

# *Administradora Boliviana de Carreteras*



ADMINISTRADORA  
BOLIVIANA DE  
CARRETERAS

ANTEPROYECTO POA - PRESUPUESTO  
GESTIÓN 2021

## I. ANTECEDENTES

En fecha 14/08/2020, el MEFP hace conocer el techo financiero máximo de gasto corriente de la ABC.

1

En fecha 15/07/2020, el MEFP y el MPD, aprueban mediante Resolución Bi - Ministerial N° 15, las Directrices de Formulación Presupuestaria 2021.

2

Establece en las Directrices de Formulación Presupuestaria 2021 que: "Para la gestión 2021, en tanto no exista aprobado un nuevo PDES.

3

## II. MISIÓN Y VISIÓN INSTITUCIONAL

### MISIÓN

“Integrar territorialmente al País, a través de la administración transparente y eficaz de la Red Vial Fundamental, para contribuir a la consolidación de un servicio nacional de transporte público y privado, eficiente, seguro y económico”.

### VISIÓN

“Ser una institución pública integradora de los bolivianos, construyendo la infraestructura apropiada y moderna en carreteras, en procura de su sostenibilidad, y con responsabilidad social y ambiental”.

## III. MARCO NORMATIVO



**LEY N° 1178 DE 20/07/1990**

Administración y Control Gubernamental  
Gubernamentales



**LEY N° 777 DE 21/01/2016**

Sistema de Planificación Integral del  
Estado (SPIE)



**LEY N° 786 DE 09/03/2017**

Plan de Desarrollo Económico y  
Social 2016 - 2020



**DS N°3246**

Normas Básicas del Sistema de  
Programación de Operaciones (SPO).

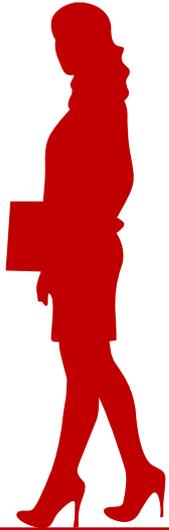


**RS N° 225558**

Normas Básicas del  
Sistema de Presupuesto.

## IV. ANÁLISIS DE SITUACIÓN

### Emergencia Sanitaria



D.S. de Emergencia Sanitaria N°4196, N°4199, N°4200, N°4229, N° 4245, N°4276 y N°4302 D.S. N° 4314 Post-confinamiento.



La ABC al cierre del primer semestre del 2020 muestra una ejecución en inversión del 7%

Se tiene una proyección financiera para el segundo semestre de la presente gestión del 37,5%.



Sobre la base de las proyecciones realizadas, las actividades programadas en la gestión 2020 son reprogramadas para la gestión 2021.

## V. ACCIONES DE CORTO PLAZO 2021

OBJETIVO ESTRATÉGICO DEL PEI	ACCIÓN DE CORTO PLAZO	ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA PPTO.	
ACCIÓN DE MEDIANO PLAZO	DENOMINACIÓN	META	MONTO BS.-
Objetivo Estratégico 3.1: Optimizar actividades administrativas, económicas, financieras, legales, de comunicación, canalización de financiamiento, control gubernamental, transparencia, acceso de información y mecanismos de rendición de cuentas para el pleno cumplimiento de su misión institucional con eficiencia.	<p><b>FUNCIONAMIENTO:</b></p> <p>Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión 2021, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas financieras, legales de comunicación, canalización del financiamiento, control gubernamental, transparencia, acceso de información y mecanismos de rendición de cuentas para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada, expresada en carreteras transitables y seguras mediante el empleo de procesos misionales en la ABC a nivel nacional fundados en el principio de la mejora continua.</p>	<b>Nº de productos intermedios ejecutados</b>	<b>603.064.691,00</b>
Objetivo Estratégico 1.1: Gestionar la construcción de 4.732 km de carretera, 996 km de doble vías, 7 km de puentes, 3 km de túneles y 256 km reconstruidos, con márgenes de calidad establecidos y una adecuada gestión ambiental.	Gestionar y ejecutar la construcción de 837,27 nuevos Km de carretera distribuidos en Dobles Vías (71,90 km), Corredor Bioceánico (63,65 km), Corredor Norte - Sur (140,00 km), Corredor Oeste - Norte (467,98 km), Diagonal Jaime Mendoza (40,34 km), Integración de Regiones Productivas y la "Y" de la Integración (18,00 km) y Corredor Central - Sur (35,40 km) con márgenes de calidad establecidos y una adecuada gestión ambiental.	<p><b>837,27 Km pavimentados</b></p> <p><b>2,504,00 Km en construcción</b></p>	<b>6.552.815.047,00</b>
Objetivo Estratégico 1.3: Realizar la gestión Socio Ambiental en las carreteras de la RVF.	Realizar la gestión ambiental a la ejecución de proyectos viales liberando el derecho de vía en 421,70 Km. para la prevención, mitigación y reposición ambiental en el marco de la responsabilidad social y ambiental en la RVF durante la gestión 2021.	<b>421,70 Km Liberados (LDDV)</b>	-

## V. ACCIONES DE CORTO PLAZO 2021

OBJETIVO ESTRATÉGICO DEL PEI	ACCIÓN DE CORTO PLAZO	ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA PPTO.	
ACCIÓN DE MEDIANO PLAZO	DENOMINACIÓN	META	MONTO BS.-
Objetivo Estratégico 1.1: Gestionar la construcción de 4.732 km de carretera, 996 km de doble vías, 7 km de puentes, 3 km de túneles y 256 km reconstruidos, con márgenes de calidad establecidos y una adecuada gestión ambiental.	Ejecutar la Rehabilitación de 293,78 kilómetros de carreteras, garantizando de esta manera la calidad y transitabilidad de las mismas.	<p><b>293,78 Km pavimentados</b></p> <p><b>824,48 Km en rehabilitación</b></p>	<p><b>868.628.977,00</b></p>
Objetivo Estratégico 1.1: Gestionar la construcción de 4.732 km de carretera, 996 km de doble vías, 7 km de puentes, 3 km de túneles y 256 km reconstruidos, con márgenes de calidad establecidos y una adecuada gestión ambiental.	Desarrollar y gestionar nuevos estudios que permitan ejecutar en el corto y mediano plazo la ejecución de construcción de 1.094,66 kilómetros de carreteras, 103,00 kilómetros de dobles vías, reconstrucción de 57,17 kilómetros de carreteras, 2,20 kilómetros de puentes y 1,20 kilómetros de túneles correspondientes a la Red Vial Fundamental.	<p><b>1.258,23 Km en diseño para construcción de carreteras</b></p>	<p><b>44.680.929,00</b></p>
Objetivo Estratégico 1.2: Realizar la Conservación de carreteras de la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios.	Realizar la Conservación de 12.100,55 kilómetros de carreteras de la Red Vial Fundamental para garantizar la transitabilidad y la seguridad de los usuarios.	<p><b>12,100,55 Km en mejoramiento y Conservación vial</b></p>	<p><b>271.256.485,00</b></p>

# VI. RESUMEN GENERAL POR TIPO DE PROYECTO / OPERACIÓN - GESTIÓN 2021



TIPO DE PROYECTO	LONG. EN EJEC.	KM A PAVIMENTAR 2021
Carretera construida	2.128,88	764,11
Doble vía construida	373,62	71,90
Puente construido	0,12	-
Túnel construido	1,37	1,26
Carretera reconstruida	824,48	293,78
Estaciones pesaje	-	-
Diseño carretera	1.094,66	590,84
Diseño doble vía	103,00	-
Diseño rehabilitación	57,17	57,17
Diseño puente	2,20	1,70
Diseño túnel	1,20	1,20
Mantenimiento carretera	-	12.100,55



**GRACIAS**