## **INFORME DEL ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO**

Nombre de la operación/proyecto: "DISEÑO (READECUACIÓN), CONSTRUCCIÓN Y CONTROL DE CALIDAD

DE LA CARRETERA "EL ESPINO – CHARAGUA – BOYUIBE" (CON FINANCIAMIENTO GESTIONADO POR EL PROPONENTE Y CONDICION

SUSPENSIVA)"

Ingeniero Responsable de Tramo:

Ingeniero de monitoreo:

Revisado por:

Ing. Reynaldo Fernández Ing. Ing. René Delgadillo Ing. Marco Gómez Suarez

## 1. ASPECTOS GENERALES

Ruta Fundamental	36	Corredor Norte - Sur		
Departamentos	Santa Cruz	Provincia	Cordillera	
Contratante	Administradora Boliviana de Carreteras			
Empresa Contratista	CHINA RAILWAY GROUP LIMITED		Representante legal: Xueshu Zheng	
Control y Monitoreo	Control y Monitoreo a.i. (ABC)		Jefe de Control y Monitoreo a.i. Ing. Yesid Escalera	
CONTRATO ORIGINAL	CONTRATISTA		CONTROL Y MONITOREO	
Número de Contrato	ABC N° 728/2015 GNT - SCT - OBR		MEM/GN:CT/2017-0069	
Fecha Firma contrato	18-Sep-2015		14-Jun-2017	
Fuente de Financiamiento	EXIMBANK CHINA (85%)		Equipo de Control y Monitoreo Interino, conformado por profesionales de la ABC.	
	GOBERNACIÓN SANTA CRUZ (15%)			
Monto Contrato Original	\$us253.000.000,00		Jefe de Control y Monitoreo a.i.: Ing. Yesid Escalera Ingenieros de Control y Monitoreo a.i.: Ing. Sergio Miranda Ing. Víctor Suzuki Ing. Walter Noé Ing. Alex Montalvo	
Monto Vigente	\$us253.000.000,00			
Anticipo	\$us43.010.000,00			
Porcentaje de Anticipo	20,00%			
Orden de Proceder	16 – Jun - 2017			
Plazo de Ejecución (Inicial)	Diseño = 6meses Construcción = 36 meses Mantenimiento = 6 meses	46 meses		
Fecha de Conclusión (Inicial)	15-Dic-20			
Plazo Actualizado	Diseño = 6meses Construcción = 36 meses Mantenimiento = 6 meses	46 meses		
Fecha de Conclusión Vigente	10-Jun-2021			
% Avance Físico Acumulado	7.92%			
% Avance Financiero Acumulado	26.33%			

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO					
Longitud	159 Km				
Tipo de Rodadura	Carpeta de concreto asfaltico convencional e= 7,50cm				
Ancho de plataforma	11.00m				
Ancho de calzada	7,00m (total ambos lados)	Ancho de Berma	3,00m (total ambos lados)		
Tipo de Berma	Tratamiento Superficial Doble.				