



#uniendo**BOLIVIA**

**Cochabamba**

Rumbo al Bicentenario con Carreteras de Integración Nacional

BOLETÍN DIGITAL Nº 53

Semana 3 mes septiembre – Edición digital Nº 49

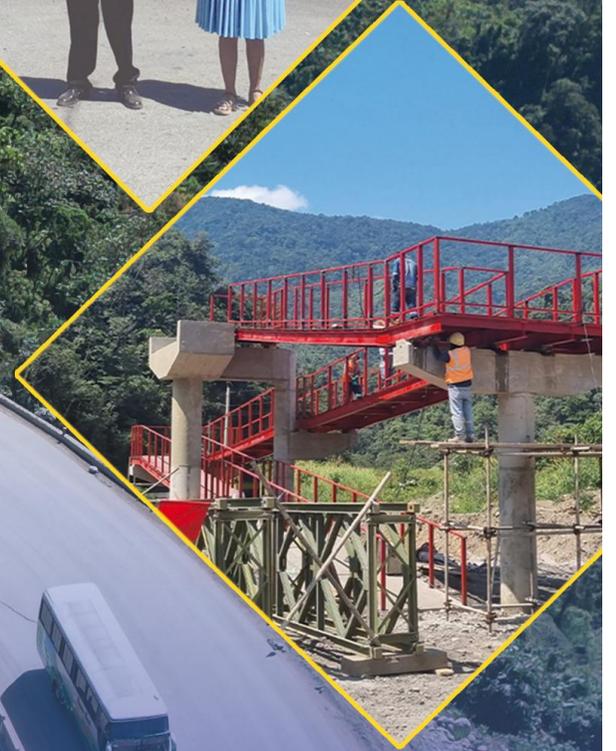


# COCHABAMBA CENTRO DE INTEGRACIÓN VIAL DE BOLIVIA

El Gobierno Nacional, a través de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), en conmemoración al grito libertario del departamento de Cochabamba celebra con obras como doble vías, carreteras asfaltadas, además de puentes y túneles.

La ABC en 2023 presupuestó más de Bs. 585 millones para la construcción y más de Bs. 97 millones para la conservación de las carreteras que forman parte de la Red Vial Fundamental.

En esta gestión se tiene previsto la entrega de la Doble Vía El Sillar, una de las obras más anheladas por la población cochabambina, además de la conservación y mantenimiento de todas las vías que forman parte de la Red Vial Fundamental que pasan por el departamento y que por su ubicación geográfica se convierte en el centro integrador del país.





La ABC hace realidad la construcción de la Doble Vía El Sillar que unirá los departamentos de Cochabamba y Santa Cruz, tiene un avance a nivel de rodadura en la vía izquierda de 25,881 Km, que representa el 89%, mientras que la vía derecha se tiene 25,224 Km que representa el 87%.

La inversión del proyecto es de \$us. 426.128.655 y una longitud de 29.14 km consta de 4 túneles, 1 en el sentido de Cochabamba – Santa Cruz y 3 en sentido de retorno, en total suman 2.641 m, los 9 puentes que componen el proyecto tienen una longitud total de 1.275 m. se encuentran concluidos y en funcionamiento.

En proyecto carretero contempla la instalación de 135 alcantarillas.

**DOBLE VÍA EL SILLAR**  
**INVERSIÓN MÁS DE**  
**\$US. 426 MILLONES**



# TRAMO IVIRGARZAMA – PUENTE MARIPOSAS ES PARTE DEL CORREDOR BIOCEÁNICO

## INVERSIÓN DE BS 253 MILLONES

Los pobladores de los municipios de Ivirgarzama y Chimoré en el departamento de Cochabamba pueden transitar de manera segura por la Doble Vía Cristal Mayu – Montero, en el tramo I Ivirgarzama – Puente Mariposas que tiene una longitud de 20,94 Km y una inversión de Bs. 253,974,932.83

Esta importante Doble Vía es parte fundamental del corredor Bioceánico, como ruta para el comercio internacional boliviano, ya que vincula a las regiones de Pisiga, La Paz, Cochabamba, Santa Cruz y Puerto Suárez, y a Bolivia con Perú y Brasil.



# LOS PUENTES MARIPOSA Y CHIMORÉ FACILITAN EL TRASLADO DE PRODUCTOS AGRÍCOLAS

## INVERSIÓN BS. 253 MILLONES

Cochabamba sigue su proceso de integración caminera con la Doble Vía Cristal Mayu – Montero, con la conclusión del Puente Mariposas - Puente Chimoré que tiene una longitud de 10,57 Km y una inversión de Bs. 253,974,932.83

Los puentes mejoraran la transitabilidad de la carretera que vincula al departamento de Cochabamba con Santa Cruz, a la cual la ABC está realizando un intenso plan de mantenimiento para mejorar el traslado de los productos agrícolas del área de influencia del proyecto, zonas con un gran potencial agropecuario, ganadero y agroindustrial.



## El Gobierno Nacional trabaja en la integración vial de Cochabamba



ESTADO PLURINACIONAL DE  
**BOLIVIA**

MINISTERIO DE OBRAS  
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA