



La doble vía Cristal Mayu - Montero, une a los departamentos de Cochabamba y Santa Cruz y es parte fundamental del Corredor Bioceánico para el comercio internacional.

La obra tiene una inversión de \$us 47,7 millones y una longitud de 30,48 kilómetros divididos en dos tramos: el primer tramo tiene una longitud de 20,94 kilómetros y el segundo tramo 9,54 kilómetros.

Esta importante construcción empezó el 2016, con la construcción de dos tramos, el Tramo 1 (Ivirgarzama-Puente Mariposas y el Tramo 2 (Puente Mariposas - inicio Puente Chimoré).

**Inversión: Bs 589.199 millones**



La construcción y pavimentación de una segunda vía sobre la Ruta Vial Fundamental N° 4 en el tramo que une las localidades de Confital y Bombeo a lo largo de 44,6 kilómetros, beneficia de manera directa a aproximadamente 33.000 personas. Su construcción tiene el objetivo de mejorar e incrementar la infraestructura vial nacional.

El proyecto forma parte del corredor este-oeste, que es uno de los ejes de integración regional, política y económica más importantes de Bolivia, y contribuye a integrar este país con Brasil y Chile. el proyecto, cuyo

**Inversión: Bs 521.360 millones**

El proyecto inicia en el cruce del Km 25 de la Red Fundamental F-7 y finaliza en el Rio Caine (límite departamental entre Cochabamba y Potosí), la zona se caracteriza por montañas con fuertes pendientes con un gran potencial económico, productivo y turístico.

La inversión asciende los 614.566 millones de bolivianos, tiene una longitud total de 70.85 Km, una carpeta asfáltica es de 5 cm y el ancho de calzada de 7.0 m, la obra ya fue recepcionada y actualmente se subsanan las observaciones encontradas en el tramo.

**Inversión: Bs 614.566 millones**



Con una inversión de 592 millones de bolivianos, la ABC trabaja en el asfaltado del Tramo Final Av. Petrolera-Angostura – Paracaya, una obra que tiene una longitud de 46 Kilómetros y que es parte de la Doble Vía al Valle Alto. Los trabajos están en su etapa final.

Esta importante infraestructura vial beneficia a los municipios de Arbieta, Tolata y San Benito en el departamento de Cochabamba. Esta ruta genera gran impacto económico, social y productivo por la conexión con los departamentos de Santa Cruz y Chuquisaca, además de ser una carretera alterna de transporte que forma parte del corredor bioceánico.

**Inversión: Bs 592.731 millones**



**DOBLE VÍA  
TRAMO FINAL AV. PETROLERA- ANGOSTURA-PARACAYA**



## CONSERVACIÓN VIAL

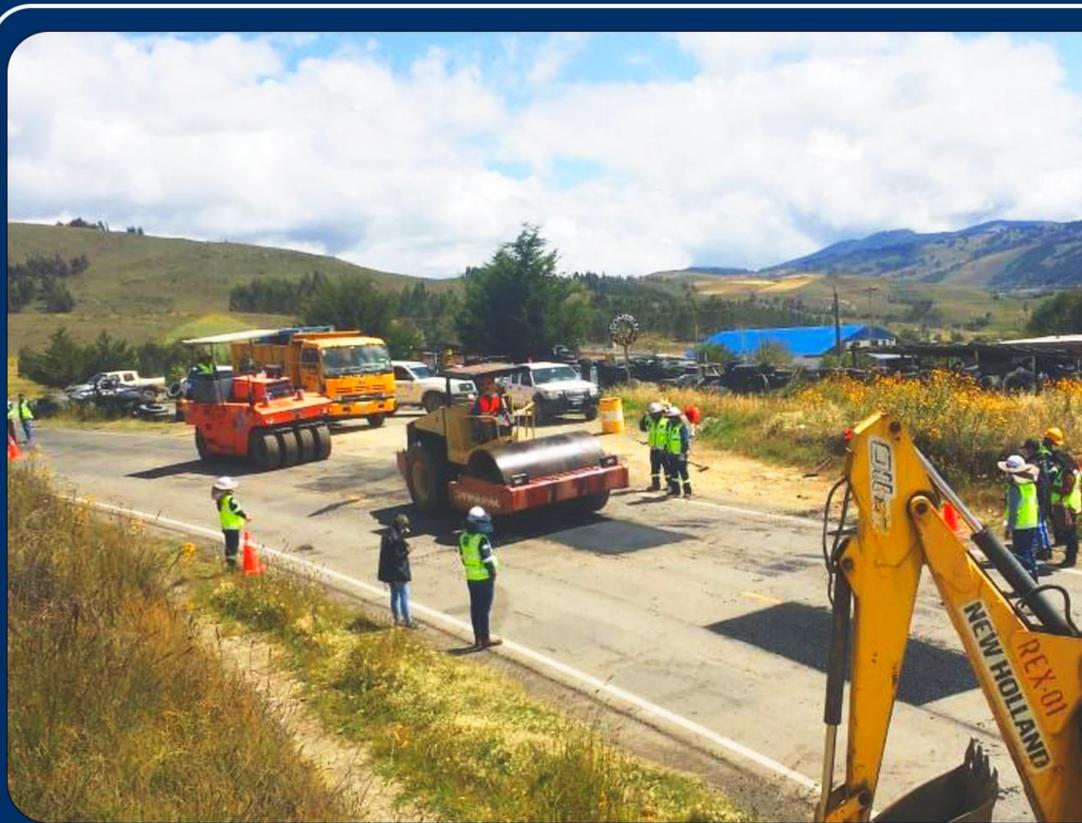
Con una inversión de Bs 83.325 millones, la ABC atiende 1,192.21 Km en 10 tramos carreteros de la Red Vial Fundamental de Cochabamba generando empleos directos e indirectos a través de 12 empresas y 45 microempresas de conservación vial, esta última cuenta con 286 socios que trabajan las 24 horas y los 365 días del año velando por la transitabilidad segura del departamento.

**Inversión: Bs 83.325 millones**

## REHABILITACIÓN DEL TRAMO EPIZANA – PUENTE VALLE HERMOSO

Con los trabajos de rehabilitación sobre 58,47 Kilómetros del tramo Epizana – Puente Valle Hermoso, la ABC aumenta la cobertura de vías pavimentadas que conectan centros de producción de Cochabamba con mercados locales y externos. El tramo ya cuenta con carpeta asfáltica y una parte se ejecutó con pavimento rígido para garantizar la durabilidad.

**Inversión: Bs 399.126 millones**



# EL SILLAR: ALTA INGENIERÍA EN LA CONSTRUCCIÓN DE TÚNELES Y PUENTES

Alta ingeniería en la construcción de túneles y puentes en el Sillar

La construcción de la obra Doble Vía El Sillar, incluye puentes, túneles y obras de drenaje de moderna ingeniería.

Sólo en la construcción de túneles en las zonas más críticas donde se contaba con emergencias cada que había un temporal de lluvias, el Gobierno nacional invierte 62 millones de dólares en cuatro túneles con una longitud de 2.685 metros. Los trabajos tienen un 94.77% de avance.

Además, el proyecto incluye la construcción de nueve puentes de gran envergadura que darán tranquilidad y seguridad a los transportistas permitiendo mayor flujo vehicular y rapidez en la transitabilidad. Los puentes están en su etapa final con un 98.89% de construcción.

Destaca además la construcción de obras de drenaje transversal (alcantarillas) de hormigón armado, simples, dobles y triples que se constituyen en una solución técnica a la geografía del lugar. Las obras transversales tienen un 94.05% de avance, se construyeron 101 alcantarillas y 10 están en plena ejecución.

PUENTES CONSTRUCCIÓN



TUNELES SILLAR



*Fortatecemos La Red Vial Fundamental*

**Linea Gratuita  
800-10-7222**

**Transitabilidad:**



Google PlayStore



App Store

