

EJECUCIÓN POA PRIMER SEMESTRE 2024

En cumplimiento del Reglamento Específico del Sistema de Programación de Operaciones (RE-SPO), aprobado mediante Resolución de Directorio N° ABC/DIR/003/2018 de fecha 13 de septiembre de 2018, artículo 16 de dicho que establece que la ABC debe generar reportes periódicos sobre el avance físico y financiero del POA, se realizó el seguimiento y evaluación el cual tiene como objetivo evaluar la ejecución del Plan Operativo Anual (POA) correspondiente al primer semestre de la gestión 2024. Este seguimiento cubre la ejecución física de proyectos de construcción, rehabilitación y conservación de la red vial nacional, así como la gestión administrativa interna de la ABC.

RESULTADOS DEL SEGUIMIENTO DEL POA

A continuación, se presenta la ejecución física de las Acciones de Corto Plazo del POA 2024 de la ABC al 30 de junio de 2024.

Ejecución Física de las Acciones de Corto Plazo del POA Primer Semestre 2024

COD	Unidad Responsable	Indicador	Cronograma Físico Mensual						META EJECUTADA PRIMER SEMESTRE 2024	GRADO DE CUMPLIMIENTO
			Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun		
1	GNT	Número de kilómetros de construcción de carreteras, túneles y otros	21,37	2,78	26,12	3,73	5,39	2,85	62,24	49%
2	GNT	Número de kilómetros de rehabilitación de carreteras, túneles y otros	5,63	8,30	0,00	3,21	2,20	2,78	22,12	73%
3*	GNT	Gestionar la construcción de puentes y accesos en la RVF	0	0	0	0	0	0	0	0%
4	GNT	Número de kilómetros de conservación de carreteras, puentes, túneles y otros	12.695,39	12.695,39	12.627,29	12.536,90	12.592,40	11.966,48	12.518,98	92%
5	GNT-GNAF-GNJ-SGE-UAI-UTR-UPC	Porcentaje de Ejecución de actividades programadas	89%	119%	100%	107%	52%	95%	94%	94%

Fuente: POA, Matrices de Seguimiento del POA Primer Semestre 2024

*No se tiene prevista la ejecución de kilómetros construidos de puentes y accesos

Cód. 1. Grado de Cumplimiento: 49%, lo que indica que el avance es bajo respecto a la meta. El cumplimiento en construcción de carreteras está por debajo de lo esperado. Marzo fue el mes más productivo con 26.12 km construidos, la baja ejecución se debió principalmente a problemas de obtención de combustibles y algunos accesorios.

Cód. 2. Grado de Cumplimiento: 73%, lo que indica que el progreso es aceptable. La rehabilitación de carreteras existentes muestra un mejor desempeño, con casi tres cuartos de la meta alcanzada. Febrero fue el mes más productivo con 8.30 km rehabilitados.

Cód. 3. Grado de Cumplimiento: No se tiene prevista la ejecución de kilómetros construidos de puentes y accesos

Cód. 4. Grado de Cumplimiento: 92%, lo que refleja un buen desempeño en la conservación de infraestructura vial, ya que el grado de cumplimiento es alto. La conservación de carreteras, puentes, túneles y otros muestra un alto grado de cumplimiento, manteniendo consistentemente más de 12,000 km cada mes.

Cód. 5. Grado de Cumplimiento: 94%, lo que significa que las actividades programadas para este período se están ejecutando de manera casi completa y eficiente.

A continuación, se presenta la ejecución presupuestaria de las Acciones de Corto Plazo del POA 2024 de la ABC al 30 de junio de 2024.

Ejecución Presupuestaria de las Acciones de Corto Plazo del POA Primer Semestre 2024

RESUMEN PRESUPUESTO ABC 2024			
TIPO	MONTO VIGENTE BS	EJECUCION ACUM BS	% EJEC/ PPTO
INVERSIÓN	3.708.932.055,55	1.772.663.206,24	47,79%
GASTO CORRIENTE	494.307.835,00	194.346.825,43	39,32%
TOTAL PPTO ABC	4.203.239.890,55	1.967.010.031,67	46,80%

RESUMEN PRESUPUESTO INVERSION POR PROGRAMA ABC 2024			
PROGRAMA	MONTO VIGENTE BS	EJECUCION ACUM BS	% EJE/ PPTO
CONSERVACION	325.017.120,38	163.308.572,26	50,25%
CONSTRUCCION	3.096.133.943,52	1.423.451.602,05	45,98%
PREINVERSION	51.019.477,55	3.863.597,84	7,57%
REHABILITACION	236.761.514,10	182.039.434,09	76,89%
TOTAL	3.708.932.055,55	1.772.663.206,24	47,79%

Fuente: SIGEP

El documento de seguimiento y evaluación al POA Primer Semestre 2024 se centra principalmente en el seguimiento de las Acciones de Corto Plazo (ACP), compuesto por los proyectos de construcción, rehabilitación y conservación de la red vial nacional.

Durante el primer semestre la ABC muestra un desempeño variado en la ejecución de su Plan Operativo Anual 2024. Existen dificultades en el cumplimiento de las metas de construcción.

Las actividades de conservación y mantenimiento de infraestructura vial, así como la ejecución de actividades programadas, muestran un alto grado de cumplimiento.

RECOMENDACIONES

De acuerdo a los resultados obtenidos, se recomienda difundir la presente evaluación, con el objeto de realizar un análisis exhaustivo de las causas de los retrasos en los diferentes programas, ajustando cronogramas y optimizando los recursos, una supervisión rigurosa y una comunicación efectiva entre las diferentes partes involucradas; considerar factores externos como el clima y situación actual de los recursos naturales, obtención de materiales y repuestos, implementando acciones de contingencia.