

UNIENDO BOLIVIA

BOLETÍN DIGITAL: N° 06 | EDICIÓN DIGITAL N° 03



22 PUENTES
SAN BUENAVENTURA - IXIAMAS



MILLONARIA INVERSIÓN EN CARRETERAS PARA EL NORTE DE LA PAZ

El Gobierno nacional realiza una importante inversión en diferentes proyectos para el departamento de La Paz generando condiciones para la integración de la marcha al norte que une el altiplano con la amazonía.

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), lleva adelante la construcción de 22 puentes en la carretera Ixiamas –San Buenaventura; está pronta la licitación del Tramo Escoma - Pacobamba –Charazani (Tramo 1 y 2); están por concluirse los puentes Rio Seque- Rio Seco que unirán El Alto con la Cumbre y el Norte de La Paz; ya fue licitada la supervisión de la carretera Unduavi – Chulumani; están en su etapa final de construcción los túneles Cajones 1, 2 y Quenallata en el tramo Santa Bárbara – Quiquibey y la construcción del Puente Mapiri será licitado en este año.

Así también, la ABC cuenta con ocho proyectos en gestión de financiamiento que demandará una inversión de Bs. 2.308 millones, y son considerados como prioridad para el Gobierno Nacional.

De forma oportuna, la ABC atiende 15 tramos con trabajos de conservación vial.

LA PAZ



Bolivia
UNIDOS HACIA EL BICENTENARIO



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

FECHA:
15 AGOSTO 2022

www.abc.gob.bo

“La marcha al norte paceño va por buen camino”

PUENTE MAPIRI Y SUS ACCESOS

La construcción del Puente Mapiri y sus accesos, en el norte del Departamento de La Paz (Provincia Larecaja), tendrá una longitud de 1,27 km y un presupuesto de Bs. 55.563.594, que será licitado en esta gestión.

Con la ejecución de este proyecto se atenderá una sentida demanda de las poblaciones de los municipios de Mapiri y Apolo en el norte del departamento de La Paz.

Inversión: Bs. 55,563,594



22 PUENTES SAN BUENAVENTURA - TUMUPASA - IXIAMAS

Se construyen 22 puentes en el tramo San Buenaventura - Tumupasa - Ixiamas con una inversión de más de Bs 233.187 millones financiados por el Banco Mundial. Al momento se realizan excavaciones, nivelaciones y vaciados de vigas. Esta obra permitirá la integración del altiplano paceño con la amazonía, esto significa mercados y desarrollo.

Inversión: Bs 233,187,424.20

CARRETERA ESCOMA - CHARAZANI (Tramo I y II)

Para la construcción de la carretera Escoma-Charazani, pronto se licitará el Tramo I: Escoma-Pacobamba que tiene una longitud de 42.39 Km y demandará una inversión de Bs 432 millones; así como el Tramo II: Pacobamba-Charazani que tiene 44.42 kilómetros de longitud con una inversión de Bs 621 millones. Estas importantes inversiones para ambas obras de gran magnitud fueron anunciadas por el Presidente Luis Arce conmemorando el aniversario del grito libertario de La Paz.

Inversión: Bs 1.053.696.000



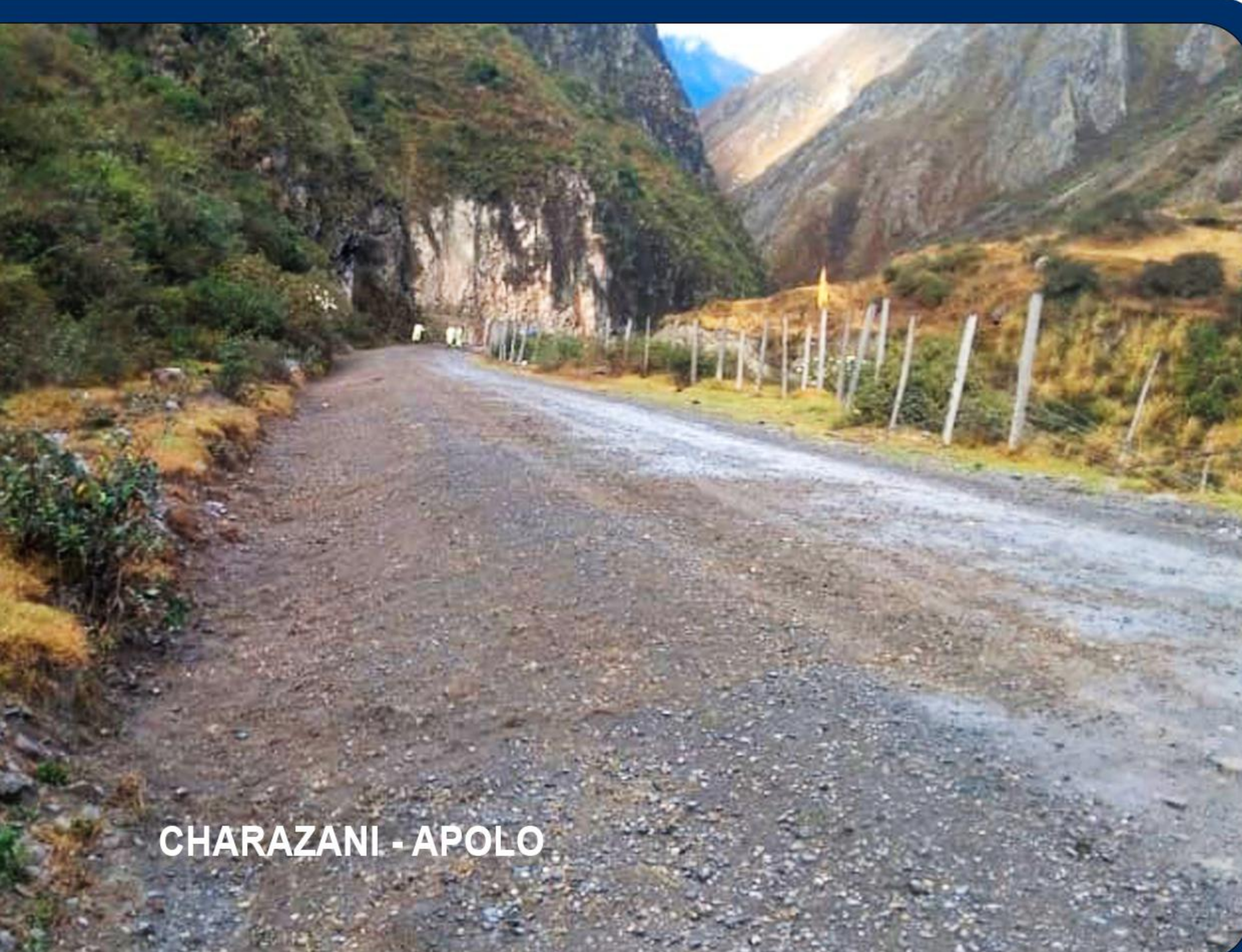
“La marcha al norte paceño va por buen camino”

CARRETERA UNDUAUI - CHULUMANI (Tramo II)

En la región de los Yungas, la construcción del segundo tramo de la carretera asfaltada Unduavi- Chulumani se encuentra en etapa de licitación con una inversión de Bs 303 millones, con una longitud de 9.61 kilómetros.

Con esta carretera se mejorará la transitabilidad en la Provincia Sud Yungas, sus conexiones con Nor Yungas y la Provincia Inquisivi.

Inversión: Bs 303,383,500



CARRETERA CHARAZANI – APOLO (PRE-INVERSIÓN)

En julio de este año, el Presidente Arce anunció el estudio de Pre-Inversión de la carretera Charazani – Apolo que tiene una longitud de 142 kilómetros.

El proyecto se encuentra ubicado en el Departamento de La Paz, en las Provincias Bautista Saavedra y Muñecas. Actualmente se proyecta la construcción en dos tramos. El primer tramo es Charazani- Pauje Pata con una longitud de 91,18 km y el segundo tramo es Pauje Pata – Apolo con una longitud de 51,00 km.

CONSERVACIÓN VIAL

La ABC invierte Bs 86.541 millones en la atención de 15 tramos carreteros del norte de La Paz a fin de garantizar la transitabilidad para la seguridad de usuarios y transportistas. En diferentes sectores se realizan trabajos de conservación vial como ensanche de plataforma, pavimento articulado, estabilización de taludes, obras de drenaje, gaviones, muros de contención, reposición de losas de hormigón, bacheo, entre otros.

Inversión: Bs 86,541,789.00



“La marcha al norte paceño va por buen camino”

CORREDOR NORTE

El proyecto Corredor Norte abarca tres departamentos; parte de La Paz, parte del Beni y todo el Departamento de Pando, con una superficie total de 234.000 Km² que representan aproximadamente el 25% de territorio boliviano, en la región andina y amazónica, pasando por la Cordillera Oriental, la región de los Yungas, el Subandino, la Llanura Beniana y la Llanura Amazónica.

Este proyecto carretero prioriza la pavimentación desde La Paz hasta Guayaramerín pasando por Riberalta y Yucumo y el ramal el Choro – Cobija, vinculando el noroeste brasileño y el noreste boliviano con los puertos del Pacífico.

PROYECTOS PRIORIZADOS

CARRETERAS:

ESCOMA - CHARAZANI, TRAMO I: ESCOMA - PACOBAMBA

ESCOMA - CHARAZANI, TRAMO II: PACOBAMBA - CHARAZANI

TRAMO SEGUNDO CRUCE RIO SEQUE LA CUMBRE; FASE II PUENTES RIO SEQUE - RIO SECO

UNDUAVI – CHULUMANI, TRAMO 2

IXIAMAS - PUERTO CHIVE (PRE- INVERSIÓN)

PUENTE MAPIRI Y SUS ACCESOS



PUENTES RIO SEQUE - RIO SECO

Entrega de orden de proceder para la construcción de los 22 puentes en San Buenaventura - Ixiamas

Fortatecemos La Red Vial Fundamental

Línea Gratuita
800-10-7222

Transitabilidad:



Google PlayStore



App Store

