



LOS PROYECTOS CARRETEROS EN POTOSÍ AVANZAN

ABC Potosí atiende diez tramos con conservación vial y un tramo en construcción

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) Regional Potosí ejecuta 11 proyectos en la Red Vial Fundamental, de los cuales diez tramos son de conservación vial y uno de construcción. Todas estas obras tienen avances por encima del 90 por ciento.

Por ejemplo, el tramo en construcción Uyuni-Tupiza (Tramo II Atocha – Tupiza) tiene un 90% de avance físico y sólo falta la conclusión de la capa asfáltica. La conclusión de esta obra está prevista para el segundo trimestre del próximo año.

La conclusión de las obras carreteras del tramo Uyuni – Atocha – Tupiza, que tiene una longitud de 188.3 kilómetros, terminará de cerrar el circuito turístico hacia el salar de Uyuni, que el más grande del mundo y una obra natural muy turística.

Las vías en conservación: Uyuni-Hito 60 tiene un avance del 85%; el tramo Hornillos–Tupiza-Villazon/Hornillos-Cotagaita presenta un avance de 95%; los trabajos en el tramo Hornillos- El Puente tiene un 92%; en Kuchu

Ingenio – Potosí - Puente Mendez se tiene un avance de 72%; en Kuchu Ingenio – Cotacaita la ABC avanzó un 87%; mientras que en el tramo Kuchu Ingenio – Camargo ya se tiene un 90%.

Con trabajos de conservación vial en los tramos mencionados, se favorece a la industria turística del sur potosino, ya que los viajeros nacionales y extranjeros confluyen al salar de Uyuni desde Oruro, Potosí y la localidad fronteriza de Villazón, pasando por Tupiza de forma segura.

En algunos sectores se realizan importantes trabajos de movimiento de tierras. Ese es el caso de la carretera Atocha – Tupiza con la empresa Asociación Accidental Santa Fe, donde se moviliza gran maquinaria pesada.

La ABC reporta que el único proyecto que tiene un sustancial retraso es la pavimentación del Km 25 Tarata – Anzaldo-Rio Caine Toro Toro, pero que paulatinamente se ajusta el trabajo con la empresa que se adjudicó la obra.

CARRETERA EN CONSTRUCCIÓN

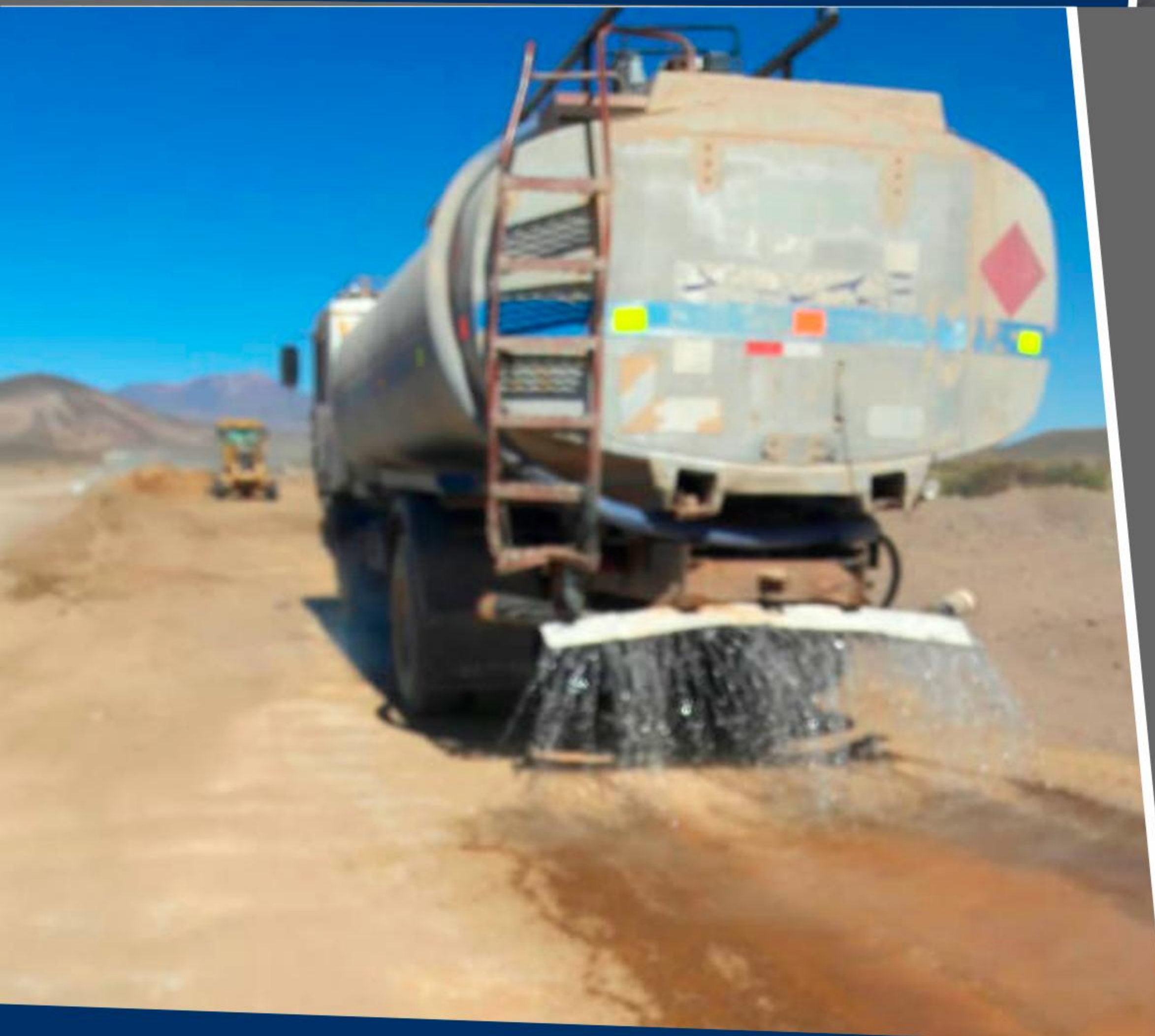
UYUNI-TUPIZA TRAMO II (ATOCHA- TUPIZA)

Esta importante vía terminará de cerrar el circuito turístico hacia el salar de Uyuni y promoverá el turismo departamental y nacional. La vía desde Uyuni hasta Tupiza, pasa por la localidad minera de Atocha.

La obra tiene un 90% de avance físico y actualmente se realizan trabajos de bacheo superficial con mezcla en caliente a máquina en 188.40 kilómetros.

Inversión: Bs 126.951 millones

Longitud: 188,40 KM



CONSERVACIÓN VIAL

UYUNI-HITO 60 (Tramo San Pedro – Hito 60) PT05

Cumpliendo la planificación regional de la ABC, se realizan trabajos de conservación y mantenimiento constante en una de las carreteras que conecta esa región del país con Chile para beneficiar el comercio exterior.

En el sector se realizan trabajos de nivelación y humedecimiento de calzada, excavaciones, compactado manual, construcción de alcantarilla de tubos de concreto, entre otros trabajos con la intervención de trabajadores de seis microempresas Pro- Viales.

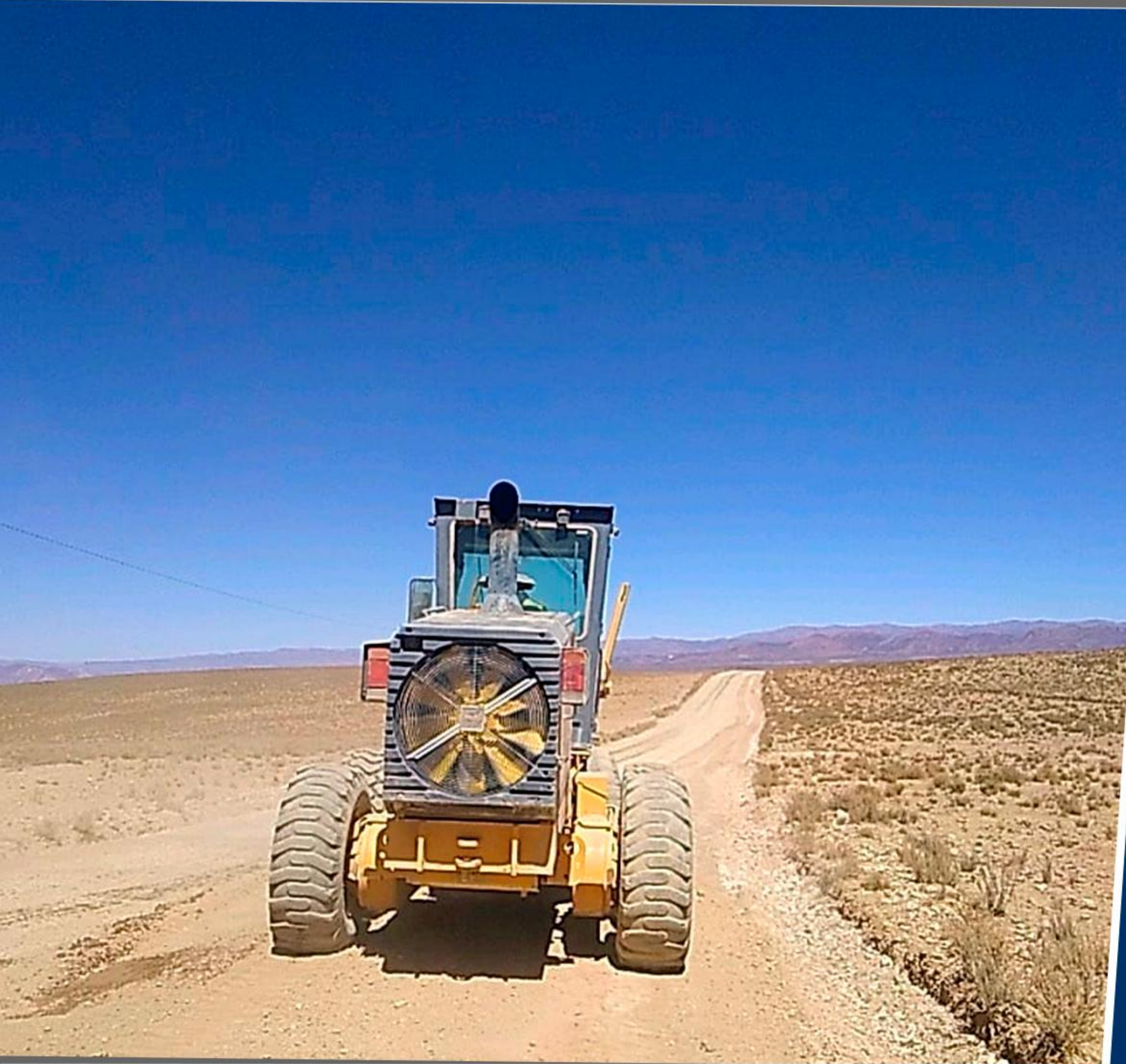
Inversión: Bs 1.977 millones

HORNILLOS-TUPIZA-VILLAZON/HORNILLOS-CO TAGAITA (PT08)

A través de empresas y seis microempresas Pro-Viales, se ejecutan trabajos de bacheo superficial y profundo, además de construcción de cunetas, excavaciones, colocado de gaviones y limpieza de derrumbes a máquina en tramos críticos donde la carpeta está dañada, manteniendo así las vías expeditas.

Inversión: Bs.1.694 millones





HORNILLOS-EL PUENTE (PT10)

En este tramo, la ABC a través de empresas y microempresas realizan trabajos de limpieza de derrumbes a máquina, nivelación y humedecimiento de calzada entre otros trabajos a fin de favorecer a la producción regional y brindar mayor seguridad vial a los usuarios. En el lugar intervienen tres microempresas que generan empleos directos e indirectos para los habitantes del lugar.

Inversión: Bs 938 millones

Longitud atendida: 96 Km

KUCHU INGENIO-POTOSI-PUENTE MENDEZ (PT01)

El tramo es parte de la carretera Panamericana y forma parte del Corredor Oeste - Sur en Bolivia, sirve para la vinculación del territorio nacional con la República Argentina y mejorará la vinculación terrestre con los Departamentos de Tarija, Chuquisaca y Potosí con el resto del país.

En el lugar se realizan trabajos de bacheo superficial con mezcla caliente, sellos asfálticos a mano, construcción de cunetas revestidas, limpieza de cauce y retiro de material a máquina con la intervención de seis microempresas Pro- Viales.

Inversión: Bs 1.835 millones



KUCHU INGENIO-COTACAITA (PT07)

La ABC garantiza la transitabilidad en este tramo que tiene carácter internacional ya que une el altiplano con los valles del país, brindando soluciones para contribuir con el desarrollo local y nacional.

Actualmente se realizan limpieza de derrumbes a máquina, reparación de bermas asfaltadas, sellos asfálticos a mano, reemplazo de losas, reparación de bermas asfaltadas, construcción de bordillo, construcción de zanjas, limpieza de cauce y retiro de materiales.

Inversión: Bs 1.568.984 millones

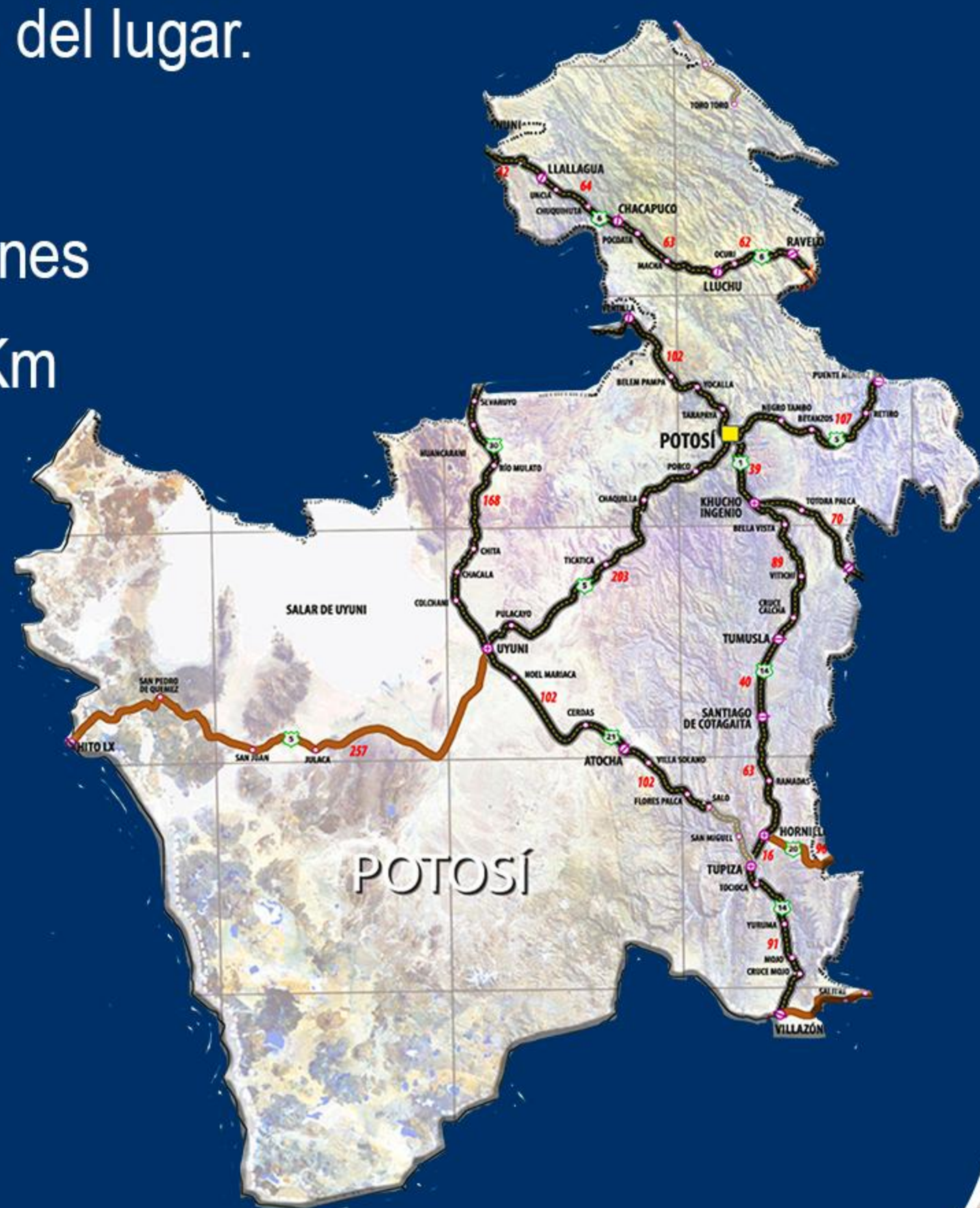


KUCHU INGENIO – CAMARGO (PT09)

Con trabajos de reparación de bermas asfaltadas y bacheos, la ABC garantiza la transitabilidad en el punto medio del camino troncal entre las ciudades de Potosí y Tarija a través de empresas y seis microempresas que además generaran empleos para habitantes del lugar.

Inversión: Bs 1.788 millones

Longitud atendida: 146 Km



Fortalezcamos La Red Vial Fundamental



POTOSÍ – UYUNI (PT03)

Con el fin de garantizar la transitabilidad así como la preservación del patrimonio vial del tramo Potosí - Uyuni, la ABC realiza bacheo superficial, sellado de fisuras y grietas, reparación de bermas asfaltadas, sello asfáltico a mano, reposición de placas de señal vertical, reposición de postes para señal vertical entre otros importantes trabajos.

El tramo carretero une a la ciudad de Potosí con la localidad turística de Uyuni, en el sudoeste andino de Bolivia que beneficia a más de 42 comunidades indígenas.

Inversión: Bs 2.071 millones

Linea Gratuita
800-10-7222

Transitabilidad:



Google PlayStore



App Store

