



INVERSIÓN EN PROYECTOS PARA ORURO SUPERA LOS BS 52 MIL MILLONES

Con una importante ejecución presupuestaria, la Administradora Boliviana de Carreteras Regional Oruro invierte 52.265 millones de bolivianos para obras complementarias de la Doble Vía Caracollo - Confital y para trabajos de conservación vial en siete tramos carreteros del departamento.

En el ámbito de la construcción, las inversiones se destinarán a la restauración del monumento histórico (Iglesia) de San Miguel en Lequepalca; el Puente Caracollo; a la implementación del derecho de Vía en el tramo IA-I (Caracollo - Límite Departamental) y el tramo II (Límite departamental - Confital).

En el marco de la conservación de vías en Oruro, la ABC administra siete tramos carreteros generando empleos directos a través de empresas y microempresas Pro Viales, quienes realizan el mantenimiento y preservación del patrimonio vial,



Los tramos atendidos son: Ancaravi-Cosapa; Caracollo-Caihuasi-Confital-Bombeo / Caracollo - Colquiri; Cruce Curahuara de Carangas - Oruro-Caihuasi; Oruro - Challapata / Cruce Machacamarquita- Llallagua; Llallagua - Ravelo; Pisiga - Ancaravi - Oruro; Cruce a Curahuara de Carangas-Oruro-Caihuasi; Hito 18 - Tambo Quemado - Patacamaya.

Rumbo al Bicentenario de Bolivia, en materia de infraestructura caminera se prevé la culminación de la carretera desde Oruro hasta Curahuara de Carangas, además de la construcción de la doble vía Oruro-Challapata en su tramo I, que constituye Vinto - Cruce Huanuni.

RESTAURACIÓN DEL CONJUNTO ECLESIAL SAN MIGUEL LEQUEPALCA (MONUMENTO HISTÓRICO)

El objetivo del contrato es la conservación preventiva de la Torre de la Iglesia de Lequepalca, ubicado en la localidad de Lequepalca. Los trabajos se enmarcan en el cumplimiento de normas, leyes, disposiciones, reglamentos, procedimientos y toda otra regulación existente referente a Monumentos Históricos.

Inversión: Bs 1.467 millones



CONSTRUCCIÓN: OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA DOBLE VIA CARACOLLO CONFITAL



PUENTE CARACOLLO

El puente se encuentra en la parte urbana de la población de Caracollo, constituyéndose en uno de los conectores entre las dobles vías Oruro – La Paz y Caracollo – Confital. Actualmente las obras ya fueron concluidas y el proyecto se encuentra en etapa de cierre administrativo.

Inversión: Bs 6.681 millones

IMPLEMENTACIÓN DEL DERECHO DE VÍA DEL TRAMO IA-I CARACOLLO – LÍMITE DEPARTAMENTAL

La implementación del delimitado del derecho de vía es necesaria para garantizar el resguardo del uso efectivo del derecho de vía liberado y consensuado con las diferentes comunidades involucradas en el proyecto durante su construcción. El tramo conecta las principales capitales de los departamentos, así como las rutas internacionales que incentiva el crecimiento de la economía boliviana.

Inversión: Bs 902.321 millones



CONSTRUCCIÓN: OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA DOBLE VIA CARACOLLO CONFITAL



IMPLEMENTACIÓN DEL DERECHO VÍA DEL TRAMO II LÍMITE DEPARTAMENTAL – CONFITAL

El proyecto incorpora mojones distribuidos de acuerdo a la necesidad en el tramo. En los lugares poblados se consideró 20 m en la separación de mojones y así evitar la invasión o avasallamiento; en lugares con terreno de cultivos/pastoreo y otros se consideró 50 m en la separación de mojones; en lugares con menos probabilidad de invasión se consideró 200 m. en la separación de mojones ya que es un lugar con escasa afluencia.

Inversión: Bs 308.057 millones

CONSERVACIÓN VIAL

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) regional Oruro en esta gestión destinó un presupuesto de Bs 42.907 millones para las tareas de mantenimiento vial y para el mejoramiento de las condiciones de transitabilidad en el departamento.

En Microempresas Pro Vial, el Estado invierte Bs 17.142 millones, mientras que en empresas y supervisión de conservación vial se invierte Bs 25.765 millones.



Fortalezcamos La Red Vial Fundamental



Para la gestión 2022, se cuenta con 51 microempresas Pro Viales, dos de ellas especializadas, y generando empleos directos para 345 socios. Así mismo, se cuenta con siete empresas de conservación vial que cuenta con la maquinaria requerida para atender contingencias en las carreteras, trabajos de bacheo y sellado de fisuras.

Los tramos bajo responsabilidad de la Gerencia Regional ABC Oruro son: Ancaravi – Cosapa – Cruce Ruta, con una longitud de 136,39 kilómetros (km); Cruce a Curahuara de Carangas – Oruro – Caihuasi, de 207,19 km; Llallagua – Ravelo, de 186 km; Caracollo – Caihuasi – Confital – Bombeo, de 119 km; Caracollo – Colquiri, de 35 km; Hito 18 – Tambo Quemado – Patacamaya, de 187 km; Pisiga – Ancaravi – Oruro, con una longitud de 239,50 km; y Oruro – Challapata Cruce Machamarquita – Llallagua, de 186 kilómetros.

Linea Gratuita
800-10-7222

Transitabilidad:



Google PlayStore



App Store

