UNIENDO BOLIVIA

BOLETÍN DIGITAL: Nº 04 | EDICIÓN DIG ITAL Nº 01

MUYUPAMPA - IPATI
CHUQUISACA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

EL SILLAR
COCHABAMBA

GRAN INVERSIÓN NACIONAL EN INFRAESTRUCTURA CAMINERA

El Gobierno Nacional para la ejecución de proyectos carreteros, se invierte 31.292 millones de bolivianos en 42 proyectos carreteros, de los cuales 17 son monumentales dobles vías.

Con una gran inversión se lleva adelante la construcción de 25 nuevos proyectos carreteros, 24 puentes y 5 túneles distribuidos en todos los departamentos de Bolivia con una inversión de Bs 19.993 millones de bolivianos.

Con voluntad política y compromiso con el pueblo boliviano, el Gobierno Nacional destinó Bs 11.299 millones para la construcción de 17 dobles vías en los departamentos de Santa Cruz, La Paz, Oruro, Cochabamba, Chuquisaca y Tarija.

Con estas monumentales infraestructuras en la Red Vial Fundamental se impulsa el desarrollo, la inversión pública y la generación de empleo.

Bs. 31.292 MILLONES

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

FECHA:
01 AGOSTO 2022

www.abc.gob.bo

SANTA CRUZ

Con la voluntad de potenciar el desarrollo económico y social del departamento de Santa Cruz, el Gobierno Nacional trabaja de manera sistemática y planificada desde las demandas y necesidades de la región, invirtiendo más de 6.814 millones de bolivianos en la reactivación económica del departamento de Santa Cruz.

- El Espino - Charagua – Boyuibe
- San José de Chiquitos - San Ignacio de Velasco
- Santa Cruz – Las Cruces – Buena Vista
- Dobles vía Puente Yapacaní - Puente Ichilo
- Doble vía Montero – Yapacaní
- Doble vía Santa Cruz - Warnes (Lado Este)

ESPINO CHARAGUA - BOYUIBE

DOBLE VÍA - EL SILLAR

COCHABAMBA

La Red Vial Fundamental en el departamento de Cochabamba tiene una longitud de 1.039 kilómetros, de las cuales ya están asfaltadas 797 kilómetros de carreteras, sumando un total del 76% de tramos construidos hasta la fecha. Para este año el Gobierno Nacional proyecta la construcción de 183,42 kilómetros de nuevas vías, con una inversión de Bs. 7.283 millones.

- Carretera Km25 - Tarata - Anzaldo – Toro Toro
- Doble vía al Valle Alto (Tramo final Av. Petrolera-Angostura-Paracaya)
- Doble vía Confital-Bombeo
- Doble vía Ivirgarzama - Puente Mariposas
- Doble vía Puente Ichilo – Ivirgarzama
- Doble Puente Mariposas - Puente Chimore
- Doble vía "El Sillar"
- Doble vía Villa Tunari-Puente Chimore

TARIJA

Este año, el departamento de Tarija recibe medio millón de bolivianos (Bs. 530.866.126) para la ejecución de tres proyectos de construcción con una longitud de 66.05 kilómetros.

- Tramo Acheral – Choere
- Carretera Villamontes - La Vertiente - Palo Marcado
- Doble vía Yacuiba- Campo Pajoso (Fase I)

ACHERAL - CHOERE

BENI

Con esfuerzo y voluntad política, el Gobierno Nacional realiza una importante inversión para proyectos carreteros en el departamento del Beni, destinando cinco mil millones de bolivianos (Bs. 5 .839.084.586) para la construcción de 822 . kilómetros de longitud.

- Yucumo - San Borja
- San Borja - San Ignacio de Moxos
- Rurrenabaque – Riberalta
- Puente Itonama

SAN BORJA - SAN IGNACIO DE MOXOS

22 PUENTES
SAN BUENAVENTURA - IXIAMAS

LA PAZ

El Gobierno nacional invierte unos Bs. 4.436 millones en diferentes proyectos de construcción para el departamento de La Paz, algunos están en la etapa de ejecución y otras en pre- inversión. En las últimas semanas se aprobaron tres decretos para la construcción de nuevas vías camineras que integrarán a los departamentos de La Paz y Pando.

- 22 puentes en los tramos San Buenaventura – Tumupasa- Ixiamas
- Nazacara- Hito IV (Tramo III)
- Santa Bárbara- Quiquibey
- Unduavi-Chulumani (Tramos 1, 2b y 3)
- Doble vía El Alto-Viacha (Tramo II)
- Doble vía Huarina-Achacachi
- Doble vía Huarina-Tiquina
- Doble vía Rio Seco-Huarina

PANDO

La reactivación de obras de las carreteras que unen a Pando con el resto del país está garantizada. Bolivia invierte 1.857 millones de bolivianos para la construcción de tres importantes infraestructuras que mejorarán la transitabilidad en todas las épocas del año.

- Porvenir - Puerto Rico; Tramo IA: Porvenir - San Miguel
- Porvenir - Puerto rico; Tramo IB: San Miguel - Puerto Rico
- Puerto Rico - El Sena

PORVENIR - PUERTO RICO

CHUQUISACA

En infraestructura caminera se garantiza la inversión pública para Chuquisaca, destinando 2.209 millones de bolivianos para la conclusión del Tunel Incahuasi, se construye las obras que serán parte de la Diagonal Jaime Mendoza y se construye la monumental doble vía que abarca 25,82 kilómetros de longitud entre la capital y el aeropuerto de Alcantarí.

- Carretera Monteagudo – Ipatí (Tramo Muyupampa – Ipati)
- Túnel Incahuasi
- Carretera Zudañez-Padilla (Tramo Monteagudo-Ipatí)
- Estaciones de peaje Arquillos y Tarwi Kasa
- Doble vía Sucre - Yamparaez

SUCRE - YAMPARAEZ

POTOSI

Los proyectos de infraestructura de Potosí avanzan sin interrupción, se garantiza la conclusión de las nuevas carreteras con una inversión de 2.250 millones de bolivianos.

- Carretera km 25 Anzaldo Torotoro; Tramo III: Rio Caine - Torotoro
- Carretera Atocha - Tupiza
- Carretera Uyuni-Huancarani-Cr. Condo K; Tramo II
- Carretera Uyuni - Atocha

ORURO

Se proyecta la construcción de tres proyectos importantes para el departamento de Oruro con una inversión de Bs 9.049 millones. Así también se proyecta la ejecución de la carretera La Joya Chuquichambi -Huallmarca – Totora (F31), y la Doble Vía Oruro-Challapata.

- Puente Caracollo
- Obras complementarias en el Tramo IA-I Caracollo – Límite Departamental
- Obras complementarias en la Doble vía Caracollo – Confital (Restauración de la Iglesia de Lequepalca)

KM 25 TARATA ANZALDO - TORO TORO

PUENTE CARACOLLO

Fortalecemos La Red Vial Fundamental

Transitabilidad:

Linea Gratuita
800-10-7222

Google PlayStore

App Store