

COCHABAMBA: AVANZAN LAS OBRAS DEL BICENTENARIO

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) es parte del desarrollo del país con nuevas y modernas obras que se construyen rumbo al Bicentenario del Bolivia, que se celebrará el año 2025.

Celebrando el aniversario del departamento de Cochabamba, la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) es parte de los festejos con la ejecución de obras altamente diseñadas y estructuradas que fortalecen los corredores nacionales con conexión internacional, contribuyendo de esta manera al desarrollo económico, productivo, agrícola y ganadero de todo el país.

La inversión para el departamento de Cochabamba supera los 6 mil millones de bolivianos (Bs 6.464.410.838), abarcando 315,34 kilómetros de la Red Vial Fundamental del departamento.

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), a través de su oficina regional en Cochabamba, ejecuta ocho proyectos de construcción, 12 proyectos de conservación vial y 3 proyectos de rehabilitación y reconstrucción.

Con una alta ingeniería en diseño y construcción de carreteras, la ABC construye la Doble Vía El Sillar, que tiene una longitud de 30,03 kilómetros, donde además se construyen imponentes puentes, túneles y viaductos que contribuyen a vencer la falla geológica de la zona El Sillar.

La doble vía Cristal Mayu – Montero se construye en dos tramos. El primero corresponde a Ivirgarzama - Puente Mariposas, que tiene una longitud de 20,94 Kilómetros; y el segundo tramo es Puente Mariposas (inicio) - Puente Chimore (final) con una longitud de 10,57 kilómetros, con una inversión mayor a 375,703 millones de bolivianos.

Por otra parte, la ABC avanza en la construcción de obras del Bicentenario de Bolivia, ejecutando el proyecto Doble Vía Villa Tunari – Puente Chimoré; la Doble Vía Puente Ichilo – Ivirgarzama; la Doble Vía Confital – Bombeo y la Doble Vía al Valle Alto: Tramo Final Av. Petrolera- Angostura – Paracaya.

Fortaleciendo la integración caminera, está en su etapa final la construcción de la carretera Km25 – Tarata – Anzaldo – Toro Toro, que abarca 70,85 kilómetros de la Red Vial Fundamental de Cochabamba y demanda una inversión de 614,566 millones de bolivianos.

REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA EPIZANA – COMARAPA

El proyecto transcurre por los departamentos de Cochabamba y Santa Cruz, forma parte de la Red Fundamental F-7 y se la conoce como la ruta antigua a Santa Cruz, formando parte del corredor Bioceánico Este-Oeste que integra a Bolivia con Brasil, Chile y Perú.

El tramo carretero Epizana Comarapa, atraviesa por poblaciones importantes como ser: Rodeo Chico, Copachuncho, Yutupampa, La Habana, Villa Esperanza, Cruce Pojo, El Churo, La Siberia, Buena Vista y Torrecillas, hasta llegar al poblado de Comarapa (Santa Cruz).

Durante la gestión 2021-2022, con la ejecución del proyecto se ha generados empleos directos en 226 personas de las cuales 96 corresponden a mujeres, a su vez se ha generado 104 empleos indirectos con participación de 36 mujeres.



TRAMO I: EPIZANA – PUENTE VALLE HERMOSO

Inversión: Bs 399.126 millones

Longitud: 58,47 Kilómetros



TRAMO II: VARIANTE VALLE HERMOSO

Inversión: Bs 48.163 millones

Longitud: 4,003 Kilómetros

TRAMO III: PUENTE VALLE HERMOSO – LA SIBERIA

Inversión: Bs 178.275 millones

Longitud: 27,10 Kilómetros



CARRETERA KM 25 – TARATA – ANZALDO – RIO CAINE

El tramo vial atraviesa las poblaciones de Arbieto, Tarata, Anzaldo, Tayapaya, hasta llegar al límite interdepartamental entre Cochabamba y Potosí, se conecta con el principal corredor de exportación de Bolivia (Corredor Este - Oeste) a través de las rutas N° 07 y N° 04 de la Red Vial Fundamental. Este corredor atraviesa todo el país, vinculando internamente los departamentos de Cochabamba, La Paz, Oruro, Potosí y Santa Cruz, contribuyendo de esta manera a optimizar la conexión internacional de Bolivia con Brasil, Chile y Perú. Durante la ejecución del proyecto se generaron empleos directos para 407 personas y 164 empleos indirectos con participación.

Inversión: Bs 614.566 millones

Longitud: 70,85 Kilómetros



DOBLE VÍA EL SILLAR

A fin de dar solución a un sector conflictivo que tiene un elevado flujo vehicular, la ABC ejecuta trabajos de construcción de una doble vía en el sector de El Sillar que forma parte de la carretera Cochabamba - Santa Cruz. El objetivo fundamental del Proyecto es garantizar la transitabilidad irrestricta en todas épocas del año por considerarse un sector fundamental para la vinculación entre el Oriente y el Occidente del país.

El alcance del proyecto ejecutado por la empresa SINOHYDRO CORPORATION LIMITED es la elaboración del Estudio TESA - EEIA, construcción y mantenimiento por parte del contratista durante un periodo de 540 días posteriores a la conclusión de la etapa de ejecución del proyecto.

Inversión: \$us 426,128 millones

Longitud: 29,14 kilómetros

DOBLE VÍA PUENTE CRISTAL MAYU – MONTERO

La doble vía Cristal Mayu – Montero, vincula los departamentos de Santa Cruz – Cochabamba y a Bolivia con la República de Chile, Perú y Brasil. Forma parte del corredor de integración Este – Oeste que integra al país al contexto internacional porque une por carretera el océano Pacífico con el océano atlántico.

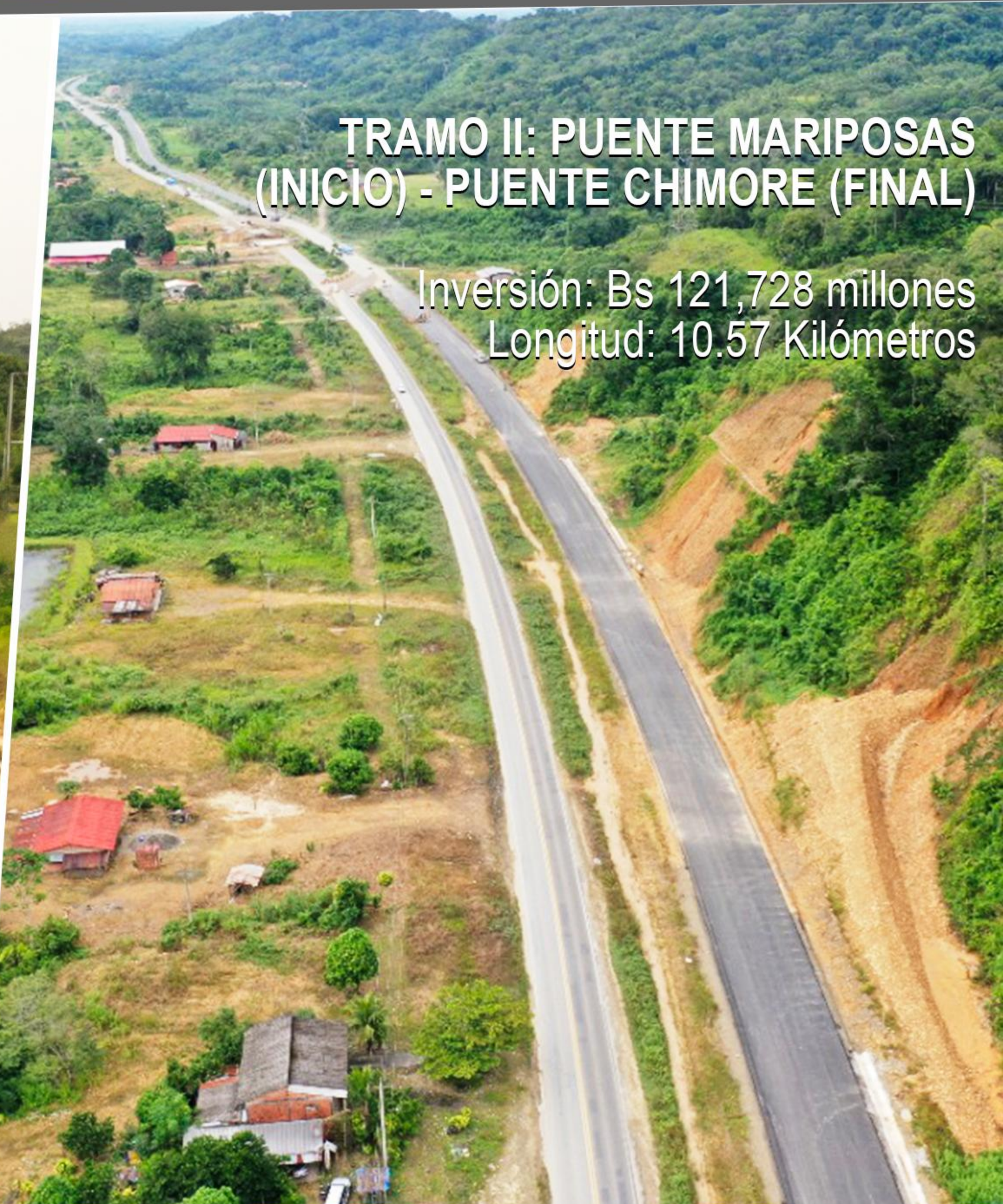
La Doble Vía Ivirgarzama – Puente Mariposas y la Doble Vía Puente Mariposas (inicio) - Puente Chimore (final), se constituyen en un conector natural de intercambio comercial que garantiza la seguridad vial en el recorrido impulsando el desarrollo regional de las zonas productivas del departamento de Santa Cruz y Cochabamba, fortaleciendo la vinculación y promoviendo el desarrollo económico regional y nacional.

Con estas vías se reduce el tiempo de viaje entre la Ciudad de Santa Cruz de la Sierra y Cochabamba y poblaciones intermedias, además de disminuir los costos de operación y pasajes del transporte regional e internacional.



TRAMO I: VIRGARZAMA - PUENTE MARIPOSAS FINAL

Inversión: Bs 253,975 millones
Longitud: 20,94 Kilómetros



TRAMO II: PUENTE MARIPOSAS (INICIO) - PUENTE CHIMORE (FINAL)

Inversión: Bs 121,728 millones
Longitud: 10.57 Kilómetros

Linea Gratuita
800-10-7222

Transitabilidad:



Google PlayStore



App Store

