



FOMULACIÓN DEL PROGRAMA DE OPERACIONES ANUAL GESTIÓN 2019

ARTICULACIÓN PEI - POA - PPTO. GESTIÓN 2019

ESTR. PROG. PDES				OBJETIVO ESTRATEGICO DEL PEI	ACCIÓN DE CORTO PLAZO		ESTR. PROG. PPTO	
P	M	R	A	ACCIÓN DE MEDIANO PLAZO	DENOMINACION	RESP. EJEC.	DENOMINACION	MONTO BS.-
				Objetivo Estratégico 3.1: Optimizar actividades administrativas, económicas, financieras, legales, de comunicación, canalización de financiamiento, control gubernamental, transparencia, acceso de información y mecanismos de rendición de cuentas para el pleno cumplimiento de su misión institucional con eficiencia.	Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión 2019, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas financieras, legales de comunicación, canalización del financiamiento, control gubernamental, transparencia, acceso de información y mecanismos de rendición de cuentas para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada, expresada en carreteras transitables y seguras mediante el empleo de procesos misionales en la ABC a nivel nacional fundados en el principio de la mejora continua.	Oficina Central Y Regionales	PROG 00 ADMINISTRACIÓN CENTRAL PROMOCION Y POLITICAS DE GENERO Y PROTECCION SOCIAL PARTIDAS NO ASIGNABLES A PROGRAMAS – ACTIVOS FINANCIEROS PARTIDAS NO ASIGNABLES A PROGRAMAS – DEUDAS	595.214.526
				Objetivo Estratégico 1.1: Gestionar la construcción de 4.732 km de carretera, 996 km de doble vías, 7 km de puentes, 3 km de túneles y 256 km reconstruidos, con márgenes de calidad establecidos y una adecuada gestión ambiental.	Integrar vialmente el territorio nacional a través de la construcción de la Red Vial Fundamental con la pavimentación de 593,73 kilómetros de carreteras, dobles vías, puentes y túneles de 2.706,73 kilómetros en ejecución, en la gestión 2019.	GNT/SCT Oficinas Regionales	PROG 11 CONSTRUCCION DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL	7.732.392.282
				Objetivo Estratégico 1.3: Realizar la gestión Socio Ambiental en las carreteras de la RVF.	Realizar la gestión ambiental a la ejecución de proyectos viales liberando el derecho de vía en 2.110,46 Km. para la prevención, mitigación y reposición ambiental en el marco de la responsabilidad social y ambiental en la RVF durante la gestión 2019.	GNT/SSA Oficinas Regionales	PROG 11 TRANSVERSAL AL PROGRAMA DE CONSTRUCCIONES	
				Objetivo Estratégico 1.1: Gestionar la construcción de 4.732 km de carretera, 996 km de doble vías, 7 km de puentes, 3 km de túneles y 256 km reconstruidos, con márgenes de calidad establecidos y una adecuada gestión ambiental.	Integrar vialmente el territorio nacional a través de la reconstrucción de la Red Vial Fundamental con la pavimentación de 413,56 kilómetros de carreteras de 967,29 kilómetros en ejecución, en la gestión 2019.	GNT/SCV Oficinas Regionales	PROG 12 REHABILITACION DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL	
				Objetivo Estratégico 1.1: Gestionar la construcción de 4.732 km de carretera, 996 km de doble vías, 7 km de puentes, 3 km de túneles y 256 km reconstruidos, con márgenes de calidad establecidos y una adecuada gestión ambiental.	Coadyuvar a la integración vial nacional a través de integración vial regional con el diseño para la construcción de carreteras, dobles vías y puentes en 1.131,86 kilómetros de la Red Vial Fundamental.	GNT Oficinas Regionales	PROG 13 PREINVERSION DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL	356.097.051
				Objetivo Estratégico 1.2: Realizar la Conservación de carreteras de la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios.	Ejecutar obras de conservación vial con empresas y microempresas en 11.810,27 km de carreteras a nivel nacional durante la gestión 2019.	GNT/SCV Oficinas Regionales	PROG 14 CONSERVACION DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL	23.603.374
				TOTAL GENERAL PRESUPUESTO 2019				10.174.157.867

ACCIONES DE CORTO PLAZO

GESTIÓN 2019

Nº	ACCION DE CORTO PLAZO	INDICADORES	RESP.
1	Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión 2019, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas financieras, legales de comunicación, canalización del financiamiento, control gubernamental, transparencia, acceso de información y mecanismos de rendición de cuentas para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada, expresada en carreteras transitables y seguras mediante el empleo de procesos misionales en la ABC a nivel nacional fundados en el principio de la mejora continua.	Nº de productos intermedios ejecutados	Oficina Central Oficinas Regionales
2	Integrar vialmente el territorio nacional a través de la construcción de la RVF con la pavimentación de 593,73 kilómetros de carreteras, doubles vías, puentes y túneles de 2.706,73 kilómetros en ejecución, en la gestión 2019.	Nº de km pavimentados	GNT/SCT Oficinas Regionales
3	Realizar la gestión ambiental a la ejecución de proyectos viales liberando el derecho de vía en 2.110,46 Km. para la prevención, mitigación y reposición ambiental en el marco de la responsabilidad social y ambiental en la RVF durante la gestión 2019.	Nº de km en proceso de LDDV o liberados	GNT/SSA Oficinas Regionales
4	Integrar vialmente el territorio nacional a través de la reconstrucción de la RVF con la pavimentación de 413,56 kilómetros de carreteras de 967,29 kilómetros en ejecución, en la gestión 2019.	Nº de km pavimentados	GNT/SCV Oficinas Regionales
5	Coadyuvar a la integración vial nacional a través de integración vial regional con el diseño para la construcción de carreteras, doubles vías y puentes en 1.131,86 kilómetros de la RVF.	Nº de km en diseño para construcción	GNT Oficinas Regionales
6	Ejecutar obras de conservación vial con empresas y microempresas en 11.810,27 km de carreteras a nivel nacional durante la gestión 2019.	Nº de km en mejoramiento y conservación vial	GNT/SCV Oficinas Regionales



OPERACIONES DE INVERSION GESTIÓN 2019

PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y DOBLES VÍAS A PAVIMENTAR GESTIÓN 2019

TIPO DE PROYECTO	N° DE PROYECTOS	KM A PAVIMENTAR
Carreteras	22	404,92
Doble vía	16	186,20
Puente	6	1,35
Túnel	1	1,26
Subtotal construcción	45	593,73
Rehabilitación	8	413,56
Subtotal rehabilitación	8	413,56
TOTAL GENERAL KM A PAVIMENTAR	53	1.007,29



ACCIONES DE CORTO PLAZO GESTIÓN 2019: CONSTRUCCIÓN

TIPO	PROYECTOS	LONG TOTAL	KM PAV.
Carretera	CONST. CARRETERA CARACOLLO - COLQUIRI (TRAMO I)	35,53	20,00
	CONST. CARRETERA KM25-TARATA-ANZALDO-TORO TORO (TRAMO I)	70,38	30,00
	CONST. CARRETERA KM25-TARATA-ANZALDO-TORO TORO (TRAMO II)	41,85	10,00
	CONST. CARRETERA PADILLA - EL SALTO	49,00	19,00
	CONST. CARRETERA PORVENIR - SAN MIGUEL	64,00	64,00
	CONST. CARRETERA PUERTO RICO - EL SENA	62,44	35,00
	CONST. CARRETERA SAN BORJA - SAN IGNACIO DE MOXOS	145,50	70,00
	CONST. CARRETERA SAN IGNACIO - PUERTO GANADERO TRAMO II	32,94	2,40
	CONST. CARRETERA SAN MIGUEL - PUERTO RICO	68,95	35,00
	CONST. CARRETERA ZUDAÑEZ - PADILLA - MONTEAGUDO - IPATI (TRAMO II)	46,08	35,00
	CONST. PAVIMENTACION TRAMO SANTA BARBARA - QUIQUIBEY	173,00	57,79
	CONST. SEGUNDO CRUCE RIO SEQUE - LA CUMBRE LA PAZ	28,74	13,73
	CONST. TRAMO ACHERAL - CHOERE	17,59	3,00
	CONST. TRAMO CAPIRIRI - NAZACARA LA PAZ (CENTRAL CHAMA- NAZACARA)	27,44	10,00
Doble vía	CONST. DOBLE VIA AL VALLE ALTO: TRAMO FINAL AV. PETROLERA-ANGOSTURA-PARACAYA	38,06	18,00
	CONST. DOBLE VIA CARACOLLO - CONFITAL (TRAMO II)	31,87	20,00
	CONST. DOBLE VIA CARACOLLO - CONFITAL (TRAMO I)	42,78	5,00
	CONST. DOBLE VÍA HUARINA - TIQUINA	34,60	22,76
	CONST. DOBLE VIA IVIRGARZAMA-PUENTE MARIPOSAS	20,94	16,94
	CONST. DOBLE VIA MONTERO - YAPACANI	69,66	44,70
	CONST. DOBLE VIA PTE MARIPOSAS - PTE CHIMORE TRAMO II PTE MARIPOSAS - PTE CHIMORÉ	10,57	2,20
	CONST. DOBLE VÍA PUENTE YAPACANI - PUENTE ICHILO	58,80	35,60
	CONST. DOBLE VIA RIO SECO - HUARINA	8,50	8,50
Puente	CONST. DOBLE VIA SANTA CRUZ - WARNES (LADO ESTE)	156,00	12,50
	CONST. PUENTE AROMA ORURO	0,12	0,12
	CONST. PUENTE ITONAMA	0,12	0,12
	CONST. PUENTE PIRAI - MIMEROS	0,31	0,31
	CONST. PUENTE RIO GRANDE SANTA CRUZ	0,20	0,20
	CONST. PUENTE MADRE DE DIOS	0,60	0,60
Túnel	CONST. TUNEL INCAHUASI	1,26	1,26
TOTALES			593,73

ACCIONES DE CORTO PLAZO GESTIÓN 2019

TIPO PYTO	PROYECTOS	LONG TOTAL	KM PAVIMEN 2019
Rehabilitación	REHAB. Y CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES (CRECE) CARRETERA SANTA CRUZ - TRINIDAD	564,00	225,38
	REHAB. CARRETERA LA ANGOSTURA-COMARAPA: TRAMO II: MATARAL - MAIRANA.	50,00	25,00
	REHAB. CARRETERA LA ANGOSTURA-COMARAPA: TRAMO III: MAIRANA-BERMEJO	88,00	44,00
	REHAB. RECONST. TRAMO CARRETERO EPIZANA - COMARAPA TRAMO I (EPIZANA-PTE VALLE HERMOSO)	58,28	35,00
	REHAB. RECONST. TRAMO CARRETERO EPIZANA - COMARAPA TRAMO II (VARIANTE VALLE HERMOSO)	4,42	2,00
	REHAB. CARRETERA LA ANGOSTURA - COMARAPA: TRAMO I: COMARAPA - MATARAL	52,90	28,00
	REHAB. CARRETERA SANTA CRUZ - BOYUIBE. TRAMO I: SANTA CRUZ - ABAPO	129,20	54,18
TOTALES			413,56

OPERACIONES POR UNIDAD EJECUTORA DEL PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

UNIDAD EJECUTORA	Carretera		Doble via		Puente		Tunel		Estaciones pesaje		Total N°	Total LONG PYTO
	N°	LONG PYTO	N°	LONG PYTO	N°	LONG PYTO	N°	LONG PYTO	N°	LONG PYTO		
Beni	3	234,01			1	0,12					4	234,13
Chuquisaca	2	95,08					1	1,26			3	96,34
Cbba			7	130,11							7	130,11
La Paz	4	316,18	2	43,10							6	359,28
Of. Central	7	858,68	1	25,80	1	0,23			2	4,00	11	888,71
Oruro	1	35,53	3	119,15	1	0,12					5	154,80
Pando	3	195,39			1	0,60					4	195,99
Potosí											-	-
Santa Cruz	2	366,40	3	284,46	2	0,51					7	651,37
Tarija											-	-
Total general	22	2.101,27	16	602,62	6	1,58	1	1,26	2	4,00	46	2.710,73

OPERACIONES SOCIO AMBIENTAL POR UNIDAD EJECUTORA TRANSVERSAL DEL PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

UNIDAD EJECUTORA	Liberación de Derecho de Vía	
	N°	LONG PYTO
Beni	2	187,60
Chuquisaca	-	-
Cochabamba	6	306,55
La Paz	4	134,30
Oficina Central	3	780,30
Oruro	3	157,24
Pando	2	133,00
Potosi	1	188,00
Santa Cruz	3	157,80
Tarija	1	65,67
Total general	25	2.110,46

OPERACIONES POR UNIDAD EJECUTORA DEL PROGRAMA DE REHABILITACIÓN

UNIDAD EJECUTORA	Rehabilitación	
	N°	LONG PYTO
Beni	-	-
Chuquisaca	-	-
Cochabamba	2	62,69
La Paz	-	-
Of. Central	4	722,50
Oruro	-	-
Pando	-	-
Potosí	-	-
Santa Cruz	2	182,10
Tarija	-	-
Total general	8	967,29

OPERACIONES POR UNIDAD EJECUTORA DEL PROGRAMA DE ESTUDIOS

UNIDAD EJECUTORA	Diseño carretera		Diseño puente		Diseño túnel		Total N°	Total LONG PYTO
	N°	LONG PYTO	N°	LONG PYTO	N°	LONG PYTO		
Beni							-	-
Chuquisaca							-	-
Cochabamba							-	-
La Paz	6	499,76	1	1,50			7	501,26
Of. Central	5	628,00	3	1,90	1	1,20	9	631,10
Oruro							-	-
Pando							-	-
Potosí							-	-
Santa Cruz							-	-
Tarija							-	-
Total general	11	1.127,76	4	3,40	1	1,20	16	1.132,36

OPERACIONES POR UNIDAD EJECUTORA DEL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA	Conservación carretera	
	N°	LONG PYTO
Beni	5	860,51
Chuquisaca	4	403,17
Cochabamba	8	900,97
La Paz	15	2.331,63
Oruro	6	1.139,39
Pando	3	462,29
Potosí	11	1.676,30
Santa Cruz	15	2.940,18
Tarija	5	1.095,83
Total general	72	11.810,27

RESUMEN GENERAL POR TIPO DE PROYECTO / OPERACION

TIPO DE PROYECTO	N° DE PROYECTOS	LONG. EN EJEC	PRODUCTOS 2019
Carretera construida	22	2.101,27	404,92
Carretera reconstruida	8	967,29	413,56
Diseño carretera	11	1.127,76	1.127,76
Diseño puente	4	3,40	2,90
Diseño túnel	1	1,20	1,20
Doble vía construida	16	602,62	186,20
Estaciones pesaje	2	4,00	3,00
Mantenimiento carretera	72	11.810,27	11.810,27
Puente construido	6	1,58	1,35
Túnel construido	1	1,26	1,26
Total general	143	-	
Proyectos socio ambiental	25	2.110,46	-