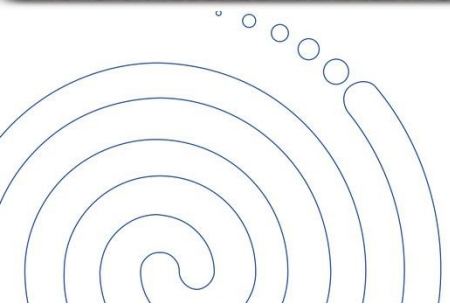




Audiencia de Rendición Pública de Cuentas Inicial – Gestión 2024

TARIJA, ABRIL 2024





UNIDAD DE TRANSPARENCIA Y LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN



MARCO NORMATIVO



➤ CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO

Artículo 235

4. Son obligaciones de las servidoras y servidores públicos: rendir cuentas sobre las responsabilidades económicas, políticas, técnicas y administrativas en el ejercicio de la función pública.

➤ LEY N° 341 – LEY DE PARTICIPACIÓN Y CONTROL SOCIAL

Artículo 37

I. Los órganos del Estado, las entidades territoriales autónomas y las entidades públicas del Estado Plurinacional, realizarán rendiciones públicas de cuentas y evaluación de resultados de gestión, ante la sociedad en general y ante los actores que ejercen Control Social en particular.

➤ DECRETO SUPREMO N° 4872 DE 02 DE FEBRERO DE 2023 – POLÍTICA PLURINACIONAL DE LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN.

Sistema de Rendición Pública de Cuentas.- Es una Herramienta tecnológica, que permite el registro y la publicación de información oficial de las entidades del Estado referidas a presupuesto, recursos humanos, contrataciones, auditorías, servicios, proyectos, entre otros, para un efectivo ejercicio de la participación y control social por parte de la ciudadanía en general.



DEFINICIÓN RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS



QUE ES ?

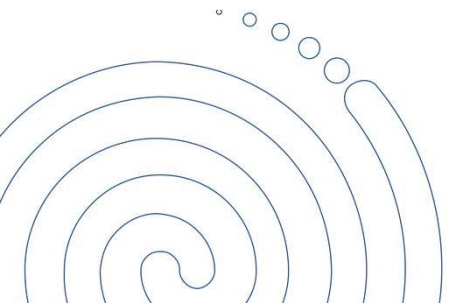
Es un encuentro entre las autoridades de las entidades públicas, el control social conformado en la audiencia inicial y la sociedad civil, en la que se realiza la última rendición de cuentas de la gestión, brindando información sobre el estado final del cumplimiento de los resultados priorizados obtenidos, de los objetivos de gestión alcanzados y el presupuesto ejecutado.

OBJETIVOS A LOGRAR

- Conformar el Control Social de la Gestión
- Brindar información sobre metas y ejes dentro de la planificación general, misión, visión, objetivos estratégicos y planificación anual.
- Dar a conocer la estructura organizativa, RR.HH, presupuesto con que cuenta la entidad y su destino durante la gestión iniciada.

CUANDO SE REALIZA?

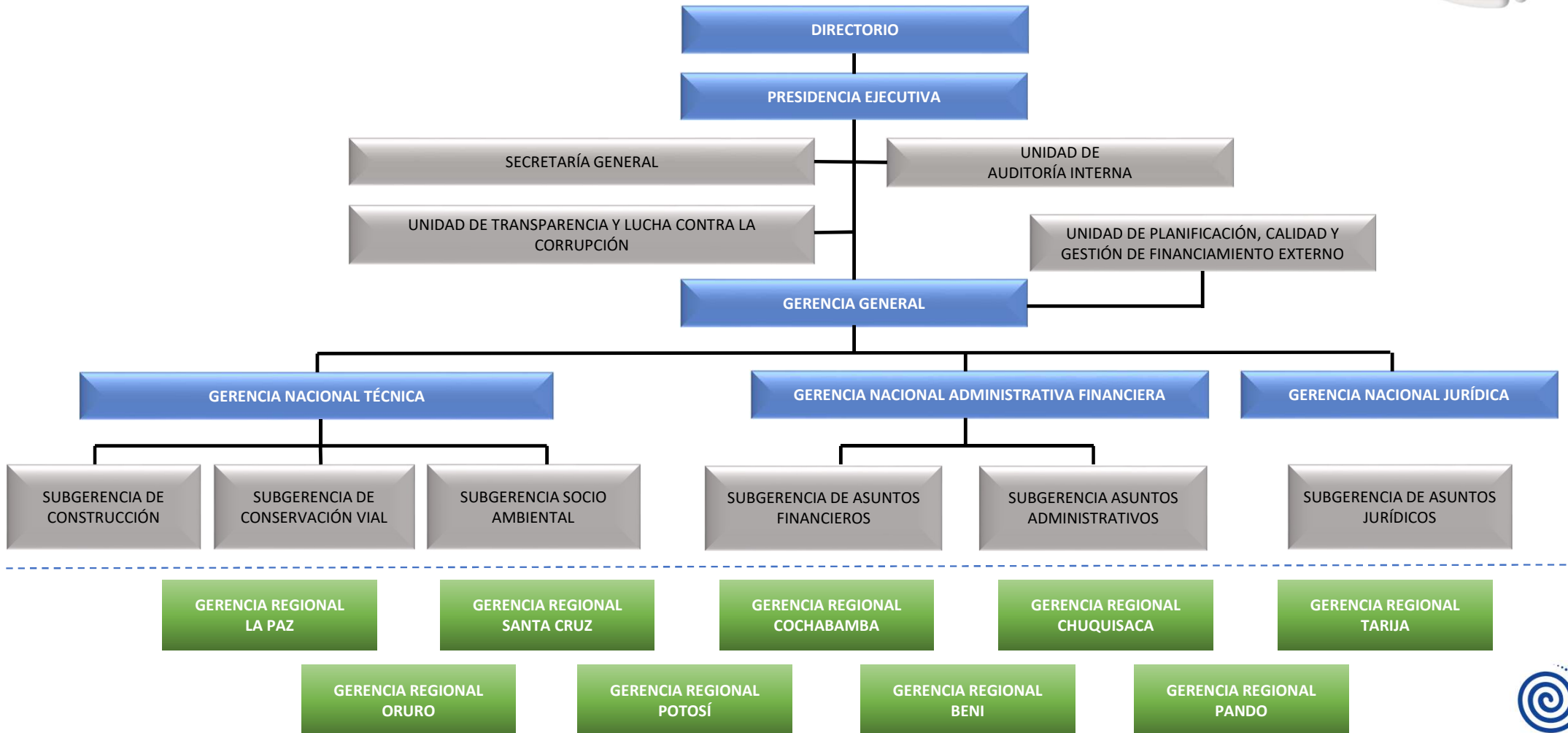
Entre MARZO y ABRIL con el POA elaborado en septiembre del año anterior, periodo establecido en el Manual Metodológico para la Rendición Pública de Cuentas aprobado por Resolución Ministerial N° 027/2022 de fecha 16 de marzo de 2022.



LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS



ORGANIGRAMA DE LA ABC





MISIÓN Y VISIÓN DE LA ABC



- **Misión**

La Administradora Boliviana de Carreteras tiene como misión institucional la integración nacional, mediante la planificación y la gestión de la Red Vial Fundamental, las cuales comprenden actividades de: planificación, administración, estudios y diseños, construcción, mantenimiento, conservación y operación de la Red Vial Fundamental y sus accesos, en el marco del Plan Nacional de Desarrollo y de la gestión pública nacional, con el fin de contribuir al logro de servicios de transporte terrestre eficientes, seguros y económicos.

- **Visión**

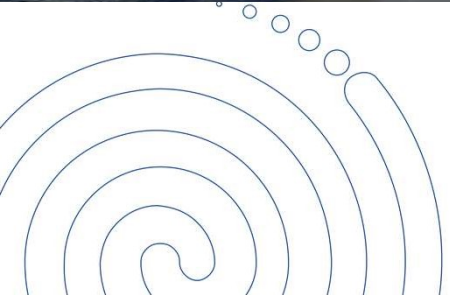
Institución íntegra e integradora de las bolivianas y bolivianos, que brinda infraestructura vial adecuada en procura de su sostenibilidad, con responsabilidad social y ambiental.



PLAN OPERATIVO ANUAL 2024



Código ACP	Acción de Corto Plazo Gestión 2024	Resultado Esperado Gestión 2024
1	Gestionar la construcción de carreteras en la RVF	213,14 kilómetros construidos de carreteras, túneles y otros
2	Gestionar la rehabilitación de carreteras en la RVF	30,45 kilómetros rehabilitados de carreteras, túneles y otros
3	Gestionar la construcción de puentes y accesos en la RVF	No se tiene prevista la ejecución de kilómetros construidos de puentes y accesos.
4	Gestionar obras de conservación vial de las carreteras en la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios	12.804,21 kilómetros anuales conservados de carreteras, puentes, túneles y otros
5	Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas, financieras y legales para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada	100% de ejecución de actividades programadas



GERENCIA NACIONAL TÉCNICA ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



PROYECTOS DE PRE INVERSIÓN ESTUDIOS 2024



PROYECTOS DE PRE INVERSIÓN ESTUDIOS 2024	CANTIDAD	FINANCIADOR	ACTIVIDAD AL 3er.TRIM 2024
PROYECTOS EN EJECUCIÓN	7	1 – GRAN CHACO 1 – TGN 5 – BID	2 – EN EJECUCION 5 – CIERRE ADMINISTRATIVO
PROYECTOS FASE DE LICITACIÓN	11	3 – BID 2 – BM 6 – CAF	EN FASE DE EJECUCION – Proyectos con BID deben terminar diciembre/2024
PROYECTOS CON FINANCIAMIENTO COMPROMETIDO	6	6 – CAF-PROMULPRE II	EN FASE DE LICITACION Y CONTRATACION
PROYECTOS EN BUSQUEDA DE FINANCIADOR	10	3 – BID II (APROBACION DE LA LEY EN ASAMBLEA) 7 – DEFINICION DEL FINANCIADOR	GESTIONES CON FINANCIADOR DEFINIDO
TOTAL	34		





ESTADO PROYECTOS DE PRE INVERSIÓN



RESUMEN DE PROYECTOS DE PRE INVERSIÓN - ESTUDIOS

ESTADO INICIAL 2024		DEPARTAMENTO									TOTAL
		LA PAZ	PANDO	BENI	ORURO	COCHABAMBA	SANTA CRUZ	POTOSI	TARIJA	CHUQUISACA	
EJECUCIÓN	ESTUDIOS EN EJECUCIÓN	-	-	1	-	1	4	-	1	-	7
LICITACIÓN	ESTUDIOS EN PROCESO DE LICITACIÓN	2	-	-	-	3	1	2	2	1	11
GESTIÓN	ESTUDIOS CON FINANCIADOR DEFINIDOS CAF	1	-	1	-	1	2	1	-	-	6
	ESTUDIOS EN BÚSQUEDA DE FINANCIADOR	1	1	1	1	1	3	-	1	1	10
TOTAL		4	1	3	1	6	10	3	4	2	34





ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Ejecución al 2024

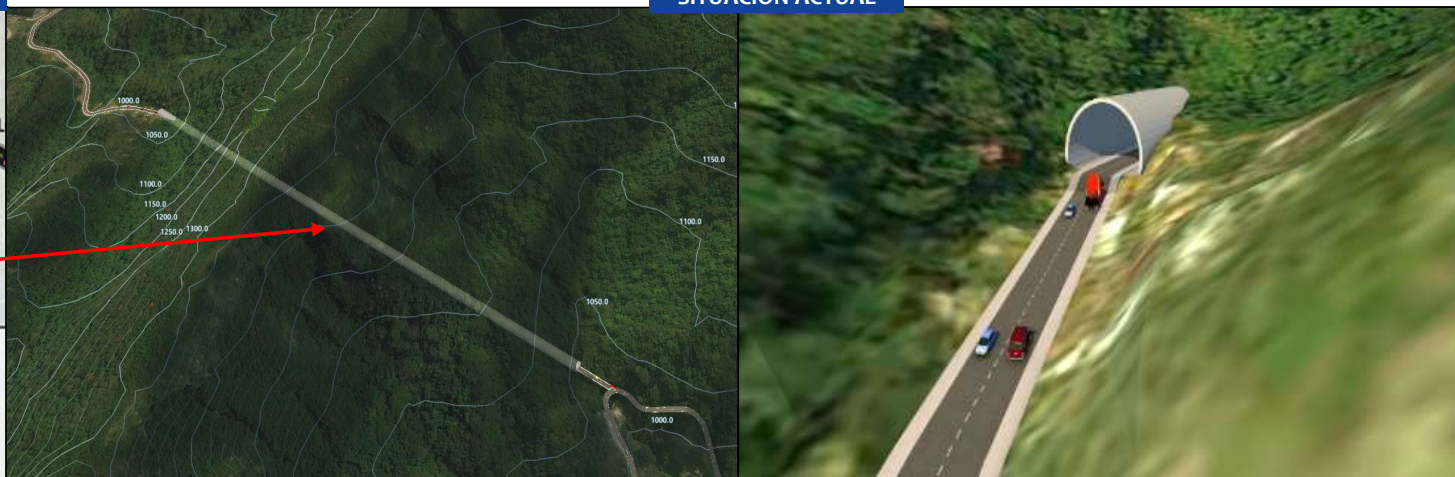


NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2024 (%)	EMPLEOS DIRECTOS PROY.	EMPLEOS INDIRECTOS PROY.	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	COMENTARIOS
1. ESTUDIO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN: REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DEL TÚNEL AGUARAGUE	GOB. REG. AUT. DEL GRAN CHACO – TARIJA	1,20	50%	70	118	3,41	COORDINACIÓN PARA REALIZAR LA CONSULTA PÚBLICA

UBICACIÓN DEL PROYECTO



SITUACION ACTUAL





ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

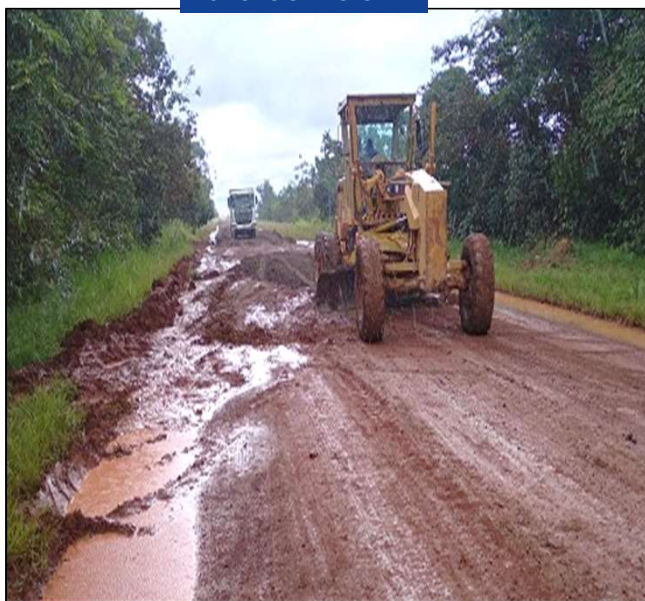
Estudios en Ejecución al 2024



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2024 (%)	EMPLEOS DIRECTOS PROY.	EMPLEOS INDIRECTOS PROY.	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	COMENTARIOS
2.ESTUDIO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN: CONSTRUCCIÓN CARRETERA SAN JAVIER - SAN PEDRO	TGN	33,37	45%	100	150	2,73	EN EJECUCIÓN REVISIÓN DEL 3ER SUBPRODUCTO (DISEÑO DE ALTERNATIVA ÓPTIMA)

SITUACION ACTUAL

SITUACION CON PROYECTO





ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Ejecución al 2024



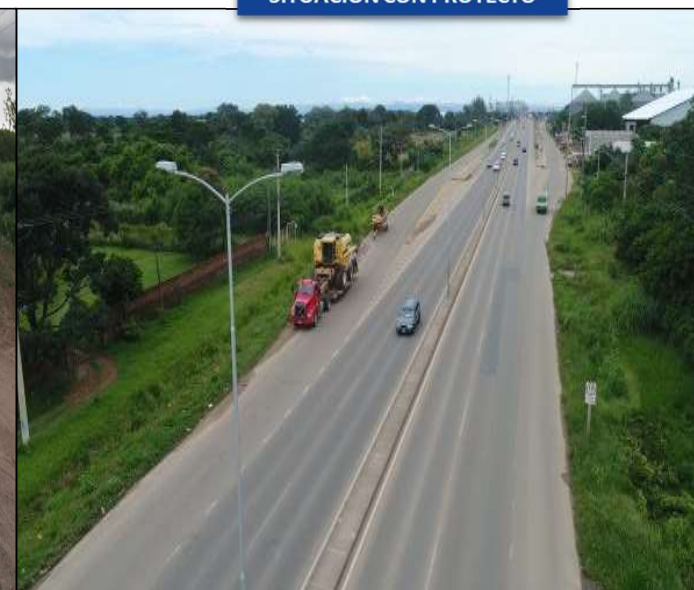
NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2024 (%)	EMPLEOS DIRECTOS PROY.	EMPLEOS INDIRECTOS PROY.	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	COMENTARIOS
3. ESTUDIO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN: CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA COTOCA - PAILÓN - PARAISO	BID	42,89	25%	108	158	5,42	EN EJECUCIÓN REVISIÓN 2DO SUBPRODUCTO (IDENTIFICACION DE LAS ALTERNATIVAS)



SITUACION ACTUAL



SITUACION CON PROYECTO





ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Ejecución al 2024



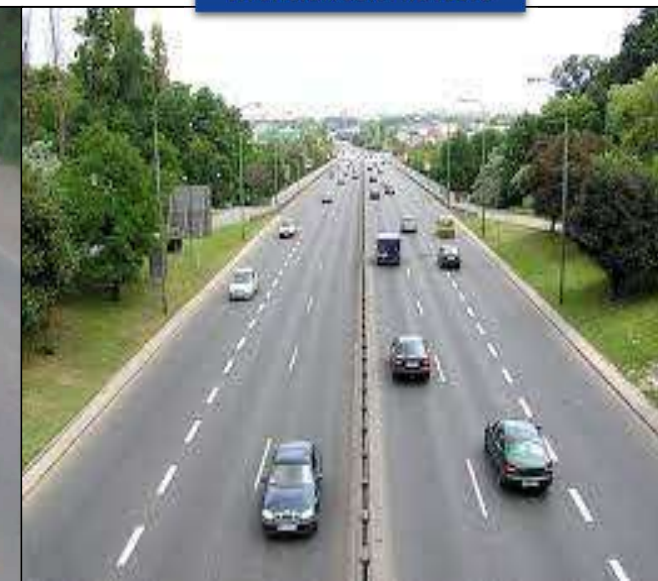
NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2024 (%)	EMPLEOS DIRECTOS PROY.	EMPLEOS INDIRECTOS PROY.	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	COMENTARIOS
4.ESTUDIO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN: CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA LA GUARDIA - EL TORNO	BID	13,70	45%	70	118	2,56	EN EJECUCIÓN REVISIÓN 2DO SUBPRODUCTO (IDENTIFICACION DE LAS ALTERNATIVAS)



SITUACION ACTUAL



SITUACION CON PROYECTO





ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Ejecución al 2023



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2024 (%)	EMPLEOS DIRECTOS PROY.	EMPLEOS INDIRECTOS PROY.	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	COMENTARIOS
5. ESTUDIO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN: CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA EL TORNO - LA ANGOSTURA	BID	24,00	25%	95	143	2,81	EN EJECUCIÓN REVISIÓN DEL 3ER SUBPRODUCTO (DISEÑO DE ALTERNATIVA ÓPTIMA)



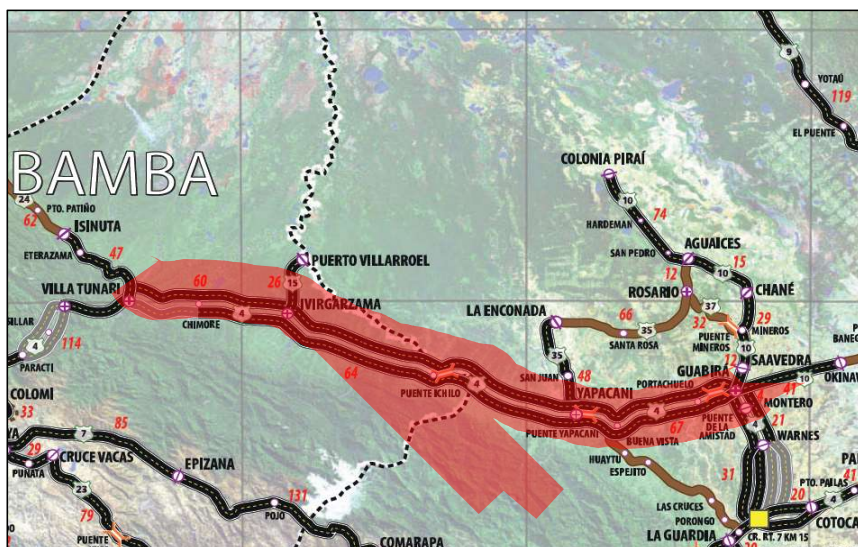


ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

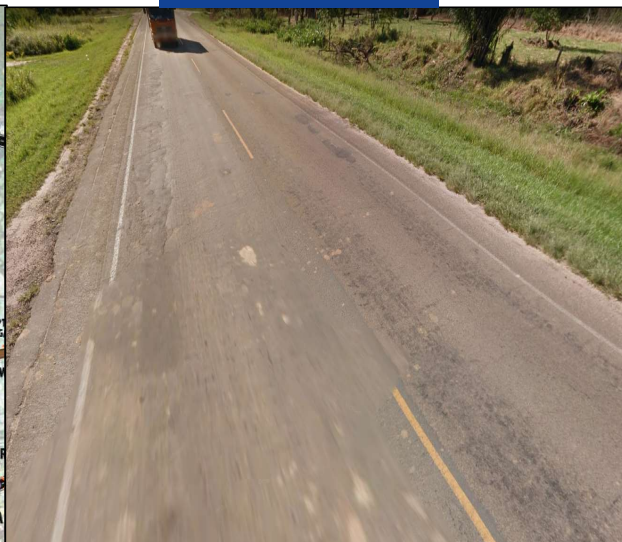
Estudios en Ejecución al 2024



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2024 (%)	EMPLEOS DIRECTOS PROY.	EMPLEOS INDIRECTOS PROY.	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	COMENTARIOS
6.ESTUDIO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN: REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO MONTERO - VILLA TUNARI	BID	255,00	5%	200	290	6,69	EN EJECUCIÓN REVISIÓN DEL 1ER SUBPRODUCTO (ESTUDIOS BASICOS)



SITUACION ACTUAL



SITUACION CON PROYECTO



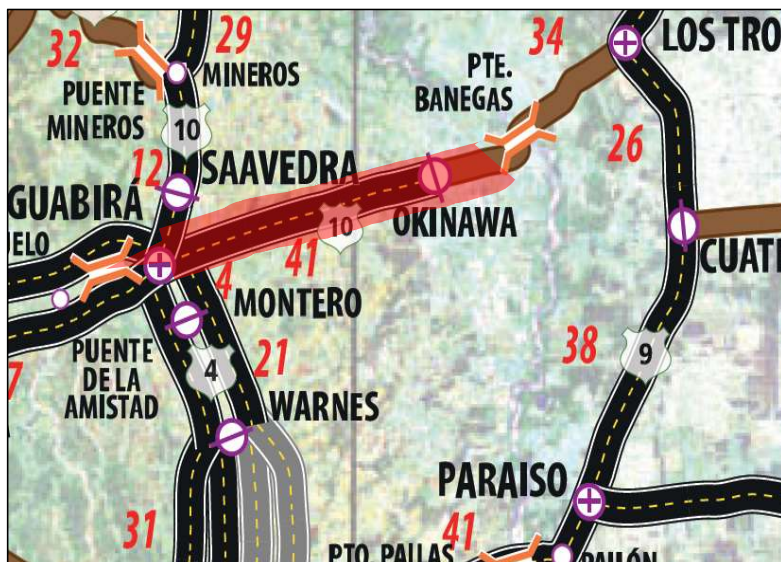


ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Ejecución al 2024



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2024 (%)	EMPLEOS DIRECTOS PROY.	EMPLEOS INDIRECTOS PROY.	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	COMENTARIOS
7.ESTUDIO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN CARRETERA OKINAWA - GUABIRÁ	BID	41,00	5%	100	148	3,06	EN EJECUCIÓN REVISIÓN DEL 1ER SUBPRODUCTO (ESTUDIOS BASICOS)



SITUACION ACTUAL



SITUACION CON PROYECTO





ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Licitación al 2024



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	ESTADO
1.EDTP: CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE VÍA CIRCUNVALACIÓN SAN JULIAN	BID	SANTA CRUZ	12,00	2,52	CONTRATADO (abril 2024)
2. EDTP. MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TRAMO DOBLE VÍA SACABA - CHIÑATA	BID	COCHABAMBA	17,50	2,36	CONTRATADO (abril 2024)
3. EDTP: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PARA LA RED VIAL FUNDAMENTAL N° 26. PUENTES CHAROPLAYA, CHORONDO, YANAMAYU Y ACHIQUIRI	BID	LA PAZ	0,33	3,79	(adjudicado abril 2024, presentación de documentos 5 de mayo de 2024)



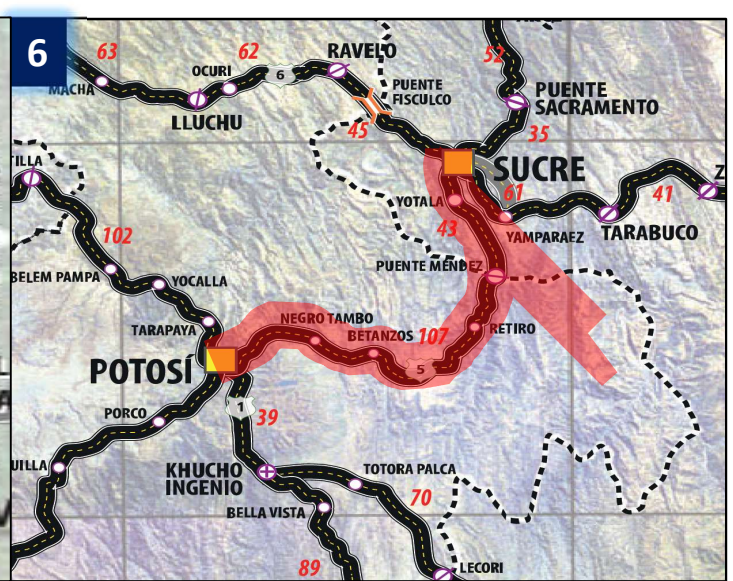
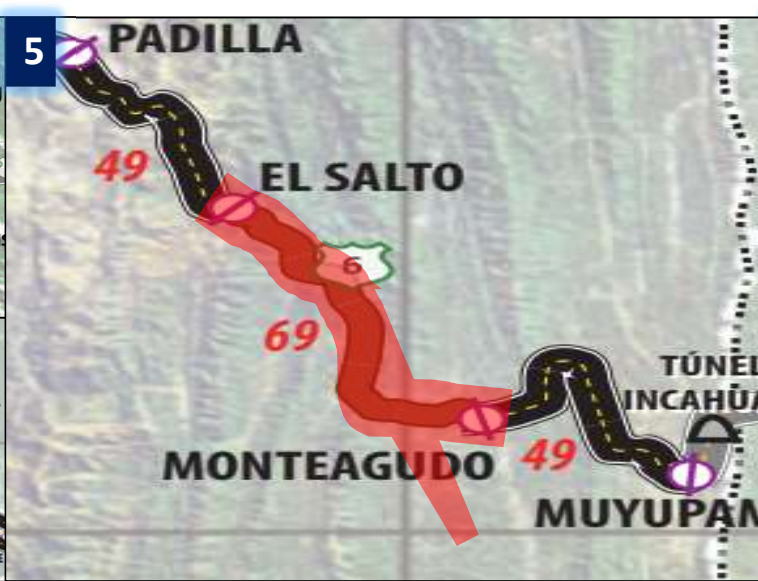
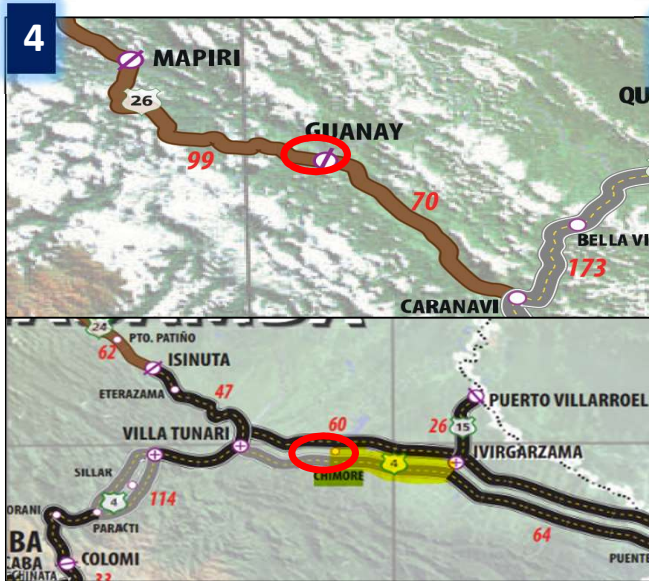


ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Licitación al 2024



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO (Km.)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	ESTADO
4. EDTP. CONSTRUCCIÓN PUENTES CHIMORE Y GUANAY"	BM	COCHABAMBA LA PAZ	5,00	2,86	PROCESO DE LICITACIÓN EN CURSO (ofertas 8 mayo 2024)
5. EDTP. CONSTRUCCIÓN CARRETERA EL SALTO – MONTEAGUDO, TRAMO III: MOLINO - MONTEAGUDO"	BM	CHUQUISACA	15,50	4,38	PROCESO DE LICITACIÓN EN CURSO (ofertas 8 de mayo de 2024)
6. EDTP. CONSTRUCCIÓN CARRETERA DOBLE VÍA POTOSÍ SUCRE	CAF	POTOSÍ CHUQUISACA	150,00	13,93	CONTRATADO (marzo 2024)





ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Licitación al 2024



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO (Km.)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	ESTADO
7. EDTP. CONSTRUCCIÓN AVENIDA PERIFÉRICA DE LA CIUDAD DE EL ALTO TRAMOS I, II, III.	CAF	LA PAZ	15,00	6,71	CONTRATO FIRMADO (abril 2024)
8. EDTP.CONSTRUCCIÓN CARRETERA DIAGONAL DEL VALLE CENTRAL DE TARIJA (EL RANCHO – EL PORTILLO)	CAF	TARIJA	19,75	3,21	PROCESO DE LICITACIÓN (se recibieron ofertas el 24/04/24)
9. EDTP.REHABILITACIÓN VARIANTE CANALETAS – ENTRE RÍOS	CAF	TARIJA	23,11	2,57	PROCESO DE LICITACIÓN VIGENTE SICOES (recepción de ofertas 3/05/24)



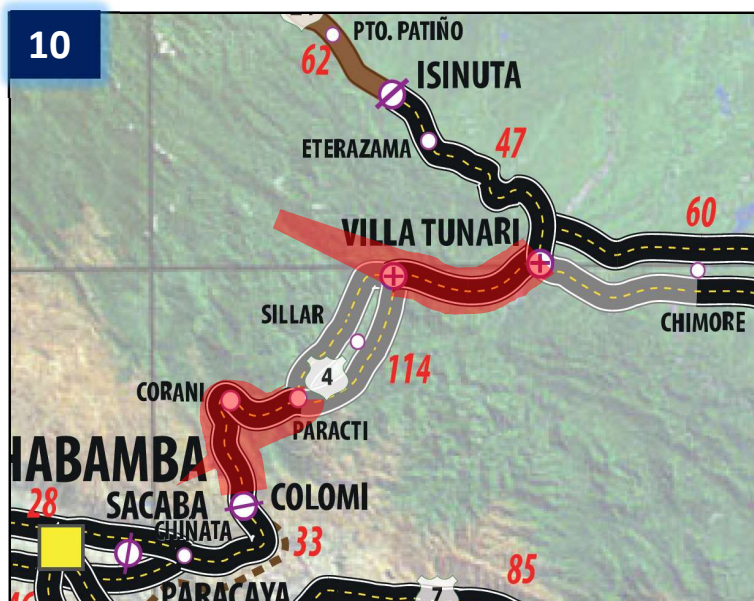


ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Licitación al 2024



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO Km	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	ESTADO
10.EDTP. CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA EL SILLAR: TRAMO COLOMI - PUENTE SAN JACINTO Y TRAMO CAMPO VÍA – VILLA TUNARI	CAF	COCHABAMBA	79,86	16,28	EN PROCESO DE LICITACION-VIGENTE SICOES (recepción de ofertas 08/05/24)
11. EDTP. CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO HORNILLOS – IMPORA – LAS CARRERAS	CAF	POTOSÍ CHUQUISACA	96,00	9,00	EN PROCESO DE LICITACION-VIGENTE SICOES (recepción de ofertas 13/05/24)





ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios con Financiador Definido al 2024



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	ESTADO
1. EDTP. CONSTRUCCIÓN TÚNEL TAMBILLO BAJO	CAF	POTOSÍ	0,21	2,18	EN GESTIÓN CON CAF- PAQUETE II
2. EDTP.CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA BOMBEO COLOMI	CAF	SANTA CRUZ COCHABAMBA	117,03	14,34	EN GESTIÓN CON CAF- PAQUETE III
3. EDTP.CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE VÍA CIRCUNVALACIÓN CUATRO CAÑADAS	CAF	SANTA CRUZ	6,20	1,54	EN GESTIÓN CON CAF- PAQUETE III



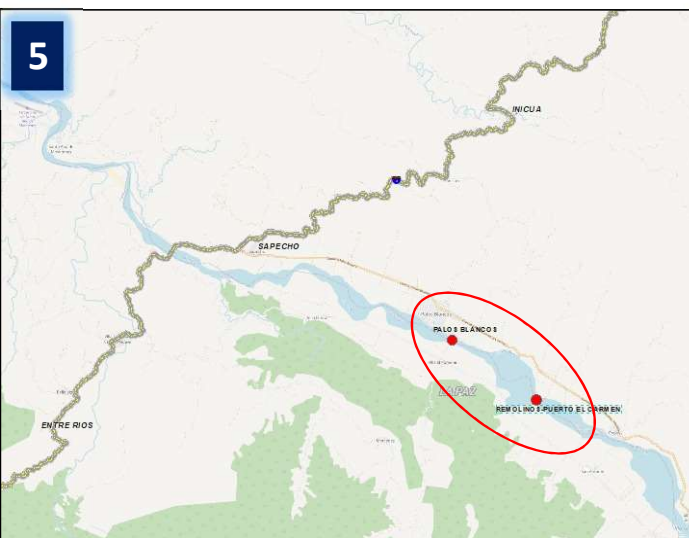
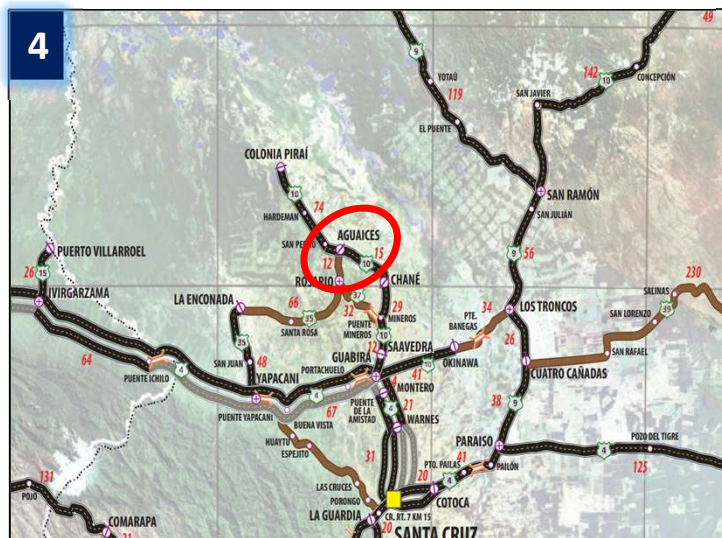


ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios con Financiador Definido al 2024



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO (Km.)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	ESTADO
4. EDP. CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE: "SAGRADO CORAZÓN"	CAF	SANTA CRUZ	1,20	2,2	EN GESTIÓN CON CAF- PAQUETE IV
5. EDP.INTEGRACIÓN ALTO BENI- PALOS BLANCOS E INTEGRACIÓN REMOLINOS-PUERTO CARMEN	CAF	LA PAZ	0,76	3,61	EN GESTIÓN CON CAF- PAQUETE IV
6. EDP. CONEXIÓN GUAYARAMERIN PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RIO MAMORE	CAF	BENI	18,3	3,10	EN GESTIÓN CON CAF- PAQUETE IV



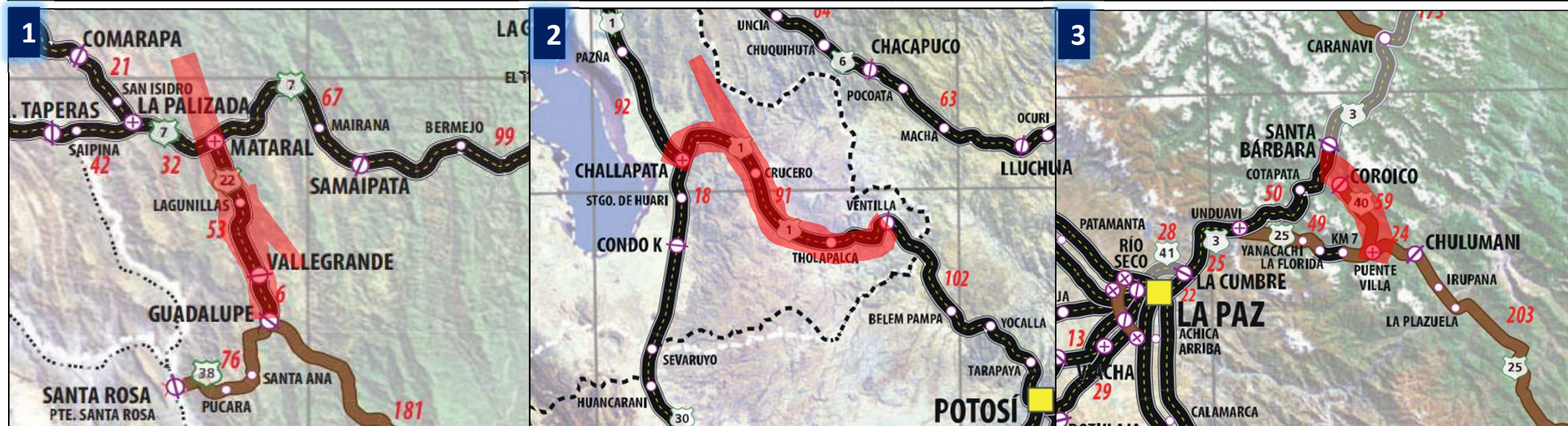


ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Búsqueda de Financiador al 2024



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	ESTADO
1. EDTP.REHABILITACIÓN DEL TRAMO MATARAL - VALLEGRANDE DEL TRAMO SC-08 EN EL DEPTO. DE SANTA CRUZ	SD	SANTA CRUZ	50,40	4,37	BUSQUEDA Y CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR
2. EDTP.REHABILITACIÓN CARRETERA ORURO VENTILLA, TRAMO CHALLAPATA – CRUCE VENTILLA	SD	ORURO	92,00	6,34	BUSQUEDA Y CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR
3. EDTP.CONSTRUCCIÓN CARRETERA TRAMO PUENTE VILLA COROICO	SD	LA PAZ	51,00	6,58	BUSQUEDA Y CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR



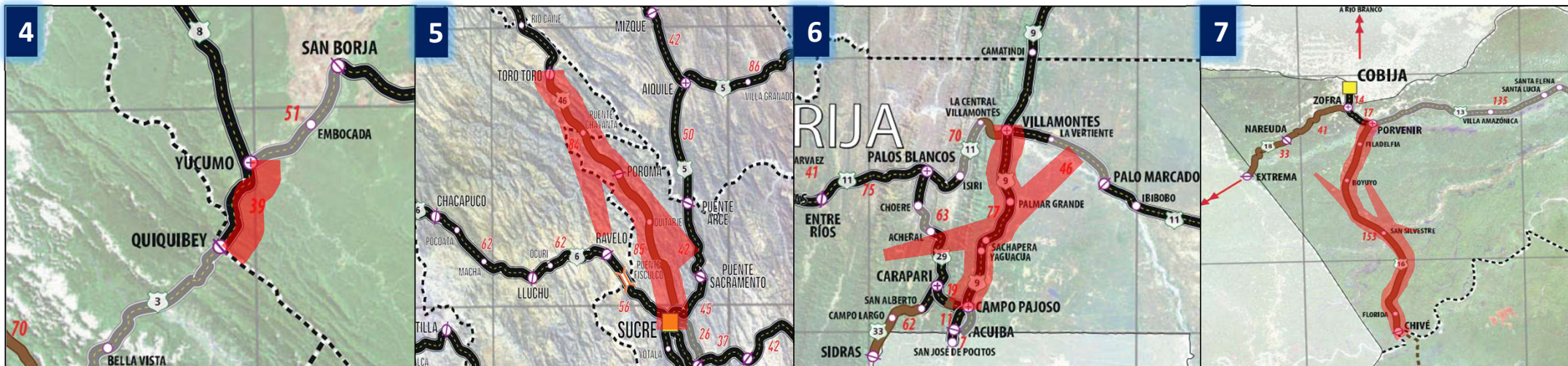


ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Búsqueda de Financiador al 2024



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	ESTADO
4. EDTP. REHABILITACIÓN CONSTRUCCIÓN CARRETERA QUIQUIBEY YUCUMO	SD	LA PAZ BENI	32,00	3,69	RECURSOS PROPIOS ABC
5. EDTP. CONSTRUCCIÓN TRAMO: SUCRE - POROMA -PUENTE CHAYANTA - TORO TORO	SD	SUCRE POTOSI COCHABAMBA	186,00	20,71	BUSQUEDA Y CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR
6. EDTP. REHABILITACIÓN DEL TRAMO VILLAMONTES - CAMPO PAJOSO	SD	TARIJA	77	6,34	CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR
7. EDTP. CONSTRUCCIÓN CARRETERA CHIVE PORVENIR	SD	PANDO	151	12,85	GESTION PARA EFECTUAR CON RECURSOS TGN



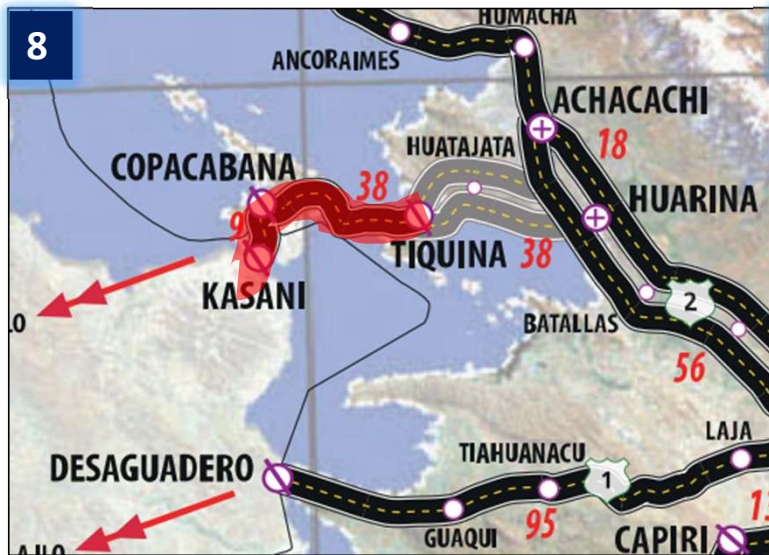


ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Búsqueda de Financiador al 2024



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO KM	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	ESTADO
8. EDTP. REHABILITACIÓN DEL TRAMO SAN PEDRO DE TIQUINA KASANI	SD	LA PAZ	47,79	4.16	BUSQUEDA Y CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR (DEVUELTO VIPFE)
9. EDTP. PARA LA “REHABILITACIÓN TRAMO IVIRGAZAMA – PUERTO VILLARROEL”	SD	COCHABAMBA	24,00	2.54	BUSQUEDA Y CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR (DEVUELTO VIPFE)
10. EDTP. PARA LA “REHABILITACIÓN SUB TRAMO ABAPO – EL ESPINO. TRAMO SC03-1”	SD	SANTA CRUZ	38,76	3.05	BUSQUEDA Y CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR (DEVUELTO VIPFE)





SUBGERENCIA DE CONSTRUCCIÓN

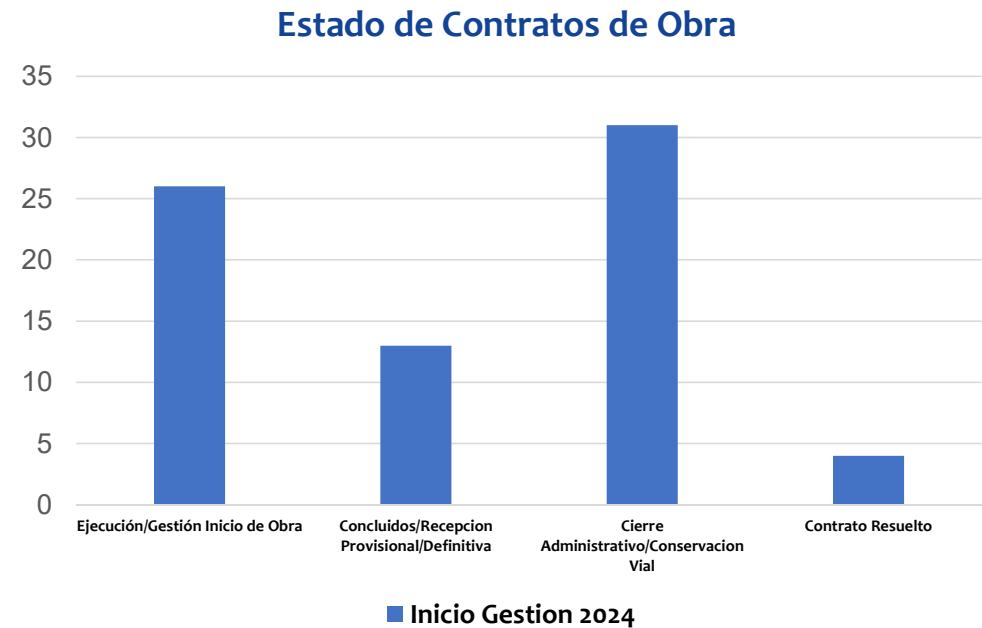


ESTADO DE CONTRATOS DE OBRA GESTIÓN 2024



ESTADO	INICIO DE GESTIÓN 2024
EJECUCIÓN / GESTIÓN INICIO DE OBRA	26
CONCLUIDOS/ RECEPCIÓN PROVISIONAL / DEFINITIVA	12
CIERRE ADMINISTRATIVO / CONSERVACIÓN VIAL	31
CONTRATO RESUELTO	4
TOTAL	73

73 Contratos vigentes de obra al inicio de la Gestión 2024





PROYECTOS EN EJECUCIÓN

GERENCIA REGIONAL LA PAZ



N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km.)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2024 (%)	Avance Físico de la Gestión 2024 (%)	Monto de Obra (MM Bs.)	Comentarios
1	Construcción de la Carretera Escoma – Charazani: Tramo I Escoma Pacobamba	41,70	0,12 %	36,28%	36,16 %	316,45	En ejecución, El rubro de movimiento de tierras, drenaje y mantenimiento al sub tramo Escoma - Pacobamba.
2	Const. de la Carretera Nazacara – Hito IV, Tramo III: Santiago de Machaca - HitoIV.	51,35	0,00 %	51,42%	51,42 %	242,24	En proceso de contratación, cuya formalización de contrato será en mayo – 2024 (fecha límite)
3	Construcción de la Carretera Unduavi - Chulumani (Ejecución Tramos 2A Y 2B)	16,50	0,00 %	37,60%	37,60 %	286,95	En actualización del estudio a diseño final, el mismo será entregado hasta finales de abril. Para licitar tramo 2B en mayo.



**Carretera Escoma – Charazani:
Tramo I Escoma Pacobamba**



**Carretera Nazacara – Hito IV,
Tramo III: Santiago de Machaca - Hito IV.**



**Carretera Unduavi Chulumani (Ejecución
Tramos 2A Y 2B)**



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

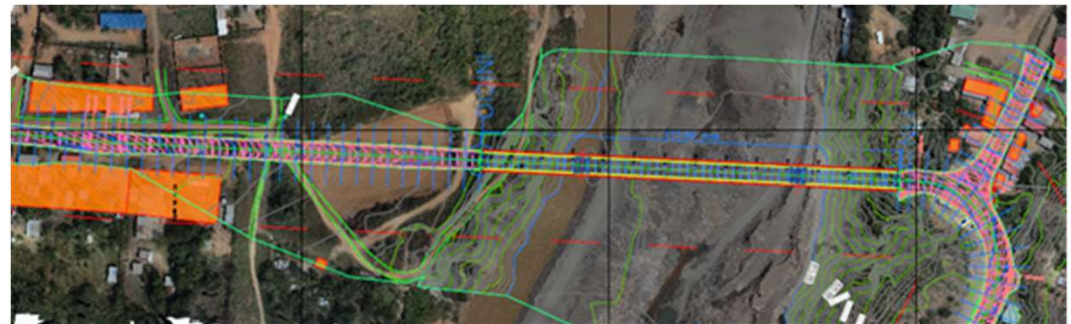
GERENCIA REGIONAL LA PAZ



N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km.)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2024 (%)	Avance Físico de la Gestión 2024 (%)	Monto de Obra (MM Bs.)	Comentarios
4	Construcción del Puente Sacambaya y sus Accesos RVF 25	2,6	0,00 %	26,54 %	26,54 %	167,02	Ya se cuenta con empresa contratada. En periodo de movilización
5	Construcción Puente Mapiri y sus Accesos	1,3	0,00 %	43,87 %	43,87 %	45,97	En proceso de contratación, cuya formalización de contrato será en mayo - 2024



Construcción del Puente Sacambaya



Construcción Puente Mapiri



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

GERENCIA REGIONAL LA PAZ



N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km.)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2024 (%)	Avance Físico de la Gestión 2024 (%)	Monto de Obra (MM Bs.)	Comentarios
6	Construcción del Tramo Segundo Cruce Rio Seque – La Cumbre; Fase II Puentes Rio Seque – Rio Seco	319,40	0,00 %	28,30%	28,30 %	78,54	En etapa de revisión del diseño, se iniciará el proceso de licitación en mayo - 2024.
7	Construcción Carretera Botijlaca - Charaña, Tramo I: Botijlaca - Caquiaviri	33,10	0,00 %	22,07%	22,07 %	373,46	En proceso de contratación, recepción de ofertas 10/05/2024



Puentes Rio Seque – Rio Seco



Carretera Botijlaca - Charaña,
Tramo I: Botijlaca - Caquiaviri



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

GERENCIA REGIONAL CHUQUISACA



N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km.)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2024 (%)	Avance Físico de la Gestión 2024 (%)	Monto de Obra (MM Bs.)	Comentarios
1	Const. Doble Vía Sucre – Yamparaez.	25.84	42.72 %	92.50 %	49.78 %	456,81	En Ejecución, se concluirá en la Gestión 2025.
2	Const. Tunel Incahuasi	0.26	19.52 %	100.00 %	80.48 %	135,74	En Ejecución, se concluirá en la Gestión 2024.



Doble Vía Sucre – Yamparaez



Túnel Incahuasi



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

GERENCIA REGIONAL SANTA CRUZ



N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km.)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2024 (%)	Avance Físico de la Gestión 2024 (%)	Monto de Obra (MM Bs.)	Comentarios
1	Const. San José de Chiquitos - San Ignacio de Velasco	206,35	59,45 %	100,00 %	40,55 %	938,05	En Ejecución, se estima concluir en la Gestión 2024.
2	Const. Doble Vía Santa Cruz - Warnes (Lado Este)	27,66	0,00 %	25,00 %	25,00 %	249,97	En gestión de licitación, para la publicación de la segunda convocatoria.



San José de Chiquitos - San Ignacio de Velasco



Santa Cruz - Warnes (Lado Este)



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

GERENCIA REGIONAL SANTA CRUZ



N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km.)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2024 (%)	Avance Físico de la Gestión 2024 (%)	Monto de Obra (MM Bs.)	Comentarios
3	Const. de las Obras Complementarias Tramo Doble Vía Yapacani - Puente Ichilo (Estac. de Peaje y Reposición de Servicios)	-	13,60 %	100,00 %	86,40 %	14,16	En Ejecución, se concluirá en la Gestión 2024.
4	Const. de las Obras Complementarias Tramo Doble Vía Yapacani - Puente Ichilo (Obras De Protección en Puentes y Ríos)	-	73,10 %	10,00 %	26,90 %	21,99	En Ejecución, se concluirá en la Gestión 2024.



Obras Complementarias Tramo Doble Vía Yapacani - Puente Ichilo (Estac. de Peaje y Reposición de Servicios)



08-mar-2024 17:06
Obras Complementarias Yapacani-Puente Ichilo

Obras Complementarias Tramo Doble Vía Yapacani - Puente Ichilo (Obras De Protección en Puentes y Ríos)





PROYECTOS EN EJECUCIÓN

GERENCIA REGIONAL BENI



N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km.)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2024 (%)	Avance Físico de la Gestión 2024 (%)	Monto de Obra (MM Bs.)	Comentarios
1	Const. Carretera Rurrenabaque - Riberalta	508,70	95,48 %	100,00 %	4,52 %	3.974,76	Con Recepción Provisional, el proyecto tiene deuda debido a la falta de aporte local de la GAD BENI.
2	Const. Carretera Yucumo - San Borja	55,57	90,78 %	100,00%	9,22 %	436,37	En Ejecución, fecha de conclusión gestión 2024, sin embargo el proyecto requiere aporte de la GAD BENI.



Carretera Rurrenabaque - Riberalta



Carretera Yucumo - San Borja



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

GERENCIA REGIONAL POTOSI



N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km.)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2024 (%)	Avance Físico de la Gestión 2024 (%)	Monto de Obra (MM Bs.)	Comentarios
1	Const. Carretera Km 25 Anzaldo Toro Toro; Tramo III: Rio Caine – Toro Toro.	36,257	91,67 %	100,00 %	8,33 %	329,57	En ejecución, fecha de conclusión del proyecto en gestión 2024.



Carretera Km 25 Anzaldo Toro Toro; Tramo III: Rio Caine – Toro Toro.



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

GERENCIA REGIONAL ORURO



N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km.)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2024 (%)	Avance Físico de la Gestión 2024 (%)	Monto de Obra (MM Bs.)	Comentarios
1	Const. Carretera Doble Via Oruro Challapata	19,80	0,00 %	26,00%	26,00%	386,90	Contrato firmado 22 abril 2024, Orden de proceder en mayo -2024.
2	Construcción y Asfaltado de La Joya - Chuquichambi, Huayllamarca - Totora y Los Puentes Vehiculares La Joya y Crucero en la RVF 031	61,80	0,00 %	12,45%	12,45%	570,79	En actualización del estudio a diseño final, será entregado a finales de junio, para Licitar



Const. Carretera Doble Via Oruro Challapata



Construcción y Asfaltado de La Joya - Chuquichambi, Huayllamarca - Totora y Los Puentes Vehiculares La Joya y Crucero en la RVF 031



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

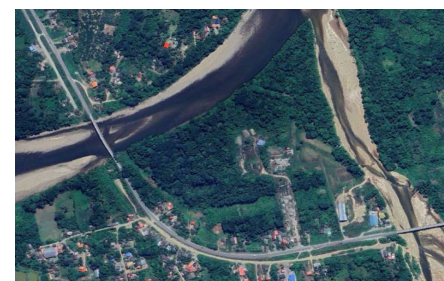
GERENCIA REGIONAL COCHABAMBA



N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km.)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2024 (%)	Avance Físico de la Gestión 2024 (%)	Monto de Obra (MM Bs.)	Comentarios
1	Const. de la Doble Vía Puente Chimore – Villa Tunari, Tramo de Prog. 284+000 - Prog. 286+300 Bol 26.	2,3	19,15 %	100,00%	80,85%	38,98	En Ejecución, culminación del proyecto en la gestión 2024.
2	Const. de la Doble Vía Puente Chimore – Villa Tunari, Tramo de Prog. 301+000 - Prog. 314+360 Bol 27.	13,36	0,00 %	17,00 %	17,00%	200,59	Empresa adjudicada Compacto, Firma de Contrato Mayo 2024.
3	Construcción de la Doble Vía Puente Chimore - Villa Tunari, Tramo IV-A-1, Fase-ii: Prog. 286+300 - Prog. 301+000 (vía nueva) Bol 26	14,7	0,00 %	22,00%	22,00%	49,65	En proceso de licitación, la obra. VIGENTE SICOES (14/05/24)



Const. de la Doble Vía Puente Chimore – Villa Tunari,
Tramo de Prog. 284+000 - Prog. 286+300 Bol 26.



Const. de la Doble Vía Puente Chimore – Villa Tunari,
Tramo de Prog. 301+000 - Prog. 314+360 Bol 27.



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

GERENCIA REGIONAL PANDO



N ^o	Nombre del Proyecto	Longitud (Km.)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2024 (%)	Avance Físico de la Gestión 2024 (%)	Monto de Obra (MM Bs.)	Comentarios
1	Const. Tramo IIB: Puerto Rico – Puerto Madre De Dios (El Sena).	10.80	60.37 %	100.00 %	39.63 %	59,24	En ejecución, culminación del proyecto en la gestión 2024.
2	Const. Carretera Porvenir – Puerto Rico; Tramo IA: Porvenir – San Miguel	64.30	-	19.00 %	19.00 %	549.00	En proceso de contratación, inicio de obras en julio de 2024.
3	Const. Carretera Porvenir – Puerto Rico; Tramo IB: San Miguel – Puerto Rico.	68.95	45.31 %	45.31 %	-	636.00	En gestión de reactivación, sin embargo, se encuentra en riesgo por incumplimiento de recursos de la GAD Pando.



Const. Tramo IIB: Puerto Rico – Puerto Madre De Dios (El Sena)



Const. Carretera Porvenir – Puerto Rico; Tramo IA: Porvenir – San Miguel



Const. Carretera Porvenir – Puerto Rico; Tramo IB: San Miguel – Puerto Rico



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

GERENCIA REGIONAL TARIJA



N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km.)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2024 (%)	Avance Físico de la Gestión 2024 (%)	Monto de Obra (MM Bs.)	Comentarios
1	Construcción del Tramo Acheral – Choere.	17.59	57,91 %	75.00 %	17.09 %	91,15	En proceso de segunda licitación, Vigente SICOES (22/04/24)
2	Const. Tramo Carretero Doble Vía Yacuiba – Campo Pajoso – Fase I.	3.46	80,11 %	100.00 %	19.89 %	129,23	En Ejecución, culminación del proyecto en abril/2024.
3	Const. y Rehabilitación Tramo Carretero Villamontes - La Vertiente – Palo Marcado.	45.00	76,86 %	100.00 %	23.14 %	106,63	En Ejecución, culminación del proyecto en abril/2024.



Tramo Acheral – Choere



Tramo Carretero Doble Vía Yacuiba – Campo Pajoso – Fase I



Tramo Carretero Villamontes - La Vertiente – Palo Marcado



PROYECTOS CONCLUIDOS EN LA GESTIÓN 2024



Nombre del Proyecto	Tramo	Longitud Total (Km)	Inversión en MMBs.	Regional	Comentarios
1. Const. Carretera Rurrenabaque – Riberalta.	Rurrenabaque – Riberalta	508,70	3.974,76	Beni	Entrega Provisional
2. Const. Tramo Carretero Doble Vía Yacuiba – Campo Pajoso – Fase I.	Yacuiba – Campo Pajoso – Fase I	3,46	129,23	Tarija	Entrega Provisional
3. Const. y Rehabilitación Tramo Carretero Villamontes - La Vertiente – Palo Marcado.	Villamontes - La Vertiente – Palo Marcado	45,00	106,63	Tarija	Entrega Provisional
4. Const. Carretera Monteagudo – Ipati.	Tramo II: Muyupampa – Ipati	44,86	418,74	Chuquisaca	Entrega Definitiva
5. Const. San José de Chiquitos - San Ignacio de Velasco	San José de Chiquitos - San Ignacio de Velasco	206,35	938,05	Santa Cruz	Entrega Provisional
6. Const. del Tramo Central Doble Vía El Sillar.	Doble Vía El Sillar	29,14	2.923,00	Cochabamba	Entrega Definitiva



PROYECTOS CONCLUIDOS EN LA GESTIÓN 2024



Nombre del Proyecto	Tramo	Longitud Total (Km)	Inversión en MMBs.	Regional	Comentarios
7. Const. Carretera Km 25 Anzaldo Toro Toro; Tramo III: Rio Caine – Toro Toro.	Rio Caine – Toro Toro	36,257	329,57	Potosi	Entrega Provisional
8. Const. Tramo IIB: Puerto Rico – Puerto Madre De Dios (El Sena).	Puerto Rico – Puerto Madre De Dios	10,80	59,24	Pando	Entrega Provisional
9. Const. Carretera Yucumo - San Borja	Yucumo - San Borja	55,57	436,37	Beni	Entrega Provisional
10. Const. de las Obras Complementarias Tramo Doble Vía Yapacaní - Puente Ichilo (Estac. de Peaje y Reposición de Servicios)	Estac. de Peaje y Reposición de Servicios	-	-	Santa Cruz	Entrega Provisional
11. Const. de las Obras Complementarias Tramo Doble Vía Yapacaní - Puente Ichilo (Obras De Protección en Puentes y Ríos)	Obras De Protección en Puentes y Ríos	-	-	Santa Cruz	Entrega Provisional
12. Const. de la Doble Vía Puente Chimore – Villa Tunari, Tramo de Prog. 284+000 - Prog. 286+300 Bol 26.	Tramo:Prog. 284+000 - Prog. 286+300	2,30	38,98	Cochabamba	Entrega Provisional



PROYECTOS INICIADOS EN LA GESTIÓN 2024



Nombre del Proyecto	Departamento	Financiador	Longitud (Km)	Monto de Inversión	Estado
1. Construcción Carretera Unduavi - Chulumani Tramo 2 Punte Villa - La Florida	La Paz	CAF	10,00	303,38	Supervisión: Adjudicado a la Asoc. Acc. EIL Asociados Obra: Requiere de revisión y actualización EDTP por la supervisión para Licitara Obra (Se licitara en Mayo 2024) Fiscalización: Adjudicada a empresa BELMONTE INGENIEROS SRL.
2. Construcción del Puente Mapiri y sus accesos	La Paz	CAF	1,30	71,41	Supervisión: Adjudicado a la Asoc. Acc. Mapiri Obra: Adjudicado a Asoc. Acc. Puentes de Integración, la fecha de formalización del proceso está prevista para mayo-2024. Fiscalización: Adjudicado a la Asoc. Acc. La Victoria
3. Construcción del Tramo Segundo Cruce Rio Seque - La Cumbre; Fase II Puentes Rio Seque, Rio Seco y accesos	La Paz	CAF	1,30	107,31	Supervisión: Adjudicado a la Asoc. Acc. La Cumbre. Obra: Se licitará una vez finalice la actualización del estudio (en mayo 2024) Fiscalización: Adjudicada a empresa BELMONTE INGENIEROS SRL.
4. Construcción Puente Sacambaya y sus accesos, en la RVF 25	La Paz Cochabamba	CAF	2,60	216,16	Supervisión: Adjudicado a la Asoc. Acc. La Paz Obra: Adjudicado a JIANGSU GEOLOGY & ENGINEERING Co, Ltd (Sucursal Bolivia). Con firma de contrato. Fiscalización: En proceso de firma con la consultora CENTRO PROFESIONAL MULTIDICIPLINARIO SRL
5. Construcción Carretera Botijlaca - Charaña, Tramo I: Botijlaca - Caquiaviri	La Paz	BID	33,10	317,65	Supervisión: En proceso de licitación, se tiene programado la firma de contrato para julio-2024 Obra: En proceso de licitación, la apertura de sobres está prevista para mayo-2024. Fiscalización: Esperando la no objeción del financiador.



PROYECTOS INICIADOS EN LA GESTIÓN 2024



Nombre del Proyecto	Departamento	Financiador	Longitud (Km)	Monto de Inversión	Estado
6. Const. Doble Vía Santa Cruz - Warnes (Lado Este)	Santa Cruz	CAF	27,66	249,97	Supervisión: Parcialmente paralizada Obra: En actualización del DBC, para inicio de la segunda convocatoria Fiscalización: Paralizada
7. Const. Carretera Doble Vía Oruro Challapata	Oruro	80% (CAF) 20%(GADOR)	19,80	500,78	Supervisión: Adjudicado a la Belmonte Ingenieros S.R.L. Obra: Contrato firmado el 22/04/2024 Fiscalización: Adjudicado a la Asociación Accidental Socavón
8. Construcción y Asfaltado de La Joya - Chuquichambi, Huayllamarca - Totorá y Los Puentes Vehiculares La Joya y Crucero en la RVF 031	Oruro	80% (CAF), 20%(GADOR)	61,80	694,06	Supervisión: Adjudicado a la Empresa Consultora Nacional CONNAL S.R.L. Obra: Requiere de revisión y actualización EDTP por la supervisión para Licitación Obra (6 Meses) Fiscalización: Adjudicada a empresa BELMONTE INGENIEROS S.R.L.
9. Const. de la Doble Vía Puente Chimore – Villa Tunari, Tramo de Prog. 301+000 - Prog. 314+360 Bol 27.	Cochabamba	FONPLATA	13,36	200,59	Supervisión: En licitación, en etapa de la firma de contrato. Obra: En licitación, en etapa de presentación de documentos. Fiscalización: En elaboración de los TDRs para su posterior inicio de contratación



SUBGERENCIA DE CONSERVACIÓN VIAL



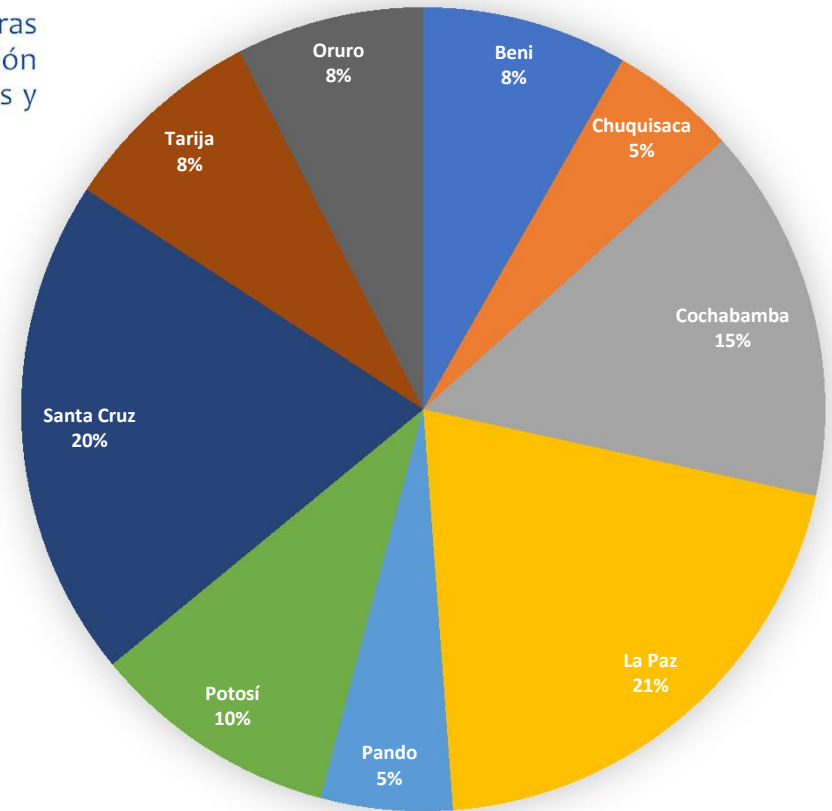
PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL 2023-2024



- Gestionar la **Red Vial Fundamental**, que cuenta con **16.272,30 km.** en el territorio **nacional**, contribuyendo a la generación de empleo, reducción de la pobreza y fortalecimiento del proceso de descentralización en Bolivia, en el marco de la responsabilidad social de la ABC.
- El Objetivo Estratégico es de realizar la Conservación de **12.804,18 Km** de carreteras de la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios en la gestión 2024 mediante la contratación de empresas de conservación, supervisores viales y microempresas.

Recursos Asignados 2023 - 2024

N°	Regional	Tramos	Presupuesto PCV 23-24 (Bs.)
1	Beni	6	26.698.494,00
2	Chuquisaca	5	16.504.882,00
3	Cochabamba	11	48.835.745,00
4	La Paz	15	65.874.314,00
5	Pando	5	17.128.886,00
6	Potosí	11	32.167.360,00
7	Santa Cruz	21	65.146.337,00
8	Tarija	5	26.676.133,00
9	Oruro	7	24.429.722,00
TOTAL		83	323.461.873,00





GERENCIA REGIONAL COCHABAMBA

PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL



N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (BS)	ESTADO
1	CONSER. TRAMO CO01B: COLOMI-VILLA TUNARI <u>TRAMO II: LOCOTAL - VILLA TUNARI</u>	82,67	8,50 %	5.547.244,99	En Ejecución
2	CONSER. TRAMO CO01-B COLOMI - VILLA TUNARI <u>TRAMO I: COLOMI - LOCOTAL</u>	82,67	7,50 %	4.310.117,15	En Ejecución





GERENCIA REGIONAL CHUQUISACA

PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL



N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (BS)	ESTADO
1	CONSER. TRAMO CHo1 ZUDAÑEZ-SUCRE-PUENTE ARCE	154,21	8,44 %	5.368.478,69	En Ejecución



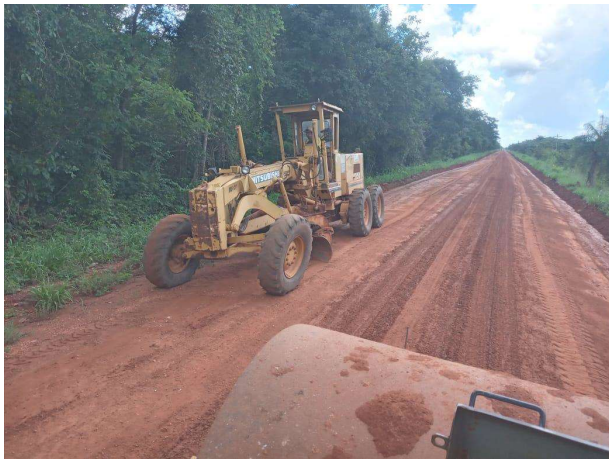


GERENCIA REGIONAL SANTA CRUZ

PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL



N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (BS)	ESTADO
1	CONSER. TRAMO SCo4S: SAN IGNACIO DE VELASCO - SAN MATÍAS	308,28	4,55%	4.359.863,50	En Ejecución





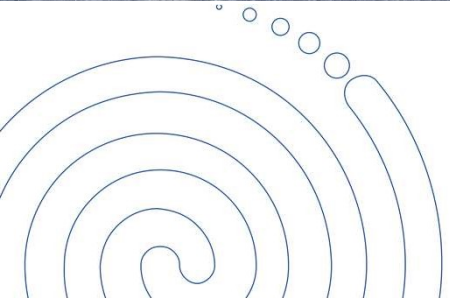
GERENCIA REGIONAL LA PAZ

PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL



N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (BS)	ESTADO
1	CONSERVACIÓN VIAL TRAMO LP01 LA PAZ - UNDUAVI - SANTA BÁRBARA	154,21	12,08 %	5.443.000,04	En Ejecución





PROVIAL



MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL (PROVIAL - 2024)

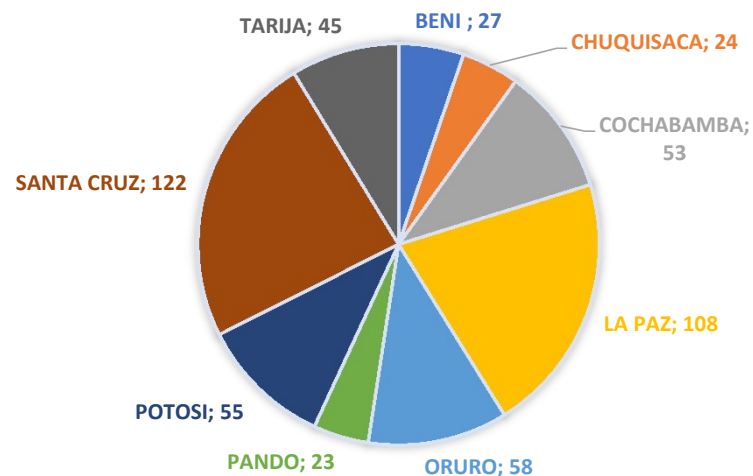


PRESUPUESTO GESTIÓN 2024
Bs. 171,60 MILLONES

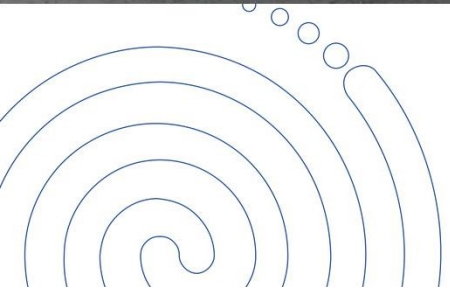
NÚMERO DE MICROEMPRESAS: 515
EMPLEOS DIRECTOS: 3.397

	Regional	Presupuesto 2024 (Millones Bs)	Porcentaje
1	BENI	9,7	5,62%
2	CHUQUISACA	7,8	4,55%
3	COCHABAMBA	17,4	10,12%
4	LA PAZ	35,6	20,74%
5	ORURO	18,2	10,61%
6	PANDO	7,0	4,05%
7	POTOSI	17,8	10,37%
8	SANTA CRUZ	41,5	24,17%
9	TARIJA	16,7	9,73%
	TOTAL	171,60	100%

NÚMERO DE MICROEMPRESAS POR GERENCIA REGIONAL



#M. CRISTAL S.C
8 de febrero de 2024 09:09



PROYECTOS DE REHABILITACIÓN

20K 5
2



PROYECTOS DE REHABILITACIÓN POR DEPARTAMENTO

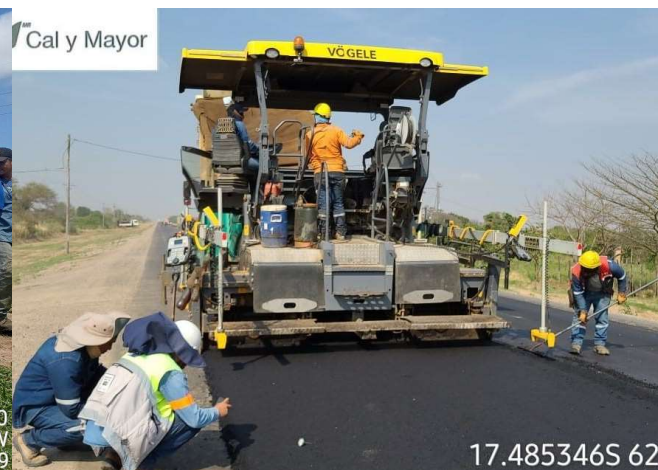
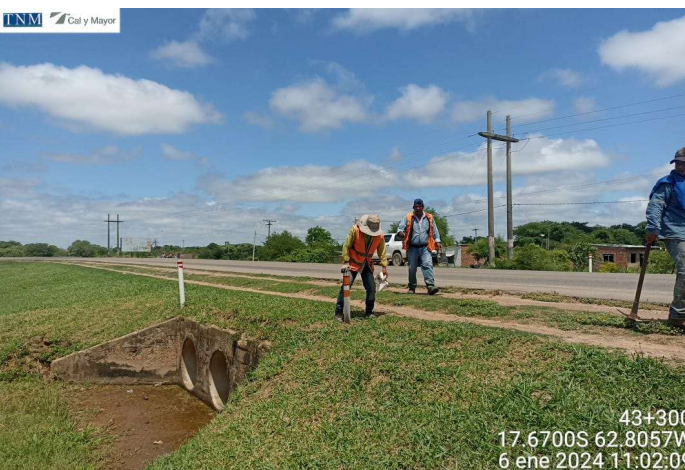
N	ESTADO / REGIONAL	BENI	SANTA CRUZ	TOTAL	INVERSIÓN EN MMBs.
1	EN EJECUCIÓN	1	8	9	385,94
Totales		1	8	9	385,94





OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SANTA CRUZ TRINIDAD MALLA 1: COTOCA – CUATRO CAÑADAS

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO ACUMULADO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO ACUMULADO PROGRAMADO 2024 (%)	AVANCE FÍSICO DE LA GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (MM Bs.)	COMENTARIOS
1	REHABILITACIÓN MALLA 1	81,02	100,00%	18,98	175,07	EN EJECUCIÓN. Obras de Rehabilitación y mantenimiento por estándares concluyendo en la presente gestión.





OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SANTA CRUZ – TRINIDAD MALLA 2: CUATRO CAÑADAS – NUCLEO I (LITORAL)

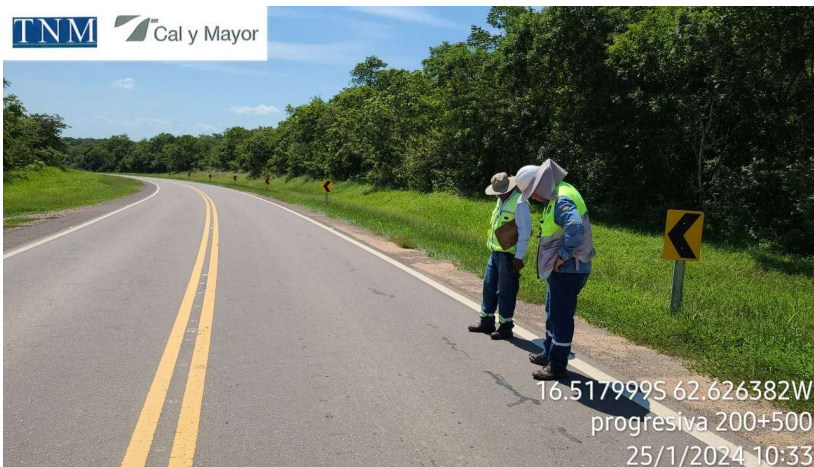
N°	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO ACUMULADO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO ACUMULADO PROGRAMADO 2024 (%)	AVANCE FÍSICO DE LA GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (MM Bs.)	COMENTARIOS
2	REHABILITACIÓN MALLA 2	98,12	100,00%	1,88	193,12	EN EJECUCIÓN, se realiza el mantenimiento por estándares, concluyendo en la presente gestión. La etapa de rehabilitación terminó en la gestión 2021.





OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SANTA CRUZ – TRINIDAD MALLA 3: NUCLEO I (LITORAL) - YOTAÚ

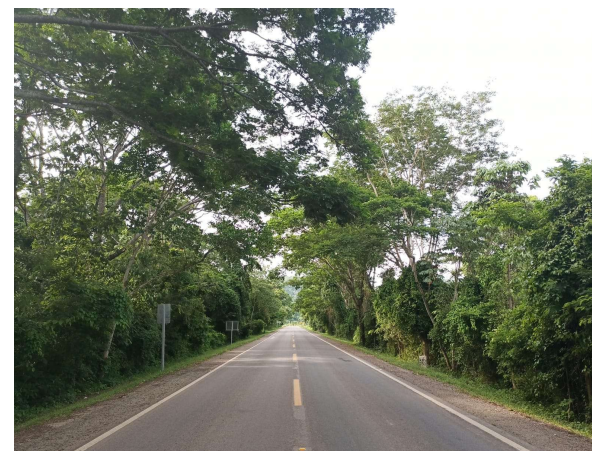
N°	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO ACUMULADO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO ACUMULADO PROGRAMADO 2024 (%)	AVANCE FÍSICO DE LA GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (MM Bs.)	COMENTARIOS
3	REHABILITACIÓN MALLA 3	96,35	100,00%	3,65	220,45	EN EJECUCIÓN, se realiza el mantenimiento por estándares, concluyendo en la presente gestión. La etapa de rehabilitación terminó en la gestión 2022.





OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SANTA CRUZ – TRINIDAD MALLA 4: YOTAÚ – NUEVA COTOCA

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO ACUMULADO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO ACUMULADO PROGRAMADO 2024 (%)	AVANCE FÍSICO DE LA GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (MM Bs.)	COMENTARIOS
4	REHABILITACIÓN MALLA 4	98,62	100,00	1,38	399,00	EN EJECUCIÓN, se realiza el mantenimiento por estándares, concluyendo en la presente gestión. La etapa de rehabilitación terminó en la gestión 2022.





OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SANTA CRUZ – TRINIDAD MALLA 5: NUEVA COTOCA – TRINIDAD - SAN JAVIER PTO. VARADOR - TRINIDAD

Nº	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO ACUMULADO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO ACUMULADO PROGRAMADO 2024 (%)	AVANCE FÍSICO DE LA GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (MM Bs)	COMENTARIOS
5	REHABILITACIÓN MALLA 5	97,24	100,00%	2,76	338,55	EN EJECUCIÓN, se realiza el mantenimiento por estándares, concluyendo en la presente gestión. La etapa de rehabilitación terminó en la gestión 2022.





OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA – COMARAPA, TRAMO I: COMARAPA - MATARAL

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO ACUMULADO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO ACUMULADO PROGRAMADO 2024 (%)	AVANCE FÍSICO DE LA GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (MM Bs.)	COMENTARIOS
6	TRAMO I: COMARAPA - MATARAL	66,14	100%	33,86	189,46	EN EJECUCIÓN. Obras de Rehabilitación y mantenimiento por estándares, concluyendo en la presente gestión.





OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA – COMARAPA, TRAMO II: MATARAL - MAIRANA

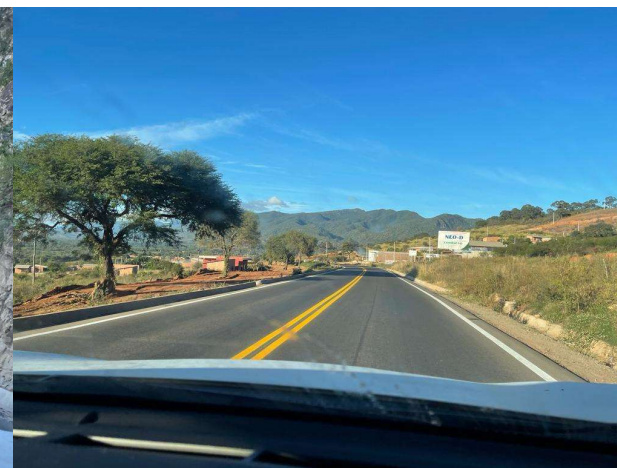
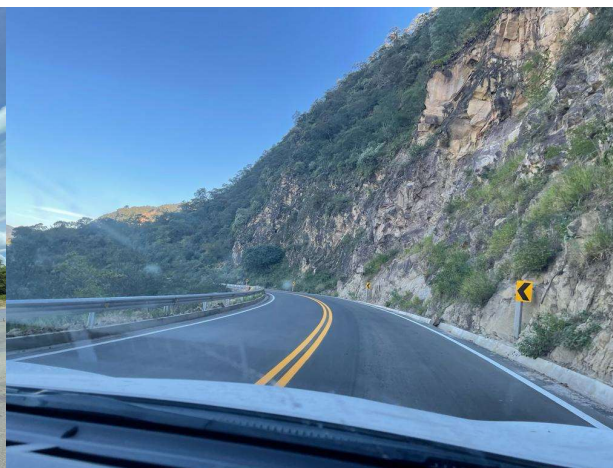
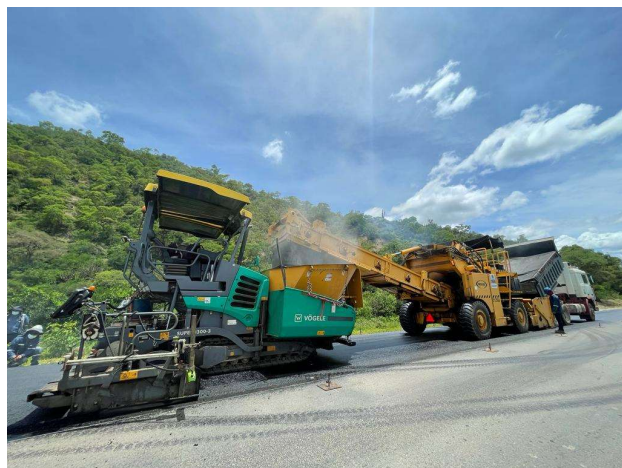
Nº	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO ACUMULADO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO ACUMULADO PROGRAMADO 2024 (%)	AVANCE FÍSICO DE LA GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (MM Bs.)	COMENTARIOS
7	TRAMO II: MATARAL - MAIRANA	99,06	100,00%	0,94	255,35	EN EJECUCIÓN, se realiza el mantenimiento por estándares, concluyendo en la presente gestión. La etapa de rehabilitación terminó en la gestión 2023.





OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA – COMARAPA, TRAMO III: MAIRANA - BERMEJO

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO ACUMULADO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO ACUMULADO PROGRAMADO 2024 (%)	AVANCE FÍSICO DE LA GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (MM Bs.)	COMENTARIOS
8	TRAMO III: MAIRANA - BERMEJO	98,22	100,00%	1,78	441,96	EN EJECUCIÓN, se realiza el mantenimiento por estándares, concluyendo en la presente gestión. La etapa de rehabilitación terminó en la gestión 2023.

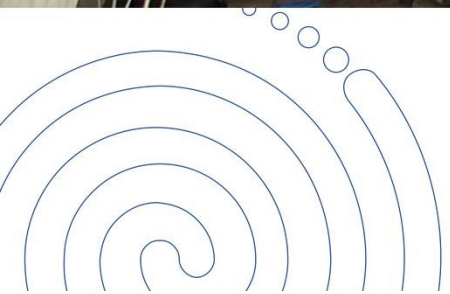




OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SANTA CRUZ – BOYUIBE, TRAMO I: SANTA CRUZ - ABAPÓ

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO ACUMULADO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO ACUMULADO PROGRAMADO 2024 (%)	AVANCE FÍSICO DE LA GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (MM Bs.)	COMENTARIOS
9	TRAMO I: SANTA CRUZ - ABAPÓ	99,78	100,00%	0,22	482,77	EN EJECUCIÓN, se realiza el mantenimiento por estándares, concluyendo en la presente gestión. La etapa de rehabilitación terminó en la gestión 2021.





SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE (ITS)



SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE (ITS)

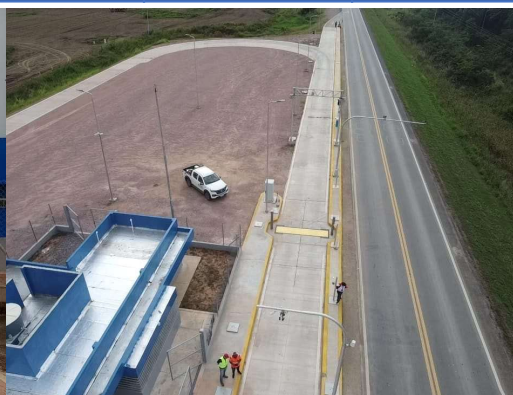
N°	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO ACUMULADO GESTIÓN 2024 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (MM Bs.)	COMENTARIOS
1	CONSTRUCCIÓN Y SUMINISTRO DE PUESTOS DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES, PUESTOS DE COBRO DE LA TASA DE PEAJE Y CENTRO DE CONTROL, Y ESTUDIO E IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE INTELIGENTE DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL	80,64%	100,00%	19,36%	163,26	<p>EN EJECUCIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> Se realizó la entrega de 4 estaciones de peaje a Vías Bolivia. Las estaciones de pesaje se encuentran en fase de Conclusión y se pondrá en marcha el 2024. Se ejecutó el componente de 6 balanzas móviles y se transferirán a Vías Bolivia el 2024. Fecha de conclusión de la totalidad del proyecto tercer trimestre de 2024.





ESTACIONES DE PEAJE Y PESAJE CONCLUIDAS POR DEPARTAMENTO

N	ESTADO / REGIONAL	LA PAZ	SANTA CRUZ	BENI	CHUQUISACA	ORURO	PESAJE	PEAJE	PEAJE+PESAJE	TOTAL
1	En ejecución				1 Peaje 1 Pesaje		1	1	0	2
2	Concluido		1 Peaje	1 Peaje		1 Pesaje	1	2	0	3
3	Entregado	1 Pesaje	1 Peaje + Pesaje 2 Peajes 2 Pesajes	1 Peaje 1 Peaje + Pesaje		2 Pesajes	3	5	2	10
Totales		1	6	3	2	3	5	8	2	15 Estaciones






OTRO LOGRO DE CONSERVACIÓN VIAL PLAN LLUVIAS 2023 - 2024

RECURSOS, EQUIPO Y PERSONAL DISPONIBLES

- Bs 51 Millones de Bolivianos
- Se atendió a 428 eventos con un monto total de Bs. 29.370.942 con ejecución a la fecha 09 de abril 2024
- 795 equipos de maquinaria pesada y liviana.
- 1.566 personas (personal técnico y mano de obra).
- 100 empresas de conservación vial.
- 10 empresas de construcción.
- 9 empresas de rehabilitación.
- 491 microempresas de conservación vial.
- 20 microempresas especializadas.

- WHATSAPP. 71219232 
- LÍNEA GRATUITA 800 – 10 – 7222
- TIEMPO DE EJECUCIÓN: DEL 26 DE NOV DE 2023 A ABRIL 2024



TARIJA – VILLA MONTES, PEÑA COLORADA
07/04/2024



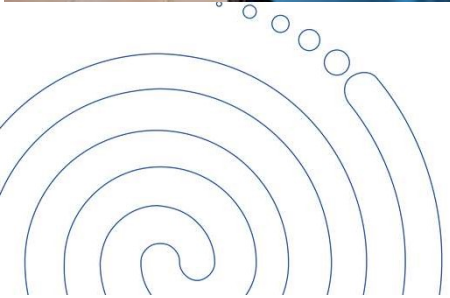
ORURO – COCHABAMBA, LAVINI
07/04/2024



CHARAZANI – APOLO, AGUAS TERMALES
23-24-25-26/02/2024



LLALLAGUA – RAVELO, TACOPALCA
21-23/03/2024

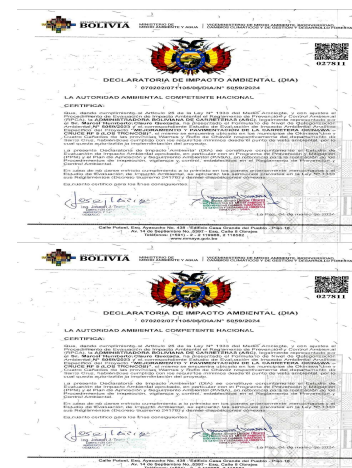


SUBGERENCIA SOCIO AMBIENTAL



GESTIÓN AMBIENTAL 2024

TRAMITACIÓN DE LICENCIAS AMBIENTALES	Gestión 2024	N° de Trámites
	Nuevas Licencias	4
Actualización y Renovación de Licencias	6	
TOTAL LICENCIAS AMBIENTALES PROYECTADAS PARA LA GESTIÓN 2024		10





GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL 2024

Kilómetros a Liberar



Gerencia Regional	Proyecto	Kilómetros Liberados	KM. POR DEPTO.
COCHABAMBA	CONFITAL - BOMBEO	30	30
ORURO	LA JOYA - CHUQUICHAMBI	25	49
ORURO	HUAYLLAMARCA - TOTORA	13	
ORURO	DOBLE VÍA ORURO - CRUCE HUANUNI	11	
LA PAZ	ESCOMA - PACOBAMBA	15	48
LA PAZ	BOTIJLACA - CAQUIAVIRI	12	
LA PAZ	UNDUAVI - CHULUMANI (TRAMO 2B)	6	
LA PAZ	PACOBAMBA - CHARAZANI	15	
PROYECCIÓN DE KILÓMETROS PARA LDDV GESTIÓN 2024		127	127



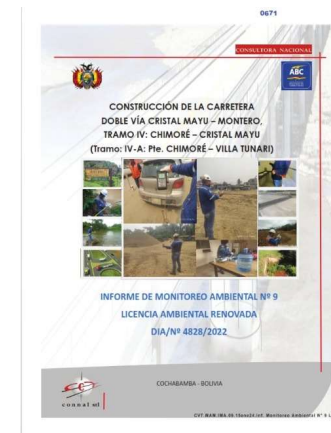


GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL 2024

Proyección de IMAs e ISAm a ser emitidos



Informes de Monitoreo Ambiental (IMAs) e Informes de Seguimiento Ambiental (ISAm) para su remisión a la Autoridad Ambiental Competente, Organismo Sectorial Competente, SERNAP y Organismos Financiadores.	Gestión 2024	Nº de Informes
		IMA's
	ISAm	80
TOTAL DE INFORMES A SER REMITIDOS		96





LABORATORIO CENTRAL DE LA ABC



PLAN ESTRATEGICO 2024



- SEGUIMIENTO AL “PLAN ESTRATÉGICO DE REINGENIERIA DEL LABORATORIO CENTRAL (PERLC)” PARA ALCANZAR LAS METAS PROPUESTAS PARA LA GESTION 2024, CONFORME CRONOGRAMA BASE 2023-2028.





PLAN ESTRATÉGICO 2024



PLAN ESTRATÉGICO DE REINGENIERIA DE LABORATORIO CENTRAL CUADRO DE MANDO INTEGRAL (BSC)

PERSPECTIVA	INDICADOR	FRECUENCIA	UNIDAD	META 2024	PRECAUCIÓN	PELIGRO
CONTROL DE CALIDAD	Número de Visitas	TRIMESTRAL	Nº	4	5	0
	Validación de Control de Obra	MENSUAL	%	100% proyectos en ejecución	Retraso en la entrega	No entrega
	Validación de Certificado de Calibración	ANUAL	%	100% proyectos en ejecución	Retraso en la entrega	No entrega
TOTAL				4	5	0

- INDICADORES DE CUMPLIMIENTO DEL “PLAN ESTRATÉGICO DE REINGENIERIA DEL LABORATORIO CENTRAL (PERLC)” PARA LA GESTION 2024.



SERVICIOS QUE BRINDA EL LABORATORIO CENTRAL



ABC
ASOCIACIÓN BOLIVIANA DE CARRETERAS

DESCRIPCIÓN DE ÁREAS DE LABORATORIO CENTRAL ABC

ASFALTOS

En el área de Asfaltos se hace el control de calidad de cemento asfáltico convencional, modificado, emulsión y asfaltos diluidos, también se realiza el diseño de mezclas asfálticas por el método de Marshall, súper pave aplicado a Marshall, Control de calidad de mezclas asfálticas compactadas para lo cual cuenta con equipos de última tecnología.



GEOTECNIA

El área de Geotecnia realiza el control de calidad de suelos, suelos granulares, determinación de límites de consistencia, extracción y control de calidad de suelos confirmados, evaluación con el ensayo de corte Directo.



HORMIGONES

En el Área de Hormigones cuenta con equipos de última tecnología, para ejecutar ensayos de Caracterización de Agregados, ensayos de Hormigón en Estado Fresco y ensayos de Hormigón en Estado Endurecido, También cuenta con equipos para control de Calidad del Cemento.

Es necesario adquirir equipos para fortalecer el Área de Hormigones, con el fin de brindar un mejor servicio y contraste a los ensayos.



AUSCULTACIONES

El área de Auscultaciones realiza la evaluación estructural de la plataforma compactada en evaluación estructural con el deflectómetro pesado, evaluación del índice de regularidad internacional con los perfilómetros láser y determinación de los espesores de las estructuras camineras mediante el georadar.

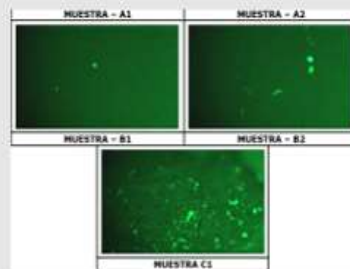
ENSAYOS ESPECIALES (EN DESARROLLO)

CARACTERIZACIÓN DE MATERIALES ASFÁLTICOS

QUÍMICA

MICROSCOPIO DE FLUORESCENCIA

Evalúa la dispersión de polímeros en Asfaltos Modificados.



* Etapa de Instalación y puesta a punto.

REOLOGÍA

PAV (Depósito de Envejecimiento a Presión)

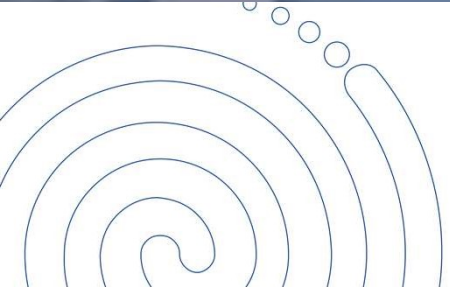
VDO (Desgasificación al vacío)

DSR (Reómetro de Corte Dinámico)

BBR (Reómetro de Flexión)

Equipos que permiten evaluar las características reológicas del Asfalto y permiten obtener la clasificación del asfalto por Grado de Desempeño PG.



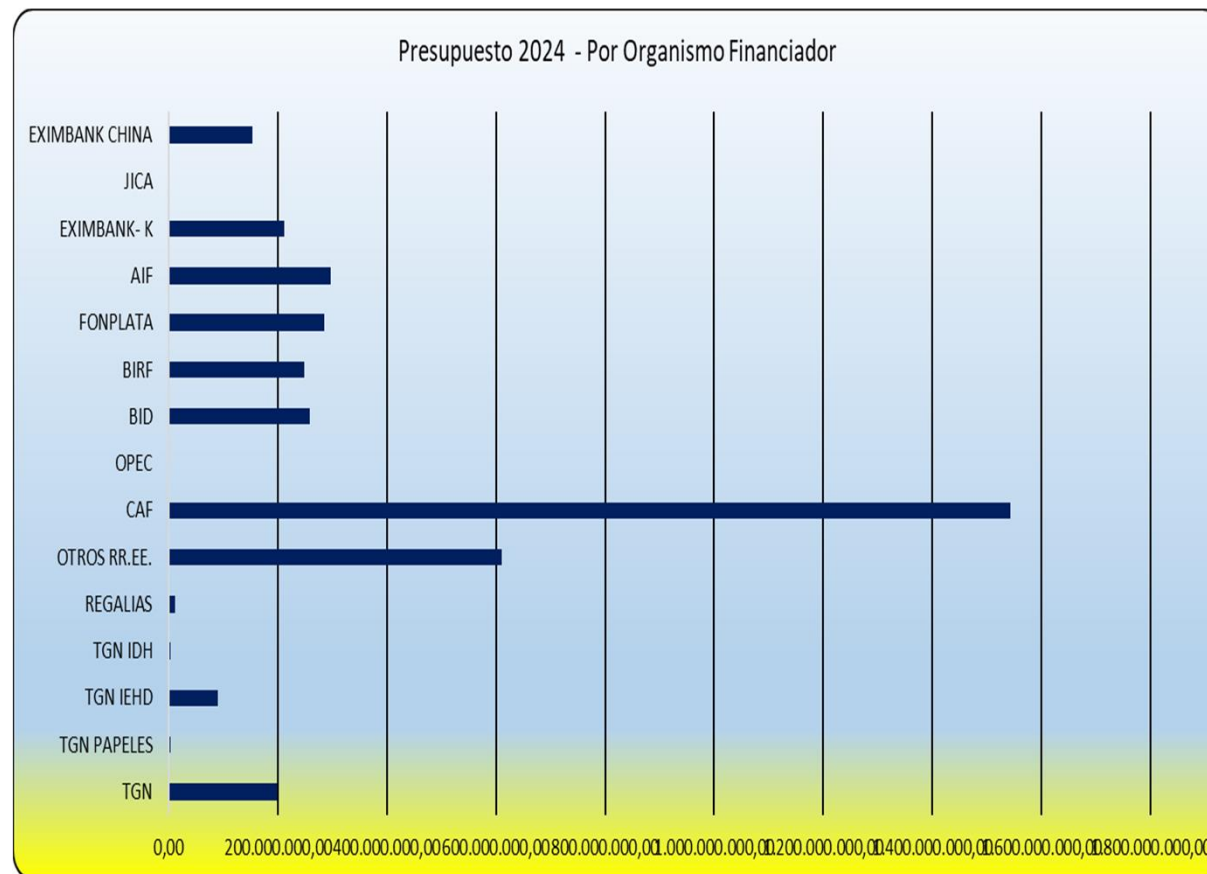
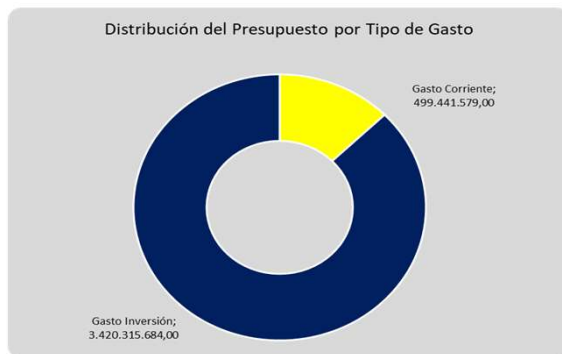


GERENCIA NACIONAL ADMINISTRATIVA FINANCIERA



PRESUPUESTO INICIAL 2024

(Expresado en Bolivianos)



Financiador	Gasto Corriente	Gasto Inversión	Total Presupuesto	%
TGN	68.968.150,00	129.344.237,00	198.312.387,00	5,06
TGN PAPELES		3.710.219,00	3.710.219,00	0,09
TGN IEHD	5.000.000,00	86.082.689,00	91.082.689,00	2,32
TGN IDH	3.888.071,00		3.888.071,00	0,10
REGALIAS	12.193.369,00		12.193.369,00	0,31
OTROS RR.EE.	360.941.979,00	249.322.852,00	610.264.831,00	15,57
CAF	2.312.912,00	1.540.603.210,00	1.542.916.122,00	39,36
OPEC	500.000,00		500.000,00	0,01
BID	43.066.770,00	215.998.216,00	259.064.986,00	6,61
BIRF		249.368.846,00	249.368.846,00	6,36
FONPLATA	400.000,00	285.583.361,00	285.983.361,00	7,30
AIF	2.170.328,00	294.270.044,00	296.440.372,00	7,56
EXIMBANK- K		211.661.355,00	211.661.355,00	5,40
JICA		62.812,00	62.812,00	0,00
EXIMBANK CHINA		154.307.843,00	154.307.843,00	3,94
Totales	499.441.579,00	3.420.315.684,00	3.919.757.263,00	100,00

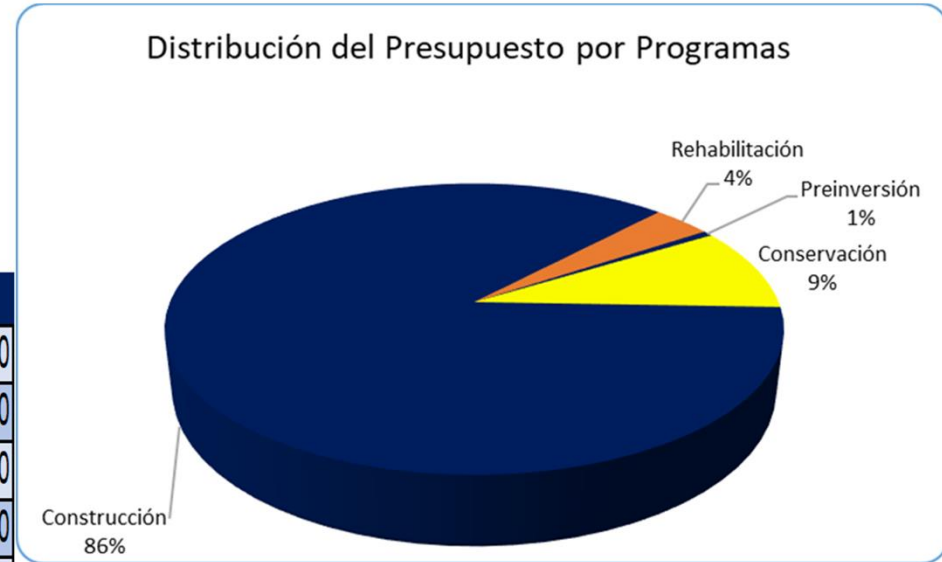


PRESUPUESTO INICIAL 2024 INVERSIÓN POR REGIONAL Y PROGRAMA

(Expresado en Bolivianos)



Dirección Administrativa	Construcción	Rehabilitación	Preinversión	Conservación	Total general
Adm. Central	1.553.664.513,00		20.370.359,00		1.574.034.872,00
Pando	18.174.900,00			17.128.886,00	35.303.786,00
Chuquisaca	122.905.942,00			16.504.882,00	139.410.824,00
La Paz	613.067.504,00			65.874.314,00	678.941.818,00
Cochabamba	401.585.102,00			48.835.745,00	450.420.847,00
Oruro	185.689.417,00			24.429.722,00	210.119.139,00
Potosí				32.167.360,00	32.167.360,00
Tarija	32.578.286,00			26.676.133,00	59.254.419,00
Santa Cruz	28.739.150,00	123.859.094,00		65.083.524,00	217.681.768,00
Beni	2.719.022,00			20.261.829,00	22.980.851,00
Total general	2.959.123.836,00	123.859.094,00	20.370.359,00	316.962.395,00	3.420.315.684,00





PRESUPUESTO INICIAL 2024

RECURSOS POR FTE. DE FINANCIAMIENTO Y ORG. FINANCIADOR

(Expresado en Bolivianos)

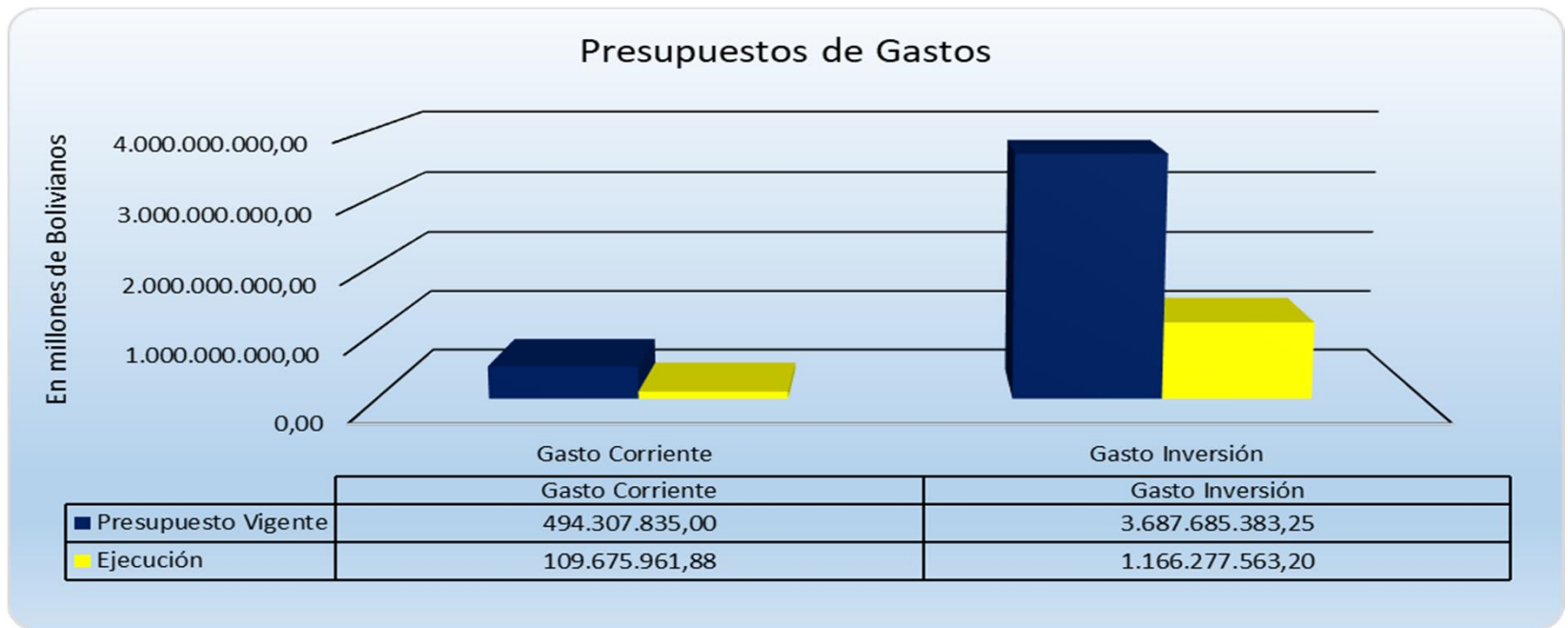


Fuente de Financiamiento	Organismo Financiador	Presup. Inicial
Entidad: 291	Administradora Boliviana de Carreteras	3.919.757.263,00
Fuente: 20	Recursos Específicos	3.498.584,00
	230 Otros Recursos Específicos	3.498.584,00
Fuente: 41	Transferencias T.G.N.	296.993.366,00
	111 Tesoro General de la Nación	198.312.387,00
	112 Tesoro General de la Nación - Papeles	3.710.219,00
	117 T.G.N. - Impuesto Especial a los Hidrocarburos y sus Derivados	91.082.689,00
	119 T.G.N. - Impuesto Directo a los Hidrocarburos	3.888.071,00
Fuente: 42	Transferencias de Recursos Específicos	618.959.616,00
	220 Regalías	12.193.369,00
	230 Otros Recursos Específicos	606.766.247,00
Fuente: 43	Transferencias de Crédito Externo	3.000.242.885,00
	314 Corporación Andina de Fomento - Banco de Desarrollo de	1.542.916.122,00
	373 Organización de Países Exportadores de Petróleo	500.000,00
	411 Banco Interamericano de Desarrollo	259.064.986,00
	412 Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento	249.368.846,00
	413 Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata	285.983.361,00
	415 Agencia Internacional de Fomento (BM)	296.440.372,00
	418 Banco de Importaciones - Exportaciones Corea	211.661.355,00
	730 Banco de Importaciones - Exportaciones China	154.307.843,00
Fuente: 80	Donación Externa	62.812,00
	512 Agencia de Cooperación Internacional del Japón	62.812,00
Total:		3.919.757.263,00



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2024 POR TIPO DE GASTO

(Expresado en Bolivianos)



	Gasto Corriente	Gasto Inversión	Total
Presupuesto Vigente	494.307.835,00	3.687.685.383,25	4.181.993.218,25
Ejecución	109.675.961,88	1.166.277.563,20	1.275.953.525,08
Porcentaje	22,19	31,63	30,51



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2024 INVERSIÓN POR REGIONAL

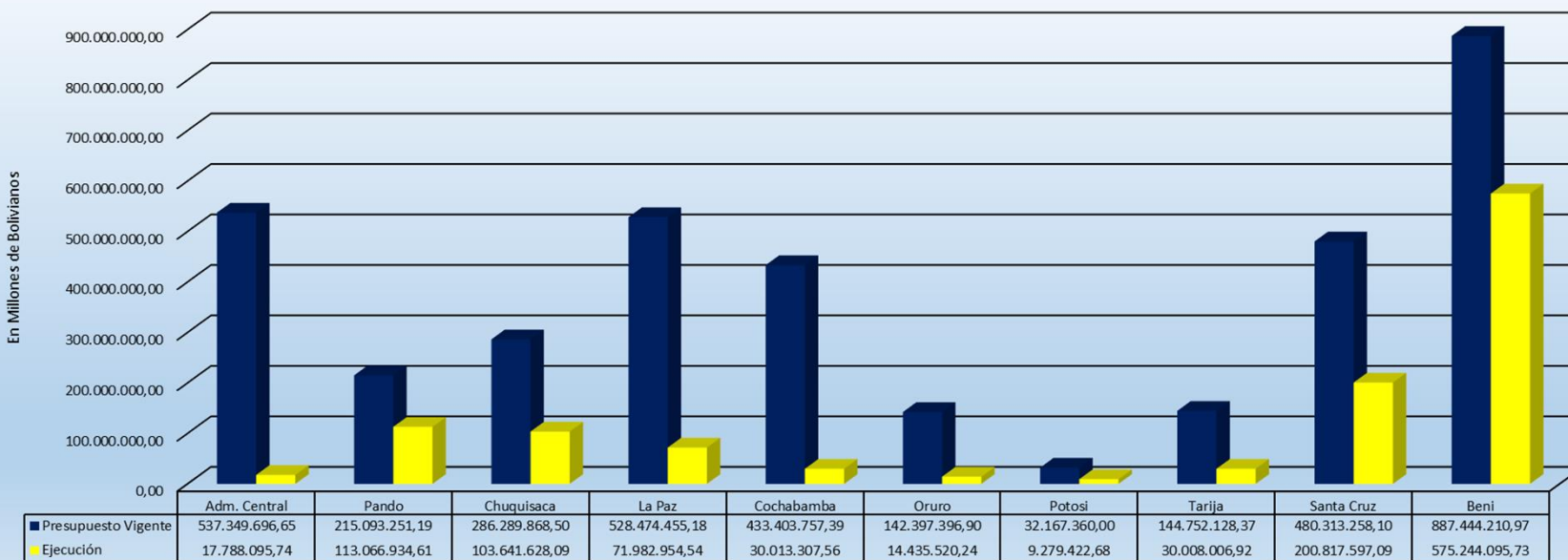
(Expresado en Bolivianos)



Dirección Administrativa	Presupuesto Vigente	Ejecución	%
1 Adm. Central	537.349.696,65	17.788.095,74	3,31
10 Pando	215.093.251,19	113.066.934,61	52,57
2 Chuquisaca	286.289.868,50	103.641.628,09	36,20
3 La Paz	528.474.455,18	71.982.954,54	13,62
4 Cochabamba	433.403.757,39	30.013.307,56	6,93
5 Oruro	142.397.396,90	14.435.520,24	10,14
6 Potosí	32.167.360,00	9.279.422,68	28,85
7 Tarija	144.752.128,37	30.008.006,92	20,73
8 Santa Cruz	480.313.258,10	200.817.597,09	41,81
9 Beni	887.444.210,97	575.244.095,73	64,82
Totales	3.687.685.383,25	1.166.277.563,20	31,63

Nota: Dentro la Administración Central se encuentra la Bolsa Sectorial

Ejecución Presupuestaria de Inversión por Regional

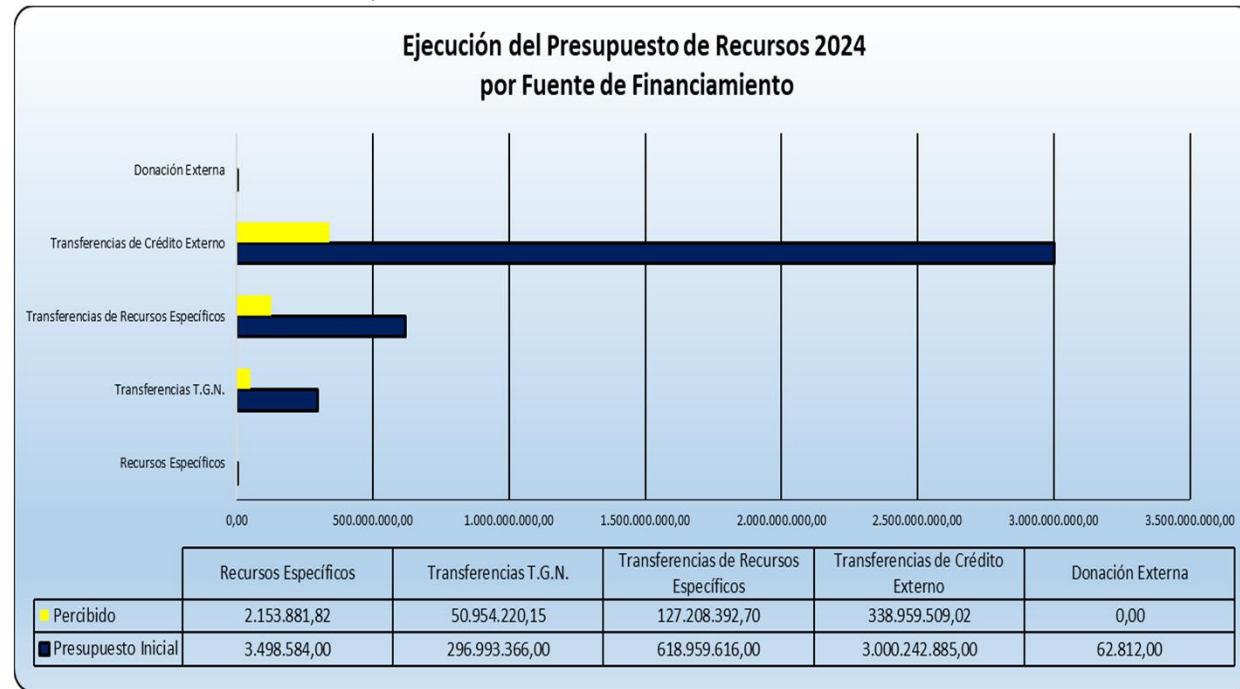




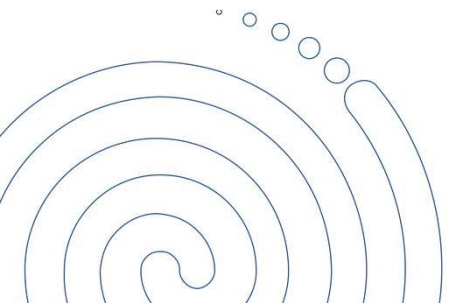
EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2024

RECURSOS POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO

(Expresado en Bolivianos)



Fuente de Financiamiento	Organismo Financiador	Presup. Inicial	Percibido	Porcentaje
Entidad:	291 Administradora Boliviana de Carreteras	3.919.757.263,00	519.276.003,69	13,25
Fuente:	20 Recursos Específicos	3.498.584,00	2.153.881,82	61,56
	230 Otros Recursos Específicos	3.498.584,00	2.153.881,82	61,56
Fuente:	41 Transferencias T.G.N.	296.993.366,00	50.954.220,15	17,16
	111 Tesoro General de la Nación	198.312.387,00	33.411.562,14	16,85
	112 Tesoro General de la Nación - Papeles	3.710.219,00	0,00	0,00
	117 T.G.N.-Impuesto Especial a los Hidrocarburos y sus Derivados	91.082.689,00	17.542.658,01	19,26
	119 T.G.N. - Impuesto Directo a los Hidrocarburos	3.888.071,00	0,00	0,00
Fuente:	42 Transferencias de Recursos Específicos	618.959.616,00	127.208.392,70	20,55
	220 Regalías	12.193.369,00	0,00	0,00
	230 Otros Recursos Específicos	606.766.247,00	127.208.392,70	20,96
Fuente:	43 Transferencias de Crédito Externo	3.000.242.885,00	338.959.509,02	11,30
	314 Corporación Andina de Fomento - Banco de Desarrollo de	1.542.916.122,00	250.312.694,70	16,22
	373 Organización de Países Exportadores de Petróleo	500.000,00	0,00	0,00
	411 Banco Interamericano de Desarrollo	259.064.986,00	0,00	0,00
	412 Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento	249.368.846,00	52.333.965,88	20,99
	413 Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata	285.983.361,00	0,00	0,00
	415 Agencia Internacional de Fomento (BM)	296.440.372,00	30.340.401,14	10,23
	418 Banco de Importaciones - Exportaciones Corea	211.661.355,00	0,00	0,00
	730 Banco de Importaciones - Exportaciones China	154.307.843,00	5.972.447,30	3,87
Fuente:	80 Donación Externa	62.812,00	0,00	0,00
	512 Agencia de Cooperación Internacional del Japón	62.812,00	0,00	0,00
Total:		3.919.757.263,00	519.276.003,69	13,25



GERENCIA NACIONAL ADMINISTRATIVA FINANCIERA RECURSOS HUMANOS



RECURSOS HUMANOS

PERSONAL DE PLANTA

TIPO DE PERSONAL	CANTIDAD
Personal de Nivel Superior (Presidente)	1
Personal de Nivel Ejecutivo (Gerentes, Secretario General y Sub Gerentes)	20
Personal de Nivel Operativo (Jefes de Unidad, Profesionales, Técnicos, Administrativos y Auxiliares)	318
TOTAL PERSONAL DE PLANTA	339

PERSONAL POR REGIONAL

OFICINA CENTRAL	144
GERENCIA REGIONAL LA PAZ	36
GERENCIA REGIONAL SANTA CRUZ	32
GERENCIA REGIONAL COCHABAMBA	25
GERENCIA REGIONAL ORURO	19
GERENCIA REGIONAL POTOSI	19
GERENCIA REGIONAL CHUQUISACA	17
GERENCIA REGIONAL TARIJA	17
GERENCIA REGIONAL PANDO	13
GERENCIA REGIONAL BENI	17
TOTAL PERSONAL	339

CONSULTORES DE LINEA

Total Consultores de Línea	106
TOTAL PERSONAL DE LA ABC	445





RECURSOS HUMANOS

CAPACITACIÓN INTERNA



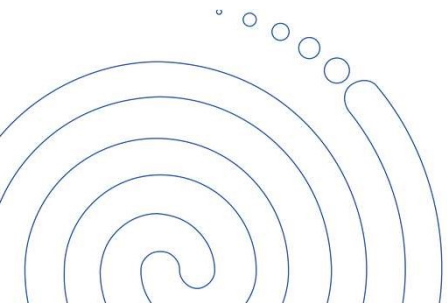
DETALLE	MONTO
Total de capacitación programadas.	24



CURSOS DE CAPACITACIÓN PROGRAMADAS
1.- MANEJO DE SISTEMAS DE INFORMACION GEOGRAFICA Y PROCESAMIENTO DE DATOS CON DRONES
2.- MANEJO DE SISTEMAS DE INFORMACION GEOGRAFICA Y PROCESAMIENTO DE DATOS CON DRONES
3.- DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PUENTES, PAVIMENTOS DE HORMIGON Y TALUDES.
4.- LIBERACION DE DERECHO DE VIA Y RELACIONAMIENTO COMUNITARIO
5.- TECNOLOGIA PARA MANTENIMIENTO DE CARRETERAS Y CONSERVACION VIAL
6.- SISTEMA DE CONTABILIDAD INTEGRADA
7.- SISTEMA DE PRESUPUESTOS
8.- SISTEMA DE CONTROL GUBERNAMENTALES
9.- RESPONSABILIDAD POR LA FUNCION PUBLICA
10.- DECRETO SUPREMO 181 (ACTUALIZADO)
11.- PROCEDIMIENTO DE REGISTRO DE PROCESOS, CONTRATOS, PRESENTACIÓN Y CONTROL DE DECLARACIÓN JURADA DE BIENES Y RENTAS
12.- CONTRATACIONES ESTATALES V.1 - NACIONAL V. 1
13.- CONTRATACIONES POR EXCEPCIÓN Y DIRECTAS EN EL MARCO DE LAS NB-SABS, SU APLICACIÓN Y POSIBLE RESPONSABILIDAD
14.- POLÍTICAS DE ADQUISICIÓN Y/O CONTRATACIÓN BID
15.- POLÍTICAS DE ADQUISICIÓN Y/O CONTRATACIÓN CAF
16.- POLÍTICAS DE ADQUISICIÓN Y/O CONTRATACIÓN BM
17.- CODIGO DE TRANSITO Y NORMAS DE CONDUCCIÓN
18.- PROCESO CONTENCIOSO Y PROCESO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO
19.- EXCEL II Y III
20.- PREVENCIÓN Y RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS
21.- ENFOQUE DE PROCESOS E INDICADORES DE DESEMPEÑO
22.- LEY N° 004 (LUCHA CONTRA CORRUPCIÓN)
23.- PREVENCIÓN DE LA VIOLENCIA
24.- REGLAMENTOS INTERNOS DE LA ABC



GERENCIA NACIONAL ADMINISTRATIVA FINANCIERA CONTRATACIONES





PROCESOS DE CONTRATACIÓN

PROGRAMACIÓN DEL PAC GESTIÓN 2024 (Procesos de Contratación)

MODALIDAD DE CONTRATACIÓN	CANTIDAD DE PROCESOS	MONTO EN Bs.
CONTRATACIONES MENORES (CM)	94	4.121.970,00
CONTRATACIONES ANPE (HASTA BS.200.000)	5	858.050,00
CONTRATACIONES ANPE (DE BS.200.001 ADELANTE)	2	626.660,00
CONTRATACIONES DIRECTAS	2	13.821.100,00
CONTRATACIÓN POR EXCEPCIÓN	2	4.053.314,99
CONVOCATORIA PÚBLICA INTERNACIONAL	15	1.806.072.059,27
CONVOCATORIA PÚBLICA NACIONAL	10	24.482.339,00
SIN CONVOCATORIA	27	792.611.073,74
TOTAL CONTRATACIONES PROGRAMADAS	157	2.646.646.567,00



UNIDAD DE AUDITORÍA INTERNA

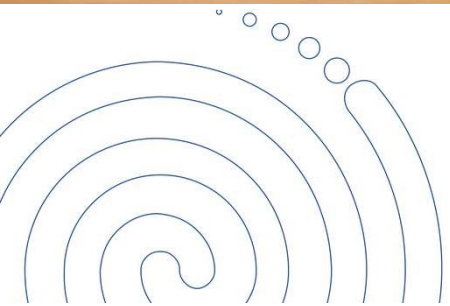


PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES 2024



N°	Actividades Programadas	Fechas	
		Inicial	Final
AUDITORÍAS DE CONFIABILIDAD			
1	Auditoría de Confiabilidad de los Registros Financieros de la Administradora Boliviana de Carreteras, correspondiente a la gestión 2023.	2/1/2024	15/1/2024
2	Auditoría de Confiabilidad de los Estados Financieros de la Administradora Boliviana de Carreteras, correspondiente a la gestión 2023.	2/1/2024	28/2/2024
3	Auditoría de Confiabilidad de los Registros y Estados Financieros de la Administradora Boliviana de Carreteras, correspondiente a la gestión 2024. (Planificación y Ejecución).	1/3/2024	31/12/2024
SEGUIMIENTOS			
4	Seguimiento a las Recomendaciones del INFORME DE AUDITORÍA INTERNA ABC-UAI-INF N° 001/2023, referente a la Auditoría de Confiabilidad de los Registros Financieros de la Administradora Boliviana de Carreteras al 31 de diciembre de 2022.	1/4/2024	30/4/2024
5	Seguimiento a las Recomendaciones del INFORME DE AUDITORÍA INTERNA ABC-UAI-INF N° 003/2023, referente a la Auditoría de Confiabilidad de los Estados Financieros de la Administradora Boliviana de Carreteras al 31 de diciembre de 2022.	1/4/2024	30/4/2024
6	Seguimiento a las Recomendaciones del Informe de Control Interno ABC-UAI-INF N° 010/2022, referente a la Auditoría Operacional al Proceso de Conservación Vial de las Carreteras que conforman la Red Vial Fundamental de la ABC al 31 de diciembre de 2021.	1/8/2024	30/8/2024
RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN			
7	Relevamiento de Información al Informe del Comité de Seguimiento de Control Interno de la Administradora Boliviana de Carreteras - 2024.	3/6/2024	28/6/2024
8	Relevamiento de Información Específica sobre la Elaboración e Implementación del Plan Institucional de Seguridad de la Información (PISI) y el Plan de Implementación de Software Libre y Estándares Abiertos de la Entidad 2017-2025 (PISLEA).	1/7/2024	31/7/2024
9	Relevamiento de Información Específica a "Obras de Rehabilitación y Construcción del Tramo Carretero Epizana Comarapa Tramo I: Epizana - Puente Valle Hermoso" - Contrato de Obra ABC N° 386/15 GNT-SCV-OBR-CAF.	1/8/2024	31/10/2024
OTRAS ACTIVIDADES			
10	Revisión del Cumplimiento sobre el Procedimiento Específico para el Control y Conciliación de los Datos Liquidados en las Planillas Salariales del Personal Permanente, Consultores de Línea y Registros Individuales de cada Servidor Público de la ABC, en cuanto a la Existencia o No de la Doble Percepción, correspondiente a la gestión 2023.	2/1/2024	28/2/2024
11	Actividades de Cierre Presupuestario, Contable y de Tesorería, gestión 2024.	2/12/2024	31/12/2024

TIPO DE ACTIVIDAD	N° DE ACTIVIDADES
AUDITORÍAS DE CONFIABILIDAD	3
SEGUIMIENTOS	3
RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN	3
OTRAS ACTIVIDADES	2
TOTAL	11



GERENCIA NACIONAL JURÍDICA



PROCESOS JUDICIALES

Procesos Judiciales en curso



Contenciosos	Penales	Coactivos Fiscales	Civiles	Laborales
40	84	2	3	1



15 Procesos contenciosos en curso: Bs633.067.490,01.-

* 9 Procesos con Sentencia a favor de la ABC: Bs1.106.080.418,78.-

* 14 Procesos con Sentencia en contra de la ABC: Bs548.751.497,79.-

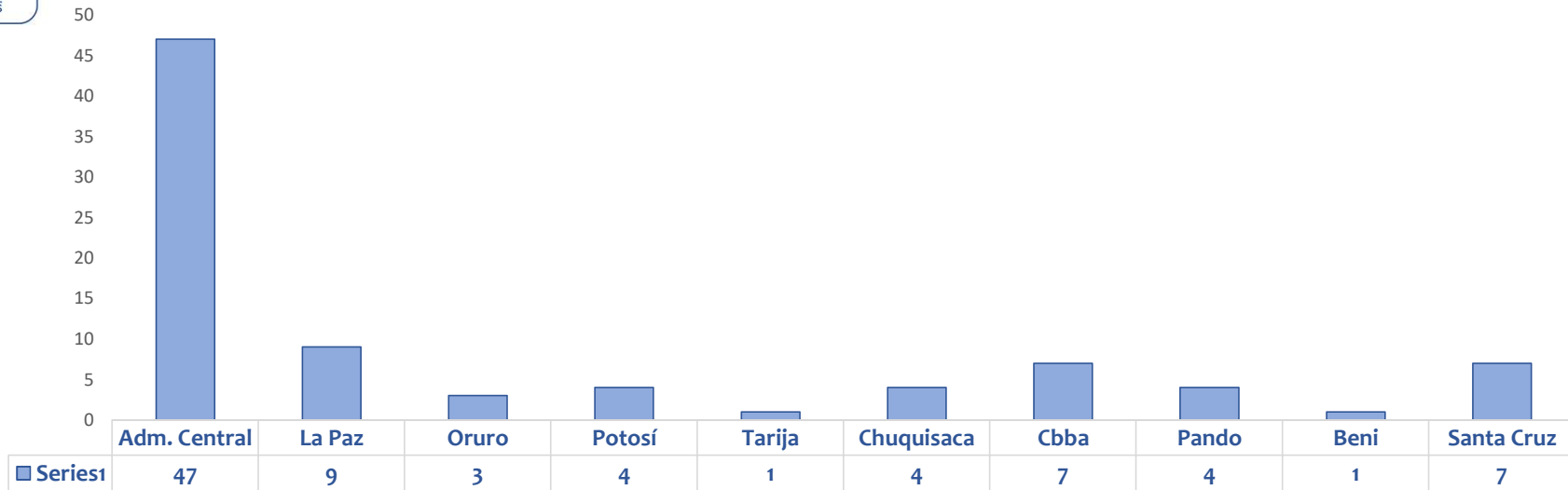
2 Procesos iniciados por la ABC: Bs23.982.722,03.-

Cuantía de procesos contenciosos

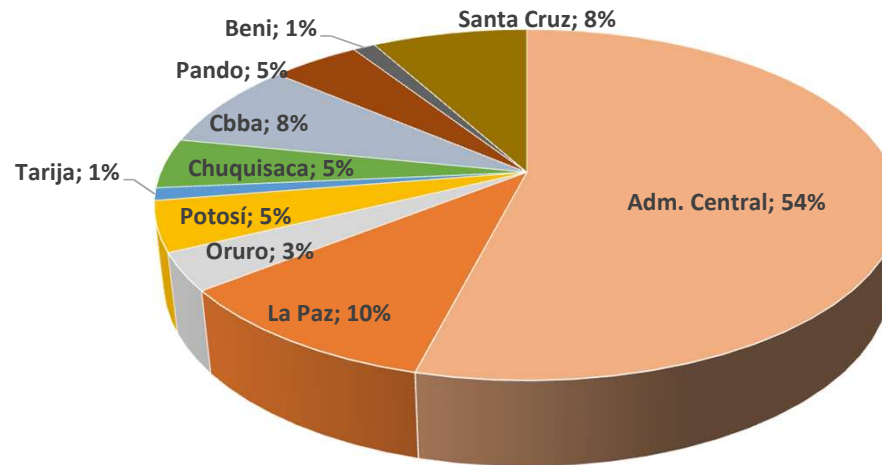
* En etapa recursiva.



PROCESOS PENALES EN CURSO

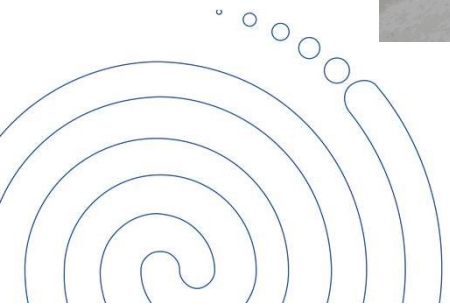


PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN



- Adm. Central
- La Paz
- Oruro
- Potosí
- Tarija
- Chuquisaca
- Cbba
- Pando
- Beni
- Santa Cruz





GRACIAS.....