas en función a sus capacidades económicas de inversión especialmente en los rubros de espacios de acción o intervención y tecnología vinculada con la actividad desarrollada.

Tratando establecer sus respectivas características distintivas, es que se comprobó la siguiente dominante particularidad:

- En el sitio no radican los "grandes" empresarios -la mayoría madereros y/o a) dueños de aserraderos- y tampoco poseen centros de información cualitativa e incluso cuantitativa relacionadas con sus actividades, solo existe algún conglomerado de asalariados quienes, normalmente, rehúsan otorgar información relacionada con la empresa -o con el empresario- para la cual trabajan. Coligiendo lo señalado por Cronkleton, los grandes empresarios se encuentran concentrados al norte del municipio de Ixiamas. El investigador citado indican que alrededor del 80% de los animales están concentrados en manos de unos cuantos ganaderos que usan las extensas pampas situadas al norte del pueblo de Ixiamas (Ibargüen, 2008). En el norte de la provincia también existe un pequeño número de barracas agro-extractivistas. Existen 39 barracas castañeras (...) Las empresas madereras con concesiones son quizás el principal actor forestal. De las nueve empresas que recibieron derechos de concesión, únicamente seis empresas se encuentran operando en el norte de La Paz. Asimismo, de manera simultánea a las grandes industrias, se han creado siete ASL, todas ellas ubicadas en el municipio de Ixiamas sobre 111.605 hectáreas. (Cronkleton y otros. 2009:71-72).
- b) La mayoría de los medianos y pequeños empresarios, que sí radican en el área, pertenecen al mismo grupo de referencia primario que los comunarios interculturales, e incluso algunos de ellos participan de las reuniones de la FESPAI (observación in situ).

Las características obtenidas de este sector están expuestas en el capítulo 6 (acápite 6.4.); capitulo en el cual es que se tratan los temas relacionados con las Consultas Publicas y Sociales.

3.1.4 Población local urbana (Sanbueneño o Ixiameño)

Existe un compacto socio cultural poco homogéneo en sí mismo pero altamente cohesionado en torno a las dos principales localidades urbanas del área: San Buenaventura e Ixiamas. Este actor social es aquél que en cuanto al tema identitario no explicita ningún vínculo étnico en especial excepto el citadino, aunque el origen de muchos de ellos esté relacionado con los pueblos indígenas del área, ya sea el local o el migrante.

Estas características van a variar de poblado a poblado, es decir si se toma en cuenta los dos extremos que enlazan la carretera, se va a encontrar con dos realidades socio económicas distintas; por un lado se encuentra la población de Ixiamas, en la que sí viven algunas familias de origen tacana pero también viven familias interculturales (inmigrantes andinos) y están los que se adscriben como ixiameños.

En San Buenaventura, la mayor parte de las personas de origen local tacana, ya no se identifican como tacanas siendo éste, reiteramos, su grupo de referencia primario; ellos prefieren autoidentificarse con el nominativo de "sanbueneños" cuya identidad cultural esta estrechamente relacionada con la nacional boliviana (de complicada descripción)

La gran mayoría de esta población local urbana socio económicamente se sustenta mediante las siguientes principales actividades:

- Comercio informal
- Comercio formal
- Turismo (en la que se desarrolla una cadena de actividades de servicio)
- Empleado público
- Otros.

Para todos los habitantes de estas áreas urbanas citadinas, uno de los principales medios de realización socio económica es la carretera.

3.1.5 Instituciones de Cooperación.

Las instituciones u organizaciones de cooperación que se definen por su acción y por las repercusiones que generan en su accionar dado siempre *entorno* a los actores sociales claves que radican en el área como ser las ONGs, la Cooperación Internacional, las instituciones públicas, las iglesias (católicas y/o evangélicas), etc.

La existencia de las ONGs en el país es de larga data y han ganado visibilidad, reconocimiento y legitimidad como protagonistas del desarrollo, con proyectos que favorecen a los "más desprotegidos" económica y socialmente dando solución a problemas de trascendental importancia.

A partir del establecimiento legal de parques como áreas de reserva y protección de los recursos naturales, fauna y flora; de la titulación de Tierras Comunitarias de Origen (TCO) —en lo que hace a tierras bajas- es que instituciones de diferente índole han abocado su atención a dar solución a problemáticas económicas, sociales y culturales, siempre y cuando estas estén ligados al control de los recursos naturales y consolidando acciones con el Estado boliviano para mejorar las condiciones de vida de las comunidades.

En la región amazónica de Ixiamas y San Buenaventura, tenían y/o tienen importante presencia varias instituciones de cooperación como por ejemplo las que están señaladas en la Tabla 3-6. Cabe señalar, que el dato que se presenta en la mencionada tabla ha sido extraído del documento elaborado por JICA y complementado con la información recabada en la reunión de 4 de febrero.

Tabla 3-6 Instituciones de Cooperación

NOMBRE Y SIGLA ONG	VINCULOS CON ORGANIZACIONES Y REDES	MODOS DE INTERVENCIÓN	AMBITOS DE ACTUACIÓN	POBLACION OBJETIVO	ALCANCE GEOGRÁFICO	ÁREA TEMÁTICA
ASOCIACIÓN BOLIVIANA PARA LA CONSERVACIÓN – TRÓPICO	LIDEMA liga de defensa del Medio Ambiente	Asistencia técnica, investigación, capacitación, equipamiento, comercialización, Difusión	Rural	•Niños •Niñas, •Adolescentes •Productores •Indígenas	BENI: Rurrenabaque LA PAZ: San Buenaventura, Ixiamas, Guanay, Apolo, Tipuani, Chulumani, Irupana, Yanacachi, Palos Blancos, LA Asunta, Coripata, Coroico	Educación Agropecuario Industria y turismo Recursos ambientales Organización y participación social
CARE INTERNACIONAL – CARE	Gobierno Nacional Gobierno Departamental Gobierno Municipal Agencia Bilateral ONG LOCAL (AGRO XXI, CERDET, CARITAS) ONG INTERNACIONAL (Conservación Internacional EEUU)	Asistencia técnica, Investigación, capacitación, equipamiento, comercialización dotación de insumos, asesoramiento, infraestructura, difusión	Rural Urbano Periurbano	•Población en general	BENI (Guayaramerín, Reyes, San Borja, Santa rosa, San Javier, Trinidad, Loreto, San Andrés, Rurrenabaque. CHUQUISACA (Villa Azurduy, El Villar, Sopachuy, Tomina, Tarvita, Monteagudo, Sucre, Icla, Camargo, Culpina, Incahuasi, San Lucas, Las Carreras, Villa Vaca Guzmán. LA PAZ (La Paz, El Alto, Curva, Charazani, Ixiamas, San Buenaventura. ORURO (Challapata) PANDO (Cobija) POTOSI (Betanzos, Caiza, Chaqui, Cotagaita, Vitichi, Uncía, Toro Toro, potosí, Sacaca, Chayanta, Llallagua, Acasio, Arampampa, Caripuyo, San Pedro, Puna. SANTA CRUZ (Lagunillas, Puerto Suarez, San Ramón, San Javier, Concepción, San Ignacio de Velasco, San Miguel de Velasco, San Matías, San Rafael. TARIJA (El Puente, San Lorenzo, Yacuiba, Uriondo, Entre Ríos, Yunchara, Villamontes.	Salud Educación Agua y saneamiento básico Agropecuario Industria y Turismo Recursos Ambientales Género
CENTRO DE RESTUDIOS PARA EL DESARROLLO – CEDEC	AIPE (Asociación de instituciones de Promoción y Educación) UNITAS (Unión nacional de Instituciones para el Trabajo de Acción social) UNISUR (Unión de instituciones del Sur) Gobierno Municipal	Asistencia técnica Capacitación Comercialización Investigación Infraestructura	Rural Urbano	•Familias	CHUQUISACA (Tomina, Sopachuy, Alcalá)	*Educación *Agropecuario *Género *Organización y Participación social
CONSULTORIO INTEGRAL FAMILIAR E - COINFA	Gobierno Nacional Gobierno Municipal (13 municipios en Pando, 11 en Beni y Caranavi en La Paz.) ONG Internacional: ANESVAD España.	Investigación Capacitación Equipamiento	Urbano Rural	•Familias, •Población en general	BENI: San Borja, Santa Rosa, Exaltación, Loreto, San Andrés, San Joaquín, San Ramón, Puerto Siles, Magdalena, Baures, Huacaraje. LA PAZ: Apolo, Irupana, Caranavi, San Buenaventura. PANDO (Porvenir, Filadelfia, Bella Flor, Cobija, Bolpebra, Puerto Gonzalo, Moreno, Nueva Esperanza, San Pedro, Villa Nueva, Sena, Puerto Rico, San Lorenzo)	•Salud •Comunicación

NOMBRE Y SIGLA	VINCULOS CON	MODOS DE	AMBITOS DE	POBLACION		
ONG	ORGANIZACIONES Y REDES	INTERVENCIÓN	ACTUACIÓN	OBJETIVO	ALCANCE GEOGRÁFICO	ÁREA TEMÁTICA
CONSERVACIÓN INTERNA CIONAL EN BOLIVIA – CI	Gobierno Nacional Gobierno Nacional Gobierno Departamental Gobierno Municipal Agencia Bilateral (JICA, COSUDE, USAID, SNV, AECI). Agencia Multilateral (BM, CAF, GEF, PNUD, BID, FAO, ITTO, UNICEF, Comisión de la Unión Europea ONGS Locales (TROPICO, PUMA, TIERRA, ARMONIA, ECOBONA, LIDEMA, JOSE MANUEL PANDO) ONGS internacionales (CARE, WCS, NATURA, WWF, TNC, SFC) REDES: UICN (Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza) Empresas públicas (Fed. Boliviana de guías de Turismo, CIDOB, CIPLA, FAM. Otros: UTB, UDABOL, UCB,UMSS,UMSA	Desarrollo y conservación. Producción sostenible. Ecoturismo Cambio climático Contribución de la naturaleza al bienestar Asistencia técnica Capacitación Equipamiento	No especificado	Pueblos indígenas: Tacanas – Uchupiamonas – Tsimane – Moseten. En los municipios de San buenaventura e Ixiamas. Grupos de productores Productores Estudiantes	COCHABAMBA :Puerto Villarroel, Chimore, Villa Tunari, Colomi, Totora, Pocona, Pojo LA PAZ. La Paz, Coroico, Palos Blancos, Apolo, Ixiamas, San Buenaventura, Pelechuco, Curva, Charazani, Coripata. SANTA CRUZ: Yapacani, San Carlos, Buena Vista, Porongo, El Torno, Samaipata, Mairana, Pampa Grande, Comarapa.	*Educación *Agua y Saneamiento básico *Vivienda *Comunicación *Industria y Turismo *Recursos Ambientales *Organización y Participación social
FUNDACION PROTECCIÓN Y USO SOSTENIBLE DEL MEDIO AMBIENTE - FUND. PUMA	Gobierno Nacional Gobierno Departamental (Tarija y Pando) Agencia Bilateral: SNV Holanda ONG Local: Red de alianzas estratégicas. ONG Internacional: CI, WCS, FUND MCHNIGHT Otros: CIDOB, APG, CIPOAP,CAIC, COINACAP, Fed. De Campesinos Tupac Katari REDES: REDLAC (Red Latinoamericana de fondos Ambientales)	Difusión Desarrollo sostenible, mediante el financiamiento de proyectos Desarrollo sostenible del Medio Ambiente a través de la Conservación. Asesoramiento Asistencia técnica Capacitación Comercialización Dotación de insumos Equipamiento Infraestructura Investigación Mecanización Donación de Capital	Rural	Comunidades Familias Agricultores Productores Docentes Estudiantes Indígenas Personas con capacidades especiales	BENI: San Andrés, Magdalena, Rurrenabaque, Riberalta, Trinidad, San Ignacio, San Javier, San Borja, Santa Rosa. COCHABAMBA: Colomi, puerto Villarroel, Chimore CHUQUISACA: Monteagudo, San Pablo de Huacareta, Villa Vaca Guzmán, Mojocoya. LA PAZ: Calacoto, Curva, Apolo, Desaguadero, Mapiri, Puerto Acosta, Sapahaqui, Palos Blancos, Pelechuco, Guanay, Caranavi, Sica Sica, Ixiamas. ORURO: Toledo y Curaguara de Carangas. POTOSI: Cotagaita SANTA CRUZ: San Ignacio de Velasco, Samaipata, Robore, Santa Rosa del Sara, Yapacaní, Lagunillas, San Miguel de Velasco, Pampa Grande, San Javier, Urubicha, Cabezas, San José. TARIJA: Entre Ríos, Padcaya, Villamontes, Carapari, Tarija.	*Agua y Saneamiento básico *Agropecuario *Industria y Turismo *Recursos ambientales *Organización y Participación Social

NOMBRE Y SIGLA ONG	VINCULOS CON ORGANIZACIONES Y REDES	MODOS DE INTERVENCIÓN	AMBITOS DE ACTUACIÓN	POBLACION OBJETIVO	ALCANCE GEOGRÁFICO	ÁREA TEMÁTICA
IDEPRO DESARROLLO EMPRESARIAL – IDEPRO	Gobierno Nacional ONG Local: FINRURAL, FAN, FUNDAPRO. Otros: Consorcio ETIMOS	Asistencia técnica Capacitación Comercialización Asesoramiento Crédito	Rural Urbano	•Productores •Agricultores	COCHABAMBA: Cochabamba, Aiquile, Mizque, Colomi, Asbieto, Tarata. LA PAZ: La Paz, El Alto, Viacha, Tiwanaku, San Buenaventura. ORURO: Oruro, Sorocachi, Turco, Andamarca, Corque, Challapata, Santiago de Huari, Salinas de G. Mendoza, Pampa Aullagas. PANDO: Cobija, Filadelfia, Puerto Rico, San Pedro. POTOSI: Toro Toro. SANTA CRUZ: Santa Cruz de la Sierra, Ascensión de Guarayos. TARIJA: Tarija	Vivienda Agropecuario Industria y Turismo
MEDICUS MUNDI ESPANA – DELEGACION BOLIVIANA (MME – DB)	Gobierno Nacional Gobierno Departamental Gobierno Municipal Agencia Multilateral: Comisión de la Unión Europea (PROHISABA y ECHO). REDES: COEB (Coordinadora de Organizaciones No Gubernamentales Españolas), CONGI (Coordinadora de Organizaciones No Gubernamentales Internacionales)	Asistencia técnica Capacitación Equipamiento Dotación de insumos Asesoramiento Infraestructura	Rural Urbano	Recién nacidos Niños Niñas Mujeres Varones Agricultores Indígenas	BENI: Riberalta CHUQUISACA: Poroma, Villa Vaca Guzmán, San Pablo de Huacareta, Machareti, Monteagudo, Villa de Huacaya. LA PAZ: Curva, Charazani, Ixiamas, San Buenaventura. POTOSI: Caripuyo, Sacaca, San Pedro, Toro Toro, Acasio, Arampampa, Mojinete, San Pablo de Lipez, San Agustín, Colcha "K", San Pedro de Quemes, San Antonio de Esmoruco. SANTA CRUZ: Buena Vista	Salud Educación Agua y Saneamiento básico Vivienda Agropecuario Industria y Turismo Recursos Ambientales Genero Organización y Participación Social
THE NATURE CONSERVANCY – TNC	Gobierno Nacional Gobierno Departamental Gobierno Municipal Agencia Bilateral: USAID Agencia Multilateral: CAF ONG Local: PROMETA, FAN, CIDEDER, CADEFOR, IBIF, CFV, FUND PUMA, FUND MANUEL PANDO, MHNNKM	Medio ambiente Asistencia técnica Capacitación Equipamiento Asesoramiento Infraestructura	Rural	•ASLs Población en general	BENI: Baures COCHABAMBA: Puerto Villarroel, Totora, Pocona, Pojo, Tiraque, Villa Tunari, Colomi, Chimore. LA PAZ: San Buenaventura, Ixiamas. PANDO: Bolpebra, Filadelfia. SANTA CRUZ: Samaipata, Buena Vista, San Carlos, Yapacaní, El Torno, Mairana, Pampa Grande, Comarapa, Ayacucho, San José, Robore, Ascensión de Guarayos, El Puente. TARIJA: Padcaya, Entre Ríos, Carapari, Tarija, Yunchara, San Lorenzo.	Agua y Saneamiento Básico Comunicación Recursos ambientales Genero Organización y Participación Social.
LIGA DE DEFENSA DEL MEDIO AMBIENTE – LIDEMA	Gobierno Nacional Gobierno Departamental Gobierno Municipal REDES: Red Nacional ambiental de periodistas ambientales, Red Nacional de bibliotecas ambientales, Red Nacional de voluntarios ambientalistas Instituciones miembro: CIDDEBENI, PAAC, ASE, CEEDI, CEDEFOA, CIEC, IEPRODENA, QHANA, SEMTA, SOBE, TROPICO, Caritas – Oruro, CEPA, HERENCIA, SOPE, CIMAR, FIDES, MHNNKM, CETHA, IYA, PROMETA, VIVE.	Asistencia técnica Investigación Capacitación	Rural Urbano	Población en general	BENI COCHABAMBA CHUQUISACA LA PAZ ORURO EL ALTO PANDO POTOSI SANTA CRUZ TARIJA	Recursos ambientales Agua y saneamiento Agropecuario Organización y participación social

NOMBRE Y SIGLA ONG	VINCULOS CON ORGANIZACIONES Y REDES	MODOS DE INTERVENCIÓN	AMBITOS DE ACTUACIÓN	POBLACION OBJETIVO	ALCANCE GEOGRÁFICO	ÁREA TEMÁTICA
I		•Asesoramiento	AGTOAGIGN	02021110		
Š	Gobierno Nacional Gobierno Departamental	•Asistencia técnica			CHUQUISACA	•Salud
\LE	Gobierno Municipal	Asistericia tecriica			POTOSI	•Educación
UR/	American Electric Power , ARCA BIOPAT . CIAT - CI -,	 Capacitación 			LA PAZ	•Agua y Saneamiento básico
.tAΤ	Embajada de Dinamarca,	Comercialización			LA PAZ	Agua y Saneamiento basico
4€	Embajada de los países bajos en Bolivia – FAM- FUNDACION	•Dotación de	Rural	Población en	COCHABAMBA	•Vivienda
DE I	JOHN D. Y CATHERINE T.	insumos	Urbano	general	PANDO	•Agropecuario
GOS AN B	MACARTHUR- FUNDACIÓN PUMA. GTZ - IBIF - LIDEMA -	•Equipamiento	Periurbano		ORURO	•Industria y Turismo
A AMI	PNUD - REDBIO - TNC - UICN - USAID - WILDLIFE CONSERVATION SOCIETY.	•Infraestructura			SANTA CRUZ	•Recursos Ambientales
ACION	WINROCK - WWF -	•Investigación			TARIJA BENI	•Genero
FUNDACION AMIGOS DE LA NATURALEZA FAN BOLIVIA		•Mecanización				Organización y Participación Social
L		 Donación de Capital 				
щ	Gobierno Nacional Gobierno Departamental				BENI	
NAL	Gobierno Municipal Centrum für				COCHABAMBA	•La reforma administrativa y iudicial
19 C	Internatonale				COCHABAINBA	judiciai
TU EN E	Migración und	 Capacitación 			CHUQUISACA	•La sociedad civil
S AHORA ZIG - DEUTSCHE CHAFT FÜR INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT	Entwicklung (CIM), Agencia Federal	Asistencia técnica	Rural		LA PAZ	•La agricultura sostenible
ZIG N N IN	Alemana de Empleo. Otras instituciones alemanas:	•Investigación	Urbano	No definido	ORURO	•Abastecimiento de aqua y
RA Z MME MME	Banco de desarrollo KfW,	Tillvestigacion	Orbano	No delinido	OKOKO	tratamiento de aguas residuales
HOI	Cámara Boliviano-Alemana de Comercio (PTB - instituto	•Difusión	Periurbano		PANDO	
ES A SCH, ZU	nacional de meteorología)	•Equipamiento			POTOSI	
IZ E	Socios del sector privado: Asociaciones Público-Privadas				SANTA CRUZ	
GESELL	(PPP).					
ច	Agencias bilaterales: BM. BI Organizacion local: CIM Bolivia				TARIJA	
	Gobierno Nacional	•Becas				DESARROLLO SOCIAL
. 4	Gobierno Departamental Gobierno Municipal	•Capacitación		•Hombres	CHUQUISACA POTOSI	•Educación •Salud
NAIN	Agencias nacionales:	técnica			LA PAZ	Agua potable y saneamiento
AGENCIA DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL DEL JAPÓN - JICA	PROMECA, CETABOL, CIMA, MEXPEGA,	•Auxilio de	Urbano	•Mujeres	COCHABAMBA PANDO	•Agropecuaria
PER	Agencias internacionales:	emergencias para		.,,	ORURO	MEJORAMIENTO DE LA
AGI OOO L JJ	Embajada del Japón, Japan ministry of Foreign affairs,	Desastres	Rural	•Personas con	EL ALTO SANTA CRUZ	PRODUCTIVIDAD: •Productividad Agrícola
O N H	Asociación de Ex – Becarios	•Cooperación		capacidades	TARIJA	•Transporte
	Bolivianos en Japón.	financiera no reembolsable		diferentes	BENI	•Minería sostenible

NOMBRE Y SIGLA ONG	VINCULOS CON ORGANIZACIONES Y REDES	MODOS DE Intervención	AMBITOS DE ACTUACIÓN	POBLACION OBJETIVO	ALCANCE GEOGRÁFICO	ÁREA TEMÁTICA
PROGRAMA PARA LA INDUSTRIALIZACION Y EXPORTACION AGROPECUARIA - PROINEXA	REDES: Compañía de Productos de Camélidos Sociedad Anónima (COPROCA S.A.) Fondo de las Naciones Unidas para el Desarrollo del Capital (FNUDC), la Asociación Integral de Ganaderos de Camélidos Alto Andinos (AIGACAA) y la ONG Norte Americana Apropiare Technology International	Capacitación Infraestructura Investigación Asistencia técnica	Rural Urbano	Población en general	POTOSI LA PAZ ORURO BENI	Productividad Educación Salud Saneamiento básico
WILDLIFE CONSERVATIONS SOCIETY - WCS	Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Beneficia Foundation, Blue Moon Fund, BP Conservation Leadership Programme, Conservación Internacional, Disney Worldwide Fund Conservation, Environmental Systems Research Institute, Inc. (ESRI), Food and Agriculture Organization (FAO), Fundación Kaa Iya, Gordon and Betty Moore Foundation, Henry Phillip Kraft Memorial Fund, International Resources Group (IRG). International Foundation. IUCN Sir Peter Scott Fund for Conservation Action. John D. & Catherine T. MacArthur Foundation. Margot Marsh Biodiversity Fund. Metro Parks Zoo. Philadelphia Zoo. Primate Conservation Inc Programa Biocultura de COSUDE. Programa Concertar de la Fundación, Intercooperación RAMSAR Shared Earth Foundation, The American Zoo and Aquarium Association, Tinker Foundation, United States Fish & Wildlife Service&, United States Agency for International Development(USAID), Whitley Fund for Nature, Woodland Park Zoo	*Medio Ambiente *Asistencia técnica *Capacitación *Equipamiento *Dotación de insumos *Asesoramiento *Infraestructura	Rural Urbano Periurbano	Comunidades Tacanas afiliadas al CIPTA y FESPAI. Poblaciones urbanas de San Buenaventura, Tumupasa, Ixiamas Población en general	BENI (Guayaramerín, Reyes, San Borja, Santa rosa, San Javier, Trinidad, Loreto, San Andrés, Rurrenabaque. CHUQUISACA (Villa Azurduy, El Villar, Sopachuy, Tomina, Tarvita, Monteagudo, Sucre, Icla, Camargo, Culpina, Incahuasi, San Lucas, Las Carreras, Villa Vaca Guzmán. LA PAZ (La Paz, El Alto, Curva, Charazani, Ixiamas, San Buenaventura. ORURO (Challapata) PANDO (Cobija) POTOSI (Betanzos, Caiza, Chaqui, Cotagaita, Vitichi, Uncía, Toro Toro, potosí, Sacaca, Chayanta, Llallagua, Acasio, Arampampa, Caripuyo, San Pedro, Puna. SANTA CRUZ (Lagunillas, Puerto Suarez, San Ramón, San Javier, Concepción, San Ignacio de Velasco, San Miguel de Velasco, San Matías, San Rafael. TARIJA (El Puente, San Lorenzo, Yacuiba, Uriondo, Entre Ríos, Yunchara, Villamontes.	*Agua y Saneamiento básico *Agropecuario *Industria y Turismo *Recursos ambientales *Organización y Participación Social

Fuente: Reunión Informativa y Directorio de ONGs elaborado por JICA. 2007

Organizaciones Estatales

Las principales instituciones estatales en el área son los Gobiernos Municipales de Ixiamas y San Buenaventura, las mismas realizan la correspondiente gestión municipal impulsando los Planes de Desarrollo Municipal, respondiendo a la planificación departamental de la Gobernación Departamental (ex-Prefectura) de La Paz. También se encuentra en el área la Universidad Mayor de San Andrés coadyuvando el fortalecimiento y desarrollo del Centro Regional Universitario Norte Amazónico creado en 1996, con área de acción en San Buenaventura donde cuenta con las carreras de Ingeniería industrial, Ciencias de la Educación, contabilidad y turismo.

Dicha casa superior de estudios, en Tumupasa está ejecutando el proyecto del jardín botánico con el objetivo de la preservación del medio ambiente por la tala indiscriminada del bosque y la preservación de fauna y flora; en Ixiamas se está ejecutando el proyecto forestal y zootécnico con el objetivo de capacitar y formar al estudiantado en el nivel de licenciatura y al nivel técnico.

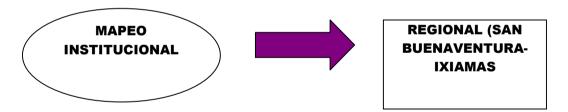
4. MAPEO INSTITUCIONAL Y PERCEPCIONES

El abordaje de redes sociales se caracteriza por considerar que puede pensar a la sociedad en términos de estructuras las cuales se manifiestan por diferentes formas de relaciones entre actores sociales (sean grupos sociales, instituciones, organizaciones, clases o individuos). Las relaciones sociales forman redes, y de acuerdo a la posición que los distintos actores ocupan en esas redes se define sus creencias, valores, alianza y comportamientos, como también se pueden definir sus oposiciones y conflictos entre si.

Es importante tomar en cuenta que en las redes sociales, se identifican roles y ejercicio de poder entre los distintos actores. El abordaje de redes sociales es también tomar en cuenta que los actores no son homogéneos, ya que cada uno de ellos responde a intereses muy particulares de acuerdo a los objetivos que persigue, por lo tanto es importante distinguir los diferentes grupos de actores en base a su particular actuación en un lugar determinado.

El objetivo de la elaboración del mapeo de actores en el presente documento, es conocer su accionar y representatividad en los municipios de San Buenaventura e lxiamas y muestra de alguna forma la realidad social en la que el proyecto carretero tendrá lugar, al mismo tiempo de conocer alianzas y posibles conflictos y/o vulnerabilidades, de tal forma de prever situaciones que pueda poner en riesgo la ejecución del proyecto, como también la posibilidad de considerar la sinergia de instituciones e identificar los mecanismos de coordinación.

Este mapeo institucional se refiere exclusivamente a lo regional, en lo que va al Municipio de San Buenaventura e Ixiamas.



Principios rectores del análisis:

- 1. Las relaciones sociales abarcan los vínculos existentes de colaboración y conflicto
- 2. Los **actores** son las partes cuyos **intereses** pueden resultar afectados o perjudicados por una acción. También se incluye a aquéllos que pueden incidir en la acción, a través del uso de mecanismos que estén a su disposición, tales como el **poder**, la **legitimidad** y los **vínculos existentes de colaboración y conflicto**.
- Los intereses son las pérdidas y ganancias con base en los resultados de las acciones existentes o propuestas. Estas pérdidas y ganancias influyen en su acceso al poder, la legitimidad o las relaciones sociales (lo que incluye las membresías de los grupos).

- 4. El **poder** es la habilidad de influir o incidir en otros y de utilizar los recursos de control para lograr sus objetivos. Entre estos recursos se incluyen la riqueza económica, la autoridad política, la habilidad para utilizar la fuerza o amenazar con utilizarla, el acceso a la información (conocimiento y habilidades) y los medios para comunicarse.
- 5. La **legitimidad** aparece cuando otros actores reconocen por ley o mediante los usos y costumbres sus derechos y deberes.
- 6. La forma en que el poder, los intereses, la legitimidad y las relaciones sociales se distribuyen en cada situación determina la estructura de los actores y las posibles estrategias a utilizar para manejar los problemas sociales o las acciones.

Preguntas clave:

- ¿Quienes son los actores más importantes y que roles juegan?
- ¿Cuáles son los principales problemas de cada uno de los actores con relación al proyecto carretero?
- ¿Cuales son los factores más importantes que influyen en el funcionamiento de cada uno de los actores?
- ¿Entre los actores, quienes son lo vistos como los más influyentes?
- ¿Que relaciones tienen los unos con los otros?
- ¿Existe algún conflicto?

Tabla 4-1 Actores Institucionales y Organizaciones

AMBITO MUNICIPAL	GRUPO DE ACTORES SOCIALES	ESPECIFICACION DE ACTOR	FUNCIONES Y/O CARACTERISTICAS DEL ACTOR	JERARQUIZACIÓN DE SU PODER	LEGITIMIDAD DEL ACTOR	INTERES DEL ACTOR ACERCA DEL PROYECTO
	Instituciones	Empresarios madereros y ganaderos Asociaciones Sociales del Lugar (ASLs)	Funciones: Realiza actividades de aprovechamiento forestal	1	1	1
	privadas	ONGs y Cooperación Internacional	Funciones: Desarrollo rural, sin fines de lucro – Financian proyectos ambientalistas y de beneficio social en convenios con el Estado y coordinación con el GM.	1	1	2
	Instituciones publicas	H. Alcaldía Municipal de Ixiamas	Cumplen con el rol del Estado	1	1	1
10	Instituciones sociales	Iglesia (Católica)	Promoción pastoral	1	1	1
Municipio de Ixiamas		Consejo Indígena del Pueblo Tacana (CIPTA) Pueblo Tacana	Organización legitima representante del pueblo tacana que impulsa el desarrollo sostenible de la TCO Tacana en base en la conservación y manejo sostenible	2	1	2
Munici	Organizaciones	Consejo Indígena de Comunidades Tacanas del Municipio de Ixiamas (CICOTI)	Es una organización territorial que reúne unas cuantas familias en la comunidad Bruno Racua ubicada en el área de amortiguamiento y realizan proyectos agrícolas	3	3	1
	sociales	Federación Sindical de Productores Agropecuarios de la Provincia Abel Iturralde (FESPAI)	Organización independiente, representa a 6 centrales y 40 comunidades campesinas interculturales. Su objetivo es Contribuir al proceso de desarrollo productivo auto-sostenible a través del fortalecimiento de la Federación Sindical de Productores Agropecuarios de la Provincia Abel Iturralde (FESPAI).	1	1	1
	Instituciones	Empresarios madereros y ganaderos Asociaciones Sociales del Lugar (ASLs)	Funciones: Realiza actividades de aprovechamiento forestal Sector poderoso	1	1	1
	privadas	ONGs y Cooperación Internacional	Funciones: Desarrollo rural, sin fines de lucro – Financian proyectos ambientalistas y de beneficio social en convenios con el Estado y coordinación con el GM,	1	1	1
tura	Instituciones	H. Alcaldía de de San Buenaventura	Cumplen con el rol del Estado	1	1	1
aven	publicas	Sub alcaldía de Tumupasa		1	1	1
Buen	Instituciones sociales	Iglesia (Católica)	Promoción pastoral, formación ética, educación	2	1	1
de San Buenaventura		Consejo indígena del Pueblo Tacana CIPTA	Organización Matriz del pueblo Tacana que representa a 30 comunidades indígena tacana	1	1	1
Municipio		Consejo Indígena del Pueblo Tacana (CIPTA) Pueblo Esse Ejja	El Pueblo Indígena Esse Ejja está inscrito dentro del CIPTA	2	1	3
2	Organizaciones sociales	Federación Sindical de Productores Agropecuarios de la Provincia Abel Iturralde (FESPAI)	Organización independiente, representa a 6 centrales y 40 comunidades campesinas interculturales. Su objetivo es Contribuir al proceso de desarrollo productivo auto-sostenible a través del fortalecimiento de la Federación Sindical de Productores Agropecuarios de la Provincia Abel Iturralde (FESPAI).	1	1	1
			Funciones que desempeña cada actor y el objetivo que persigue con sus accionar	Capacidad del actor de influir o incidir y/o limitar las acciones		
				1. ALTO 2. MEDIO 3. BAJO/NINGUNO	1. ALTO 2. MEDIO 3. BAJO/NINGUNO	1. ALTO 2. MEDIO 3. BAJO/NINGUNO

Fuente: Trabajo de campo

Interpretación del mapeo institucional

Instituciones privadas:

Entre las instituciones privadas se encuentran lo Madereros propietarios de grandes concesiones forestales y barracas; asimismo se ubican en este sector las Asociaciones Sociales del Lugar (ASLs); los ganaderos de fuerte y amplia estructura institucional en la región. Tienen mayor presencia en Ixiamas. El nivel de su poder (P) es alto, ya que tienen poder económico y poder político, tiene medios para utilizar la fuerza, tiene legitimidad en las relaciones sociales (L) también en el nivel alto, eso precisamente le da ciertas atribuciones para afiliarse e identificarse como del sector empresarial privado y para expandirse como tal tiene un nivel alto de interés (I) en el proyecto carretero. El interés neto de este sector con el proyecto carretero es (++) ganancias altas

Instituciones y ONGs tienen presencia en Ixiamas y el municipio de San Buenaventura bajo acuerdos establecidos con el gobierno nacional par trabajar en diferente ámbitos como ser el recursos ambientales, conservación de la biodiversidad, salud, educación, vivienda, agua y saneamiento, agrícola, turismo, comunicación, organización y participación social, proyectos productivos. Este sector tiene poder (P) nivel alto, en términos económicos puesto que invierten en diferentes rubros de atención ligado al desarrollo sostenible. En función de los acuerdos establecidos para su actuación tienen legitimidad (L) nivel alto. Y el interés por el proyecto carretero (I) es de un nivel medio. Identificando el interés neto de ganancia media (+) en el entendido de que todas las organizaciones tienen como base el trabajo de conservación y medio ambiente, en este sentido la carretera afecta sus intereses conservacionistas.

Instituciones públicas:

La institución pública es referida a la H. Alcaldía Municipal de Ixiamas y de San Buenaventura, que como parte de la política municipal conlleva la atención sectorial: salud y educación. Asimismo dentro de su estructura de gobierno municipal engloba al subalcalde, agente municipal, Comité de Vigilancia, Otis, otras organizaciones de la sociedad civil (productiva, gremial, profesional, cívica, deportiva, de educación y salud

Como institución pública la H. Alcaldía Municipal de Ixiamas y San Buenaventura tienen poder (**P**) en nivel alto, por lo económico y decisiones políticas, puede utilizar la presión y amenaza y tiene el acceso a la información como forma de dominio. Tiene legitimidad (**L**) en un nivel alto, porque su existencia está en el marco legal y tiene un interés (**I**) de nivel alto en el proyecto carretero para poder lograr las metas establecidas en el PDM. Su interés neto de ganancias altas (++) en el entendido de que toda construcción de carretera para el municipio no es perjuicio, por el contrario.

Instituciones sociales:

La iglesia católica que al margen de los gobiernos tiene una presencia sólida en el territorio nacional que promociona mas que nada la calidad humana cubriendo ciertos espacios en los que inclusive el Estado está ausente, como es el de capacitación y alfabetización a adultos, servicios sociales, provisión de medicamentos, tiene poder (P) en el nivel alto, ya que tiene poder económico como puede influir en decisiones políticas; tiene legitimidad (L) en las relaciones sociales en nivel alto y tiene interés (I) de nivel alto

en el proyecto carretero por ser el medio que coadyuvara a la iglesia católica a expandir y contrarrestar la presencia de otras sectas. Su interés neto es de ganancias altas (++).

Organizaciones sociales

Concejo Indígena del Pueblo Tacana (CIPTA)

Organización que aglutina a más de 20 comunidades indígenas tacana y que promulga la defensa de su territorio como Tierra Comunitaria de Origen, el respeto a su identidad y cultura. Tiene poder (P) en un nivel medio porque no tiene riqueza económica, recibe apoyo externo, como pueblo han logrado un concejal tacana en el Gobierno Municipal, es mediadora y conciliadora de conflictos y tiene medio de comunicación propios. Tiene legitimidad (L) de nivel alto ya que es la organización establecida democráticamente, reconocida y respetada de acuerdo a las normas culturales del pueblo tacana. Tiene un interés (I) por el proyecto carretero de un nivel medio, puesto que su preocupación es resguardar su territorio. Su ganancia neta con el proyecto es de ganancia media (+)

Dentro de la organización del CIPTA está afiliado el pueblo indígena Esse Ejja de la comunidad de Eyiyoquibo (San Buenaventura) que vale relevar su importancia. Como es parte del CIPTA tiene poder (P) en un nivel medio, tiene también legitimidad (L) en nivel alto por ser parte de una organización sólida y el interés (I) es de un nivel bajo ya que la carretera afectará directamente a la existencia de su comunidad. Por tanto su interés neto es de pérdidas altas (--).

Concejo Indígena de Comunidades Tacanas de Ixiamas (CICOTI)

Organización territorial que reúne a diferentes familias del municipio, que trabajan en el sector con proyectos productivos agrícolas. La comunidad importante es la Bruno Racua ubicada en el área de amortiguamiento del Parque Madidi y que también promocionan el ecoturismo siendo el centro de atención la comunidad Bruno Racua. Tiene poder (**P**) en un nivel bajo, porque no tiene poder económico ni político; tiene legitimidad (**L**) también en nivel bajo porque no está reconocida dentro el pueblo tacana y tiene un interés (**I**) en el proyecto carretero de un nivel alto, describiendo su interés neto en ganancias altas (++).

Federación Sindical de Productores Agropecuarios de la provincia Abel Iturralde (FESPAI)

La FESPAI es parte de la Central Obrera Boliviana (COB). Representa a seis centrales que abarcan 40 comunidades campesinas interculturales, contribuir al proceso de desarrollo productivo auto-sostenible. El tamaño de la organización y la capacidad de movilización y el apoyo que tiene desde el Estado Central le da un poder (**P**) de nivel alto; le da también legitimidad (**L**) en un nivel alto por estar reconocida y aceptada; y el interés (**I**) por el proyecto carretero en un nivel alto, ya que sus interese netos tienen un valor de ganancias altas (++)

Resultado final

Para culminar con el análisis del mapeo institucional y su importancia para las acciones del proyecto, se ha trabajado con un cuadro de calificación para definir las categorías de los actores.

Tabla 4-2 Cuadro de calificación de los actores

CATEGORIAS	CALIFICACIONES ALTAS/MEDIAS	SIN/CON BAJAS CALIFICACIONES
MAS ALTA		
Dominante	PIL Poder, Interés + legitimidad	
Fuerte	Poder, interés (+ o -)	Legitimidad
MEDIA		
Influyente	PL Poder, Legitimidad	Interés (+ o -)
Inactivo	P Poder	Legitimidad, Interés (+ o -)
Respetado	L Legitimidad	Poder Interés (+ o -)
MAS BAJA		
Vulnerable	IL Interés (+ o -), Legitimidad	Poder
Marginado	I Interés (+ o -)	Poder, Legitimidad

Tabla 4-3 Acción propuesta: Construcción de carretera Ixiamas-San Buenaventura

CATEGORIA DE ACTORES	PERDIDAS NETAS ALTAS	PERDIDAS NETAS MEDIAS	BAJAS / SIN INTERES	GANANCIAS NETAS MEDIAS	GANANCIAS NETAS ALTAS
					Instituciones privadas
DOMINANTE					Instituciones publicas
PIL					Instituciones sociales
					Organizaciones sociales (FESPAI)
INFLUYENTE PL				ONGs	
RESPETADO				Organizaciones sociales CIPTA(Tacanas)	
L	Organizaciones Sociales CIPTA(Esse Ejja)				
MARGINADO I					CICOTI

P= Poder; I= Interés; L= Legitimidad

De acuerdo a las herramientas utilizadas para el análisis, los sectores: Instituciones privadas, públicas, sociales y las organizaciones sociales son los más dominantes, los mismos que incorporan los factores que inciden en la acción: Poder, Interés y Legitimad tanto en el municipio de Ixiamas como en el de San Buenaventura. Y su ganancia con el proyecto carretero son altas. Sin embargo si bien son sectores dominantes en conjunto, cada una tiene propios intereses que son diferentes entre si pero de ninguna manera son enfrentadas, por lo que no se percibe conflictos entre éstas, en todo caso son los sectores de más interés por la construcción de la carretera como lo afirma también el trabajo de campo (entrevistas).

En tanto las Organizaciones No Gubernamentales se muestran como influyentes por considerar los factores de Poder y Legitimidad, sus acciones son encaminadas a partir de los acuerdos y convenios con el gobierno de Bolivia sobre todo en el marco de la "lucha contra la pobreza" "conservación y gestión de los recursos naturales" fortalecimiento de grupos sociales (organizaciones, género y generacional, etc.)" con proyectos de desarrollo sostenible, etc. Es decir que es un sector que también podría -en un momento determinado- rechazar la construcción de la carretera puesto que muchas de ellas trabajan en conservación y la preocupación de resguardar el parque Madidi como brindar apoyo a la TCO Tacana. que según las entrevistas "la construcción de la carretera sería un gran daño" ya que ello implicaría inmigración de población, nuevos asentamientos, y con ello el efecto en los bosques y la biodiversidad.

En la categoría de actores respetados se encuentra el Consejo Indígena del Pueblo Tacana, con el factor que incide en la acción con legitimidad. Sin embargo al aglutinar dos pueblos como el Tacana y el Esse Ejja el cuadro de análisis brinda una información que por un lado el Pueblo Tacana organizado en el CIPTA es respetado, según el CIPTA si bien la carretera coadyuvará a la gente que vive en las comunidades y vive de la producción agrícola a mejorar las condiciones de vida, puesto que permitirá mejorar el comercio, por otro lado y resquardando los intereses como pueblo indígena sobre su territorio (TCO Tacana I) la carretera tendrá efectos negativos en lo territorial y étnico cultural. Por otro lado, en la consideración que dentro de la estructura del CIPTA se encuentra el pueblo indígena Esse Ejja Mientras ha ganado el respeto por la legitimidad que tiene la organización, mientras que sus intereses resultan afectados negativamente, ya que por la construcción de la carretera su comunidad quedara afectada quedando en unas situación de vulnerabilidad por todos los riesgos que ello conlleva (ver el punto de en las entrevistas han manifestado su negativa a la vulnerabilidad), es más. construcción de la carretera y su negativa a ser trasladados a otro terreno. En este sentido de acuerdo a estos resultados se deberá determinar las acciones para poder potenciar su participación de tal forma que no queden -como pueblo- queden marginados de las decisiones y menos de los beneficios.

En tanto CICOTI es un sector marginado pese a que tiene un historial de participación en el CIPTA, incorpora el factor de interés ante la acción propuesta, pero su dinámica es opuesta a la dinámica del CIPTA pese a que lleva el denominativo de "tacana", en algún momento puede entrar en conflicto con el CIPTA detentando el poder, sin embargo aunque no es un sector importante en la región tiene ventajas que ganar con la construcción de la carretera ya que trabaja en el ámbito productivo y turístico.

PARTE II

5. IDENTIFICACIÓN DE LOS PROBLEMAS SOCIO CULTURALES GENERALES LOCALES

Tal como ya se indicó en la introducción del presente informe de Evaluación Social, en el presente acápite es donde primero se identificarán y luego se describirán los problemas socio culturales generales locales que, en realidad, son parte con los que el proyecto se contactará cuando este se inicie en el área.

De acuerdo con lo señalado, la lista que a continuación se presenta está compuesta por los principales problemas socio culturales así identificados por el Consultor:

- Problemas de índole intercultural.
- Problemas relacionados con Marginalidad de los Pueblos Indígenas debido a factores o características socio económicos.
- Problemas relacionados con dependencia económica y organizativa de las organizaciones indígenas locales.
- Problemas con comunidades en severas crisis socio culturales.

5.1 DESCRIPCIÓN Y BREVE ANÁLISIS DE CADA UNO DE LOS PRINCIPALES PROBLEMAS SOCIO CULTURALES DEL ÁREA

5.1.1 Problemas de índole intercultural

En relación a los "problemas sociales" cabe señalar la siguiente precisión, en una región en la que habitan una serie de distintos compactos socio culturalmente diferenciados, las relaciones "sociales" entre ellos, es decir entre personas, estarán, en primera instancia, determinadas por -o basados en- esquemas socio culturales de cada grupo étnico en relación o relaciones interétnicas y, como es de conocimiento antropológico, toda relación interétnica es una relación de poder, siendo precisamente este tipo de relación la primera causa de problemas.

Es muy posible que en un ámbito interétnico no se estén experimentando problemas, pero si bien estos no son manifiestos no dejan de ser latentes, un ejemplo de ello es la valoración del otro manifestada por cada uno de los principales actores socio culturales del área, es decir, el indígena y el comunitario intercultural.

Un testimonio tipo ya identificado por el equipo en el área (especialmente en el área de lxiamas) y publicado en un texto realizado por Plaza Martínez, es la manifestación con carga de sorpresa del indígena local en relación a ciertas conductas del comunario intercultural; tal testimonio tipo está prácticamente expresado en la siguiente cita:

"Las comunidades tacanas están invadidas por emigrantes colonos que se asentaron en las comunidades y formaron sus hogares. Los más numerosos son los aymaras y quechuas, que hablan sus respectivas lenguas entre ellos. (...) Algunos colonos se casaron con tacanas, lo que está generando molestias entre las tacanas." Según don

Feliciano Chao "hay miramientos hacia los indígenas tacanas, como si los quechuas y aymaras no fuesen también indígenas" 38

La comprensión de tal carga de sorpresa, que a su vez conlleva una carga de crítica, bien la podríamos interpretar aplicando el esquema del valor cultural andino relacionado con la división del tiempo y el espacio; en tal esquema es que claramente se observa que todo lo existente en tierras bajas, incluido a sus actores sociales, son considerados Uma aunque ello, como ya se indicó, no sea necesariamente explicitado.

Esta situación lleva a colegir la existencia de una gran sensibilidad en la relación entre los diversos actores citados; característica que debe ser considerada cuando en el área se esté desarrollando una acción de trascendental importancia regional; acción de la que no se puede excluir o minimizar la presencia y el accionar de los actores, si así fuese, ya se habrá generado un germen conflictivo que puede derivar en conflicto relacional.

5.1.2 Problemas relacionados con Marginalidad y Exclusión de los Pueblos Indígenas debido a factores o características socio económicos

En el cuadro de situación que se acaba de exponer también se debe considerar que, por motivos ya mencionados y relacionados directamente con la deforestación que la práctica agrícola realiza, el comunario intercultural prácticamente ha sido marginado por aquella significativa dinámica socioeconómica de apoyo local; este marginamiento –casi exclusión- ha generado un ser social agazapado y, por decirlo de alguna manera, atrincherado frente a lo externo.

Si en este caso consideramos el factor cultural característico del hombre de tierras altas, él está experimentando un momento de desequilibrio; culturalmente todo desequilibrio tiende a superarse mediante el *tinku*, es decir, mediante enfrentamiento violento. El problema radica que si bien no se ha dado aún un enfrentamiento bajo dichas características, ello no significa que tal situación deje de ser posible.

5.1.3 Problemas relacionados con dependencia económica y organizativa de las organizaciones indígenas locales

Se ha observado que tanto el CIPTA como la FESPAI, que son las dos más importantes instituciones en el área, son instituciones consolidadas y desempeñan un rol muy significativo en cuanto a control, cohesión, orientación, seguridad, representación política, gestión, etc. del compacto socio cultural que los ha creado; Tacana el primero y Comunidades Interculturales el segundo.

Ambas instituciones carecen de un necesario y suficiente soporte económico propio; soporte que pueda mantener la dinámica especialmente social, política y económica que ambas instituciones realizan, mejor dicho, que deberían realizar a cabalidad pero no lo pueden hacer por falta de un –se reitera- soporte necesario y suficiente. Esta situación los obliga a estar en gran medida dependiendo de instituciones y/u organizaciones que, aunque no hay evidencia directamente, inciden en muchos aspectos de la propia cultura que se está intentando consolidar y revalorizar; o, lo que es más grave, no poseen ni siquiera un mínimo sostenible apoyo y por ello es que varios dirigentes dejan de cumplir

³⁸ Plaza Martínez. 2010: 66

con sus responsabilidades y los que se quedan lo hacen a costa de mucho sacrificio personal y familiar, lo cual genera crisis.

5.1.4 Problemas con comunidades en severas crisis socio culturales

Este problema ha sido observado directamente por el propio Consultor Consultor en la comunidad de Eyiyoquibo que es donde vive el Pueblo Indígena Esse Ejja del área.

El problema social de gran envergadura es el modo de vida de los Esse Ejjas; modo de vida con el que algunos de ellos (que en realidad son dos y ellos son los únicos pastores evangelistas de la comunidad) y los otros actores socioculturales claves no están de acuerdo.

No cabe la menor duda del hecho de que el Esse Ejja reunido en la comunidad de Eyiyoquibo es una sociedad en crisis debido, especialmente, al exceso de consumo de bebidas alcohólicas. Esta comunidad merece una atención muy especial en dos aspectos concretos que los retrotraemos del acápite de recomendaciones:

Primero: La propia ubicación de la comunidad de los Esse Ejjas de la región representa un potencial gran conflicto, ya que la comunidad está prácticamente sobre la carretera y el Esse Ejja, de toda edad y muchos de ellos bebidos van y vienen por la carretera desde su comunidad hasta San Buenaventura y viceversa; es una presencia y un continuo transitar a lo largo de los 2 km. (apx.) que separa a Eyiyoquibo de San Buenaventura.

Segundo: Todo proceso de -llamémosle- adaptación a un estilo de vida menos agresivo con uno mismo, conlleva tres distintas pero interrelacionadas fases: a) reacondicionamiento del contexto en el que se vive, b) salud y, c) ocupacional; adaptación que inevitablemente debe contar con el consciente compromiso del sujeto "objeto" de atención.

En este sentido y luego de un análisis de situación, es que el Consultor está sugiriendo tres aspectos a desarrollarse con los Esse Ejjas de la comunidad de Eyiyoquibo; aspectos que, valga la aclaración, surgen de las propias expectativas de los Esse Ejjas de dicha comunidad, estos aspectos son: a) atender el tema de salubridad del sitio, b) crear una posta sanitaria en la comunidad bajo la responsabilidad de un equipo de Esse Ejjas capacitados para ello, c) institucionalizar y desarrollar varios instrumentos operativos en torno a la única actividad que ellos desempeñan regularmente: la pesca.

5.1.5 Percepciones locales sobre el estado de la situación de las comunidades de la TCO Tacana – I.

Al final de la reunión con los Señores Corregidores de la TCO Tacana I se solicitó el llenado de una encuesta, la cual contenía las siguientes preguntas:

- (17) ¿Considera Ud. que la comunidad se encuentra bien como ahora está?
- (18) ¿Considera Ud. que la comunidad necesita algún tipo de apoyo?

No

 (19) ¿Cree Ud. que la intervención de instituciones ayudará al mejoramiento de su comunidad?

Si No

(20) ¿Qué tipo de instituciones ayudarían?
 A. Instituciones Públicas

B. Instituciones privadas

En función a las respuestas dadas se elaboró la Tabla 5-1.

Tabla 5-1 Percepción local de los Corregidores

NOMBRE	EDAD	COMUNIDAD	CARGO		17 18		19		20		
				SI	NO	SI	NO	SI	NO	Α	В
Jesús Leal Reales	35	Pueblo tacana	Presidente CIPTA		Х						
Neida Cartagena Ch.	37	Tumupasa	Vice Presidenta CIPTA		X	X		X		Х	Х
Aizar Terrazas	40	Tumupasa	Coordinador de Recursos Naturales en el CIPTA		Х	Х		Х		Х	
Celia Beyuma Chao	38	Buena Vista	Secretaria de Género		Х	Х		Х		Χ	
Edgar Fessy Gonzales	33	Tumupasa	Corregidor		Х	Х		Х			Х
Eduardo Cavinas	46	Cachichira	Corregidor	Х		Х		Х		Χ	
Roberto Valdez	35	Villa Alcira	Corregidor		Х	Х		Х		Χ	
Miriam Chuqui Oliver		Santa Rosa de Maravilla	Corregidora		Х	Х		Х		Х	
Ernesto Guari Cartagena	45	Bella Altura	Corregidor		Х	Х		Х		Х	
Julio Coareti	45	Santa Fe	Corregidor			Х					
Herman Cavinas	48	Buena Vista	Corregidor		Х	Х		Х		Х	
Verónica Saravia Moji	26	Macahua	Corregidora		Х	Х		Х			Х
Armando Yaraví	37	Carmen del Emero	Corregidor	Х		Х			Х		Х
Crisanto Serato	53	Copacabana	Corregidor y OTB		Х	Х		Х			Χ
Hernan Chipunavi	25	Tres hermanos	Corregidor		Χ	Χ		Χ		Χ	
Manuel Chavez ch.	39	San Pedro	Corregidor		Х		Х	Х		Χ	
Wilfredo Terrazas	64	Santa Fe	Representante legal agrupación forestal		Х	Х		Х			Х
Fátima Serato	30	Tumupasa	Técnico local		Х	Х		Х		Χ	
Gustavo Quetaguari	30	Buena Vista	Base		Χ	Х		Χ		Χ	
Beatriz chipunavi Duni	41	Tres Hermanos	Base		Х	Х		Х			
Alcides Serato	55	Buena Vista	Base		Х	Х	Ì	Х	İ	Χ	Х
Avelino Buchapi	43	Buena Vista	Base		Х	Х	Ì	Х	İ		Х
Gilberto Maruja	46	Carmen del Emero	Base		Х	Х		Х		Х	
Jaime Duval	69	Buena Vista	Base		Х	Х	1	Х			Х
Nolberto Buchapi	49	Altamarani	Base		Х	Х		Х			Х
Teodoro Beyuma	68	Buena Vista	Base	Х		Х	Ì	Х	İ		Х
Nelo Cartagena	43	Buena Vista	Base		Х	Х	İ	Х			Х
Juan Mercado	51	Buena Vista	Base		Х	Х		Х			Х
Roxana Añez		Atamarani	Base		Х	Х		Х			Χ

Hay dos situaciones de clara relevancia en el dato inscrito en el cuadro precedente, primero, el estado de la situación no es buena y, segundo, siempre se espera un apoyo más externo que interno o propio, lo cual denota la existencia de altos niveles de valoración y dependencia de lo externo.

6. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS SOCIOCULTURALES GENERADOS POR LA CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA CARRETERA IXIAMAS – SAN BUENAVENTURA

El presente capítulo tiene como objetivo exponer el estado de situación expectante correspondiente a los actores claves que radican en el espacio considerado como el área de investigación, ellos son *principalmente* los indígenas locales y las comunidades interculturales, luego los empresarios y finalmente las comunidades urbanas (capitales de municipio).

Como ya se indicó, con los primeros se llevo a cabo una serie de 7 Consultas Públicas, y con los segundos se realizaron "Consultas Sociales" basadas principalmente en una serie de reuniones en las que se realizaron: a) entrevistas personales y/o grupales y, b) una forma de taller de trabajo en sitio -más práctico que teórico- dirigidos por ellos mismos, en el que se explicitó la técnica agrícola empleada por el comunario intercultural del área.

La relación y obtención de dato con el resto de los actores, es decir los empresarios, los Sanbueneños e Ixiameños se realizó mediante entrevista (anexo 12)

6.1 CONSULTAS PÚBLICAS

Objetivo:

El objetivo directriz de las Consultas Públicas realizadas en la fase correspondiente a la Evaluación Social ha sido definido de la siguiente manera:

"Dada la presencia de pueblos indígenas en la zona del Proyecto, la presente consultoría de Evaluación Social debe determinar los posibles efectos positivos o negativos del proyecto [carretero] sobre estos pueblos indígenas, examinar alternativas cuando los efectos negativos puedan ser importantes, realizar consultas para determinar sus requerimientos y expectativas acerca del proyecto, asegurar su participación y beneficio de la operación financiada por el Banco, en una forma culturalmente adecuada y evitando los impactos adversos que pudieran afectarles, o cuando no sea posible, al menos se reduzcan"³⁹

En dicho objetivo queda fielmente plasmada la demanda de lo que al respecto se solicita en la Política de Salvaguarda OP.410 del Banco Mundial, así señalado en el manual de operaciones de dicha institución.

Siguiendo la ruta operativa ya indicada, pero realizada en el marco de lo establecido en la Constitución Política del Estado, especialmente en cuanto a lo establecido en los artículos: 192; 241:V; 289; 290:I, es que se gestionó y se realizó el proceso de Consulta Publica.

³⁹ TdR:15-16

Método de realización

El método estructurado y empleado con el propósito de realizar el proceso de Consulta Pública fue elaborado en función a los siguientes criterios:

Primero. El sujeto social actor de la Consulta, de acuerdo con la Constitución Política del Estado, es quien debe realizar su responsabilidad de control social sobre el proyecto a realizarse.

Segundo. El punto 10 de la Política Operacional 4.10 (BM) demanda "el empleo de métodos de consulta adecuados a los valores sociales y culturales de las comunidades indígenas afectadas... " (Manual de Operaciones del Banco Mundial)

Tercero: Tal como se indicó en el inicio introductorio del presente informe, la estructura misma de la investigación, se sustento en los siguientes parámetros operativos:

- Etnográfico
- Legal
- Participativo
- Dialogal

En función a dichos criterios es que se decidió realizar el mismo método empleado por el Pueblo Indígena cuando éste socializa para sí mismo una determinada información y decide su correspondiente accionar. En este sentido fue que se realizó una forma de alianza estratégica con las autoridades del CIPTA, y mediante este con el Consejo de Corregidores, con el único objetivo de realizar la Evaluación Social y Plan Para el Pueblo Indígena (PPI) empleando para ello, entre otros, la consulta pública con el Pueblo Indígena Tacana quien, como ya se indicó, se encuentra concentrado en la TCO Tacana I y la comunidad Esse Ejja de Eyiyoquibo.

Quienes prácticamente autorizaron la realización de la consultorio en el territorio TCO Tacana I y comunidad de Eiyoquibo fue el Consejo de Corregidores reunido en Asamblea; y todo el aspecto logístico y organizativo fue planificado por el CIPTA y realizado en conjunto con la consultora.

En este contexto y sentido es que se programaron los respectivas Talleres de Consulta Pública elaborándose, como consecuencia, el siguiente cronograma:

Tabla 6-1 Primera Ronda de Talleres de Consulta Pública

DIA	LUGAR
Jueves 18 de noviembre	Macahua -Ixiamas
Viernes 19 de Noviembre	Tumupasa
Sábado 20 de Noviembre	Buena Vista – San Buenaventura

Tabla 6-2 Segunda Ronda de Talleres de Consulta Pública

DIA	LUGAR
Jueves 25 de noviembre	Macahua -Ixiamas
Viernes 26 de Noviembre	Tumupasa
Sábado 27 de Noviembre	Buena Vista – San Buenaventura

Cada uno de los Talleres de Consulta Pública se desarrolló bajo la siguiente secuencia:

Primera Ronda

- Se informó sobre el objetivo del Taller de Consulta Pública
- Se dio a conocer la información desarrollada sobre el proyecto carretero
- Dialogo en torno al proyecto, interrogantes, observaciones, sugerencias y necesidades.

Segunda Ronda

- Presentación del borrador correspondiente al PPI elaborado con el apoyo del CIPTA, resultados de la primera ronda de Consulta Pública, consultas sin compromisos con algunas organizaciones de cooperación y entrevistas con población local.
- Dialogo sobre el borrador del PPI, interrogantes operativas, sugerencias y observaciones.
- Aprobación del PPI.

6.2 SÍNTESIS DE RESULTADOS DEL PROCESO DE CONSULTA PÚBLICA

Si bien se han mencionado y/o expuesto todo lo elaborado sobre una amplia variedad temática intrínsecamente relacionada con la cotidianidad y expectativas tanto del Pueblo Tacana como del Esse Ejja (tal como se podrá observar en los siguientes tablas: 6-6 y 6-7), vamos a intentar resumir y sistematizar los aspectos de mayor denotación y connotación dados en estos Talleres.

El primer aspecto a considerar es el hecho de que la carretera como tal, es una sentida necesidad de carácter tanto social como económico. En éste sentido y contexto el Pueblo Tacana es un conglomerado socio cultural que históricamente radica en el área (área en el que posee una TCO de la que depende como colectividad, como individualidad y como organización étnica cultural), y obviamente se moviliza dentro y fuera de él y las únicas vía para ello es el camino o el río.

Hay una serie de comunidades tacanas -la mayoría de ellas son parte de la TCO Tacana l- que no tienen contacto, directo acceso o su acceso es muy deficiente a la carretera principal que actualmente se encuentra en pésimas condiciones; en relación a tal

situación el pueblo Tacana no deja de manifestar la necesidad de poder contar con una infraestructura caminera en perfectas condiciones durante todo el año, y que articule a las comunidades entre sí y a estas con los centros socioeconómicos existentes en el entorno inmediato y el resto del país.

El segundo aspecto está vinculado con un hecho que al Pueblo Indígena Tacana le preocupa en demasía; en todos los Talleres de Consulta Pública realizados, ellos no han dejado de manifestar su preocupación por el sitio donde vive y del cual dependen socio culturalmente, es decir, su territorio; su TCO. La profunda preocupación que ellos no dejan de transmitir es que la existencia de ellos depende de la existencia de su territorio, un territorio culturalmente articulado con el propio modo de vida que caracteriza al pueblo indígena Tacana.

El principal causante de posibles afectaciones socio culturalmente contrarias al territorio y por ende al Pueblo Indígena Tacana, no es la carretera ni la construcción de la misma -que en realidad es una readecuación de la ya existente-, es la "desconocida gente" que ingresará al área por la carretera; a su vez, es un temor Tacana el hecho de que la realización de futuros procesos de desarrollo regional, que contarán con una carretera en perfecto estado de funcionamiento todo el año, provoquen una masiva inmigración.

No es una conclusión tendenciosa pero el Tacana es plenamente consciente del problema tal como esta plasmado en los correspondientes registros dados en todos los Talleres de Consulta Pública (anexos 6 al 11), pero en ningún momento ha sugerido, ni como colectividad ni como individualidad, el evitar o rechazar la realización del proyecto carretero ya que también es parte de sus demandas y futuras realizaciones socio económicas, pero no deja de representar un problema tal como ya se señaló.

¿Cual es la solución al problema así visto por el propio Tacana? Ellos constantemente han expresado el hecho de que, como etnicidad, dependen de su identidad étnica; el territorio es "su" territorio porque así esta definido identitariamente; lo que los sostiene como Pueblo Indígena Tacana es su identidad étnica, sin identidad deja de existir la etnicidad tacana. ¿Y cual es uno de los principales medios de valoración y persistencia de la identidad étnica? Ellos constantemente lo han señalado a lo largo de todos los talleres de Consulta Pública -tal como se puede verificar en su respectivo registro- es la educación, es fortalecer -y en algunos casos recuperar- lo Tacana mediante la educación, es decir, es la enculturación, y ellos han decidido que el principal apoyo del proyecto carretero sea, precisamente, un proyecto intrínsecamente relacionado con enculturación: la construcción, equipamiento y funcionamiento de la Casa de la Cultura del Pueblo Tacana, y la traducción y edición de dos de los principales texto de su cultura originalmente escritos en idioma alemán.

El tercer aspecto, tan importante como los anteriores, esta intrínsecamente relacionado con la defensa de su territorio, y este es la conservación de su medio ambiente en general. Preocupa la generación de basura, la contaminación de las aguas, el desvío de sus arroyos, etc., aspectos que incidirían negativamente en el normal desarrollo de su tradicional cotidianidad.

La cuarta línea temática de frecuente mención en todos los talleres de Consulta Pública está relacionada con la característica de la relación social que se dará con aquella población -ahora- extraña y especial que vendrá a construir la carretera en atención.

Se sabe y en algunos casos se tiene conocimiento que tal población extraña y especial "de constructores" se relacionará con la local y de tal situación podrán surgir una serie de problemas que especialmente afectaran a las mujeres y a los niños en la zona del proyecto; tal afectación replicará su efecto en la estructura familiar y por ende en la comunal. Si esta posibilidad no se la atiende debidamente, el mismo objetivo del propio camino deja de tener sentido para el pueblo Tacana que, antes que nada, está anunciando su demanda de respeto al territorio y a la identidad étnica cultural, es decir, a la organización tradicionalmente establecida y auto reconocida como tal.

La quinta significativa preocupación está relacionada con el tema de participación en la realización del proyecto; una participación que no solo implique el obtener continua información sobre las características de su complejo y variado desarrollo del proyecto, sino también la coordinación en cuanto a competencias sociales y el control de calidad en cuanto a competencia técnica del proyecto.

Existen, tal como se ha podido observar, cinco bloques temáticos de trascendental importancia dada su continua recurrencia en todos los talleres de Consulta Pública realizados; bloques intrínsecamente relacionados con apoyo al desarrollo y, a su vez, con evitar y/o mitigar impactos contrarios a la dinámica sociocultural y territorial del pueblo indígena Tacana. Dichos bloque temáticos son los siguientes:

- Contar con una carretera y una red vial interna (TCO) en perfectas condiciones durante todo el año.
- Precautelar la el territorio de la TCO Tacana I de la inmigración que la carretera puede generar.
- Respecto de la identidad étnica cultural tacana.
- Conservación del medio ambiente.
- Riesgo a la seguridad de mujeres y niños en la zona de proyecto.
- Información adecuada, oportuna y coordinación de actividades sociales y técnicas durante la etapa de construcción.

En cuanto al pueblo indígena Esse Ejjja; si bien este pueblo participó mediante sus autoridades en los Talleres de Consulta Pública realizados en su área (San Buenaventura, realizados en Buena Vista), los resultados relacionados con medio ambiente, tierra, seguridad e información los involucra, sin embargo, quedó claro el hecho de que con ellos se debía realizar otras reuniones en las que se explique lo acontecido y se reciba el particular insumo, razón por la cual es que se realizó un Proceso de Consulta Social en la comunidad de Eyiyoquibo, cuya descripción y resultados correspondientes se presentan en el acápite 6.4.

Tabla 6-3 Datos Cuantitativos sobre la Realización de las Consultas Públicas – Asamblea de Corregidores

COMUNIDAD	DIA	PARTICIPANTES			
COMONIDAD	DIA	HOMBRE	HOMBRE MUJER		
Buena Vista – Asamblea de Corregidores	12/11/2010	33	18	51	

Tabla 6-4 Datos Cuantitativos sobre la Realización de las Consultas Públicas – Primera Ronda de Talleres de Consulta Pública

COMUNIDAD	DIA	PARTICIPANTES			
COMONIDAD	DIA	HOMBRE	MUJER	TOTAL	
Macahua -Ixiamas	18/11/2010	28	24	52	
Tumupasa	19/11/2010	41	29	70	
Buena Vista – San					
Buenaventura	20/11/2010	28	22	50	

Tabla 6-5 Datos Cuantitativos sobre la Realización de las Consultas Públicas – Segunda Ronda De Talleres De Consulta Pública

COMUNIDAD	DIA	PARTICIPANTES			
COMONIDAD	DIA	HOMBRE	MUJER	TOTAL	
Macahua -Ixiamas	25/11/2010	25	20	45	
Tumupasa	26/11/2010	65	49	114	
Buena Vista – San					
Buenaventura	27/11/2010	25	17	42	

La correspondiente documentación sobre los distintos Talleres de Consulta Pública al igual que el acta de la reunión con el Consejo de Corregidores, se encuentran en los anexos, estando la reunión de corregidores inserta en el anexo 2, y los diferentes talleres, en cada una de las rondas, se presenta por separado en los anexos 6 a 11.

A continuación se presentan los siguientes cuadros interactivos, que resumen los resultados de todos los talleres de Consulta Pública.

Tabla 6-6 Conclusiones de las Actas, Primera Ronda de Consultas Públicas: Macahua, Tumupasa, Bella Vista

1 ^a RONDA	CRITERIOS	ANÁLISIS DE CRITERIOS	IMPACTO/ EFECTO ASPECTOS POSITIVOS	IMPACTO/ EFECTO ASPECTOS NEGATIVOS	DEMANDAS Y SOLUCIONES DEL PUEBLO TACANA A LOS EFECTOS NEGATIVOS
		El pueblo indígena de la TCO Tacana 1 del área de Ixiamas esta de acuerdo con la	Construcción de la carretera	Afectación a los cursos de agua	En caso de hacerlo este sea reestablecido a su cause normal lo mas pronto posible.
SAHUA DE IXIAMAS)	Construcción de la carretera San Buenaventura –	construcción de la carretera San Buenaventura – Ixiamas.	Fuentes de trabajo temporal para las comunidades cercanas a la carretera		Se recomienda tomar muy en cuenta la mano de obra local y dar fuentes de trabajo para la población.
MACAHUA (SECTOR DE IXIA	Ixiamas	Deben realizarse continuas consultas al pueblo tacana con el objetivo de coordinar el seguimiento tanto de la Evaluación Social como el correspondiente criterio del Pueblo tacana	El Pueblo Tacana tiene la oportunidad de consultar a cerca del desarrollo del Proyecto Carretero		Queda claramente establecido que el Pueblo Tacana de la TCO I, será continuamente consultado a lo largo del desarrollo del proyecto carretero.
TUMUPASA	Construcción de la carretera San Buenaventura – Ixiamas	La Asamblea solicita que el pueblo indígena tacana sea continuamente consultado durante el proceso de construcción de la carretera	El impacto positivo es de carácter socioeconómico, ya que la carretera generara mayores y mejores oportunidades a las poblaciones locales	El peor impacto será el enrarecimiento del medioambiente Otro impacto negativo será el ingreso de mal vivientes	Que el proyecto carretero contemple alguna normativa relacionada con la no invasión de la inmigración en la TCO. Y que la TCO sea respetada tanto cultural como legalmente. Las empresas constructoras deberán coordinar con las autoridades indígenas Tacanas la contratación del personal local. Este impacto deberá ser estudiado por el gobierno, en este sentido las autoridades de gobierno, municipales pero sobre todo indígenas deberán coordinar y solucionar este problema
			El estudio del EEIA se encuentra desde el día de hoy en las oficinas del CIPTA en versión digital		Que al pueblo tacana no se lo margine en los proyectos de desarrollo El pueblo tacana sea siempre escuchado y respetado El pueblo tacana solicita que la avenida central de Tumupasa sea asfaltada, desde el ingreso hasta la conexión con la variante.

1 ^a	CRITERIOS	ANALISIS DE CRITERIOS	IMPACTO/ EFECTO	IMPACTO/ EFECTO	DEMANDAS Y SOLUCIONES DEL PUEBLO
RONDA			ASPECTOS POSITIVOS	ASPECTOS NEGATIVOS	TACANA A LOS EFECTOS NEGATIVOS
	Construcción de la carretera San Buenaventura – Ixiamas	El proyecto debe garantizar el respeto total a la TCO Tacana I y a su legislación indígena	El proyecto carretero ha de mejorar la situación socioeconómica de la población local.	afectación de las aguas de los ríos ya que ello afectaría negativamente la salud y la alimentación de la población local	Que la TCO debe ser apoyada con proyectos de desarrollo El proyecto debe considerar y plantear una solución para la NO afectación de las aguas de los ríos ya que ello afectaría negativamente la salud y la alimentación de la población local
		ABC esta obligado a controlar el desarrollo del proyecto en función de sus necesidades y expectativas de la población local	Para el BM, la posición y reconocimiento social de la posesión de la tierra es suficiente para asegurar la propiedad de la misma.		Durante el proceso de construcción de la carretera ABC en coordinación con la empresa constructora junto a la organización indígena, desarrollará una serie de consultas publicas con objetivo de explicar el proyecto en su ejecución y a la vez recibir información de la población en general
BUENA VISTA					Considerar la reducción de la liberación del derecho de vía para las personas de a pie. Como sugerencia el proyecto del puente debería hacerse con consulta pública como la que ahora se ha desarrollado así se tendrá buenos resultados
	Criterios de los Esse Ejja sobre la construcción de la carretera San	Los representantes del pueblo Esse Ejja requieren información precisa sobre la afectación sobre la comunidad Eyiyoquibo que se encuentra cerca de San Buenaventura dentro la TCO Tacana 1 [TCO demandada].		El proyecto deberá tomar en cuenta el caminar de la gente sobre la carretera. El no tomar en cuenta este aspecto es afectar el modo de vida de la población local; es decir la identidad indígena del pueblo tacana y Esse Ejja	Debe quedar claro quien se responsabiliza y quienes se hacen cargo de las afectaciones)
	Buenaventura- Ixiamas				El proyecto carretero debe apoyar al fortalecimiento de la identidad étnica tacana y Esse Ejja El gobierno debe prever un mecanismo para evitar la invasión de colonizadores a la TCO I habitado por el pueblo tacana y Esse Ejja

Tabla 6-7 Conclusiones Actas Segunda Ronda de consultas públicas: Proyecto carretero San Buenaventura - Ixiamas

2 ^a	CRITERIOS	ANÁLISIS DE CRITERIOS	IMPACTO/ EFECTO	IMPACTO/ EFECTO	DEMANDAS Y SOLUCIONES DEL PUEBLO TACANA A LOS
RONDA	CRITERIOS	ANALISIS DE CRITERIOS	ASPECTOS POSITIVOS	ASPECTOS NEGATIVOS	EFECTOS NEGATIVOS
IVA IXIAMAS)	Construcción de la carretera	No olvidarse que la misma carretera es un objetivo principal	La construcción de la carretera es un impacto positivo en muchos ámbitos	Peligro de avasallamiento de territorio	Construcción de la carretera con vigilancia del Pueblo Indígena a través de Guarda Territorios Que el proyecto carretero apoye al CIPTA con la dotación de dos movilidades fortaleciendo así a la organización. Esta decisión estará sujeta a un análisis en la ABC. Que el proyecto carretero asfalte los ingresos a las comunidades que están a lo largo de la vía y que son de la TCO I
MACAHUA (SECTOR DE IXIAMAS)	Construcción de la casa de la cultura	La casa de la Cultura)nombre tentativo) ayudará a fortalecer la identidad recuperando nuestras costumbres	Generar una estrategia becas para los mejores estudiantes del área; Tener una estrategia para crear un colegio técnico agropecuario de la zona; Promocionar que la población tacana investigue sobre su cultura	Peligro de pérdida total de identidad.	Priorizar la construcción de la Casa de la Cultura que atenderá como inicio la siguientes actividades: Incluir la traducción del 1er Tomo del libro "Tacanas" al castellano y al tacana traducir el 2do Tomo del castellano al tacana
SA.	Construcción de la casa de la cultura	El Pueblo Tacana apoya por unanimidad la realización del Plan para el Pueblo Indígena Tacana realizado en relación a la "Construcción de dos equipados Módulos de la Casa de la Cultura Tacana"	"Construcción de dos equipados Módulos de la Casa de la Cultura Tacana" en Tumupasa		La traducción y publicación de los Tomos I y II de la cultura Tacana tal como ya se especificó. Este proyecto es parte estructural del PPI. Aprobado en esta oportunidad La Casa de la Cultura deberá iniciar elaborando las siguientes estrategias: Estrategia de Educación que contemple el tema de educación desde el nivel básico hasta el superior universitario; considerando el nivel técnico agropecuario. Estrategia relacionada con la investigación sobre medicina tradicional y la implementación de los respectivos laboratorios para la elaboración de los mismos. Ambas estrategias primero deberán ser elaboradas para luego analizar su respectiva canalización hacia las instituciones u organismos que puedan apoyar tales estrategias
TUMUPASA	Criterios sobre el Territorio	El proyecto deberá contar con un instrumento mediante el cual se GARANTICE LA EXISTENCIA DE LA TCO TACANA I.	Garantía de la existencia de la TCO Tacana 1.	TCO Tacana 1 en constante peligro por avasallamiento, explotación de recursos naturales	El instrumento que garantice la existencia de la TCO Tacana 1, podría ser la estructuración de un documento de divulgación social que explique el valor cultural y legal de la TCO-Tacana I. Se deberá buscar la viabilización de apoyo para proyectos de gran envergadura de Desarrollo Sostenible para el Pueblo Tacana. El proyecto deberá buscar la viabilización para el apoyo a la mecanización que este de acuerdo con el medio ambiente y en función al Plan de Estudio de Estrategia de Desarrollo Sostenible.
	Criterios varios	El Concejal Tacana Abelardo Fessy, del municipio de San Buenaventura, felicitó a la ABC por el desarrollo de esta clase de eventos y manifestó su sorpresa por no haber hecho lo mismo en Rurrenabaque con el proyecto del Puente.			El proyecto carretero deberá apoyar la movilización del Consejo Indígena del Pueblo Tacana.

2ª RONDA	CRITERIOS	ANÁLISIS DE CRITERIOS	IMPACTO/ EFECTO ASPECTOS POSITIVOS	IMPACTO/ EFECTO ASPECTOS	DEMANDAS Y SOLUCIONES DEL PUEBLO TACANA A LOS EFECTOS NEGATIVOS
RONDA			Adi Edilog i daliivod	NEGATIVOS	ELECTOS RESATIVOS
		El PPI Tacana incluye, como parte del proyecto carretero, la traducción	El pueblo Tacana y la comunidad	En las primeras consultas realizadas	Aprobar los Planes Para los Pueblos Indígenas Tacana y Esse Ejja.
	Criterios sobre el PPI	del alemán al castellano y al Tacana el tomo I del libro sobre cultura Tacana existente en la parroquia de Tumupasa y, a su vez, traducir del castellano al Tacana el tomo II de libro sobre la cultura Tacana existente en las oficinas del la CIPTA. Ambos productos deberán ser publicados también por parte del proyecto carretero.	Esse Ejja son tomados en cuenta para la elaboración del PPI	el 2007, los habitantes Tacanas y Esse Ejjas del la TCO i no fueron consultados sobre los impactos que tendría la carretera	Que ambos planes, del Pueblo Tacana y la de los Esse Ejja, se desarrollen de manera paralela a la construcción de la carretera lxiamas – San Buenaventura.
d	Criterios sobre la Casa de La Cultura	La casa de la Cultura Tacana deberá generar estrategias iniciales para su funcionamientos	Existirá: a) interacción comunitaria, b) educación en idioma Tacana c) investigación.	No existe un lugar donde se pueda aprender el idioma Tacana que se esta perdiendo	Generar las siguientes iniciales estrategias: a) de interacción comunitaria, b) de educación en idioma Tacana y, c) de investigación.
BUENA VISTA		De que sirve que se tenga una linda carretera si igual no podremos entrar a nuestros chacos	ABC se comprometió a tomar en cuenta las demandas del pueblo Tacana y Esse Eija.	No existen vías de acceso a las comunidades del sector del río y a otras áreas de la TCO Tacana 1.	El proyecto deberá asfaltar el ingreso de ramales a las comunidades comunicadas con la carretera
	Criterios sobre la construcción de la carretera.		. "	No existe infraestructura educativa ni profesores en las comunidades.	. El proyecto deberá buscar o canalizar proyectos de apoyo a la infraestructura de las escuelas de todas las comunidades Tacanas
					El proyecto carretero deberá coordinar con las autoridades del CPTA todo el desarrollo relacionado con la construcción de la carretera
		El Proyecto carretero afectara a la escuela y la vivienda del profesor de la comunidad Eyiyoquibo ya que esta se encuentra muy cerca de la carretera	El proyecto se compromete a la reposición de las afectaciones a todos los actores sociales que salgan perjudicados con la construcción.	Afectación a la casa del profesor, la escuela y sobre todo a la comunidad Esse Ejja.	El proyecto carretero deberá reponer el área y la infraestructura escolar de la Comunidad Esse Ejja, que incluye la vivienda de los profesores; ambas serán afectadas física y funcionalmente.
	Criterios sobre el Territorio	Se pide respeto a la TCO Tacana 1.	Algunas demandas se han logrado, principalmente en el tema de territorio y la titulación de la TCO 1.	Aún faltan demandas por cumplir en el tema de territorio.	El Estado boliviano debe garantizar la existencia de la TCO Tacana I.

6.3 TRABAJOS DE GRUPOS EN LAS CONSULTAS PÚBLICAS

En el anexo correspondiente a cada una de las reuniones se muestra, como ejemplo, un papelógrafo producido durante las reuniones de CP (Anexo 6, 7 y 8).

6.3.1 Primera Ronda

6.3.1.1 Macahua

NOMBRE GRUPO	POSITIVO (2)	NEGATIVO (3)	SOLUCIÓN A LOS ASPECTOS NEGATIVOS (4)
	Desarrollo al futuro de los pueblos y a sus alrededores.	Presencia de antisociales, accidentes (ingreso de terceros afecta a la TCO).	•
	 Incremento de la producción agrícola 	 Efectos en el medio ambiente. 	•
1	 Acceso más rápido a servicio de salud. 	 Aparición de enfermedades. 	•
	 Salida a la ciudad para sacar los productos y poder comprar a menos precio 	Sacar recursos forestales ilegales del monte, lo que genera conflictos.	Denunciar al CIPTA
	 Bajo costo del pasaje. 	•	•
	Desarrollo	Atropello a la TCO Tacana.	•
I B	 Vinculación entre pueblos. 	 Contaminación y depredación de nuestros bosques. 	Trabajo de chaqueo planificado y coordinado con el CIPTA y el municipio
A	Seguridad.	Multiplicación de la gente maleada	Ingreso de personas planificado y coordinado con las autoridades de la TCO Tacana (CIPTA)
	Buen transporte		Mayor control de la calidad de las movilidades
2	Se podría vender nuestros productos porque se acortaría el tiempo de viaje y además disminuirían	Ingresaría gente mala a nuestras comunidades como maleantes, criminales.	Que cada comunidad debería armar como un comité de vigilancia o algo así.
	los pasajes.	Aumentaría la basura	El municipio debe construir pozas de basura.

6.3.1.2 Tumupasa

	MUJERES			HOMBRES	
ASPECTO	ASPECTO		ASPECTO	ASPECTO	
POSITIVO	NEGATIVO	SOLUCION	POSITIVO	NEGATIVO	SOLUCION
Generará dinero y es adelanto para nuestro pueblo	Ingreso de gente desconocida , malviviente	Dialogo de autoridades Control de autoridades Control de movilidades que ingresan	Desarrollo de los pueblos	Ingreso a la TCO de todo tipo de personas	Normando
El progreso de la provincia y otras regiones que están ubicados a l norte	ingreso de colonizadores	Coordinación entre las autoridades comunales	Beneficio para la Prov. Iturralde	Nuevos asentamientos	Concientizar a los habitantes sobre la problemática
Facilidad en el trasporte y agilidad en el tiempo	Ingreso de inmigrantes	Que los inmigrantes respeten los usos y costumbres	Traslado de productos más rápido y en menos tiempo	Invasión de inmigrantes los que no respetarán la TCO tacana	Ingreso de contingente policial o deberá haber puestos de control
	Avasallamiento de los colonizadores			Afectara la propiedad de algunos indígenas	Con indemnización
Acceso rápido para transportarnos	Entrarán muchas personas	No dejar entrar a gente desconocida Coordinar con el CIPTA Castigo comunal	mejorará la transitabilidad	Avasallamiento de nuestra TCO	Que el Evo elabore un Decreto de protección a nuestra TCO
Mas facilidad para sacar los productos	Migración		Los productos llegaran más rápido a los mercados		
Generara empleo	Perdida de la identidad cultural	Que el CIPTA sea drástico en sus normas, estatutos y reglamentos en hacer cumplir al Gobierno saque un Decreto sobre el respeto a la TCO	Generará empleo para los indígenas	Perdida de nuestra cultura, usos y costumbres	
Da facilidad a las personas de ir a otros lugares	Delincuencia		Se acortará distancias	Concentración de gente delincuente	
	Deforestación	Reforestar ambos lados de la carretera		Ocasionará sequía de los arroyos	Con puentes y el dialogo entre las autoridades
Facilidad para el comercio	Aprovechamiento de los RRHH sin control		Mayor Comercio		
Mejora la canasta familiar y se acortarán las distancias para viajar			mejorará los productos de la canasta familiar	Deforestación y problemas de las cuencas de los ríos, sus afluentes de vertientes y ojos de agua	
El intercambio de productos y mejor comunicación terrestre	Taponamiento de la vertiente, el humo de la maquinaria				
Desarrollo turístico y comercial	Afectará el medio ambiente	Informando		Contaminación del medio ambiente	Socializar a la gente del lugar sobre el problema para que tomen conciencia
Ya no habría accidentes	Demanda de tierra				
Mejora de hospital y escuelas	La gente que llegará causará riesgo en las afluentes de las aguas	Educción a niños para tratamiento de basuras			
Habrá camino estable	La gente tendrá muchos accidentes	Tener control de velocidad de coches Control policial			
Mejorará las condiciones de vida	Altas velocidades y accidentes	Control de las autoridades			
Acceso a transporte publico					

6.3.1.3 Buena Vista

GRU PO	(2) POSITIVO	(3) NEGATIVO	(4) SOLUCIÓN A LOS ASPECTOS
PU	Bajaran los precios de transporte.	Llegada masiva de inmigrantes y gente desconocida, maleantes (reglamento del gobierno).	NEGATIVOS
	 -Las comunidades tendrán mejor comunicación. 	Peligro para los niños.	
	Mejorara el transporte.	Afecta a los arroyos y manantiales.	No desviar el cauce, que no se sequen porque son importantes para la alimentación y la salud.
	 Los jóvenes podrán salir fuera a estudiar. 	Quema y tala del bosque	
⋖	 Los comunarios podrán sacar sus productos a vender. 		
	-Se evitaran los accidentes por los caminos malos.		
	Habrá reconocimiento y compensación.		
	 Incentivará proyectos de desarrollo agrícola. 		
	 Las mujeres opinaron que: Podrán caminar por un buen camino (ya no será de tierra). 	Si bien van a caminar por camino plano, ya no habrá sombra.	
	 -Tendrán servicios básicos (luz, agua) 		
ВЕТНА	 Desarrollo para los pueblos Tacanas,: Salud Educación Servicios básicos Facilidad de comunicación 	Migración de gente de diferentes culturas: buenas y malas.	 Para los trabajos de construcción contratar mayor cantidad de personas de la zona, ya que la gente de la zona conoce las costumbres y tradiciones de nuestro pueblo Tacana. Llegar a un acuerdo entre el CIPTA y las empresas constructoras para que se den a conocer y respetar los usos y costumbres del pueblo Tacana, en caso de incumplimiento se aplicará el castigo tradicional.
	con las comunidades, en menos tiempo y a menor costo de pasajes.	 Los arroyos no volverán a su estado natural, ya que el hombre no puede destruir y volver a crear en un año lo que la naturaleza crea en miles de años. El dueño del agua se enoja y se va. 	
LOS EXIGENTES	El impacto positivo: acortar distancias, asistencia médica mayor producción.	El aspecto más negativo sería las fuentes de agua.	Podemos evitarlas respetando las normas de construcción, como no permitir el lavado de maquinarias en nuestros ríos, no desechar material en desuso en cualquier parte, respetando la propiedad privada.
LOS EX	médica, mayor producción, fuente de trabajo.	Lo negativo sería, los conflictos por tierras, la caza indiscriminada, la venta de sus propios terrenos.	

6.3.2 Trabajos de grupo correspondientes a la segunda ronda de Consultas Públicas.

6.3.2.1 Macahua

¿COMO PODRIA BENEFICIARNOS COMO PUEBLO EL PROYECTO CARRETERO? Proyecto por compensación por los impactos generados por la construcción de la carretera San Buenaventura - Ixiamas CASA DE LA CULTURA (Beneficio cultural)

	Qué piensa el Pueblo Tacana sobre el PPI (Plan de pueblos Indígenas)
10	ABC toma en cuenta nuestro derecho y participación
2°	Respeto a la cultura y a la identidad
3°	Respeto a la TCO Tacana 1
4°	El objetivo principal es la carretera.
5°	La casa de la cultura beneficiara a nuestro niños, sabrán hacer investigación y conocer sobre nuestra cultura y pueblo.
6°	Buscar mecanismos para que la gente misma pueda realizar algunas investigaciones.
7°	Para eso se necesita apoyo económico.
8°	El primer tomo del libro "Tacana" deberá entrar en la casa de la cultura para traducir al castellano y tacana porque está en alemán y se encuentra en la parroquia de Tumupasa.
9°	Los empresarios se han enriquecido con nuestra madera, han atropellado nuestras comunidades y la falla de nuestras comunidades Tacanas fue la venta de la madera.
10°	1 7
11°	Hay que enriquecer la casa de la cultura.
12°	Hace años que se habla del tema del buen camino, pero ahora tenemos muchas dificultades, es importante y estaremos unidas todas las comunidades.
13°	SOLICITUD: que los bachilleres puedan salir a estudiar.
14°	·
15°	
16°	
17°	Cuando la carretera esté habrá vinculación con gente de lejos, vendrán otras culturas y estamos dejando lo nuestro y es tan importante recuperarlo, no hemos conocido a nuestros abuelos, tantas cosas lindas que tenemos y no le damos importancia.
18°	
19°	Debería enseñarse producción agropecuaria como carrera en colegio o universidad.
20°	Se sugiere la construcción de la casa de la cultura en Ixiamas.

6.3.2.2 Tumupasa

CRITERIOS	ANALISIS DE CRITERIOS	PROPUESTA
CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA	Hemos visto que de la carretera varios aprovecharon, entre ellos la empresa maderera, menos los Tacanas. El proyecto carretero debe garantizar la existencia del pueblo tacana con identidad. No hay que olvidar el respeto al territorio y su consolidación. Dña. Guadalupe González: el proyecto debe garantizar la subsistencia. Deben haber puentes Mejores condiciones de vida Va a existir una linda carretera pero de qué vamos a vivir, qué vamos a producir	El proyecto carretero debe venir con la implementación de proyectos productivos (Ej.: Cítricos). Necesitamos apoyar la producción que sea ecológica pero con valor agregado.
CONSTRUCCIÓN DE LA CASA DE DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA.	Garantiza a que nuestra cultura perviva Rubén Terrazas: Mantenemos la identidad a través de la casa de la cultura y la educación. Fortalece a la cultura tacana. Dña. Guadalupe Gonzáles, se debe implementar la educación para rescatar la lengua, llevar en el corazón el ser tacana. Se deberían haber hecho consultas a los municipios de San buena ventura y Rurrenabaque para evitar estos conflictos.	Implementación de universidades para que los jóvenes tengan una profesión junto a la casa de la cultura
APOYAR LA CONS A CULTURA DUR LA	La casa de la cultura no solo se debe preocupar por recuperara la cultura, sino que pueda implementar otras alternativas, tenemos conocimiento pero no los recursos económicos	Una forma de compensar sería implementando laboratorios para el tratamiento de plantas medicinales
A A	- Dn. Rubén Terrazas: De la cultura no se vive	Debe haber una compensación económica
AGRICULTURA MECANIZADA	Esta bien el apoyo a la casa de la cultura pero es importante mecanizar la tierra, es decir la implementación de maquinaria para la agricultura. Dña Guadalupe Gonzáles: Implementar la mecanización en la agricultura porque la TCO esta zonificada por agro.	Los proyectos productivos deberán llegar no por medio de instituciones, sino directamente. Debe existir un colegio técnico agropecuario
UNIVERSIDAD EVITAR EL CHAQUEO	Falta de recursos para una universidad o una normal	- Recursos para educación
INNECESARIO		

GRUP	IMPACTOS POSITIVOS	IMPACTOS NEGATIVOS	SOLUCION A LOS	PROBLEMAS IDENTIFICADOS
0			IMPACTOS NEGATIVOS	COMO MUJERES
MAMA CHIDICUANA	Acortar el viaje para el traslado de productos y en caso de emergencias	El ingreso sin control de personas maliciosa	Control estricto por parte de las autoridades competentes	Problemas sociales: División entre los nativos. Problemas económicos: Falta de recursos económicos como ingreso a cada familia. Falta de fuentes de trabajo para mujeres de la TCO Tacana Problemas familiares: Problemas económicos en la familia. No contar con fuentes de trabajo seguro. Se necesita capital para iniciar un trabajo. Los salarios son muy bajos. Violencia intra familiar: de la madre hacia el hijo Del esposo a la esposa. De la esposa al esposo
LAS SIN NOMBRE	Sacar los productos al mercado, para lo cual se necesita un buen transporte y además mecanización para la agricultura y la ganadería	Riesgos entre la convivencia con personas extrañas. División entre nosotros mismos.	Conservar nuestras costumbre	En lo económico: no hay dinero no hay empleo para las mujeres sube el precio de la canasta familiar Alza de precios Falta atención en el tema de salud. Problemas en lo social: No hay buena comunicación con la pareja. Falta preparación para ocupar un cargo. Maltrato con los hijos.
		La velocidad en la carretera ocasionará accidentes a los que caminan. Aumentaran los muertos, sobre todo de niños.	Que el proyecto construya la carretera con muchas pasarelas para evitar accidentes y muertes	Problemas identificados: Violencia intra familiar Violencia contra las mujeres y niños cuando el hombre toma o no tome. No valoración de la mujer y de su esfuerzo cuando consigue la comida; cuando cocina si al hombre no le gusta nos tira con la comida. No hay mercados para comercializar nuestros productos.
LAS BELLAS	La carretera permitirá sacar los productos más rápido.	sacar los productos		dónde vender. Se desperdician y solo los utilizamos para el consumo. Las mujeres tenemos que soportar el machismo con el maltrato en la vida diaria, en las relaciones como pareja, al no aceptar que las mujeres tengamos planificación familiar, son malpensados y a veces nos insultan. Los hombres no nos dejan participar. falta de buena atención profesional en salud, no hay especialistas. El centro de salud no es para emergencias: partos de riesgo, a niños, mujeres y ancianos.

GRU	IMPACTOS	IMPACTOS NEGATIVOS	SOLUCIÓN A LOS
PO	POSITIVOS		IMPACTOS NEGATIVOS
	 Fuentes de trabajo en la construcción de la carretera. 	Ingreso de otra tanda de inmigrantes.	Que el estado boliviano garantice nuestro territorio consolidado y demandado, lo que nos pertenece ancestralmente.
	Mayor movimiento de recursos económicos.	Delincuencia.	Mantener usos y costumbres (castigo tradicional)
	 Facilita la llegada de los productos al mercado interno. 	Contaminación del medio ambiente.	Manejo de cuencas.
ECUAY	Abarata el costo del transporte.	 Acumulación de desechos orgánicos e inorgánicos. 	Proyecto de manejo de desechos.
Ш	 Ingreso de entidades financieras. 	Deforestación.	Reducción del espacio al borde de la carretera.
		Pérdida de costumbres tradicionales.	Creación de ítem para maestros bilingües en cada establecimiento educativo.
			Que el estado a través de entidades financieras promueva la producción agrícola y pecuaria con acceso a créditos a un bajo interés para el pueblo Tacana.
	 Mejorara la calidad de vida. 	Desecho de materiales sólidos y líquidos contaminantes.	Exigir a las empresas constructoras la aplicación de normas establecidas sobre el uso de materiales sólidos y líquidos.
DHO	Generará fuentes de trabajo.	 Llegada de otras personas (malas influencias). 	Plantear la construcción de dos urbanizaciones, una netamente Tacana y la otra
ВАВА DHU	Acortará el tiempo de viaje.	Mezcla de culturas	de allegados.
	Auxilio médico		
	Garantizará inversión externa.		
	 Garantizará instalación de un ente financiero 		

Buena Vista

	È PIENSA EL PUEBLO TACANA SOBRE EL PPI (PLAN DE PUEBLOS INDÍGENAS) EN
QUI	BELLA VISTA
1º	La casa cultual, que sea "cultural" y de investigación para el rescate de nuestra cultura
2°	¿Dónde esta la política de Estado?, ¿Quién garantiza?, sólo hubo proyectos michis.
3°	Es importante tomar en cuenta en el proyecto carretero el acceso de salida a la carretera
4°	El proyecto debe tomar en cuenta la identidad.
5°	El estado debe proteger la TCO contra el avasallamiento
6°	Existirán conflictos por tierras vendidas.
7°	La casa de la cultura debe ser netamente Tacana para conservar la identidad con orgullo,
,	nuestro idioma vivo. Se puede captar recursos económicos para nuestra casa de la
	cultura para tener reuniones para tener corregidores que sepan dirigir.
8°	No hay que olvidarse de implementar salud, educación y sobre todo el rescate de la
١	lengua, deberíamos empezar por las escuelas, los mayores pueden "aún" enseñar el
	Tacana.
9°	La deserción escolar es porque no hay buen camino, dónde sacar productos, los padres
	de familia tienen que llevar a sus hijos al internado en Tumupasa.
10°	La carretera tiene que ser ventaja para la educación y la lucha se revalorice.
11°	El CIPTA debe partir desde la educación.
12°	
12	Hay comunidades que no tienen escuelas y el alcalde invierte para otras comunidades que no necesitan.
13°	· ·
14°	Ahora es la oportunidad de que nos ayuden.
14"	La casa de la cultura debe construirse en un lugar donde haya solamente Tacanas, en los
	poblados ya no hay mucha tacana, son más inmigrantes. En Buena Vista somos puros
15°	Tacanas, en Tumupasa no.
15°	Actualmente tenemos disputas por los materiales (computadoras), la alcaldía se las
	apropio y ya no son para los Tacanas.

NOMB	PROBLEMAS AL	PROBLEMAS EN LAS	PROBLEMAS CON
RE	INTERIOR DE LA TCO	COMUNIDADES	INSTITUCIONES U
GRUP	TACANA 1		ORGANIZACIONES
∢	Debilitamiento institucional, hace falta fortalecimiento Quema incontrolada Invasión de inmigrantes. Falta apoyo en educación, seria bueno la construcción de un internado	Poca participación Problemas en salud y educación. Falta medicamentos. Faltan medios de transporte Falta infraestructura adecuada Poca atención por la brigada de salud. Problemas con la alimentación Se necesita abastecimiento de agua. Hace falta electrificación Fortalecimiento de la lengua originaria. Fuentes de trabajo.	Con el municipio. Falta de coordinación con el CIPTA para capacitaciones, no hay medios de comunicación. Falta de seguimiento a proyectos por diferentes instituciones.
LOS OLVIDADOS	Atropello a la TCO por personas ajenas que no forman parte de la misma, terceros, inmigrantes, que tienen espacio. Falta de medios de comunicación en las comunidades de la TCO. Falta de control de tala de árboles de manera interna y externa. Tala indiscriminada de árboles por Tacanas y otros de afuera.	Falta accesibilidad vial a las comunidades que no están colindantes al camino carretero. Falta de postas de salud en las comunidades. Falta implementar servicios básicos en la mayoría de las comunidades. Falta capacitación en los rubros de salud, agricultura, artesanía, ganadería para mejorar la producción y lograr mejores condiciones de vida. Falta de concientización Es difícil el traslado de productos y de las personas por el mal camino. No hay equipamiento en las postas.	Incumplimiento del municipio para la conducción del sistema de agua potable en la comunidad de Carmen del Emero. Falta de apoyo económico por parte del municipio para ejecutar proyectos en bien de la comunidad. Incumplimiento del municipio, no hacen cumplir la visita de médicos en las campañas. No cuentan con el apoyo otras instituciones de la alcaldía para que funcionen proyectos con otras instituciones como ONGs. Pierden proyectos por falta de apoyo.
LAS MUJERES	Avasallamiento de tierras. No existen Unidades educativas en la mayoría de las comunidades, sólo hay primaria, hasta 8vo. Faltan recursos económicos para la ejecución de proyectos. Falta infraestructura para colegios y hospitales. Faltan ítem para maestros. Faltan profesores de tacana con ítem propio. Falta de participación de las mujeres. Han definido el territorio pero no todas. Sólo somos informadas por los hombres de los problemas de la TCO. Antes (hace tres años) hemos sufrido agresiones de parte de los inmigrantes. Explotación indiscriminada de la madera.	En la mayoría de las comunidades tenemos el problema del agua (falta agua potable). Faltan caminos. Problemas de enfermedades a causa del agua, porque tomamos agua del río que está sucia. En tiempo de lluvia los caminos no están ripiados para caminar. No podemos sacar nuestros productos. En la comunidad de Carmen del Emero no tenemos ni siquiera sendero para caminar, todo es río. Las mujeres no opinamos, los maridos no nos dejan hablar. Los niños son los más propensos a las enfermedades. Falta iniciativa para aprovechar que las mujeres puedan impulsar proyectos. Las distancias perjudican en todo, sobre todo a las comunidades del río, a no ser que haya carretera. Falta capacitación.	Existe el problema con los madereros por la explotación sin control de la madera. Problemas con FESPAI (antes). Las comunidades tienen reglamentos internos que deben ser respetados, sino se pasan a instancias mayores como la ABT. si hay problemas se denuncia al CIPTA. Como mujeres no hay buenas relaciones con el municipio (no hay organización). Faltan recursos económicos para la movilización del CIMTA. Problemas en general con el Municipio. Falta organización de las mujeres. Falta comunicación con las instituciones.

6.4 CONSULTAS SOCIALES

6.4.1 Actores: Pueblo Indígena Esse Ejja en Eyiyoquibo y Comunidades Interculturales en Hurehuapo

Los cuadros que a continuación se exponen son una síntesis de toda la información que se ha ido configurando en las distintas reuniones y actividades realizadas junto con, primero, los Esse Ejja en su comunidad de Eyiyoquibo y, segundo, con los comunarios interculturales y la directiva de la FESPAI, realizadas especialmente en la comunidad de Hurehuapo.

Los cuadros que a continuación se exponen tienen también la misma característica interactiva de las anteriores:

Tabla 6-8 Esse Ejja en Eyiyoquibo.

				e Ejja en Eyiyoquibo.	<u>:</u>
ACTO	CRITE	PERCEPCIONES A CERCA DE LOS	IMPACTO / EFECTO	IMPACTO / EFECTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN PROPUESTA POR LOS
RES	RIOS	CRITERIOS MENCIONADOS	ASPECTOS POSITIVOS	ASPECTOS NEGATIVOS	PRINCIPALES ACTORES
	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA	El pueblo Esse Ejja requiere información precisa sobre la afectación sobre la comunidad Eyiyoquibo que se encuentra cerca de San Buenaventura dentro la TCO Tacana 1. Debe quedar claro quien se responsabiliza y quienes se hacen cargo de las afectaciones. El proyecto deberá tomar en cuenta el caminar de la gente sobre la carretera. El no tomar en cuenta este aspecto es afectar el modo de vida de la población local; es decir la identidad indígena del pueblo Esse Ejja	ABC se comprometió a tomar en cuenta las demandas del pueblo Tacana y Esse Ejja. El proyecto se compromete a la reposición de las afectaciones a todos los actores sociales que salgan perjudicados con la construcción.	El Proyecto carretero afectara a la escuela y la vivienda del profesor de la comunidad Eyiyoquibo ya que esta se encuentra muy cerca de la carretera En las primeras consultas realizadas el 2007, los habitantes de la comunidad Esse Ejja Eyiyoquibo de la TCO 1 no fueron consultados sobre los impactos que tendría la carretera.	El proyecto carretero deberá reponer el área y la infraestructura escolar de la Comunidad Esse Ejja, que incluye la vivienda de los profesores y la escuela, además del equipamiento ya que ambas serán afectadas física y funcionalmente. Considerar la reducción de la liberación del derecho de vía para las personas de a pie. El proyecto carretero debe apoyar al fortalecimiento de la identidad étnica Esse Ejja
ESSE EJJA	CRITERIOS SOBRE EL PPI	El PPI del Pueblo Esse Ejja debe desarrollarse de manera paralela a la construcción de la carretera Ixiamas – San Buenaventura.	El pueblo Tacana y la comunidad Esse Ejja son tomados en cuenta para la elaboración del PPI	La comunidad Eyiyoquibo se encuentra en total riesgo de desaparición si no se toman en cuenta sus demandas y otro tipo de acciones. No existe una organización responsable en la comunidad de Eyiyoquibo	Aprobar el Plan Para el Pueblo Indígena Esse Ejja. La comunidad de Eyiyoquibo solicita la implementación de un Proyecto pesquero que consiste en equipamiento y capacitación técnica acompañada de sus conocimientos. Fortalecer organizacionalmente a la comunidad de Eyiyoquibo.
	CRITERIOS SOBRE EL TERRITORIO	Los habitantes de la comunidad Esse Ejja denominada Eyiyoquibo no están de acuerdo en cambiar de territorio para conformar una nueva comunidad ya que afirman tener todo lo necesario en cuanto a servicios básicos.	La comunidad Eyiyoquibo cuenta con servicios básicos como luz y agua.	La escuela solo cuenta hasta el 4to curso de Primaria (4to básico) No existe centro de salud o posta sanitaria.	El gobierno debe prever un mecanismo para evitar la invasión de colonizadores a la TCO demandada habitada por los pueblos tacana y Esse Ejja Construir una Posta Sanitaria que funciones y que capacite a Esse Ejjas en el tema de salud, para también atender su propia Posta Sanitaria.

Tabla 6-9 Comunitarios interculturales y autoridades de la FESPAI en Hurehuapo.

ACTO	CRITE	Percepciones a cerca de los criterios	Impacto / efecto	Impacto / efecto	Medidas de mitigación propuesta por los principales actores
RES	RIOS	mencionados	Aspectos Positivos	Aspectos negativos	mediado de fintigación propaesta por los principales actores
INLO	14.00	monorado	7 openes 1 semires	7 topootoo nogativoo	
					La carretera debe venir con asistencia técnica y financiamiento
		Todos están de acuerdo con la	Los productos podrán salir	Existen problemas para el cultivo de	de ONGs.
		construcción de la carretera tomando en cuenta que fue la FESPAI quien como	rápidamente para ser vendidos.	productos (maleza, sequía)	Debe existir un manejo sustentable de los bosques.
		organización presionó institucionalmente	Se ahorra tiempo en el viaje.	Los de la FESPAI consideran que de	Debe existif un manejo sustentable de los bosques.
		para la construcción de dicha	oc anona acmpo en el viaje.	aquí a cinco años la Provincia Iturralde	
		infraestructura.	Se tiene un área de agricultura,	ya no poseerá sus riquezas.	Fortalecer ABT (Autoridad de fiscalización y control social de
			otra de conservación y otra que		bosques y tierra)
		La FESPAI tiene fuerza porque la	es el Madidi y que no se toca.	De aquí a diez años es preocupante ya	
ب	R ₹	organización de los indígenas está fallando.		que no existe apoyo gubernamental, ONGs, etc.	Se necesita mecanización para mejorar los cultivos y por la
COMUNIDAD INTERCULTURAL	CARRETERA	ialiando.		•	tanto la producción.
F.	ZR.		El FESPAI cuenta con	Los indígenas también son responsables	
5	A		representantes en los dos	de que los arroyos se sequen ya que sus	
3	Ι¥	Los indígenas tratan de imponernos en temas de carretera, puentes, el ingenio	municipios: San Buenaventura e Ixiamas.	concesiones quedan adentro en la serranía y las aguas vienen de ahí, los	
匣		azucarero, ellos no nos apoyan porque	ixiailias.	indígenas también tienen que cuidar sus	
Ξ	Ö	tratan de proteger.		áreas a través de las ASLs, ellos les	
AD A	Ô			regalan sus troncos a los empresarios.	
	CONSTRUCCIÓN DE	Existe explotación de madera, pero no		La relación con los municipios es poca,	
15	胚	somos responsables nuestra gente solo		antes era mucho más, ha existido mal	
	.S.	son obreros, las riquezas se van a los		manejo de los recursos económicos, el	
ပိ	Ö	empresarios (Cochabamba, Santa Cruz).		municipio cuenta con muy pocos recursos económicos	
				Tecursos economicos	
		Las ONGs no trabajan en coordinación		Hay que ver quienes son los verdaderos	
		con la FESPAI, tal vez con los Tacanas.		responsables para la afectación del	
		Más bien nos han perjudicado con		medio ambiente.	
		talleres durante casi quince años			
		La comunidad intercultural quiere tener			
		los mismos derechos que los indígenas.			

(Actas de la Consulta Social en Anexo 5).

Síntesis

La Consulta Pública realizada en la comunidad de Eyiyoquibo, resultó prácticamente aprobando los resultados de las Consultas Públicas en las que participaron sus autoridades. Es decir, ellos como pueblo indígena étnica identitariamente distinto al Tacana, coinciden y comparten las preocupaciones, demandas (Tabla 6-8). Lo que el proyecto debe tomar en cuenta son las específicas medidas de atención, apoyo y mitigación indicadas y/o propuestas.

De manera paralela a las entrevistas realizadas y sistematizadas en la tabla 6-4 que se acaba de exponer, el Consultor también realizó Talleres con grupos focales bajos diversas técnicas, una de ella ha sido la aplicación de una encuesta mediante la cual se obtuvo información relacionada con el origen de los comunarios interculturales FESPAI y algunas de sus principales preocupaciones y expectativas de vida en el sitio. A continuación se expone, de manera numerada, las preguntas realizadas:

Preguntas:

- ¿Donde nació?
- ¿Qué opinión tiene Ud. sobre la construcción de la nueva carretera?
- ¿Cuál es su principal actividad laboral?
- ¿Qué necesita para mejorar su principal actividad laboral?
- ¿Sus ingresos obtenidos mediante su principal actividad laboral, satisfacen sus necesidades?
- ¿Cuáles son los principales problemas que Ud experimenta como persona en la región?
- ¿Cómo ve Ud su situación laboral dentro de diez años?

En la respectiva tabulación descriptiva de la mencionada encuesta, las preguntas han sido identificadas en función a su respectiva numeración, y cada columna ha sido identificada con la siguiente siglas: FES.1 o 2 etc., mediante esta sigla es que se identificó a las autoridades de la FESPAI, y el número que a continuación le sigue corresponde al número con el que se ha organizado el archivo del documento

La sigla JF corresponde al de una encuesta realizada a un Jefe de familia (en el grupo hay un joven de 15 años que no es JF):

Tabla 6-10 Origen y Situación Laboral "Tipo" de los Miembros de la FESPAI – Uruhuapo

ACTORES PREGUNTAS	FES.1	FES.2	FES.3	FES.4	JF.1	JF.2	JF.3	JF.4	JF.5	JF.6	JF.7	JF.8	JF.9
Pregunta 1	Caranavi	Ídem.	La Paz	Sapecho	Quillima La Paz		Sucre	Larecaja	Chuquisaca	Tumupasa	Chuquisaca	Sud Yungas	Chuquisaca
Pregunta 1-b	39 años	32	23 años	32 años	45 años	45 años	31 años	47 años	60 años	15 años	25 años	38 años	ex
Pregunta 2	Buena	ldem.	ldem.	ídem.	ldem.	ídem.	ídem.	ldem.	ldem.	ídem.	ídem.	ídem.	ídem.
Pregunta 3	Agronomía	Ídem.	Ídem.	ídem.	Ídem.	ídem.	ídem.	Ídem.	Ídem.	ídem.	Agricultura y madera	ídem.	ídem.
Pregunta 4	Carretera y Mecanización	Asistencia técnica, Mecanización, Carretera	Nuevas fuentes de ingreso y carretera	Camino Maquinaria	Tierra y Mecanización	Apoyo económico Instituciones Gobierno	Arado y tractor	Maquinaria Carretera Puente en Rurrenabaque	Mecanización	Agua	Ayuda del gobierno	Una buena carretera	Carretera, Proyectos agrícolas
Pregunta 5	No	ldem.	ldem.	ídem.	ldem.	ídem.	ídem.	ldem.	ldem.	ídem.	ídem.	ídem.	ídem.
Pregunta 6	Falta de carretera	Falta de carretera y apoyo financiero	Falta de carretera	Corrupción y saqueo de árboles	La nueva empresa divide a la gente	Plagas, Enfermedades	Falta de transporte	Sin apoyo del gobierno central	No tengo problemas	Agua	Falta de transporte	Sequía y tala indiscriminada de árboles	Falta de carretera, Falta de proyectos
Pregunta 7	Malo sin carretera	Negativo por falta de políticas con visión	Malo porque la TCO esta dando uso irracional del bosque	Mal por el saqueo del bosque y falta de carretera	Va a mejorar	Se podría mejorar	Nunca avanzamos	Muy pésimo	Hay que levantar industrias	Podría mejorar	Pésimo	Si es como ahora, no tenemos futuro	Con la carretera mejorará

FUENTE: Elaboración Propia.

Síntesis:

Todos los comunarios interculturales encuestados provienen de las tierras altas, son agricultores y sus principales necesidades son: a) carretera, b) mecanización, c) apoyo económico y, d) agua.

Ninguno de ellos manifestó situación satisfactoria alguna, continúan manifestando que su principal problema es la falta de una carretera en excelente estado todo el año y si ello no ocurriese su futuro no es nada alentador, lo cual podrás derivar en la inserción en otras actividades de mayor resultado económico y no todos sonde carácter legal aunque de informalidad se trate.

6.5 CONSULTA SOCIAL CON LOS ACTORES EMPRESARIO, POBLACIÓN URBANA Y ORGANIZACIONES DE APOYO CON OFICINAS EN LA REGION.

En primer lugar cabe reiterar la significativa relación tanto cultural como de parentesco entre la mayoría de los medianos y pequeños productores con los comunarios interculturales agricultores.

En segundo lugar, la siguiente encuesta realizada con los sectores identificados no ha contemplado la posibilidad de iniciar un análisis económico de cada uno de los rubros identificados. Lo que se ha pretendido, en realidad, es poder contar con apreciaciones respecto a sus estados de situación social y sus respectivas expectativas de carácter sectoriales.

Tabla 6-11 Síntesis Descriptiva – Empresarios del área

ORGANIZACIONES CONSULTADAS	OBJETIVO	SISTEMA DE TRABAJO	CUÁNDO SE REÚNEN	FORMA DE LA TOMA DE DECISIONES	MÉTODO DE REUNIÓN	MÉTODO DE COMUNICACIÓN	PROBLEMAS DENTRO DE LA INSTITUCIÓN	PROBLEMAS CON OTRAS INSTITUCIONES	QUE TIPO DE PROBLEMAS TIENEN CON AMBIENTALISTAS
Asociación de Aserraderos de la Prov. Iturralde	- Velar por las empresas en su conjunto precautelando la unión entre nosotros - Controlar el alza de precios en temas de transporte, patentes municipales y estatalesTener un representante nuestro	- Cada empresa se maneja como puede, depende del mecanismo que tiene Existen empresas grandes, medianas, pequeñas: - Grandes: poseen maquinaria completa - Medianas: mitad de maquinarias - Pequeñas: maquinaria artesanal (predominante)	Estamos sin cabeza, fuimos decapitados porque el Municipio quería cobrarnos una tasa alta por salida de camión (impuestos), -estamos en proceso de que nuestra asociación este estructurada. No se cuenta con personería jurídica	Se toman decisiones con todos los propietarios, solo en emergencias el directorio toma las decisiones.	Existen dos métodos de reunión: Ordinaria Extraordinaria	Se hace el comunicado mediante megáfono, radio, televisión y si es muy urgente por escrito uno por uno	Ahora no tenemos un jefe, una cabeza, por el momento el descabezamiento del grupo (organización acéfala).	Según ellos no existen problemas con ninguna institución, sin embargo por lo expuesto logramos deducir que existe un problema latente con el Municipio.	Organizativo y de relación con el municipio
Asociación de Ganaderos de Ixiamas	Mejorara la ganadería en Ixiamas para obtener un mejor mercado	El sistema es rustico, solo tenemos corrales precarios sin ningún tipo de mecanización	Nos reunimos cada tres meses.	La toma de decisiones es generalmente con todos los afliados pero cuando es necesario y urgente el directorio toma la decisión	Existen reuniones ordinarias y extraordinarias	Se utiliza los medios de comunicación como las convocatorias radiales, televisivas y escritas	No tenemos apoyo del gobierno. Falta sanidad animal y forraje	Ahora estamos teniendo roces con los "Sin Tierra", están avasallando nuestros terrenos, se introducen en tierras ya habilitadas	Nosotros tenemos el Plan de Ordenamiento Predial POP, así que de esta manera no tenemos conflicto con los ambientalistas, el problema es con los transeúntes que pasan por nuestros terrenos y les prenden fuego por maldad

ORGANIZACIONES CONSULTADAS	OBJETIVO	SISTEMA DE TRABAJO	CUÁNDO SE REÚNEN	FORMA DE LA TOMA DE DECISIONES	MÉTODO DE REUNIÓN	MÉTODO DE COMUNICACIÓN	PROBLEMAS DENTRO DE LA INSTITUCIÓN	PROBLEMAS CON OTRAS INSTITUCIONES	QUE TIPO DE PROBLEMAS TIENEN CON AMBIENTALISTAS
Asociación de Comerciantes de Tumupasha	Servir a la población colmando las expectativas del lugareño y del viajero	Surtir nuestros Puestos según la demanda del cliente	En fiestas patrias y patronales por que están todos y también y tenemos las de emergencia	Con todos los afiliados a nuestra asociación Que es casi todo el pueblo son minoristas y 4 Mayoristas	Reunión Ordinaria en cualquier vivienda de nuestros afiliados no tenemos sede	El vocal hace la convocatoria Avisando uno por uno. También usamos el medio televisivo	Falta de participación y aportes de parte de nuestros miembros	Con el Gobierno municipal propiamente con la Intendencia	En cuestión con la basura no tenemos educación y tampoco botadero y por eso somos mal observados
Asociación de Transporte Abel Iturralde ITIMAE	Salir adelante , queremos abarcar nuestros servicios en todos los rincones del país a nivel Nacional e Internacional	Hacer el servicio al publico según la Exigencia de nuestros Clientes	Cada tres meses donde hacemos el reporte de la situación en la que estamos	En una Asamblea General con los asociados.	Reuniones Ordinaria y extraordinaria y a fin de año la Asamblea General	Por escrito	Perdidas de encomiendas, falta de puntualidad en el horario y la imprudencia cuando queremos pasarnos en el camino por recoger pasajeros	Avasallamiento de otras confederaciones y asociaciones que no son del lugar ,fueron expulsados	Ninguno
Asociación Económica de Productores y Acopiadores de Cacao Orgánico Madidi AEPACOM	Mejorar la calidad de vida de nuestros socios que son 24Mejorar la infraestructura de nuestra asociación	Cada socio hace su aporte económico pero mas el Laboral	El Directorio se reúne trimestralmente dependiendo de la necesidad del proyecto	En las Asambleas con las bases, nosotros proponemos ellos aprueban	Reuniones Ordinarias y extraordinarias	Lo hacemos por escrito y alquilamos una noto para hacer entrega de la convocatoria	No podemos reunirnos con frecuencia por la falta de asistencia por que hay miembros que viven en comunidades muy lejanas al centro	No Con las instituciones, si no con los afiliados de la FESPAI que se entrometen por falta de información	Ninguno, tenemos un presupuesto de conservación

(Documentación en Anexo 12)

Síntesis

Sin pretender querer dar la impresión de haber realizado un exhaustivo análisis del cuadro precedente, cabria hacer notar las siguientes conclusiones sin dejar de considerar sus limitaciones demográficas:

- Primero. Se observa cierta desorganización en cuanto a sus mecanismos de organización y regularidad de re-unión; esta aparente desorganización puede también ser un indicio del estado de sus relaciones tanto entre sí como con los otros actores de dinámica acción en el área.
- Segundo. Se nota, como ya lo indicamos, un alto grado de integridad social muy especialmente con aquellos con los que conforma el mismo grupo de referencia primario tal como ya se indicó en el capitulo 3, motivo por el cual es que no se hace prevalecer indicios de crisis relacional, lo cual, sin embargo, no significa que por alguna circunstancia surjan algunos problemas.
- Tercero. Todos ellos han manifestado no solo su acuerdo con la construcción de la carretera sino también la necesidad de que el proyecto se lleve a cabo lo más pronto posible.
- Cuarto. Cabe recordar el hecho de la imposibilidad de poder reunirse con los empresarios "grandes" en el mismo sitio de trabajo, ya que ellos no radican en tal espacio

Tabla 6-12 Comunidades y Organizaciones varias.

CRITERIO	ACTORES O SATÉLITES SOCIALES	NOMBRE ORGANIZACIÓN, INSTITUCIÓN O COMUNIDAD	SECTOR	PERCEPCIONES A CERCA DEL CRITERIO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SAN BUENAVENTURA – IXIAMAS	IMPACTO / EFECTO ASPECTOS POSITIVOS	IMPACTO / EFECTO ASPECTOS NEGATIVOS	SOLUCIÓN
	TALES	Rain Forest	Ixiamas	La construcción de la carretera es muy importante siempre y cuando esté acompañada de una norma de la explotación de bosques	Reducirá los costos en transporte.	Depredación de áreas protegidas como el Madidi.	Reforzar la ABT (Autoridad de Bosques y Tierras) de control.
CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SAN BUENAVE NTURA - IXIAMAS	ORGANIZACIONES NO GUBERNAMENTALES	PAI (Proyecto Amazónico Integrado Ixiamas Comience carretera beneficiar mejor a lo No hay ur carretera		Es bastante alentadora la idea que comience la construcción de la carretera porque apoyará a los beneficiarios del Proyecto a llegar mejor a los mercados. No hay un impacto negativo porque la carretera ya está y lo que se producen serán más impactos positivos.	Reducción en los costos de transporte. Apoyo a un emprendimientos relacionados a oportunidades en infraestructura local hotelera para el turismo.		
ETERA SAN BUE	ORGANIZA	AEPACOM (Asociación económica de Productores y acopiadores de Cacao orgánico Madidi.	Tumupasa	Mejorar la calidad de vida de todos	Mejora la calidad de vida cuando mejora la infraestructura.		Vigilancia
A CARRE	EROS	Asociación de Aserraderos de la Provincia Abel Iturralde.	Tumupasa	Nos beneficia todos en general.	Mejor carretera, mejor calidad de vida.		
ICCIÓN DE L	ASERRADEROS	Aserradero ENADERE	Río Colorado (Ixiamas)	Con una carretera buena habrá mejor producción ya no solo nos dedicaremos a sacar madera.	Se construirán puentes y alcantarillas en las quebradas.	Los transportistas van a corretear mucho.	Vigilancia
CONSTRU	COMUNIDADES	Significa mucho para mejora		La carretera es una arteria de progreso, la estamos esperando	La profundización de la agricultura y ésta se da con la carretera en buen estado. Ahora llegaremos más pronto a nuestro destino.		

CRITERIO	ACTORES O SATÉLITES SOCIALES	NOMBRE ORGANIZACIÓN, INSTITUCIÓN O COMUNIDAD	SECTOR	PERCEPCIONES A CERCA DEL CRITERIO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SAN BUENAVENTURA – IXIAMAS	IMPACTO / EFECTO ASPECTOS POSITIVOS	IMPACTO / EFECTO ASPECTOS NEGATIVOS	SOLUCIÓN
		Tarene	Ixiamas	Beneficioso por el acortamiento de distancia, y el traslado de nuestros productos será mas barato.	Incrementará la competencia de transportistas y reducirá el costo del pasaje. Más transporte a nuestra disposición.	La competencia de los chóferes ocasionará accidentes.	Pedimos que rijan las leyes.
		Santa Rosa de Maravilla	Ixiamas	La carretera nos traerá beneficios para sacra nuestros productos.	Llegar a nuestro destino en menos tiempo y tener más auxilio. Aumentará el flujo de transporte público.	Vendrá gente mal entretenida que traerá drogas.	Vigilancia junto con el CIPTA.
	COMERCIANTES	Asociación de Comerciantes Abel Iturralde	Ixiamas	Estoy completamente de acuerdo, estamos optimistas esperando la construcción.	El turismo ya no será solo en Rurrenabaque	Será más fácil para los madereros limpiar nuestros bosques.	Control y vigilancia.
		Asociación de Comerciantes de Tumupasa	Claro que estamos de acuerdo, ayuda Mejo		Mejora el camino.		
	OTRAS ORGANIZACIONES INDÍGENAS	CICOTI (Consejo Indígena de Comunidades Tacanas de Ixiamas	Ixiamas	Es un sueño que esperamos se haga realidad y nos ayudará a vincularnos con otros países.	El comercio con países vecinos tendríamos contactos con Perú, Brasil, ya no dependeremos de Caranavi.		
CIÓN DE LA ERA SAN		Sindicato de Transporte pesado Abel Iturralde	Ixiamas	Que la carretera San Buenaventura – Ixiamas será muy importante para el desarrollo de nuestra región. No existen impactos negativos.	Con la carretera saldrá productos como frutas, plátanos, etc. Nuestra región producirá más.		
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERA SAN	TRANSPO			Requerimos de ese camino para que crezcan todas las comunidades desde la más pobre. El transportista mueve a toda Bolivia, la carretera es un apoyo al 100 x 100.	Para el lugar el beneficio es para el desarrollo. El camino es todo lo que la población requiere.	Avasallamiento por parte de otras personas.	

CRITERIO	ACTORES O SATÉLITES SOCIALES	NOMBRE ORGANIZACIÓN, INSTITUCIÓN O COMUNIDAD	SECTOR	PERCEPCIONES A CERCA DEL CRITERIO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SAN BUENAVENTURA – IXIAMAS	IMPACTO / EFECTO ASPECTOS POSITIVOS	IMPACTO / EFECTO ASPECTOS NEGATIVOS	SOLUCIÓN
		ATIMAE (Asociación de transporte Abel Iturralde)	Ixiamas	Nos ayudará a salir adelante para que nuestros servicios sean a nivel nacional e internacional			
	CIONES	Honorable Consejo Municipal de Ixiamas	Ixiamas	La construcción de la carretera es bastante favorable para la población ya que si no estamos socialmente incomunicados	Reducción del precio de los pasajes. Más comercio. Viabilidad para proyectos.	Sería riesgoso ya que no tenemos una educación vial, lo que ocasionaría accidentes.	Debe existir educación vial a nivel poblacional, es decir a todo nivel social.
	ORGANIZACIONES MUNICIPALES			En la comisión de salud, vemos urgencia de contar con un hospital de segundo nivel, solo tenemos de primer nivel. Será más fácil llegar a otro hospital.	Beneficia en salud, educación, turismo, etc., lo más esencial, habrá combustible, luz y agua.	Habrá un impacto negativo medioambiental. Ej.: en la carretera ya no se verán mariposas.	Debe existir un control de parte de las empresas constructoras.
	GANAD	Asociación de ganaderos de Ixiamas	Ixiamas	Habría apertura de mercado	Apertura de mercados.	Avasallamiento de territorio.	

(Documentación en Anexo 12 y 13)

Síntesis

El sentido y la apreciación de las distintas realidades, que dependen de los varios rubros y/o actores, está intrínsecamente relacionada con la situación socio económica de la región cuya población pobre es del 87.74% (INE.2008), razón por la cual son realidades demandantes de equidad y mayores oportunidades; la carencia de ello es el principal gran problema existente en la región y así considerado por todos los actores en los que se incluyen el 12,5% no considerado pobre.

Es necesario incluir la posición de la ONG FOBOMADE, con quienes se realizó dos reuniones en la ciudad de Rurrenabaque, fue el Sr. Daniel Manzaneda quien manifestó la posición de FOBOMADE respecto al proyecto carretero Ixiamas – San Buenaventura. Él observó la no realización de Consulta Pública con los Pueblos Indígenas del área, aspecto que se le explicó, luego observó que la gran preocupación y el gran impacto negativo sería construir la carretera hasta "Puerto Chico, que es por donde ingresarían los inversionistas brasileros en busca de madera y Madidi sería el objetivo de ellos. La carretera hasta Ixiamas no representa un peligro para Madidi ya que en esa región el Madidi está protegida por una increíble serranía" Aspecto que es posible observar en la siguiente figura en la que se muestra el perfil fisiográfico del área; perfil en la carretera está ubicada prácticamente en la llanura y el Madidi detrás de las altas serranías:

MUNICIPIO DE SAN BUENAVENTURA

SERRANIAS

PIEDEMONTE

LL'ANURAS

Tipos de relieve del área de estudio

Figura 6-1 Fisiografía de la región

Fuente: PDM San Buenaventura

6.6 REUNIÓN INFORMATIVA CON LAS INSTITUCIONES DE COOPERACIÓN QUE TRABAJAN EN LA REGIÓN

Asumiendo el hecho de que en la región objeto de evaluación existen otros actores en la dinámica regional son diversas instituciones de cooperación y organizaciones no gubernamentales de apoyo, no solo comprometidas con la dinámica socio cultural y medio ambiental en general sino también poseedoras de mucho conocimiento y experiencias en el sitio, es que se las invitó a una Reunión Informativa planificada en función a dos objetivos:

Primero: Darles a conocer información relacionada con la construcción de la carretera y los avances respectivos sobre la presente Evaluación Social y Plan Para los Pueblos Indígenas, y,

Segundo: Recibir información y sugerencias basadas en sus conocimiento y experiencias

La reunión se llevo a cabo en la ciudad de La Paz en fecha 4 de febrero de 2011; se entregaron las correspondientes invitaciones y al evento asistieron las siguientes instituciones:

Tabla 6-13 Participación de las Instituciones de Cooperación en el Taller

NRO.	ONGS INVITADAS	ASIST	TIERON
		SI	NO
1.	LIDEMA	Si	
2.	AGENCIA DE COOPERACION INTERNACIONAL DEL JAPON - JICA		No
3.	CARE INTERNACIONAL – CARE		No
4.	THE NATURE CONSERVANCY – TNC	Si	
5.	DESARROLLO EMPRESARIAL – IDEPRO	Si	
6.	ASOCIACIÓN BOLIVIANA PARA LA CONSERVACIÓN - TRÓPICO		No
7.	CENTRO DE ESTUDIOS PARA EL DESARROLLO - CEDEC		No
8.	CONSERVACIÓN INTERNACIONAL EN BOLIVIA - CI	Si	
9.	CONSULTORIO INTEGRAL FAMILIAR – COINFA		No
10.	FUNDACION PROTECCIÓN Y USO SOSTENIBLE DEL MEDIO AMBIENTE - FUND. PUMA	Si	
11.	MEDICUS MUNDI ESPANA – DELEGACION BOLIVIANA (MME – DB)		No
12.	GTZ		No
13.	WILDLIFE CONSERVATION SOCIETY – WCS	Si	
14.	FOBOMADE		No
15.	PROINEXA		No
16.	FUNDACION AMIGOS DE LA NATURALEZA – FAN BOLIVIA		No
17.	VOX TERRA (PROGRAMA AMAZONICO INTEGRADO – PAI)	Si	
18.	AMEPBO	Si	
19.	PRODENA	Si	
20	FESPAI (adscrita al evento)	Si	

De manera complementaria a las exposiciones y el correspondiente plenario, los invitados realizaron documentación escrita a partir de de un cuestionario que se les entregó al inicio del evento y fichas en las que apuntaron sus criterios respecto al proyecto presentado. Cabe señalar que esta sistematización es inicial. Esta documentación la sistematizamos en los siguientes cuadros:

Tabla 6-14 Sugerencias y dudas realizadas por la Organizaciones No Gubernamentales con trabajos en el área del Proyecto Carretero San Buenaventura – Ixiamas

SUGERENCIAS	DUDAS
No existe en el estudio el análisis de implicancias	No se aclara en la presentación si esta es una
territoriales en propiedades individuales o colectivas	parte o el procedimiento de consulta previa, libre e
que se van a ver afectadas por el derecho de vía.	informada.
Las iniciativas de desarrollo productivo deberán	¿Cómo se está haciendo con los comunarios que
estar acordes a la vocación de uso del suelo.	están asentados al lado de la carretera con casas
estal acordes a la vocación de diso del sució.	de material, se va a indemnizar?
Debe haber mecanismos de compensación por la	Una aclaración: tengo entendido por el gobernador
destrucción de los bosques como producto del	donde en una reunión se manifestó que la vía
incremento de actividades extractivas de los	carretera Ixiamas – San Buenaventura es de 4 vías
Recursos Naturales por la construcción de la	y que ya está financiado los tambores de asfalto
carretera.	CSCIB tropical donde existe en los almacenes de
Carretera.	El Alto donación del gobierno Japonés.
Se debe reajustar el volumen de tráfico en la	Tengo una preocupación, de la población de
carretera debido a la construcción de un puente.	Ixiamas ¿que calle o avenida va a ser asfaltada?.
carretera debido a la construcción de un paente.	¿Habrán mejoras de avenidas.
	(FESPAI).
Contactarse con Fundación PUMA debido a que	(1 = 0. / u).
tiene mucha experiencia e información, para el	
Componente 2 del PPI.	
Es importante evaluar el tema de salud de manera	
integral:	
1Mirando el impacto sobre la salud humana.	
2También sobre la salud de los animales	
domésticos, y	
3 La salud ambiental.	
Muchas de las comunidades Tacanas y de la	
FESPAI reciben aguas de la serranía al Oeste de la	
carretera – los bancos de préstamo y el incremento	
de la frontera agrícola puede afectar.	
Al ser un Proyecto que se desarrolla en:	
1 un área de mucha importancia biológica.	
2 En un territorio indígena.	
3 Un proyecto de mejora y no apertura.	
Representa una oportunidad para desarrollar	
mejores prácticas de mitigación y compensación a	
ser aplicadas en proyectos más complejos.	
Como FESPAI, apoyo en algunos proyectos en	
beneficio a la organización, porque esta	
organización tiene una tendencia de crecimiento	
poblacional.	
Se debe profundizar las intervenciones en el PPI en	
promoción de comunidades y menos en	
infraestructura.	
Tomar en cuenta de los áridos para la construcción	
de la carretera. Actualmente esta sufriendo la	
empresa que construye la carretera Yucumo –	
Rurrenabaque.	
Mayor consideración de los roles de las cuencas al	
sur de la carretera.	
Considerar mecanización como compensación por	
la deforestación, basada en el costo de oportunidad	
de las actividades económicas. Considerar en cálculos de volumen de transito la	
construcción del puente sobre el rio Beni y proyecto azucarero.	
azucaiciu.	

Tabla 6-15 Resultados del cuestionario llenado por los representantes de Organizaciones No Gubernamentales con participación en el área geográfica del proyecto carretero San Buenaventura – Ixiamas.

NOMBRE ONG	ÁREA DE TRABAJO DE LA ONG	GRUPOS META DE TRABAJOS EN EL ÁREA	SOBF CONSTR DE	NOCE ALGO OBRE LA STRUCCIÓN DE LA RRETERA?		NST	ESTÁ DE ACUERDO CON LA RUCCIÓN DE LA CARRETERA SAN BUENAVENTURA – IXIAMAS?	¿DE QUÉ MANERA SE BENEFICIA O PERJUDICA SU ORGANIZACIÓN CON LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA?	¿La organización tuvo algún conflicto con alguna otra institución?
FUNDACIÓN PROTECCIÓN Y USO SOSTENIBLE DEL MEDIO AMBIENTE –	•Desarrollo sostenible, mediante el financiamiento de proyectos	•Comunidades		No	Si No	¿Por qué?	Sí, porque mejoran las condiciones de las comunidades para la comercialización de productos.	Nos beneficiamos ya que algunos proyectos tendrían mejores condiciones para la comercialización de sus productos.	
PUMA	•Desarrollo sostenible del Medio Ambiente a través de la Conservación.	•Comunidades	Si		Si No	¿Por qué?	Sí, porque apoyaran al mejoramiento de aquellos proyectos productivos de la zona.	Se benefician para el desarrollo productivo de las iniciativas que intervienen en el área.	
THE NATURE CONSERVAN CY – TNC	•Medio ambiente	•ASLs	Si		Si No	¿Por qué?	Sí, porque contribuye al desarrollo de las comunidades.	De ninguna manera	No
CONSERVACI ÓN INTERNACION AL – CI	Desarrollo y conservación. Producción sostenible. Cambio climático Contribución de la naturaleza al bienestar.	Pueblos indígenas: Tacanas – Uchupiamonas – Tsimane – Moseten. En los municipios de San buenaventura e Ixiamas. Grupos de productores	Si		Si	¿Por qué?	Sí, porque es una carretera de consolidación y no de apertura. La región tiene un nuevo potencial de desarrollo y de conservación. Baja la presión sobre áreas de conservación por concentrar las actividades económicas	La carretera podría contribuir a la consolidación de actividades económicas sostenibles para los pueblos indígenas.	No, ninguna, tenemos buena relación con el conjunto de actores.
WILDLIFE CONSERVATI ON SOCIETY - WCS	•Medio Ambiente	Comunidades Tacanas afiliadas al CIPTA y FESPAI. Poblaciones urbanas de San Buenaventura, Tumupasa, Ixiamas.	Si		Si	¿Por qué?	Sí, porque es una obra priorizada por el gobierno y con demanda local, si se toman acciones apropiadas de mitigación y desarrolla un proceso de monitoreo participativo. El proyecto podría mostrar ejemplos de mejoras prácticas que podrían ser replicadas en proyectos más complicados, por ejemplo apertura de nuevas	Ninguna, pero pueden haber impactos sobre la biodiversidad y actores locales.	No tenemos conflictos. Contamos con convenio de trabajo con el CIPTA y el Municipio de lxiamas.

NOMBRE ONG	ÁREA DE TRABAJO DE LA	GRUPOS META DE TRABAJOS EN EL ÁREA	¿CONOCE ALGO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA?		SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE LA		CONST		ESTÁ DE ACUERDO CON LA RUCCIÓN DE LA CARRETERA SAN BUENAVENTURA - IXIAMAS?	¿DE QUÉ MANERA SE BENEFICIA O PERJUDICA SU ORGANIZACIÓN CON LA CONSTRUCCIÓN DE	¿La organización tuvo algún conflicto con alguna otra institución?
VOX TERRA (PAI)	Comunicación para el Medio Ambiente. Ecoturismo Desarrollo Rural	•Pueblos Indígenas. •Nuevos Asentamientos en el Municipio de Ixiamas.	Si		Si No	¿Por qué?	Sí, porque traerá beneficios siempre y cuando esté bien planificado tomando en cuenta los riesgos o impactos.	Se abren nuevos espacios de trabajo sobre todo para el área del manejo Sostenible del bosque y el ecoturismo.	No		
CONFEDERAC IÓN SINDICAL COMUNIDADE	•Comercialización	•Temas y leyes a socializar a Nivel Nacional		No	Si No	¿Por qué?	Sí, porque va a ayudar a todas las comunidades asentadas en el lugar. Más ingresos.	Se beneficia porque van a haber más comunarios y mucho apoyo a la organización.	La organización CSCIB no tuvo conflictos.		
S INTERCULTU RALES BOLIVIA – CSCIB	•Abel Iturralde	•Comunidades	Si		Si No	¿Por qué?	Sí, porque es una necesidad de carácter tanto social como económico.	No perjudica, más bien beneficia al pueblo de Ixiamas y a sus comunidades.	No ha habido conflicto con ninguna institución.		
RED LATINOAMERI CANA DE DERECHO AMBIENTAL	•lxiamas, • San Ignacio	•Comunidades indígenas, campesinas y originarias	i Si		Si No	¿Por qué?	Sí, porque permitirá el desarrollo socioeconómico de la región.	De ninguna manera	No		

Nota: La documentación de la Reunión Informativa con las Instituciones de Cooperación, se encuentra en el anexo 13

6.7 SINTESIS GENERAL Y BREVE ANÁLISIS DEL PROCESO DE CONSULTAS PÚBLICAS, SOCIALES Y REUNIÓN INFORMATIVA

La síntesis general de éste proceso prácticamente viene a ser la sumatoria de las síntesis realizadas y presentadas luego la exposición de los cuadros interactivos correspondientes a cada actor del área y de las respectiva Consulta Pública o Social.

El componente común de dicha sumatoria esta compuesta por tres situaciones profundamente similares que, a su vez, no dejan de ser diferentes. Lo similar común General es la necesidad de que el proyecto carretero se realice; no existe al respecto ninguna oposición ya sea de carácter individual, colectiva o institucional.

Esta unidad expresa una situación que no solamente debe ser circunscrita al tema del desarrollo socio económico dada su directa y común alusión, sino también socio cultural en general, es decir, toma en su integridad a todos los factores socio funcionales que toda sociedad posee: lo social, lo político, lo económico y -hasta cierto grado- lo simbólico.

En el campo socio cultural compuesto por los tres primeros factores socio funcionales -lo social, lo económico y lo político- se observa la necesidad de la carretera a partir de las múltiples necesidades de *sobrevivencia* contextualizadas en el concepto de desarrollo dentro un sistema también común para todos a pesar de las particularidades o diferencias más étnicas-identitarias que culturales propiamente dicho.

El aspecto relevante relacionado con la realización de tal "desarrollo", se debe al hecho de que las comunidades del área (con excepción de las que se encuentran río abajo del río Beni), ya participan de tal dinámica pero con claras y objetivas desventajas y una de ellas, la principal, es precisamente la deficiente carretera con la que actualmente cuentan. Más del 70% -apreciación tentativa- de lo señalado en las diversas participaciones expuestas, expresan tal situación.

De entre el 70% aproximado ya indicado y el restante 30% del total de la población es que surgen ciertos y justificado temores sobre el proyecto en realización (la construcción) y ya realizado (en operación). En cuanto al primero el principal temor es el que no se afecte en nada la red hídrica existente, que no se desvíen los ríos sean estos grandes o pequeños, ya que sobre esta red esta asentada toda una dinámica no solamente humana sino también de fauna y flora; dinámica que posibilita la realización de un determinado modo de vida que es el que el proyecto intenta apoyar.

En cuanto al segundo, este esta estrechamente vinculado con la preocupación de los pueblos indígenas sobre sus territorios, los cuales no dejaran de ser objetos deseados por parte de aquella población que en un futuro mediato ingrese al área dadas las ventajas que supone el contar con una carretera de tales características. Y la población que ha expresado este fundado temor esta demandado, entre otros aspectos, garantías para que el Estado garantice el respeto al territorio y, por otro lado, los propios pueblos indígenas -principalmente el tacana- esta desarrollando la necesidad de fortalecer la identidad étnica cultural como una medida de garantía desarrollada dentro el contexto interno de etnicidad.

ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIAL Y ELABORACIÓN DE UN PLAN PARA LOS PUEBLOS INDÍGENAS DE LA ZONA DEL PROYECTO "IXIAMAS – SAN RI IFNAVENTI IRA"

Esta tendencia relacionada con la realización y consolidación de la etnicidad indígena, esta intrínsecamente relacionada con el desarrollo del factor socio funcional de lo simbólico; factor que de esta manera también está experimentando un impacto positivo generado por el proyecto carretero.

Este breve análisis relacionado con los temores de los pueblos indígenas es más de carácter coyuntural y poco *predictivo*; lo que pueda suceder en el futuro dependerá en gran medida de la **atención y realización** de las demandas y solicitudes que los pueblos indígenas realizaron al respecto.

En cuanto a la Reunión Informativa. El éxito de esta reunión radica en la participación de las instituciones de cooperación y el claro y franco desprendimiento en cuanto a conocimientos y experiencia que, en definitiva, apoyaran no tanto la realización del proyecto como la participación en él –y lo que él significa- de todas las poblaciones que viven en y de la región.

En éste sentido y contexto es que el proyecto carretero, ABC y el Estado en general, deben generar un determinado mecanismo de relacionamiento interinstitucional con el objetivo de cualificar el beneficio social y económico que el proyecto generará tanto en construcción como en la compleja fase de la operación del mismo.

7. ANÁLISIS DE GÉNERO Y GENERACIONAL EN CONTEXTO DE CONSULTA PÚBLICA INTRÍSECAMENTE RELACIONADO CON EL PROYECTO CARRETERO

7.1 GÉNERO

Los momentos de mayor concentración de mujeres; de mayor manifestación del carácter relacional dado entre hombres y mujeres y de mayor posibilidad de exteriorizar criterios sobre si mismos y sobre el proyecto a la vez, fueron los Talleres de Consulta Pública, motivo por el cual es que el tema, muy especial en sí mismo, es brevemente analizado en éste contexto.

La equidad de género como garantía en contra de la discriminación y el logro de igualdad efectiva de las mujeres es, indudablemente, un elemento integrador de la equidad social para el desarrollo humano sustentable, garantizando el ejercicio de los derechos humanos, lo cual requiere un enfoque de equidad en oportunidades y en condiciones para lograr la igualdad de resultados.

Ello implica abrir procesos participativos tanto para hombres como para mujeres, posibilitando una visión más integral de la realidad, y quizás algo más amplia de "sus" realidades. En efecto, superar las dificultades que enfrentan las mujeres supone eliminar las barreras que inhiben su participación y crear condiciones y enfoques que la faciliten. Este nuevo enfoque de participación en el desarrollo se ha llamado la estrategia o enfoque del empoderamiento de las mujeres.

En Bolivia, según el censo de población del 2001⁴⁰ las mujeres constituyen el 50.16% de la población total y su situación está enmarcada en un sistema patriarcal que se define por elementos económicos, sociales y étnico-culturales y que se manifiesta en varios aspectos como es el del incremento de violencia intrafamiliar en la que la mujer es la más afectada; la poca cobertura de mujeres en el sistema educativo; precaria situación en cobertura de salud con altas tasas de mortalidad materna, población femenina joven con escasa atención desde la políticas públicas, precaria implementación de políticas públicas a favor de una mayor participación de las mujeres por lo tanto escasos espacios de toma de decisión; presencia de un número considerable de mujeres en sectores informales de empleo con bajos ingresos económicos; la doble discriminación en tanto mujer e indígena, normas legales que aún no permiten la plena participación de las mujeres en espacios políticos, etc.

Sin embargo, de la visión de la mujer sin derechos centrado sólo en la esfera reproductiva pero económicamente inactiva se avanzó y se pasó a otra forma de asumir a la mujer con una visión que busca su incorporación a la producción y a la vida social como rasgo de la modernización, desarrollo y progreso de la sociedad.

En este contexto es que se pretende un análisis de género en la región en cuestión considerando, -por su importancia- a las organizaciones matrices. A continuación se expone Tabla 7-1 extraída del proceso de participación de grupos en Talleres de Consulta Pública (tabla 6.2.1.2. Tumupasa):

⁴⁰ INE 2001

Tabla 7-1 Percepción de Impactos por Género

MUJER	HOMBRE	MUJER	HOMBRE
IMPACTO POSITIVO	IMPACTO POSITIVO	IMPACTO NEGATIVO	IMPACTO NEGATIVO
Generará dinero y es adelanto para nuestro pueblo Generará empleo	Generará empleo para los indígenas	Habrá Ingreso de gente desconocida , de gente malviviente Habrá delincuencia	Habrá ingreso a la TCO de todo tipo de personas Concentración de gente delincuente Presencia de antisociales, accidentes Multiplicación de la gente maleada Afectara la propiedad de algunos indígenas
Habrá progreso de la provincia y otras regiones que están ubicados a l norte del Repto. De La Paz	 Habrá beneficio para la Prov. Iturralde Habrá desarrollo de los pueblos Habrá desarrollo al futuro de los pueblos y a sus alrededores. Habrá más vinculación entre pueblos 	Habrá ingreso a la TCO y avasallamiento de colonizadores	Habrá invasión de migrantes que no respetarán la TCO tacana Ingreso de terceros afecta a la TCO
Habrá facilidad en el trasporte v agilidad en el tiempo	Habrá traslado de productos más rápido y on manos tiempo	Se perderá de la identidad cultural del pueblo tacana	Perdida de nuestra cultura,
y agilidad en el tiempo Habrá más facilidad para sacar los productos Habrá más facilidad para el comercio Dará facilidad a las personas para ir a otros lugares del departamento y del país Los jóvenes podrán salir a estudiar fuera	más rápido y en menos tiempo Mejorará la transitabilidad Se acortará distancias Habrá mayor Comercio Habrá salida a la ciudad para sacar los productos y poder comprar a menos precio	cultural del pueblo tacana Se incrementara la deforestación Habrá mayor aprovechamiento de los RRHH y se extraerán sin control La gente que llegará causará riesgo en las afluentes de las aguas Habrá taponamiento de la	usos y costumbres Ocasionará sequía de los arroyos Habrá deforestación y problemas de las cuencas de los ríos, sus afluentes de vertientes y ojos de agua Contaminación y efectos del medio ambiente Sacarán recursos forestales
Se acortarán las distancias para viajar Mejorará los precios de la canasta familiar	Mejorará los productos de la canasta familiar Bajará el costo de los pasajes	vertiente, contaminación con el humo de la maquinaria • Afectará el medio ambiente • Aumentaría la basura	ilegales del monte, lo que genera conflictos. Contaminación y depredación de nuestros bosques
 Habrá desarrollo del turismo y comercio 	Habrá incremento de la producción agrícola		
Mejorará las condiciones de vida Ahora se tendrán servicios básicos (luz, agua) Mejorará el hospital y escuelas	Las comunidades tendrán mejor comunicación Mejorará el servicio de salud Habrá Seguridad.	Si bien van a caminar por camino plano, ya no habrá sombra para protegerse del sol mientas caminan	Habrá aparición de enfermedades.
Ya no habría accidentes Podrán caminar por un buen camino (ya no será de tierra). Habrá camino estable	lian may/2040	La gente tendrá muchos accidentes Altas velocidades y accidentes Habrá más peligro para los niños.	

Fuente: Consulta Pública nov/2010

Como resultado de la consulta, es evidente que los impactos positivos y negativos en las percepciones coinciden en los géneros de acuerdo a la propia experiencia, que son también diferenciadas de las de los hombres.

Haciendo el análisis de los impactos positivos ambos géneros coinciden en que la carretera generará empleo; la percepción compartida también es sobre el desarrollo de la provincia; mientras que los hombres perciben que la carretera dará ventaja en el traslado de productos, las mujeres perciben que se abrirá la posibilidad de que los jóvenes salgan a estudiar porque son ellas las que se preocupan por la educación de los hijos y conocen —o son más conscientes de- las necesidades de la familia. Esta percepción está ligada a resaltar el hecho de que las mujeres perciben también el contacto con otros lugares; mientras los hombres se preocupan de ver que los productos mejoraran, así también se puede deducir que las mujeres se refieren al costo de los productos, ya que son ellas las que hacen la compra para el sustento diario; el hombre

percibe el incremento de la actividad agrícola centrándose sólo en la producción y no tanto en el costo; mientras que las mujeres piensan en el desarrollo del turismo tal vez como una posibilidad de incrementar su actividad artesanal; otra coincidencia de género es el mejoramiento de servicios básicos como agua y luz, servicio de salud, la mujer da mayor énfasis a la calidad de vida. Finalmente en los impactos negativos las mujeres son las únicas que resaltan que la carretera estará en mejores condiciones y estabilidad para caminar evitando accidentes, porque ellas son las que más caminan por las carreteras ya sea llevando a los niños a la escuela y/o a trasladarse de comunidad en comunidad para conseguir artículos de primera necesidad, etc.

En los impactos negativos ambos géneros coinciden en que con la carretera habrá ingreso de personas ajenas e incrementará la delincuencia; coinciden en el ingreso de inmigrantes a la TCO como de la pérdida de identidad cultural; asimismo coinciden ambos en el incremento de la deforestación, la afectación a ríos y cuencas, el efecto en el medio ambiente; para las mujeres la falta de sombra que da los árboles tendrá efectos en las caminatas que ellas realiza, mientras que los hombres perciben la aparición de las enfermedades; finalmente las mujeres perciben de acuerdo a su experiencia que habrá mayor cantidad de accidentes en el camino y que los niños son los que más están en riesgo de sufrirlos.

7.2 ASPECTOS GÉNERO-GENERACIONAL

En el diverso compacto socio cultural en la región objeto de atención, está también un sector social que ha sido, en cierto sentido, consultados sobre importantes aspectos de su "pensar y reflexionar su realidad", se trata de los jóvenes con quienes se realizó una reunión en la Unidad Educativa Tumupasa B, todos ellos cursando el cuarto año de secundaria.

Se incentivó el pensar su realidad a partir de un nuevo elemento en ella, la carretera, y así obtuvimos no solo pareceres al respecto sino también tipos o patrones conductuales muy reveladores, como por ejemplo, cómo el varón continua observando su realidad desde él hacia fuera y añorando algo más externo, algo nuevo; en cambio la mujer explicita su preocupación por la realización de su cultura, y ello representa una mirada más hacia sí misma no como persona sino como identidad étnica cultural, demostrando de esta manera que el esquema del proceso de enculturación tradicional, dado especialmente por la mujer, es parte de un esquema que se reproduce incluso en la dinámica juvenil del colegio.

La Tabla 7-2 que a continuación se expone es un documento que precisa un análisis a mayor profundidad.

7.2.1 Jóvenes

Tabla 7-2 Jóvenes

	CRITERIOS SOBRE LA CONSTRUCCION DE LA CARRETERA						
NO		ASPECTOS POSITIVOS	ASPECTOS	EXPECTATIVAS	NECESIDADES		
R	Ε		NEGATIVOS				
GR	UP						
C)						
		Rapidez del viaje	exterminio de animales	Centro de formación	Acceso a Internet		
			silvestres	profesional			
		Facilidad de	0.17001.00	protocional	Mercado municipal		
	Ä	comunicación	Riesgo de accidentes	Turismo	Una terminal de buses		
	0		i noogo uo uoonuontoo	Establecimiento de hotelería	Centros de recreación		
	GRUPO	Acceso al mercado	Invasión de	Mayor crecimiento	Aeropuerto		
	2	7.00000 ao. oaao	colonizadores	poblacional	Estadio		
	G	Creación de empleo	33.32443.33	Industrialización de	Hospitales		
		ordadion do emploo	Contaminación	productos	Equipamiento a centros		
			ambiental.	Mayor ingreso económico	educativos		
		Facilidad en el transporte	Habrá mucho tráfico de	Entrada del turismo a	Pedimos que haya talleres para		
		r domada on or transporte	movilidades, por lo tanto	nuestra Provincia Abel	los conductores.		
		¿Por qué?	habrán muchos	Iturralde.	loo conaactoroo.		
	В	¿. o. quo.	accidentes	itariaido.	Acceso a internet		
(C)	0	Habrá benéficos para todas	200.201100	Exportaciones	, tooses a interrior		
VARONES	SRUPO	las personas tanto en lo	Habrá mucha muerte de		Universidades		
	2	económico por los bajos	los animales como la	Fábricas	On voroidados		
	g	precios del pasaje.	liebre, el jochi, el tatú,	T dollodo	Mercado		
⋖		produce der padaje.	etc.		Moroado		
_			Oto.		Coliseo		
		Menos tiempo en el	Imprudencia de los	Hotelería	Transporte		
	ပ	recorrido	conductores	Tiotoloria	Transports		
				Turismo	Instalación de mercado		
		Más ingresos económicos	Accidentes		(Infraestructura)		
	GRUPO	3		Exportación	(
	ਹ	Facilidad para los					
		productores					
	-:	Más ingreso económico	Contaminación del medio	Turísticas	Trabajar		
	<u></u>	-	ambiente				
	Ŏ	Desarrollo de los pueblos y			Estudiar		
	5	comunidades	Accidentes				
	GRUPO						
	9	Empleo					
		Desarrollo del pueblo a nivel	Extinción de nuestra	Lograr profesionales nativos	Universidades		
		económico, político, social	cultura				
				Crear productos con	Equipamiento al pueblo		
		Construcción de	Exterminación de nuestra	nuestra materia prima			
	ш	instituciones educativas	flora y fauna		Industria, microempresas.		
		privadas y públicas		Orientación a los jóvenes.			
	П		Se perderá el turismo		Hospitales equipados		
S	GRUPO	Aumento de empleo					
ŭ	G		Contaminación por los		Campos deportivo		
ERES		Mejoramiento de transporte	vehículos etc.				
3			l		Terminal de buses		
MUJ			Inseguridad ciudadana		A		
		Dahaia da faarras da s	Operator and a positive section of	Daniffana a la constitución	Aeropuertos		
		Rebaja de transportes	Contaminación por los	Benéficos a la provincia	Demanda de tierra para el		
	H	Facilidad da Assessa de 3	vehículos	Control do activiti	trabajo agrícola, ganadera.		
	0	Facilidad de transporte de	Forting it is also publicated in	Centros de comercio,	Farmaniés de maréanisme la		
	5	personas y mercados	Extinción de animales	turismo, seguridad	Formación de profesionales		
	GRUPO	Dolooián ontre	(accidentes)				
	0	Relación entre pueblos	doforostosión				
			deforestación				

(ver anexo 4)

7.2.2 Niños y niñas

7.2.2.1 Método

El niño y la niña de nivel básico difícilmente puede *sostener* un dialogo en el que se contemplen varios aspectos de una realidad que, frecuentemente, para un niño/niña es más parte de un imaginario que de un hecho factual tal como lo es para la mayoría de los investigadores sociales. Por este motivo es que se cambio el medio dialogal hablado por el de la manifestación dialogal iconográfica, es decir, mediante el dibujo.

En este sentido es que el investigador emitió una interrogante de contexto doméstico y el niño/niña dibujo su interpretación. Las preguntas fueron las siguientes:

1.- ¿Cuáles crees que son las necesidades básicas que tiene tu familia?, ¿Qué es lo que más necesitan?

Respuesta: Dibujo 1

2.- ¿Cómo te imaginas a tu comunidad después de la construcción de la carretera?

Respuesta: Dibujo 2

Los niños tuvieron alrededor de 45 minutos por grado para responder a las preguntas.

7.2.2.2 Desarrollo

El trabajo con niños niñas de 7mo y 8vo de Primaria de la Unidad Educativa Tumupasa "B" se realizó con el objetivo de también poder observar el impacto y efectos de la construcción de la Carretera San Buenaventura – Ixiamas sobre las comunidades indígenas que viven el este territorio, cuya gran parte le pertenece a la TCO 1 del pueblo tacana y en menor medida Esse Ejja.

La opinión de los niños y niñas es importante ya que son ellos los que en el futuro sentirán las consecuencias de este proyecto, además que como parte integral de la sociedad poseen demandas a ser atendidas tanto por el gobierno como por otras instituciones.

En este sentido el trabajo se llevó a cabo el día lunes 15 de noviembre del 2010 con los principales actores ya mencionados además de la colaboración del personal docente, la directora del colegio y la dirigente, secretaria de género, organización y cultura del CIPTA.

Los niños y niñas tuvieron la oportunidad de manifestar sus inquietudes a través de dibujos que respondían a preguntas simples como ¿Qué necesita tu familia?, ¿Cómo te imaginas tu comunidad después de la construcción de la carretera?, esto tuvo gran acogida para los niños y niñas quienes sin recelo dibujaron lo primero que se les vino a la mente al escuchar las interrogantes. Estas preguntas deberán ayudar a dar una interpretación acerca de la situación socio económica de las familias y también a las necesidades por las que atraviesan las personas de esta población, esto es más claro en los niños ya que son los que día a día viven una realidad mucho más interna dentro de la comunidad, al contrario de los adultos que piensan en los efectos macros y no así en los pequeños como por ejemplo la necesidad de tener baños públicos o simples basureros en la plaza y en las calles; de ahí que sus requerimientos, necesidades y expectativas nacen, a partir de esa realidad que ahora está plasmada en pequeños

dibujos en hojas de colores, la opinión de los niños resulta por demás imprescindible para la consulta, son ellos los que vivirán los impactos, efectos y consecuencias de la construcción en un fututo no muy lejano.

Se trabajo primeramente con los niños del 7mo grado de primaria, para esto unimos dos paralelos, A y B, en un solo curso, los niños y niñas se interrelacionaron, al principio algo tímidos pero al final con la espontaneidad que caracteriza a los niños y niñas de esta edad.

Resultados de la consulta a los niños y niñas

Después de hacer comparaciones y extraer los patrones similares en cada dibujo, las necesidades más sobresalientes se presentan a continuación.

7mo "A" de Primaria

a. Mejor vivienda

c. Electrodoméstico

e. Piscina

g. Baño

i. Cocina

k. Buena alimentación

m. Terreno

b. Luz eléctrica

d. Computadora

f. Automóvil o motocicleta

h. Huerto

j, Herramientas de trabajo

I. Precios justos

Tabla 7-3 Niños y Niñas

1RO		¿QUÈ NECESITA MI FAMILIA?											
	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	K.	L.	M.
1	Χ	Х			Х		Х						
2			Х	Χ									
3	X	X				Х							
4	Χ		Х		Х								
5	Χ			X						Х			
6		Х											
7		Х		Χ									
8	Х		Х		Х								
9		Χ		X									Х
10	Х		Х			X	Х				Х		
11	Χ			X									
12	Х		Х			Х							
13	Χ			X					X				
14		Х			X								
15	Х		Х	Х			Х					Χ	
16		Х				Х							
17	Х				Х			Х					
18	Χ		X	X									
19		Х											
20	Χ			Χ	X								X
21	Χ	Χ	Х			Х							
22	Χ								Χ				
23		X	Χ		Χ								

Los dibujos realizados por los niños son presentados en el anexo 3

PARTE III

8. IDENTIFICACIÓN DE ELEMENTOS DE RIESGO POLÍTICO Y SOCIAL

Es necesario precisar el hecho de que la acción objeto de atención es la construcción de la carretera; acción que continuamente ha sido denominada como "el proyecto".

8.1 RIESGOS PARA EL PROYECTO

La principal fuente de riesgos para el proyecto son los riesgos originados en el ámbito de lo político. Lo político está inherentemente relacionado con gobernabilidad y poder; definiendo poder como la capacidad de realizar, coadyuvar y/o incidir en las decisiones ya asumidas sobre alguna actividad de interés común. A su vez, se debe entender por riesgo político aquél obstáculo que pueda interponerse en el desarrollo de una determinada actividad y el objetivo perseguido por esa actividad, situación que expresa una imagen de desestructuración.

En este marco y en el presente caso en particular, el papel del estado es crucial para el éxito del proyecto carretero y las expectativas que sobre el mismo se han generado en el contexto socio cultural local; el estado tanto como Gobierno Central y/o como gobierno Municipal podrían obstaculizar el buen desenvolvimiento del proyecto y convertirse en un riesgo.

Tabla 8-1 Posibilidades de Riesgo Político

N°	DETALLE
	Que el gobierno central incida negativamente en temas de propiedad de la
1	tierra (TCO o Comunidades Interculturales)
	Que el gobierno central no realice responsabilidades gubernamentales
2	comprometidas con los principales actores locales.
	Intromisión del partido de gobierno en las decisiones de los gobiernos locales
3	o dirigencia local.
4	El municipio quiere subir el costo del peaje de los camiones madereros
5	El municipio no se compromete con los proyectos
6	El municipio impondrá nuevas reglas tributarias
7	Conflicto Gobiernos Municipales-CIPTA
8	Debilitamiento de representantes indígenas en los gobiernos municipales
9	Desacuerdos entre CIPTA, FESPAI y los gobiernos municipales

Fuente: Consulta Social in situ

Existe una segunda posibilidad de riesgo para el proyecto y este está estructuralmente relacionada con la *ahora latente* probabilidad de conflictos entre los principales actores sociales que radican en el área.⁴¹

⁴¹ Se realza el aspecto latente del mismo en función a dos posibilidades, a) el aspecto cultural ya indicado y, b) ya existieron problemas y enfrentamientos entre ellos cuando se estaba gestionando y realizando la solicitud y pericias de campo relacionadas con la titulación de la TCO. (Cfr. CIPTA.2002)

8.2 RIESGOS DEL PROYECTO

Los riesgos del proyecto están directamente relacionados con lo que el mismo pueda causar en el ámbito tanto socio cultural como medio ambiental del área. A continuación se expondrá la identificación de un universo de probables problemas en función a la siguiente secuencia, a) los originados por el proyecto (fuente secundaria -FS-) y, b) los identificados por la población local, especialmente la indígena Tacana y Esse Ejja (fuente primaria -FP-).

Tabla 8-2 Probabilidades de Riesgo Social

RIESGOS DE IMPACTO GENERADOS POR EL PROYECTO (FS)	RIESGOS DE IMPACTO GENERADOS POR EL PROYECTO (FS)	RIESGOS DE IMPACTO PERCIBIDOS POR LA POBLACIÓN LOCAL (FP)
Daños a recursos culturales	Venta de recursos en forma no sostenible	Avasallamiento de tierras
Aparición y transmisión de enfermedades nuevas [como el VIH-SIDA por ejemplo]	Desabastecimiento de alimentos y servicios	Enfrentamientos por los terrenos
Contaminación por combustibles y lubricantes	Afectación de asentamientos humanos y predios agrícolas	Incremento de la tala ilegal de árboles
Incremento de enfermedades contagiosas	Aumento de inmigrantes	Contaminación de ríos y arroyos al menos en las comunidades que viven sobre los ríos
Infecciones Agudas respiratorias	Aumento de poblaciones en búsqueda de recursos locales	Pérdida de la identidad cultural
Violación y acoso sexual	Conflictos sobre el uso del territorio	Delincuencia
Estrés en las poblaciones	Intensificación del uso de la tierra	Violaciones
Abandono de actividad agrícola	Creación de asentamientos nuevos	Migración
Abandono de la actividad pesquera	Alteración de patrones culturales	Incremento de la basura
Calendario de actividades orientado a trabajo externo	Cambios en la estructura social y cultural de las poblaciones indígenas	Daños a propiedades privadas
Cambio en el tamaño de chacras cultivadas	Cambios en los roles sociales	Daños a propiedad de las comunidades
Caída en la producción para autoconsumo	Divisiones internas	Contaminación del medio ambiente
Riesgos en la seguridad alimentaría de las comunidades	Discriminación social y cultural	Desconcentración de fauna y de peces
Escasez de mano de obra agrícola	Pérdida de identidad étnica	Ingreso de todo tipo de personas, buenas y malas
Escasez de productos de autoconsumo	Incremento de conflictos entre comunidades interculturales, tacanas y esse ejjas.	Caza y pesca aumentarían
Incremento en la venta de productos agrícolas	Empeoramiento de relaciones sociales entre generaciones, género y familia; incremento de conflictos familiares.	La goma quemada afectaría el agua
Incremento del trabajo femenino	Encuentros con trabajadores de las empresas constructoras.	Accidentes por exceso de velocidad
Dependencia social y económica de las empresas constructoras u otras	Falta de respeto a normas y/o papeles tradicionales	Impacto sobre la TCO
Cambio de hábitos alimenticios	Impactos en los valores culturales de los jóvenes.	Avasallamiento de inmigrantes
Expectativas no cubiertas de empleo	Incremento de la delincuencia	Desinformación y no participación

Fuentes: FENAMED.2008 y Consultas Sociales

8.3 EJES TEMÁTICOS SOBRE RIESGOS POLÍTICO Y SOCIAL:

La idea en cuanto a la realización del presente acápite es el realizar cierta clasificación del universo de identificaciones de riesgo tanto político como social que se acaba de realizar; en función a lo indicado es que se expone el siguiente lineamiento base:

- · Riesgos relacionados con gobernabilidad
- Riesgos relacionados con higiene medio ambiental
- Riesgos relacionados con seguridad sobre la vida social y cultural
- Riesgos relacionados con la identidad étnica cultural
- Riesgos relacionados con bienes culturales
- Riesgos relacionados con la salud
- Riesgos relacionados con educación
- Riesgos relacionados con la economía de las comunidades
- Riesgos relacionados con la tenencia y uso de la tierra y territorio
- Riesgos relacionados con desinformación y no participación en la realización del proyecto

8.4 RESISTENCIA, VULNERABILIDAD Y RIESGOS SOCIOCULTURALES DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS.

El objetivo del presente acápite es el de recapitular algunos aspectos relacionados con la compleja relación inter étnica vivida por los pueblos indígenas que hoy radican en el área de estudio.

La realización de la presente Evaluación Social (ES) parte de la consideración de un significativo "*impacto socio cultural*" que tendrá tanto la construcción como la operatividad de la carretera Ixiamas – San Buenaventura; haciendo referencia a la construcción como una acción coyuntural (definido en cuanto a tiempo y espacio) que implicará la elaboración de un plan de acción para prevenir y mitigar los efectos del impacto que generarán en dicha delimitación temporal y espacial.

Esta Evaluación Social también parte de la constatación histórica sobre el hecho de que toda acción realizada en la amazonía por gente no indígena originaria local, siempre ha ocasionado un significativo impacto en las poblaciones indígenas originarias locales que de éstas tierras hicieron su tradicional habitat existencial y sociocultural.

8.4.1 Pueblo Indígena Tacana

Ante estas acciones y presencias continuadas, las comunidades indígenas tacana -en este caso- han podido y sabido **resistir** y hasta en cierta medida revertir los efectos negativos y adversidades.

Hoy en día -o contemporáneamente- dicha resistencia y actos de etnicidad consiguientes han logrando la cohesión de las comunidades y consolidando su territorio a partir, entre otros aspectos, del fortalecimiento de su tradicional estructura política cuya manifiesta e institucionalizada expresión hoy en día es el Consejo Indígena del Pueblo Tacana (CIPTA). Una de las principales responsabilidades de CIPTA fue el hacer frente al despojo de tierras mediante una serie de estrategias como, por ejemplo, "los procesos de construcción de la carretera y el arribo creciente de colonizadores y extractores de madera, los pueblos que desde siempre habitaron la región, se estaban quedando sin tierras así como también de una creciente perdida de la cultura".⁴²

⁴² Cfr. Estrategia de Desarrollo Sostenible de la TCO-Tacana.

Queda claro el hecho de que su principal fuente de fortalezas fue su organización social y política; su capacidad para organizarse sociopolíticamente y, mediante ello, lograr realizar sus procesos de etnicidad; en este escenario tanto el territorio como la organización social, que logra representarse políticamente, siguen siendo lo fundamental.

Debe entenderse, a su vez, que dicha situación de resistencia está relacionada con mecanismos de **etnicidad** tacana; mecanismos que solo lograrán pervivir mientras perviva una identidad étnica cultural Tacana, y ello solo se logra mediante mecanismos de enculturación. Si se revisa las demandas Tacanas expresadas en las Consultas Públicas y, además, si se observa cuál es la principal demanda que debe plasmarse en el PPI, se notará que estos están relacionados con asegurar la persistencia tanto de la etnicidad como de la identidad étnica cultural Tacana.

Vulnerabilidad:

Por vulnerabilidad se entenderá, a efectos del presente documento, a los sucesos desestabilizadores causados por una acción y está relacionada con la capacidad para anticiparse a un peligro y prever estrategias para hacerle frente.

De acuerdo con el análisis realizado en el capítulo 6 (Consultas Públicas y Sociales) el principal factor de desestabilización de las estructuras socio culturales del pueblo indígena tacana, proviene del contexto de las relaciones de poder. Por otra parte el principal "el otro" de esta relación para los indígenas originarios es el comunario intercultural; la presencia, la actividad dominante, las múltiples necesidades y las expectativas inmediatas y de largo alcance del inmigrante, representan un riesgo para el indígena local originario y su tradicional modo de vida. Razón por la cual es que el Tacana prevé la necesidad de reforzar su seguridad tanto socio cultural como territorial y el proyecto carretero, -aunque parezca curioso- les representa –a los tacanas- una oportunidad para demandar y estabilizar dicho reforzamiento dado que la carretera en realidad ya existe.

En esta situación y contexto la actual presencia del "comunario intercultural" manifiesta una triple denotación relacionada con la necesidad de reforzar la situación del Tacana:

- Primero: hasta el momento existe una tendencia de "buenas relaciones" entre estos dos "actores locales" representados por la FESPAI y el CIPTA
- Segundo: Existe un territorio definido y ocupado tanto por los indígenas originarios locales como por los "comunarios interculturales" por lo cual, supuestamente, el área deja de ser una fuente de atracción para los futuros inmigrantes, que no se han de meter en conflictos con los actuales "comunarios interculturales" que son los que principalmente habitan sobre la carretera y a lo largo de ella, lo cual es una característica y una necesidad para los asentamientos de los nuevos migrantes.
- Tercero: Dada la característica del segundo punto, entonces la TCO no deja de ser una fuente de atracción y la poca seguridad o protección que actualmente tiene es o representa una de sus principales vulnerabilidades.

Es en este sentido y contexto que se debe entender e interpretar la realización del correspondiente PPI.

Riesgos

Lo principal

Analizando los resultados de las Consultas Públicas, se reitera el hecho de que el mayor riesgo para el pueblo indígena Tacana es el perder su tradicional espacio habitacional, es decir, su territorio, ellos sin territorio dejan de ser ellos.

Si bien se ha valorado su capacidad de organización social y política, lo cual hasta cierta medida representa una seguridad factual, ello podría revertirse dada una presión que sobrepase las capacidades de resistencia existentes.

Lo general

El proyecto carretero si bien esta siendo percibido como algo positivo en lo general (trabajo, desplazamiento, traslado de producción, desarrollo, etc.) este también traerá personal de planta que será foránea y consigo vendrán nuevas y a veces agresivas costumbres y formas de vida que demandará la instalación de un comercio informal en diferentes rubros y con ello la llegada de una nueva ola de inmigrantes con sus propias costumbres y manera de ver el mundo, tal como se indicó en las respectivas Consultas Públicas.

La nueva dinámica sociocultural -económica fundamentalmente- que generará el denominado "desarrollo inducido" en la región (al respecto se comenta sobre varias mega actividades que no son parte estructural del proyecto objeto de atención y tampoco cuentan con proyectos implementándose en el área); esta posible situación provocaría la permanente entrada de "colonos" en búsqueda de oportunidades, tierras para la agricultura extensiva (ampliación de la frontera agrícola), cría de ganado y extracción de recursos forestales que provocaría la perdida de considerables dimensiones de bosque, la apertura de caminos secundarios, un desarrollo comercial a orillas del camino, la construcción desmesurada de nuevas viviendas, incremento de autotransporte, y con ello mayores accidentes de carretera, atropellamiento de personas, etc.

Asimismo la construcción de la carretera requerirá realizar cambios en la naturaleza como por ejemplo el curso de las aguas, destrucción de lugares sagrados (existe un riesgo de ello en Tumupasa que hay que verificarlo), a mayor tala de bosque mayor movilización de animales y de personas, la contaminación del aire y agua por la utilización de diversos materiales que tendrá indudablemente varios efectos que van desde la aparición de nuevas y varias enfermedades respiratorias, pérdida de animales, y otros.

En el capítulo siguiente, el noveno, es que a todos estos riesgos se los clasificará en función al ámbito de su pertinencia, y se atenderá el tema de mitigación de todos ellos que en conjunto ya fueron expuestos en la tabla 8-2.

LOS ESSE EJJAS: UN PUEBLO INDÍGENA EN VÍAS DE EXTINCIÓN



Fuente Propia. Señora Esse Ejja comunidad de Eyiyoquibo

El espacio donde actualmente habita la comunidad Esse Eija, tiene una extensión física total de apenas 10 hectáreas (dato local), la misma que está sufriendo una reducción debido a las constantes inundaciones del río Beni..

Este espacio es un pequeño reducto en el que los pobladores Esse Ejja han instalado viviendas con muchas limitaciones en todo sentido.

A este espacio, tal como va se indicó en el punto 3.1.1.5, fueron trasladados por dos miembros de las Misiones de Nuevas Tribus, el cual no abastece para las 50 familias que forman parte de la comunidad (dato local), más aún si se compara con la dotación a cada familia de comunarios interculturales que ha sido como mínimo de 12 hectáreas.



La historia contemporánea de los Esse Ejjas que habitan en la comunidad de Eyiyoquibo, es la de una sociedad en crisis debido al modo de vida al que fueron inducidos hace algún tiempo. Los Esse Ejja, si bien son un pueblo indígena originario de la región -al igual que el Tacana-, hoy prácticamente no cuentan con un territorio y correspondiente territorialidad donde puedan recrear, revalorar y continuar desarrollando actividades socio culturales tradicional.

El matrimonio es preferentemente endogámico primero dentro la familia. Luego se puede dar la relación con otra familia de la misma comunidad, y muy difícilmente puede observarse una alianza de parentesco con el resto de los grupos socio culturales diferenciado de la región.



Fuente propia.

Uno de los principales problemas que afronta esta comunidad es el consuetudinario consumo de alcohol. costumbre que fue adquiriéndose durante las actividades de explotación de recursos naturales en su propio territorio, para terceros. El consumo de alcohol se convirtió en costumbre y está pasando a formar parte de un modo de vida que, entre otros aspectos, está impulsando de manera vertiginosa la extinción del grupo, vía la desestructuración de la familia y por ende la comunidad, otros problemas sociales como son la mendicidad, la marginalidad, peleas internas, entre otros.

Los Esse Ejja de Eyiyoquibo actualmente no cuentan con el espacio donde puedan desarrollar su actividad socio económica tradicional, es decir, la caza y la recolección. Solo les es posible realizar algo de pesca en el río Beni que, junto a la mendicidad, son la única fuente de ingreso económico para su subsistencia.

El municipio de San Buenaventura, del cual son parte, les ha prohibido deambular y mendigar por sus calles, pero los Essa Ejjas prefieren trasladarse a Rurrenabaque que es donde encuentran un gran movimiento turístico que continuamente se comporta solidario con el requerimiento del Esse Ejja.

El traslado cotidiano de gran parte de Esse Ejjas desde Eyiyoquibo hasta la ciudad de Rurrenabaque implica un continuo transitar de familias por la actual carretera, que una vez mejorada incrementará su tráfico de vehículos pudiendo causar accidentes.

La comunidad Eyiyoquibo pese a su cercanía a San Buenaventura, carece de algunos servicios básicos. La carencia de letrinas y la mala salubridad del sitio, son fuente de enfermedades



Fuente propia

que ya han cobrado la vida de muchos pobladores, especialmente niños, niñas y mujeres (dato local).

Podría decirse que una de sus principales debilidades es su limitada organización política, aspecto que puede ser una consecuencia de la desestructuración que se viene provocando en el sitio debido al consumo de alcohol.

Por otra parte, se observa una falta de religiosidad endógena, situación que puede estar ligada a la absoluta carencia de territorio y consecuente territorialidad que es lo que en las tierras bajas posibilita la estructuración de una dinámica cosmo mitológica.

La zona no ha sido objeto de un estudio sistematizado y concreto que permita la identificación de las causas que han llevado a esta sociedad al estado en que actualmente se encuentra, no se ha llevado a cabo trabajo de organizaciones para el apoyo a la población, o los trabajos iniciados han sido concluidos sin llegar al cumplimiento de las metas. En el medio no existe un profesional que hubiera trabajado con este grupo, lo cual puede ser asociado al desconocimiento del idioma.

La falta de información disponible, el desconocimiento de la situación actual y la alta vulnerabilidad de esta población impide el planteamiento de medidas concretas para el apoyo a esta comunidad. Antes de realizar cualquier intervención es necesario que se cuente con un trabajo de investigación que permita identificar las causas de los problemas que los aquejas, de manera de darles una solución, con el objeto de lograr que esta comunidad pueda tener un futuro más auspicioso.

En respuesta a esta situación, como parte del PPI se propone un proceso participativo para elaborar una estrategia que contenga las medidas adecuadas para ayudar a este grupo. Esta estrategia, que será aplicada en lo posible con los recursos provenientes del proyecto, podrá ser de insumo posteriormente para la obtención de otros fondos (ONGs, Fondo Indígena y otros).

10. PLAN DE ACCIÓN PARA MITIGAR LOS RIESGOS POLÍTICOS Y SOCIALES

Es muy complicado el clasificar la variedad de riesgos sociales y políticos en función a sus ámbitos de pertinencia, dado que ellos de una u otra manera son parte de una estructura de carácter transversal que los interrelaciona; sin embargo, no dejan de pertenecer a un universo constituido por ciertos ejes temáticos que, en cierto modo, logra especificarlos, dichos ejes son:

- 1. Riesgos relacionados con gobernabilidad
- 2.- Riesgos relacionados con higiene medio ambiental
- 3.- Riesgos relacionados con seguridad sobre la vida social y cultural
- 4.- Riesgos relacionados con la identidad étnica cultural
- 5.- Riesgos relacionados con bienes culturales
- 6.- Riesgos relacionados con la salud
- 7.- Riesgos relacionados con educación
- 8.- Riesgos relacionados con la economía de las comunidades
- 9.- Riesgos relacionados con la tenencia y uso de la tierra y territorio
- 10.- Riesgos relacionados con desinformación y no participación en la realización del proyecto

A continuación se presentan las correspondientes tablas resumen, en la que se incorporan los 9 componentes que forman parte del Plan para Pueblos Indígenas, elaborado en el marco de la presente consultoría, y se incluye un componente orientado a la construcción de una sede sindical para la FESPAI que representa a los Comunarios Interculturales.

Componente 1: Gestión, cuidado y protección de la TCO Tacana I

COMPONENTES, SUBCOMPONENTES Y ACTIVIDADES	RESPONSABLE DE	OBSERVACIONES					
<u>'</u>	IMPLEMENTACIÓN						
Riesgo: Avasallamiento del Territorio y dificultad de acceso a la carretera por los trabajos de							
mejoramiento de la misma							
Componente 1: Gestión, cuidado y protección de la TCO 1							
Subcomponente 1.1: Fortalecimiento de los sistemas de G	Sestión Territorial que	e funcionan en la zona					
(Sistema de Cazadores)							
Equipamiento y Mantenimiento de los sistemas de	ABC – CIPTA						
comunicación							
Apoyo en el mejoramiento protocolos para la centralización	ABC – CIPTA						
de la información y archivo de datos.							
Equipamiento y Mantenimiento de sistemas de locomoción:	ABC – CIPTA						
Compra de una camioneta, mantenimiento, seguro y otros.							
Apoyo en la continuidad del sistema de incentivos, a través	ABC – CIPTA						
de la entrega de víveres a las familias que tengan el mejor							
desempeño en el sistema de control y vigilancia.							
Subcomponente 1.2: Diseño de un sistema de sostenibilio	lad						
Diseño de un fondo fiduciario	ABC – CIPTA						
Subcomponente 1.3: Construcción de intersecciones en la	os accesos a las com	unidades					
Verificación en el diseño de la existencia de estas 8	ABC						
intersecciones							
Construcción de las 8 intersecciones que comprenden la	ABC						
intersección y la pavimentación de 30 m del camino lateral							

Componente 2: Desarrollo de proyectos productivos basados en el uso sostenible de recursos naturales

COMPONENTES, SUBCOMPONENTES Y ACTIVIDADES	RESPONSABLE DE IMPLEMENTACIÓN	OBSERVACIONES
Riesgo: Cambio en el uso de la tierra		
Componente 2: Desarrollo de proyectos productivos basado	los en el uso soste	enible de recursos naturales:
Subcomponente 2.1: Apoyo de estrategias sostenibles		
Asistencia técnica a iniciativas productivas que minimicen el avance de la frontera agrícola: Agroforestería comunitaria, (por ejemplo: proyecto de abejas nativas, criadero de lagartos, etc.) Ecoturismo (por ejemplo: estudio sobre potencial turístico, plan de desarrollo turístico)	ABC – CIPTA	Presupuesto previsto en el Estudio de Impactos Inducidos.

Componente 3: Regularización de normativas durante el proceso de construcción

COMPONENTES, SUBCOMPONENTES Y ACTIVIDADES	RESPONSABLE DE IMPLEMENTACIÓN	OBSERVACIONES						
Riesgo: Afectación a la seguridad de las mujeres y niños de la comunidad, incluyendo la transmisión de enfermedades								
Componente 3: Regulación de normativas durante el proceso de construcción								
Subcomponente 3.1.: Elaboración de normas para las emp	esas constructoras	3						
Redacción de un documento normativo que contemple aspectos generales de comportamiento del personal y específicos de ingreso a la TCO Tacana I por los trabajadores, sujeto a multas y sanciones para la empresa y los trabajadores.	Contratista – Supervisor							
Socialización del Manual de comportamiento con las Organizaciones Indígenas, a través del Comité que se creará y funcionará con fondos del Programa de coordinación y supervisión previsto en el Estudio de Impactos Inducidos	Contratista – Supervisor – ABC – Comité							
Subcomponente 3.2. Fortalecimiento del CIMTA								
Contratación de un Consultor o una Consultora en ciencias sociales para el asesoramiento a las mujeres de las comunidades, quien tendrá como principales tareas: • Creación de un espacio para la recolección de denuncias • Establecimiento de mecanismos de denuncia • Canalización de las denuncias ante las autoridades competentes • Socialización de los derechos de las mujeres en relación al proyecto y medidas de prevención	ABC – CIMTA							

Componente 4: Proceso de comunicación y consultas públicas

COMPONENTES, SUBCOMPONENTES Y ACTIVIDADES	RESPONSABLE DE IMPLEMENTACIÓN	OBSERVACIONES
Riesgo: Exclusión de los actores en la toma de decisiones	6	
Componente 4: Proceso de comunicación y consultas pul	olicas	
Subcomponente 4.1: Información		
Información radial: • Durante el proceso de construcción avance de las obras • Terminada la construcción seguridad vial.	Contratista - Supervisor	
Subcomponente 4.2: Consulta Publica		
Realización de 2 consultas publicas anuales con las comunidades tacana incluyendo a los Esse Ejja donde se informará de los avances del proyecto, problemas confrontados, soluciones adoptadas y previsiones para el futuro.	Contratista - Supervisor	

Componente 5: Fortalecimiento de la identidad étnica-cultural

COMPONENTES, SUBCOMPONENTES Y ACTIVIDADES	RESPONSABLE DE IMPLEMENTACIÓN	OBSERVACIONES					
Riesgo: Pérdida de la identidad del Pueblo Indígena Tacan							
Componente 5: Fortalecimiento de la identidad étnica-cult	ural						
Subcomponente 5.1: Mejoramiento de la Infraestructura del CIPTA							
Etapa 1: Realización de Asamblea de corregidores para	ABC – CIPTA						
consensuar requerimientos del diseño							
Etapa 1: Elaboración del diseño del proyecto arquitectónico	ABC – CIPTA	Previa licitación para la contratación					
para la ampliación del CIPTA (Oficinas - Casa de la Cultura -		de un arquitecto para el diseño					
Biblioteca – Alojamiento)							
Etapa 2: Ampliación de las instalaciones del CIPTA	ABC	Previa licitación para construcción y					
Etapa 2: Equipamiento de las Instalaciones del CIPTA con: 4	ABC	equipamiento Previa licitación para construcción y					
escritorios, 60 sillas, 5 mesas, 10 estantes, 1 computador con	ADO	equipamiento					
impresora, 1 Lap Top, 1 Televisor de 21", 1 DVD, 20 camas		' '					
(incluye catre, colchón, sábanas, etc.), 1 cámara fotográfica,							
1 grabadora, 1 pizarra y material fungible de oficina (*) Subcomponente 5.2: Traducción y edición de libro "TACAl	N A "						
Edición y publicación del T I en español en 1000 ejemplares	ABC	Previa licitación para la publicación					
cada uno	ADO	Trevia licitación para la publicación					
Traducción del T II del alemán al español	ABC – CIPTA	Previa licitación para la contratación					
Traduccion dei i il dei aleman al espanoi	ADO - OII TA	de traductor					
Edición y publicación del T II en español en 1000 ejemplares	ABC	Previa licitación para la publicación					
cada uno							
Subcomponente 5.3: Divulgación social sobre el valor cul	tural, legal y la rique	eza de la biodiversidad de la					
TCO Tacana I							
Diseño gráfico de volantes, trípticos y afiches	ABC – CIPTA	El contenido de este material debe					
Elaboración de volantes	ABC	ser consensuado con el CIPTA El contenido de este material debe					
Elaboración de volantes	ADO	ser consensuado con el CIPTA					
Elaboración de trípticos	ABC	El contenido de este material debe					
-	ADO	ser consensuado con el CIPTA					
Elaboración de afiches	ABC	El contenido de este material debe ser consensuado con el CIPTA					
Mensajes radiales	ABC	El contenido de este material debe					
-		ser consensuado con el CIPTA					
Subcomponente 5.4: Monitoreo Arqueológico	L	1					
Prospección arqueológica del eje de la vía previo al inicio del	ABC	Metodología y costos previstos en el EEIA					
movimiento de tierras	L ADO						
Rescate arqueológico en caso de hallazgos.	ABC	Metodología y costos previstos en el EEIA					
	1	LLIM					

^(*) Las cantidades pueden variar en función a la disponibilidad de recursos y los requerimientos en el momento de la implementación.

Componente 6: Apoyo a la Comunidad Esse Ejja

COMPONENTES, SUBCOMPONENTES Y ACTIVIDADES	RESPONSABLE DE IMPLEMENTACIÓN	OBSERVACIONES
Riesgo: Afectación a población vulnerable		
Componente 6: Apoyo a la Comunidad Esse Ejja		
Componente 6.1: Elaboración de una estrategia para el ap	oyo	
Contratación de una consultoría para la elaboración de una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros.	ABC – CIPTA	Se debe coordinar con todas las entidades estatales que participan en la gestión de la temática indígena en el país, en relación a pueblos de alta vulnerabilidad y en peligro de extinción.
Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera	ABC – CIPTA – Comunidad Esse Ejja	

Componente 7: Fortalecimiento de capacidades turísticas

COMPONENTES, SUBCOMPONENTES Y ACTIVIDADES	RESPONSABLE DE IMPLEMENTACIÓN	OBSERVACIONES					
Riesgo: Incapacidad de respuesta ante la oportunidad de la apertura de mercado turístico							
Componente 7: Fortalecimiento de capacidades turísticas							
Subcomponente 7.1: Capacitación en servicios turísticos							
Capacitación a Guías Turísticos	ABC						
Capacitación en Servicios Hoteleros – Alimentación	ABC						
Capacitación a Mujeres en promoción y mercadeo de	ABC						
servicios turísticos							
Subcomponente 7.2: Asistencia técnica en Artesanía							
Contratación de Asistencia técnica para el acabado de	ABC						
artesanías							
Contratación de experto en diseño de artesanías	ABC						
Capacitación en Difusión de las capacidades en artesanía	ABC						
Capacitación a Mujeres en promoción y mercadeo de	ABC						
artesanías							

Componente 8: Apoyo a la Gestión y Control Social

COMPONENTES, SUBCOMPONENTES Y ACTIVIDADES	RESPONSABLE DE IMPLEMENTACIÓN	OBSERVACIONES					
Riesgo: Exclusión de la organización indígena en la gestión integral de la construcción de la vía							
Componente 8: Apoyo a la Gestión y Control Social							
Subcomponente 8.1: Contratación de asesoramiento técni	со						
Contratación de un asesor (preferentemente ingeniero) que actúe como nexo entre el CIPTA y la comunidad Esse Ejja, con la empresa supervisora y con el sistema de quejas y reclamos que se implementará en el proyecto, para la verificación de la calidad de las obras.	ABC – CIPTA	La ABC garantizará que este asesor tenga acceso a la información técnica y ambiental que se produzca en el proyecto.					
Implementación del cuaderno comunal en el cual se registrarán todos los eventos que tengan que ver con la actuación del Contratista en las comunidades.	ABC – CIPTA	La implementación de este sistema correrá por cuenta del Contratista y será pagado como parte de sus gastos generales					
Subcomponente 8.2: Apoyo a la Organización Indígena en	su participación d	el Comité					
Apoyo económico para la movilización y manutención de los representantes del CIPTA – CIMTA para su participación en las reuniones de los Comités que se crearán como parte del proyecto.	ABC	El financiamiento se encuentra previsto en el estudio de impactos inducidos.					

Componente 9: Apoyo a la Educación Universitaria de los jóvenes Tacana

COMPONENTES, SUBCOMPONENTES Y ACTIVIDADES	RESPONSABLE DE	OBSERVACIONES
	IMPLEMENTACIÓN	
Riesgo: Desintegración de las familias por la migración de	los estudiantes	
Componente 9: Apoyo a la Educación Universitaria de los	jóvenes Tacana	
Subcomponente 9.1: Construcción de la residencia estud	antil	
Etapa 1: Elaboración del diseño del proyecto arquitectónico	ABC – CIPTA	Previa licitación para la
para la construcción de una residencia estudiantil en la		contratación de un arquitecto para
población de San Buenaventura		el diseño
Etapa 2: Construcción de las instalaciones de la residencia	ABC	Previa licitación para construcción
estudiantil		y equipamiento
Cottainin	1	I .

Componente 10: Implementación de la Sede de la FESPAI

COMPONENTES, SUBCOMPONENTES Y ACTIVIDADES	RESPONSABLE DE IMPLEMENTACIÓN	OBSERVACIONES
Riesgo: Generación de desequilibrio entre los diferentes a	ictores sociales di	urante la construcción
Componente 10: Implementación de la Sede de la FESPAI		
Subcomponente 9.1: Construcción de la sede de la FESPA	AI .	
Etapa 1: Elaboración del diseño del proyecto arquitectónico para la construcción de la Sede de la FESPAI en la zona de proyecto, cuya ubicación específica hará conocer la FESPAI oportunamente	ABC – FESPAI	Previa licitación para la contratación de un arquitecto para el diseño y definición del sitio de ubicación por parte de la FESPAI
Etapa 2: Construcción de las instalaciones de la sede de la FESPAI	ABC	Previa licitación para construcción y equipamiento

En las páginas siguientes se presenta el presupuesto de todas estas actividades.

Tabla 10-1 Presupuesto del Plan de Acción

Subcomponente	Cantidad	Unidad	Precio unitario \$us.	Total \$us.	Total por components \$us.
insuno			1	- /	
emponente 1: Gestión, cuidado y protección de la TCO Subcomponente 1.1: Fortalecimiento de los sistemas de					
Radios de largo alcance, antenas para telefonía celular de acuerdo a requerimiento previo del CIPTA	1.00	global	40,000.00	40,000.00	
Equipamiento y Mantenimiento de sistemas de locomoción: Compra de una camioneta, mantenimiento, seguro y otros.	1.00	global	35,000.00	35,000.00	
Apoyo en la continuidad del sistema de incentivos, a través de la entrega de víveres a las familias que tengan el mejor desempeño en el sistema de control y vigilancia.	36.00	mes	800.00	28,800.00	
Total subcomponente	3		8	103,800.00	
Subcomponente 1.2: Diseño de un sistema de					
Contratación de una consultoría para el diseño del fondo fiduciario	1.00	global	20,000.00	20,000.00	
Construcción de las 8 intersecciones que comprenden la intersección y la pavimentación de 30 m del camino lateral TOTAL DEL COMPONENTE	costo pr	evisto en la ir	ngeniería del pro	oyecto	123.800
TOTAL DEL COMPONENTE					
mnonente 2: Desarrollo de provectos productivos basados	an al uso sos	tanihla da ra	cursos natural	es	123,800
Asistencia técnica a iniciativas productivos basados Asistencia técnica a iniciativas productivas que minimicen el avance de la frontera agrícola: Agroforestería comunitaria, (por ejemplo: proyecto de apeias pativas criadero de lagratos etc.)	in the second second	to previsto er	n el Estudio de l		123,800
Asistencia técnica a iniciativas productivas que minimicen el avance de la frontera agrícola:	in the second second	to previsto er			123,800
Asistencia técnica a iniciativas productivas que minimicen el avance de la frontera agrícola: • Agroforestería comunitaria, (por ejemplo: proyecto de abejas nativas, criadero de lagartos, etc.) • Ecoturismo (por ejemplo: estudio sobre potencial	in the second second	to previsto er	n el Estudio de l		
Asistencia técnica a iniciativas productivas que minimicen el avance de la frontera agrícola: • Agroforestería comunitaria, (por ejemplo: proyecto de abejas nativas, criadero de lagartos, etc.) • Ecoturismo (por ejemplo: estudio sobre potencial turístico, plan de desarrollo turístico)	Presupues	to previsto ei Indu	n el Estudio de l		123,800
Asistencia técnica a iniciativas productivas que minimicen el avance de la frontera agrícola: • Agroforesteria comunitaria, (por ejemplo: proyecto de abejas nativas, criadero de lagartos, etc.) • Ecoturismo (por ejemplo: estudio sobre potencial turístico, plan de desarrollo turístico) TOTAL DEL COMPONENTE Imponente 3: Regulación de normativas durante el proceso	Presupues o de construcc presas constru	to previsto er Indus ión uctoras	n el Estudio de l	impactos	

ponente Subcomponente Insumo	Cantidad	Unidad	Precio unitario \$us.	Total \$us.	Total por component \$us.
Subcomponente 3.2. Fortalecimiento del CIMTA					
Contratación de un Consultor o una Consultora en clencias sociales para el asesoramiento a las mujeres de las comunidades, quien tendrá como principales tareas: - Creación de un espacio para la recolección de denuncias - Establecimiento de mecanismos de denuncia - Canalización de las denuncias ante las autoridades competentes - Socialización de los derechos de las mujeres en relación al proyecto y medidas de prevención (El presupuesto incluye movilización entre comunidades)	36.00	meses	1,500.00	54,000.00	
To get the ago. The agone we could be got the another according to the country of	8 8		30 at 2		
TOTAL DEL COMPONENTE ponente 4: Proceso de comunicación y consultas publica	8				54,000
	36.00	meses	150.00	5,400.00	54,000
ponente 4: Proceso de comunicación y consultas publica subcomponente 4.1: Información Información radial: - Durante el proceso de construcción avance de las obras - Terminada la construcción seguridad vial.		meses	150.00	5,400.00	54,000
ponente 4: Proceso de comunicación y consultas publica subcomponente 4.1: Información Información radial: - Durante el proceso de construcción avance de las obras		meses	150.00 3,000.00	5,400.00	54,000

Etapa 1: Realización de Asamblea de corregidores para consensuar requerimientos del diseño	Presupuesto previsto en el Estudio de Impactos Inducidos (creación y funcionamiento de Comités).					
Etapa 1: Elaboración del diseño del proyecto arquitectónico para la ampilación del CIPTA (Oficinas – Casa de la Cultura – Biblioteca – Alojamiento)	1.00	global	5,000.00	5,000.00		
Etapa 2: Ampliación de las instalaciones del CIPTA	600.00	m ²	230.00	138,000.00		
Etapa 2: Equipamiento de las Instalaciones del CIPTA		100				
Escritorios	4.00	pza.	150.00	600.00		
Silias	60.00	pza.	30.00	1,800.00		
Mesas	5.00	pza.	100.00	500.00		
Estantes	10.00	pza.	150.00	1,500.00		
Computador con Impresora	1.00	pza.	1,200.00	1,200.00		
Lap Top	1.00	pza.	1,500.00	1,500.00		
Televisor, DVD, Câmara Fotográfica, Grabadora	1.00	gos.	600.00	600.00		
Camas	20.00	lgos.	180.00	3,600.00		
Pizarras	1.00	pza.	100.00	100.00		
Material fungible	12.00	mes	100.00	1,200.00		
Total subcomponente				155,600.00		

Subcomponente 5.2: Traducción y edición de libro "TACANA"

Edición y publicación del T I en español en 1000	1.00	global	1,500.00	1,500.00
Traducción del T II del alemán al español	1.00	global	30,000.00	30,000.00
Edición y publicación del T II en español en 1000	1.00	global	1,500.00	1,500.00
Total subcomponente				33,000.00

Subcomponente	Cantidad	Unidad	Precio unitario \$us.	Total \$us.	Total por component sus.
Insumo				111111	
Subcomponente 5.3: Divulgación social sobre el valor cult	ural, legal y	la riqueza de	la biodiversid	ad de la TCO	Tacana I
Diseño gráfico de volantes, tripticos y afiches	1.00	global	3.000.00	3.000.00	
Elaboración de volantes	1.00	global	1,000.00	1,000.00	
Elaboración de trípticos	1.00	global	2,000.00	2,000.00	
Elaboración de afiches	1.00	global	500	500.00	
Mensajes radiales	1.00	global	1,500.00	1,500.00	
Total subcomponente	9233	22507000		8,000.00	
Subcomponente 5.4: Monitoreo Arqueológico					
Prospección arqueológica del eje de la via previo al inicio del movimiento de tierras		costos previsi	tos en el EEIA		
Rescate arqueológico en caso de hallazgos.		costos previsi	tos en el EEIA		
Total subcomponente	T T			0.00	
TOTAL DEL COMPONENTE					196,60
Contratación de una consultoria para la elaboración de	1		П		
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros.	1.00	global	10,000.00	10,000.00	
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el àrea de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros. Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera	1.00	global global	10,000.00	90,000.00	
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el àrea de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros. Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la				-38	
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el àrea de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros. Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera				90,000.00	100,00
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros. Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera Total subcomponente				90,000.00	100,00
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el àrea de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros. Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera Total subcomponente				90,000.00	100,00
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros. Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera Total subcomponente TOTAL DEL COMPONENTE ponente 7: Fortalecimiento de capacidades turísticas				90,000.00	100,00
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros. Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera Total subcomponente TOTAL DEL COMPONENTE ponente 7: Fortalecimiento de capacidades turísticas subcomponente 7.1: Capacitación en servicios turísticos	1.00	global	90,000.00	90,000.00	100,00
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros. Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera Total subcomponente TOTAL DEL COMPONENTE ponente 7: Fortalecimiento de capacidades turísticas subcomponente 7.1: Capacitación en servicios turísticos Capacitación a Guías Turísticos Capacitación en Servicios Hoteleros – Alimentación Capacitación a Mujeres en promoción y mercadeo de	25.00 25.00	global personas personas	1,000.00 750.00	90,000.00 100,000.00 25,000.00 18,750.00	100,00
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros. Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera Total subcomponente TOTAL DEL COMPONENTE Ponente 7: Fortalecimiento de capacidades turísticas subcomponente 7.1: Capacitación en servicios turísticos Capacitación a Guías Turísticos Capacitación a Mujeres en promoción y mercadeo de servicios turísticos	1.00	giobal	90,000.00	90,000.00 100,000.00 25,000.00 18,750.00 5,000.00	
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros. Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera Total subcomponente TOTAL DEL COMPONENTE ponente 7: Fortalecimiento de capacidades turísticas subcomponente 7.1: Capacitación en servicios turísticos Capacitación a Guías Turísticos Capacitación en Servicios Hoteleros – Alimentación Capacitación a Mujeres en promoción y mercadeo de	25.00 25.00	global personas personas	1,000.00 750.00	90,000.00 100,000.00 25,000.00 18,750.00	
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros. Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera Total subcomponente TOTAL DEL COMPONENTE Ponente 7: Fortalecimiento de capacidades turísticas subcomponente 7.1: Capacitación en servicios turísticos Capacitación a Guías Turísticos Capacitación a Mujeres en promoción y mercadeo de servicios turísticos	25.00 25.00	global personas personas	1,000.00 750.00	90,000.00 100,000.00 25,000.00 18,750.00 5,000.00	
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros. Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera Total subcomponente TOTAL DEL COMPONENTE ponente 7: Fortalecimiento de capacidades turísticas subcomponente 7.1: Capacitación en servicios turísticos Capacitación a Guías Turísticos Capacitación en Servicios Hoteleros – Alimentación Capacitación a Mujeres en promoción y mercadeo de servicios turísticos Total subcomponente Subcomponente 5.2: Asistencia técnica en Artesania Contratación de Asistencia técnica para el acabado de	25.00 25.00	global personas personas	1,000.00 750.00	90,000.00 100,000.00 25,000.00 18,750.00 5,000.00	
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros. Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera Total subcomponente TOTAL DEL COMPONENTE Ponente 7: Fortalecimiento de capacidades turísticas subcomponente 7.1: Capacitación en servicios turísticos Capacitación a Guías Turísticos Capacitación a Mujeres en promoción y mercadeo de servicios turísticos Total subcomponente Subcomponente 5.2: Asistencia técnica en Artesania Contratación de Asistencia técnica para el acabado de artesanias	25.00 25.00 10.00	giobal personas personas personas	1,000.00 750.00 500.00	90,000.00 100,000.00 25,000.00 18,750.00 5,000.00 48,750.00	100,00
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros. Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera Total subcomponente TOTAL DEL COMPONENTE ponente 7: Fortalecimiento de capacidades turísticas subcomponente 7.1: Capacitación en servicios turísticos Capacitación a Guías Turísticos Capacitación a Mujeres en promoción y mercadeo de servicios turísticos Total subcomponente Subcomponente 5.2: Asistencia técnica en Artesania Contratación de Asistencia técnica para el acabado de artesanias Contratación de experto en diseño de artesanias	25.00 25.00 10.00	giobal personas personas personas	1,000.00 750.00 500.00	90,000.00 100,000.00 25,000.00 18,750.00 5,000.00 48,750.00	
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros. Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera Total subcomponente TOTAL DEL COMPONENTE Ponente 7: Fortalecimiento de capacidades turísticas subcomponente 7.1: Capacitación en servicios turísticos Capacitación a Guías Turísticos Capacitación a Mujeres en promoción y mercadeo de servicios turísticos Total subcomponente Subcomponente 5.2: Asistencia técnica en Artesania Contratación de Asistencia técnica para el acabado de artesanias	1.00 25.00 25.00 10.00 1.00 1.00	giobal personas personas personas giobal giobal personas	1,000.00 750.00 500.00	90,000.00 100,000.00 25,000.00 18,750.00 5,000.00 10,000.00 5,000.00	
una estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera, que contemple opciones de espacios territoriales, dotación de tierras, fortalecimiento organizativo y otros. Implementación de la estrategia de apoyo a la Comunidad Esse Ejja en el área de influencia de la carretera Total subcomponente TOTAL DEL COMPONENTE ponente 7: Fortalecimiento de capacidades turísticas subcomponente 7.1: Capacitación en servicios turísticos Capacitación a Guías Turísticos Capacitación a Mujeres en promoción y mercadeo de servicios turísticos Total subcomponente Subcomponente 5.2: Asistencia técnica en Artesania Contratación de Asistencia técnica para el acabado de artesanias Contratación de experto en diseño de artesanias Capacitación en Difusión de las capacidades en artesania	25.00 25.00 10.00	giobal personas personas personas	1,000.00 750.00 500.00	90,000.00 100,000.00 25,000.00 18,750.00 5,000.00 48,750.00	

TOTAL DEL COMPONENTE

78,750.00

omponente Subcomponente	Cantidad	Unidad	Precio unitario \$us.	Total \$us.	Total por component \$us.
Insumo	+ +		0000000	- 3	A-7.0109
omponente 8: Apoyo a la Gestión y Control Social Subcomponente 8.1: Contratación de asesoramiento téc	nlco				
Contratación de un asesor (preferentemente ingeniero) que actúe como nexo entre el CIPTA y la comunidad Esse Ejja, con la empresa supervisora y con el sistema de quejas y reciamos que se implementará en el proyecto, para la verificación de la calidad de las obras.	18.00	mes	1,200.00	21,600.00	
Implementación del cuademo comunal en el cual se	La Implementa	ación de este	sistema correra	à por cuenta	
registrarán todos los eventos que tengan que ver con la actuación del Contratista en las comunidades.	del Contratista		do como parte d erales	. Internal	
Total subcomponente		***************************************		21,600.00	
Subcomponente 8.2: Apoyo a la Organización Indigena e	en su participac	lón del Com	Ité	150	
Apoyo económico para la movilización y manutención de los representantes del CIPTA – CIMTA para su participación en las reuniones de los Comités que se crearán como parte del proyecto.			ntra previsto en Inducidos.	el estudio de	
Total subcomponente				0.00	
TOTAL DEL COMPONENTE					21,600
emponente 9: Apoyo a la Educación Universitaria de los Subcomponente 9.1: Construcción de la residencia estu- Etapa 1: Elaboración del diseño del proyecto arquitectónico para la construcción de una residencia estudiantil en la población de San Buenaventura	diantii 1.00	global	3,000.00	3,000.00	
Etapa 2: Construcción de las Instalaciones de la	300.00	m²	200.00	60,000.00	
residencia estudiantii Total subcomponente		-		63,000.00	
TOTAL DEL COMPONENTE				- 9	63,000
emponente 10: Implementación de la sede de la FESPAI Subcomponente 10.1: Construcción de la Sede de la FES	SPAI				
Etapa 1: Elaboración del diseño del proyecto arquitectónico para la construcción de la Sede de la FESPAI	1.00	global	3,000.00	3,000.00	
Etapa 2: Construcción de las instalaciones de la Sede de la FESPAI	200.00	m²	200.00	40,000.00	
Total subcomponente				43,000.00	
TOTAL DEL COMPONENTE					43,000
				99	355
TOTAL PLAN D	E ACCIÓN			- 1	704,150

11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones generales

Como parte de la evaluación social del proyecto se han identificado tres tipos de problemas que se pueden identificar en el área:

- Problemas interculturales generales locales, que son problemas ya existentes, es decir que su presencia es previa a la implementación del proyecto.
- Impactos socioculturales generados por la construcción y operación de la Carretera lxiamas – San Buenaventura, los cuales han sido identificados a partir de los distintos mecanismos de consulta empleados, donde ya se establecen algunos problemas que podrán surgir a partir de la Carretera.
- Riesgo Político y Social, donde se incluyen aquellos problemas que pueden presentarse en el área, en el caso que los problemas de los anteriores dos tipos no sean tratados oportuna y adecuadamente.

Bajo este escenario el Consultor ha planteado un Plan para los Pueblos Indígenas (PPI), el cual tiene un total de 9 componentes, cada uno de los cuales cuenta con sus respectivas acciones.

En las tablas realizadas en el PPI se establecen las causas que han motivado la inclusión de cada uno de los componentes, es decir el riesgo o impacto identificado; las soluciones o medidas de mitigación aplicables ya identificadas, los participantes en la gestión y tratamiento de los anteriores. Adicionalmente, se realiza un breve listado de las acciones a llevar a cabo, el presupuesto de cada una de estas acciones y finalmente los indicadores de monitoreo establecidos.

Bien se podría señalar que las tablas indicadas se constituyen en un resumen de lo realizado en la Evaluación Social enfocada especialmente en los Pueblos Indígenas Tacana y Esse Ejja.

Adicionalmente a lo propuesto en el PPI, la presente evaluación social establece medidas específicas para la mitigación de riesgos con los Comunarios Interculturales provenientes de comunidades aymaras y quechuas de Tierras Altas.

Un aspecto que es necesario mencionarlo y tenerlo muy en cuenta está relacionado con los otros actores claves del área, es decir, los empresarios privados *que radican* en el área y pobladores urbanos; la mayoría de ellos *pertenecen* al grupo de referencia primario o de origen ya sea aymara, quechua o tacana, ello (en cuanto al empresario privado radicado en el área se trata) por ejemplo, se puede observar en el registro rápido realizado en comunidades o asentamientos existentes a lo largo de la carretera (ver anexo 1)

En relación a los comerciantes (sector mayoritario de la población urbana), empresarios privados y organizaciones diversas asentadas en el área, no han identificado ningún problema cuya razón de ser evite o postergue la construcción de la carretera. Cabe aclarar, sin embargo, que sí se han mencionado algunos problemas muy propios de las

construcciones de las carretera -como el comportamiento de sus obreros- que ya han sido previstos en el EEIA, volviendo a ratificarlos durante la realización del la Evaluación Social y algunos de ellos ya son nuevamente contemplados en el PPI.

La percepción dominante de la población Urbana y Empresarios Privados -radicados en el área- en relación al proyecto es el mayor desarrollo que ésta provocará, en tal sentido su principal solicitud es el inicio inmediato de las obras, ya que de acuerdo a sus comentarios, el proyecto ya tiene varios años de tratamientos y no observan acciones que conduzcan a la pronta construcción.

Como parte de los actores identificados se encuentra la Cooperación Internacional o vinculada con dicha cooperación, compuesta por distintas ONGs, que trabajan en el área. Las reuniones llevadas a cabo con dichos actores *en el sitio*, han puesto de manifiesto (tal como se puede observar en la tabla 6.6. "síntesis descriptiva – organizaciones) el hecho de que no existe una oposición u observación al proyecto. Su mayor preocupación en algunos casos, como por ejemplo FOBOMADE, se constituye en la *posible* continuación o apertura de la carretera hasta Puerto Chico, un área con mucha menor intervención y que tendría mayor incidencia en la gestión del Parque Nacional Madidi y zonas aledañas.

12. BIBLIOGRAFÍA CONSULTADA

Análisis Social y Plan de Acción del Proyecto de "Alianzas Rurales". 2009

Díez Astete, A. y Murillo, D. 1998, Pueblos Indígenas de Tierras Bajas: Características principales. La Paz, Ministerio de Desarrollo Sostenible y Planificación, Viceministerio de Asuntos Indígenas y Pueblos Originarios, Programa Indígena-PNUD.

Atlas estadístico de Municipios. 2005. Instituto Nacional de Estadísticas. La Paz

Bolivia.

Banco Mundial. Políticas de Salvaguardias Sociales y Ambientales. BM

Banco Mundial.2002. Texto-Guía para el Análisis Social. Recomendado por el Consejo del Departamento de Desarrollo Social del Banco Mundial.

Berger, Peter. 1971. El Dosel Sagrado. Ed. Amorrortu. Argentina

Camacho, Freddy y Camacho, Rodrigo. 2007. Vocación Agropecuaria de los Municipios. INE. La Paz Bolivia.

CIPTA (Consejo Indígena del Pueblo Takana) 2002. Estrategia de Desarrollo Sostenible de la TCO-Tacana (2001-2005). CIPTA. La Paz Bolivia.

CIPTA 2008. Reglamento de Acceso, Uso y Aprovechamiento de los Recursos Naturales Renovables del Territorio Indígena Takana. CIPTA. La Paz, Bolivia

CIPTA.2009. Plan de Ordenamiento Predial Territorio Indígena Tacana. CIPTA.

Cronkleton, Peter y otros. 2009. Reformas en la tenencia forestal en Bolivia: La gestión comunal en las tierras bajas. CIFOR – CEDLA. La Paz Bolivia.

Dirección Municipal de Turismo de Rurrenabaque. 2009. Estadísticas de Turismo de Rurrenabaque 2006 – 2009. Con el apoyo del Servicio Alemán de Cooperación Social – Técnica (DED).

Instituto Nacional de Estadísticas. INE. 2002. La Paz. Resultados departamentales. La Paz Bolivia.

Instituto Nacional de Estadísticas. INE. 2004. Estudio de la migración interna en Bolivia. La Paz Bolivia.

Instituto Nacional de Estadísticas. INE. 2005. Atlas estadístico de Municipios. La Paz Bolivia.

Instituto Nacional de Estadísticas. INE. 2005-b. Indicadores socio demográficos Departamento de La Paz. La Paz Bolivia.

Instituto Nacional de Estadísticas. INE. 2008. Anuario estadístico 2008. La Paz Bolivia.

Gómez.1991. Comentarios sobre el Convenio 169 de la OIT.

FENAMED (Federación Nativa del río Madrea de Dios y Afluyentes) 2008. POR QUÉ DECIMOS "NO". Puerto Maldonado. Perú.

FESPAI (Federación Sindical de Productores Agropecuarios de la Provincia Abel Iturralde) 2004. Plan Estratégico. Ed. FESPAI. Bolivia.

Molina Carpio, Silvia. 2010. Corredor Norte. Nación integrada o país de tránsito. FOBOMADE. Bolivia.

Montes, Fernando. 1999. La Mascara de Piedra. Ed. Armonía. La Paz Bolivia

PDM 2008-2012. Plan de Desarrollo Municipal. Gobierno Municipal Autónomo de San Buenaventura.

PDM Plan de Desarrollo Municipal. Gobierno Municipal Autónomo de Ixiamas.

Pardinas, Felipe. 1986. Metodología y técnicas de investigación en ciencias sociales. Ed.Siglo XXI.México.

Plaza Martínez, Pedro y Prada Ramírez, Fernando (coordinadores generales). 2010. Diagnóstico sociocultural, sociolingüístico y socioeducativo de los pueblos cavineño, tsimane, mosetén y takana. Realizado por el Ministerio de Educación en coordinación con las Organizaciones Indígenas y con el apoyo de: Eibamaz, UMSS y Proeib Andes.

Prada Alcoreza, Raúl. 2006. Régimen de signos: Constituyente y descolonización. Artículo en: Asamblea Constituyente y Pueblos Originarios (varios autores). Ed. Editorial Pukara. Bolivia.

Salinas, Elvira. 2007. Conflictos ambientales en áreas protegidas de Bolivia. Ed.WCS. Bolivia.

Teijeiro Villarroel, José. 1996. El Impacto socio-cultural de la colonización en los pueblos indígenas. Caso Mosetén (Santa Ana). Tesis de Maestría. CIDES. La Paz Bolivia.

Teijeiro Villarroel, José. 2007. Regionalización y diversidad étnica cultural. Ed. PLURAL – PCA. La Paz Bolivia.

Teijeiro Villarroel, José. 2008. Etnografía: Ensayo sobre Praxis Etnográfica. Carrera de Antropología. UMSA.

Turner, Víctor. 1980. La selva de los símbolos. Ed. Siglo XXI. Madrid.