Audiencia de Rendición Pública de Cuentas Inicial – Gestión 2025

ABRIL 2025

ABC
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

UNIDAD DE TRANSPARENCIA Y LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

MARCO NORMATIVO

- **CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO**

Articulo 235
4. Son obligaciones de las servidoras y servidores públicos: rendir cuentas sobre las responsabilidades económicas, políticas, técnicas y administrativas en el ejercicio de la función pública.

- **LEY N° 341 – LEY DE PARTICIPACIÓN Y CONTROL SOCIAL**

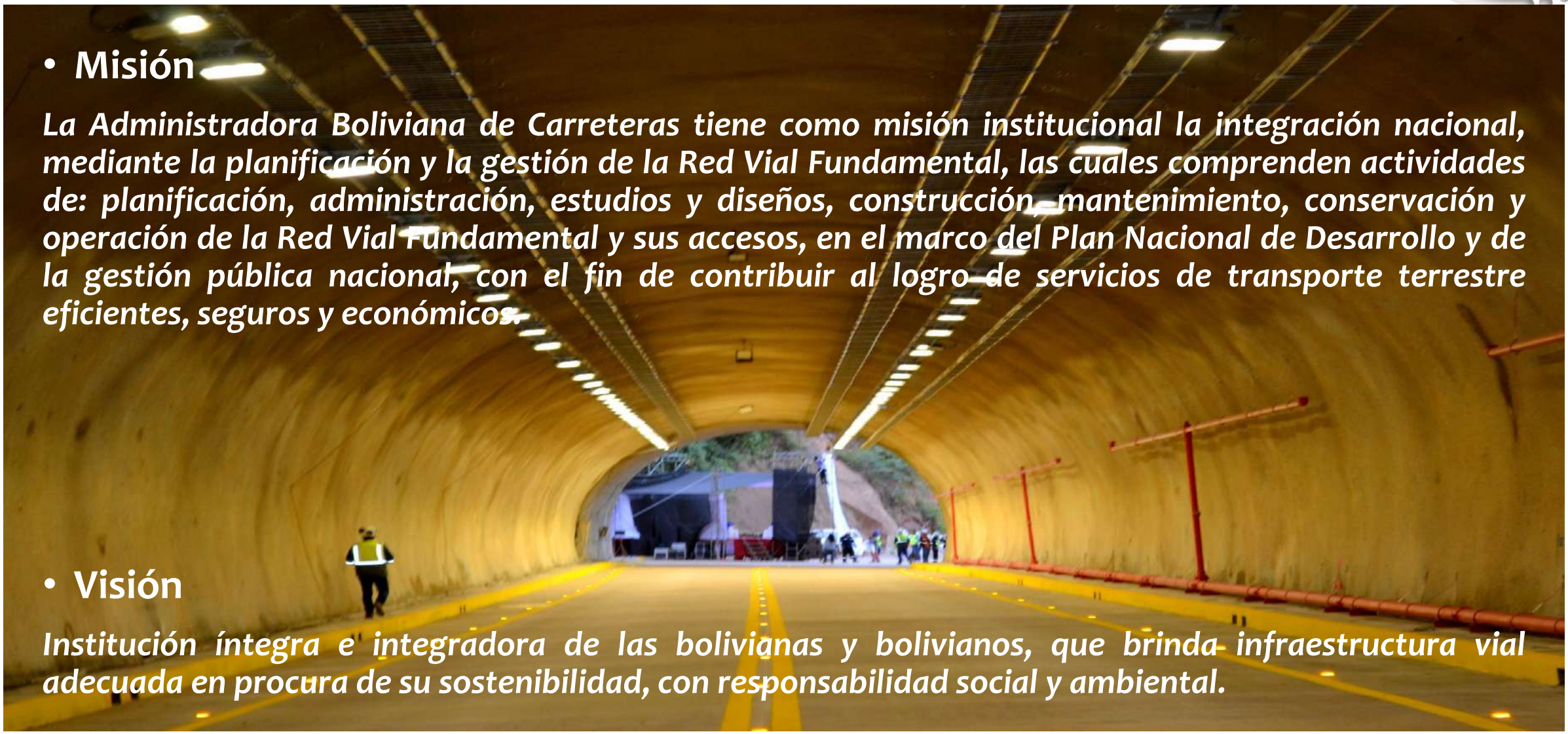
Articulo 37
I. Los órganos del Estado, las entidades territoriales autónomas y las entidades públicas del Estado Plurinacional, realizaran rendiciones públicas de cuentas y evaluación de resultados de gestión, ante la sociedad en general y ante los actores que ejercen Control Social en particular.

- **DECRETO SUPREMO N° 4872 DE 02 DE FEBRERO DE 2023 – POLÍTICA PLURINACIONAL DE LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN.**

Sistema de Rendición Publica de Cuentas.- Es una Herramienta tecnológica, que permite el registro y la publicación de información oficial de las entidades del Estado referidas a presupuesto, recursos humanos, contrataciones, auditorias, servicios, proyectos, entre otros, para un efectivo ejercicio de la participación y control social por parte de la ciudadanía en general.

LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS

MISIÓN Y VISIÓN DE LA ABC



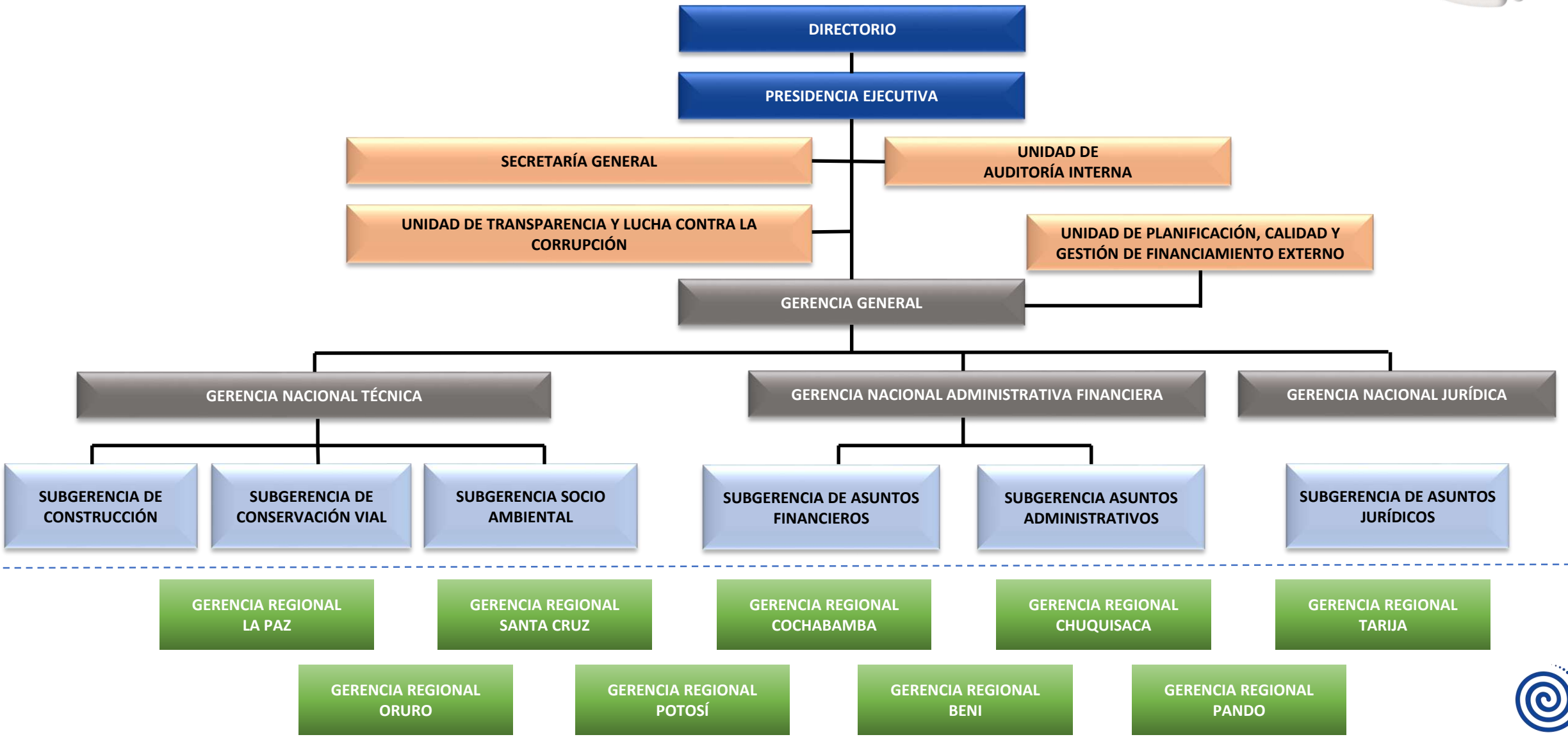
- **Misión**

La Administradora Boliviana de Carreteras tiene como misión institucional la integración nacional, mediante la planificación y la gestión de la Red Vial Fundamental, las cuales comprenden actividades de: planificación, administración, estudios y diseños, construcción, mantenimiento, conservación y operación de la Red Vial Fundamental y sus accesos, en el marco del Plan Nacional de Desarrollo y de la gestión pública nacional, con el fin de contribuir al logro de servicios de transporte terrestre eficientes, seguros y económicos.

- **Visión**

Institución íntegra e integradora de las bolivianas y bolivianos, que brinda infraestructura vial adecuada en procura de su sostenibilidad, con responsabilidad social y ambiental.

ORGANIGRAMA DE LA ABC



ACCIONES DE CORTO PLAZO DEL POA 2025
RESULTADOS ESPERADOS GESTIÓN 2025

248 Km.

CARRETERAS, túneles y otros

ACP 1. Gestionar la construcción de carreteras en la RVF

2 Km.

REHABILITADOS de carreteras, túneles y otros

ACP 2. Gestionar la rehabilitación de carreteras en la RVF

2,8 Km.

PUENTES y accesos construidos

ACP 3. Gestionar la construcción de Puentes y accesos

14.802 Km.

CONSERVADOS de carreteras, puentes, túneles y otros

ACP 4. Gestionar obras de conservación vial de las carreteras en la RVF

ABC
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

GERENCIA NACIONAL TÉCNICA
ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTOS DE PRE INVERSIÓN 2025

RESUMEN DE PROYECTOS DE PRE INVERSIÓN - ESTUDIOS

ESTADO INICIAL 2025		TOTAL
EJECUCIÓN	ESTUDIOS EN EJECUCIÓN	6
ADJUDICADOS	ESTUDIOS ADJUDICADOS EN ESPERA DE SUPERVISIÓN EXTERNA	9
GESTIÓN	ESTUDIOS EN GESTIÓN PARA LICITAR	1
TOTAL		16

ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Ejecución al 2025

NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2025 (%)	EMPLEOS DIRECTOS PROY.	EMPLEOS INDIRECTOS PROY.	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	COMENTARIOS
1. ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN CONSTRUCCIÓN PUENTE GUANAY	BM	2,63	60%	45	135	2,00	EN EJECUCIÓN REVISIÓN EDTP PRELIMINAR

LOCALIZACIÓN EN LA RVF

SITUACIÓN ACTUAL

ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Ejecución al 2025

NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2025 (%)	EMPLEOS DIRECTOS PROY.	EMPLEOS INDIRECTOS PROY.	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	COMENTARIOS
2. ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN CONSTRUCCIÓN PUENTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS CHIMORÉ - IVIRGARZAMA	BM	1,33	60%	95	290	3,25	EN EJECUCIÓN REVISIÓN EDTP PRELIMINAR

LOCALIZACIÓN EN LA RVF

SITUACIÓN ACTUAL

ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Ejecución al 2025

NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	AVANCE FÍSICO 2025 (%)	EMPLEOS DIRECTOS PROY.	EMPLEOS INDIRECTOS PROY.	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	COMENTARIOS
3. ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA "MOLINO-SAN MIGUEL- CIRCUNVALACIÓN MONTEAGUDO "	BIRF-AIF	14,96	80%	90	200	3,99	EN EJECUCIÓN REVISIÓN ACTIVIDAD 5

SITUACIÓN ACTUAL

SITUACIÓN CON PROYECTO

ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Ejecución al 2025

NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2025 (%)	EMPLEOS DIRECTOS PROY.	EMPLEOS INDIRECTOS PROY.	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	COMENTARIOS
4. ESTUDIO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN: REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DEL TÚNEL AGUARAGUE	GOB. REG. AUT. DEL GRAN CHACO – TARIJA	1,20	50%	70	118	3,41	ESTUDIO PARALIZADO Oposición de los pueblos Guaraníes

UBICACIÓN DEL PROYECTO

SITUACIÓN ACTUAL

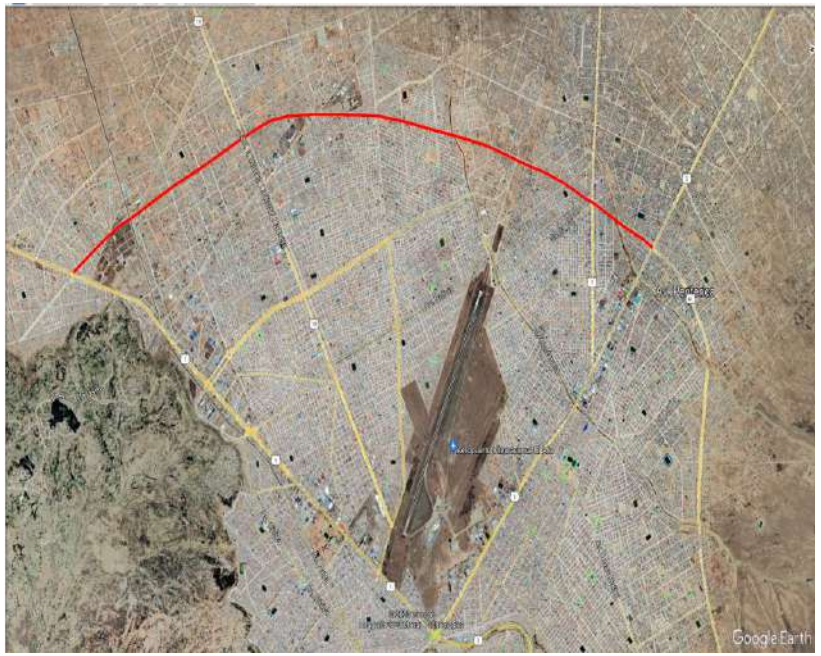
ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Ejecución al 2025

NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	AVANCE FÍSICO GESTIÓN 2025 (%)	EMPLEOS DIRECTOS PROY.	EMPLEOS INDIRECTOS PROY.	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	COMENTARIOS
5. ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN: CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA PERIFERICA DE LA CIUDAD DE EL ALTO TRAMOS I, II Y III	CAF-11999	15,00	15%	108	158	6,43	SUSPENDIDO POR FALTA SUPERVISIÓN EXTERNA

LOCALIZACIÓN EN LA RVF

SITUACION ACTUAL



SITUACION CON PROYECTO

ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios en Ejecución al 2025

NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2025 (%)	EMPLEOS DIRECTOS PROY.	EMPLEOS INDIRECTOS PROY.	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	COMENTARIOS
6. ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN REHABILITACIÓN VARIANTE CANALETAS – ENTRE RÍOS	CAF-11999	23,11	20%	70	118	2,41	SUSPENDIDO POR FALTA SUPERVISIÓN EXTERNA

LOCALIZACIÓN EN LA RVF

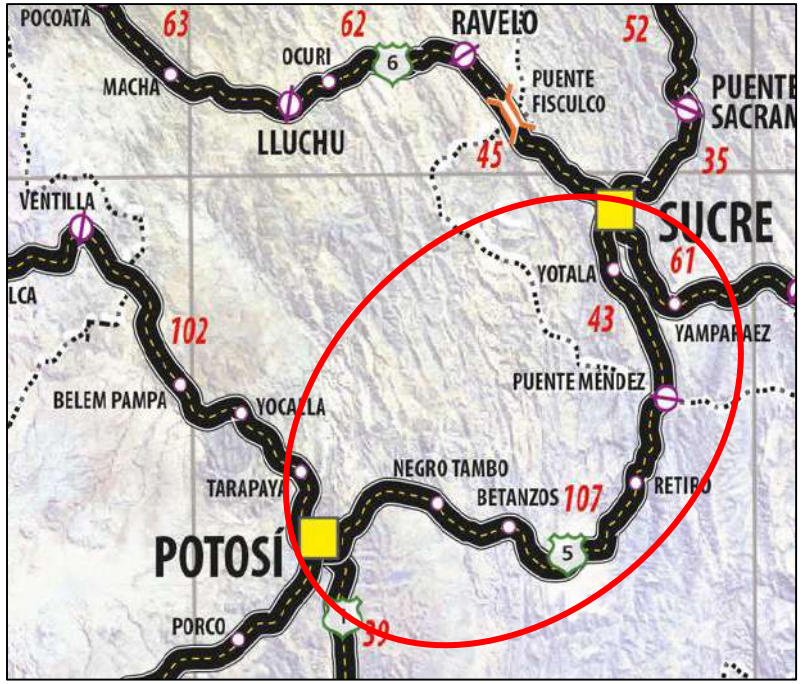
SITUACION ACTUAL

SITUACION CON PROYECTO

ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios Adjudicados al 2025

NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2025 (%)	EMPLEOS DIRECTOS PROY.	EMPLEOS INDIRECTOS PROY.	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	COMENTARIOS
1. ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN CONSTRUCCIÓN CARRETERA DOBLE VÍA SUCRE – POTOSÍ	CAF-11999	150	0%	70	200	12,96	EN ESPERA DE SUPERVISIÓN EXTERNA PARA DAR ORDEN DE PROCEDER



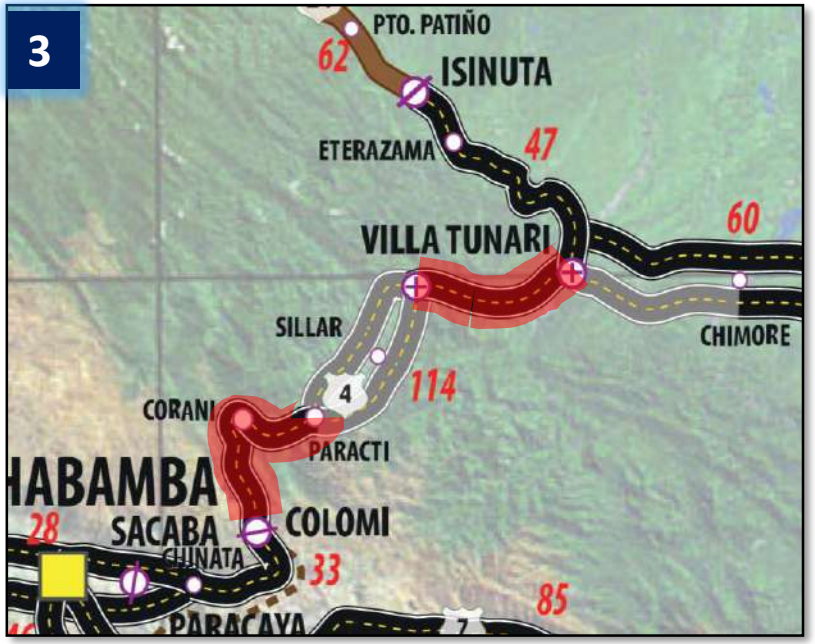
SITUACIÓN ACTUAL

SITUACIÓN CON PROYECTO

ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios Adjudicados al 2025

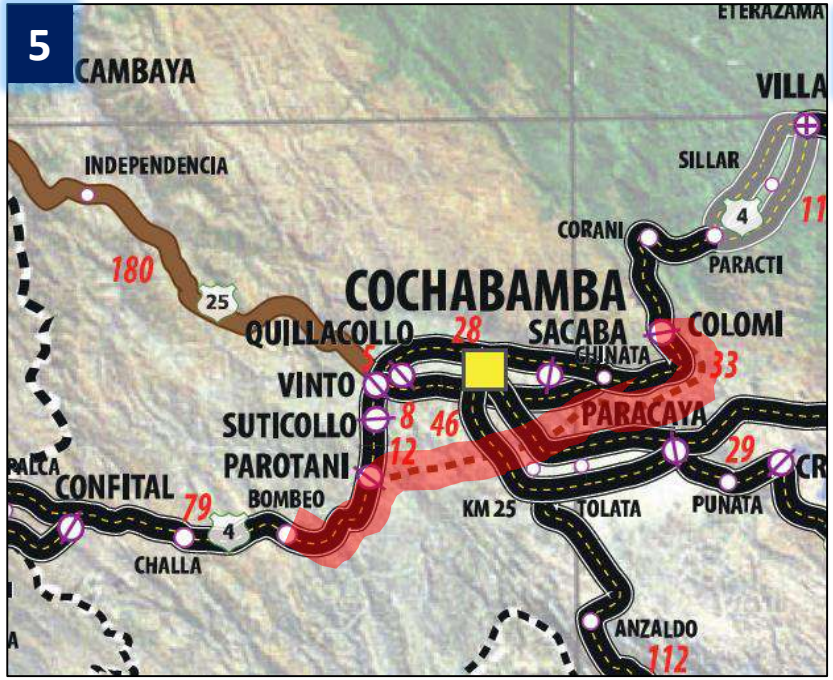
NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	ESTADO
2. EDTP. CONSTRUCCIÓN TÚNEL TAMBILLO BAJO	CAF	POTOSÍ	0,21	2,17	ESTUDIOS CON EMPRESA ADJUDICADA. EN ESPERA DE SUPERVISIÓN EXTERNA A CONTRATAR (PAQUETE 2)
3. EDTP. CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA EL SILLAR: TRAMO COLOMI - PUENTE SAN JACINTO Y TRAMO CAMPO VÍA – VILLA TUNARI	CAF	COCHABAMBA	79,86	15,63	
4. EDTP. CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO HORNILLOS – IMPORA – LAS CARRERAS	CAF	POTOSÍ CHUQUISACA	96,00	8,11	

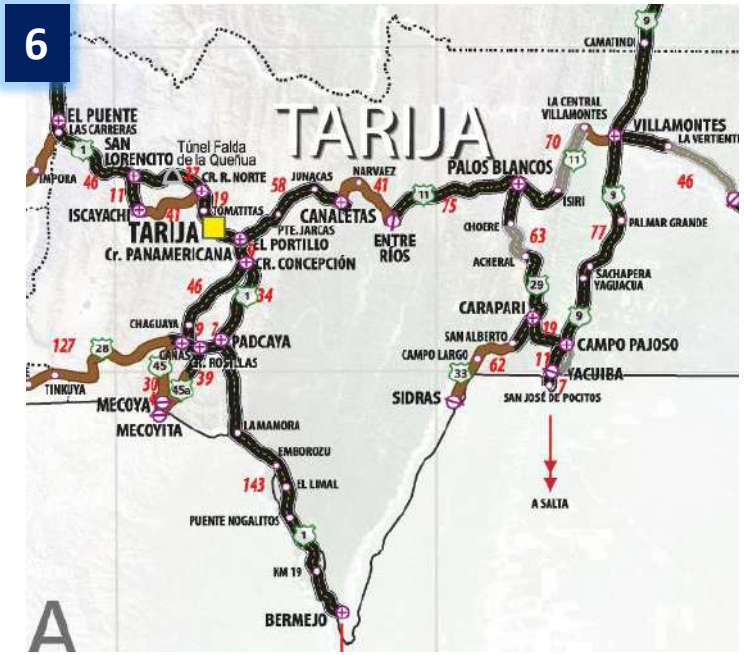


ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios Adjudicados al 2025

NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	ESTADO
5. EDTP COMPLEMENTACIÓN Y ACTUALIZACIÓN "CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA BOMBEO – COLOMI"	CAF	COCHABAMBA	117,0 3	13,15	ESTUDIOS CON EMPRESA ADJUDICADA. EN ESPERA DE SUPERVISIÓN EXTERNA A CONTRATAR (PAQUETE 3)
6. EDTP. CONSTRUCCIÓN CARRETERA DIAGONAL DEL VALLE CENTRAL TARIJA (EL RANCHO-EL PORTILLO)	CAF	TARIJA	19,75	4,22	
7. EDTP. CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE VÍA CIRCUNVALACIÓN CUATRO CAÑADAS	CAF	SANTA CRUZ	6,20	1,58	

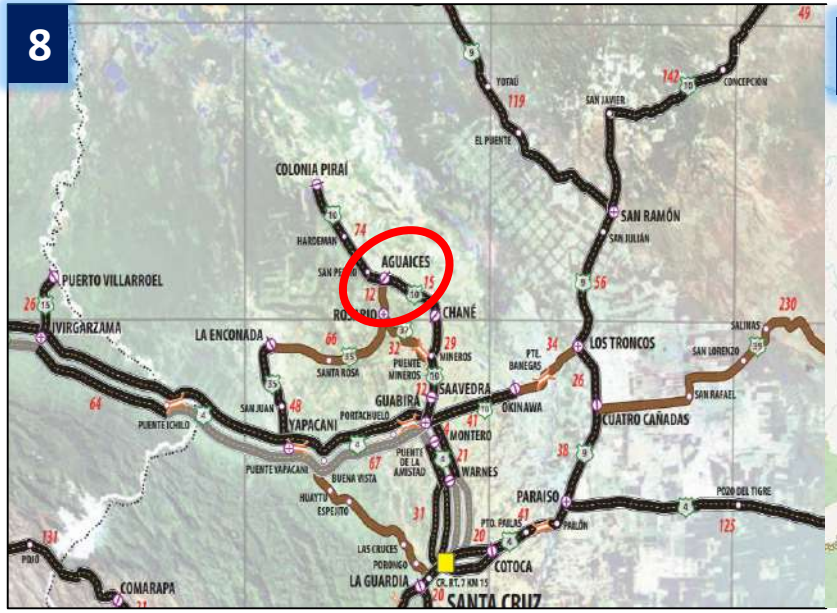




ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios Adjudicados y en Gestión al 2025

NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO (KM.)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs.)	ESTADO
8. EDTP. CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE: "SAGRADO CORAZÓN"	CAF	SANTA CRUZ	1,20	2,9	CON EMPRESA ADJUDICADA EN ESPERA DE SUPERVISIÓN EXTERNA
9. EDTP. INTEGRACIÓN ALTO BENI- PALOS BLANCOS E INTEGRACIÓN REMOLINOS - PUERTO CARMEN	CAF	LA PAZ	0,76	3,61	CON EMPRESA ADJUDICADA EN ESPERA DE SUPERVISIÓN EXTERNA
1. EDTP. CONSTRUCCIÓN CARRETERA GUAYARAMERÍN PUENTE BINACIONAL	CAF	BENI	18,30	2,10	EN GESTIÓN CON CAF- PAQUETE IV



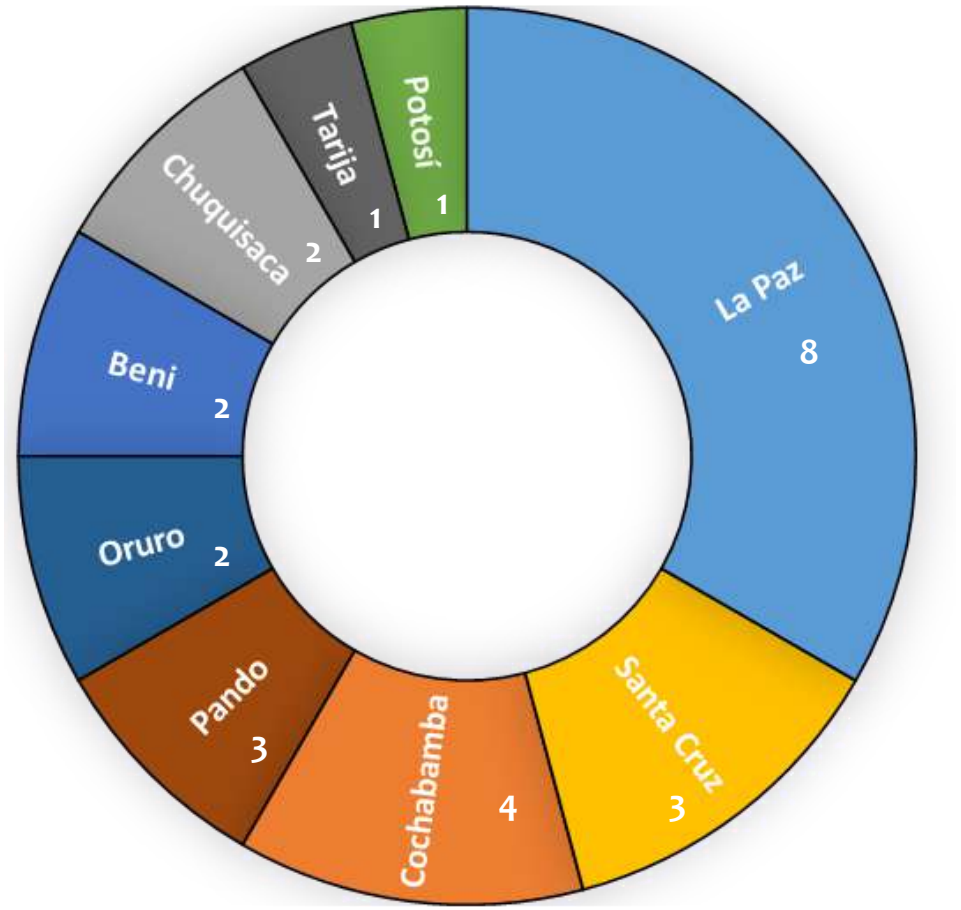
ABC
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

SUBGERENCIA DE CONSTRUCCIÓN

ESTADO DE CONTRATOS DE OBRA GESTIÓN 2025

Departamento	Total proyectos durante la gestión 2025	Proyectos en ejecución durante la gestión 2025	Proyectos para inicio de ejecución en la gestión 2025	Proyectos paralizados en la gestión 2025
La Paz	8	8	0	0
Cochabamba	4	3	1	0
Chuquisaca	2	2	0	0
Santa Cruz	3	2	1	0
Beni	2	2	0	0
Potosí	1	0	1	0
Oruro	2	2	0	0
Pando	3	2	0	1
Tarija	1	1	0	0
Total	26	22	3	1

PROYECTOS GESTIÓN 2025



PROYECTOS EN EJECUCIÓN
GERENCIA REGIONAL LA PAZ

N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km)	Avance Físico Acumulado Gestión 2024 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2025 (%)	Avance Físico Programado de la Gestión 2025 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
1	Construcción de la Carretera Escoma – Charazani: Tramo I Escoma Pacobamba	42,02	14,90 %	92,74%	76,46 %	316,45	**En ejecución.** Se esta realizando el movimiento de tierras, drenaje, puentes, obras complementarias, medidas de mitigación ambiental, mantenimiento.
2	Const. de la Carretera Nazacara – Hito IV, Tramo III: Santiago de Machaca - HitoIV	51,35	0,21 %	73,65%	77,84 %	262,14	**En ejecución.** Se esta gestionando la elaboración del Contrato Modificatorio N° 2 para la actualización de costo (diésel).

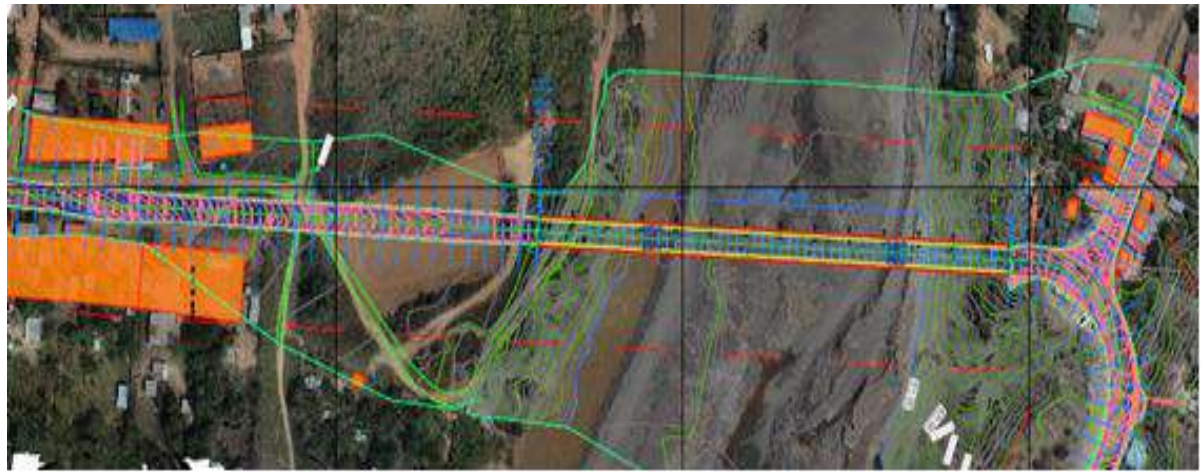
Carretera Escoma – Charazani:
Tramo I Escoma - Pacobamba

Carretera Nazacara – Hito IV,
Tramo III: Santiago de Machaca - Hito IV.

PROYECTOS EN EJECUCIÓN
GERENCIA REGIONAL LA PAZ

N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km)	Avance Físico Acumulado Gestión 2024 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2025 (%)	Avance Físico Programado de la Gestión 2025 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
3	Construcción del Puente Sacambaya y sus Accesos RVF 25	2,6	0,34 %	23,08 %	22,74 %	167,02	**En ejecución.** Se tiene previsto la conclusión del proyecto en la gestión 2026.
4	Construcción Puente Mapiri y sus Accesos	0,827	4,18 %	43,87 %	39,69 %	45,97	**En ejecución.** Se tiene previsto la conclusión del proyecto en la gestión 2026.

Excavación de pilotes en el estribo lado La Paz



Construcción Puente Mapiri

PROYECTOS EN EJECUCIÓN
GERENCIA REGIONAL LA PAZ

N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km)	Avance Físico Acumulado Gestión 2024 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2025 (%)	Avance Físico Programado de la Gestión 2025 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
5	Construcción del Tramo Segundo Cruce Rio Seque – La Cumbre; Fase II Puentes Rio Seque – Rio Seco	319,40	4,44 %	47,56%	42,13 %	84,10	**En ejecución.** Se tiene previsto la conclusión del proyecto en la gestión 2026.
6	Construcción de la Carretera Unduavi - Chulumani (Ejecución Tramos 2A Y 2B)	16,50	0,02 %	35,32%	35,30 %	286,95	**En ejecución.** Se viene realizando la perforación de pilotes de forma manual y movimiento de tierras (CORTE).

Puentes Rio Seque – Rio Seco

Carretera Unduavi Chulumani (Ejecución Tramos 2A Y 2B)

PROYECTOS EN EJECUCIÓN
GERENCIA REGIONAL LA PAZ

N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km)	Avance Físico Acumulado Gestión 2024 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2025 (%)	Avance Físico Programado de la Gestión 2025 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
7	Mejoramiento y Ampliación a 8 carriles carretera La Paz – Oruro, tramo Senkata - Apacheta	8,00	0,00 %	37,40%	37,40 %	339,99	**En ejecución.** Se esta realizando la socialización para la liberación de derecho de vía e instalación de faenas.
8	Construcción Carretera Botijlaca - Charaña, Tramo I: Botijlaca - Caquiaviri	33,10	0,00 %	24,50%	24,50 %	317,65	**En ejecución.** Se adjudicó a la Asociación Accidental Mediterráneo.

Mej. Ampl. A 8 Carr. La Paz - Oruro
Tramo SCarrilesenkata - Apacheta

Carretera Botijlaca - Caquiaviri

PROYECTOS EN EJECUCIÓN
GERENCIA REGIONAL COCHABAMBA

N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km)	Avance Físico Acumulado Gestión 2024 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2025 (%)	Avance Físico Programado de la Gestión 2025 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
1	Const. de la Doble Vía Puente Chimoré – Villa Tunari, Tramo IV-A-1, Fase-I: Prog. 284+000 - Prog. 286+300, Bol 26.	2,3	76,06 %	100,00%	23,94%	38,98	**En ejecución.** Se tiene previsto la conclusión del proyecto en la gestión 2025.
2	Const. de la Doble Vía Puente Chimoré – Villa Tunari, Tramo IV-A-2, Sub Tramo I: Prog. 301+000 - Prog. 314+360, Bol 27.	13,36	0,85 %	75,49 %	74,64%	190,53	**En ejecución.** Se inició la ejecución de obras en la gestión 2025.
3	Const. Doble Vía Tramo Central "El Sillar"	29,14	99,86 %	100,00 %	00,14%	2.923,24	**En ejecución.** Se ha realizado la recepción provisional de la obra.

Const. de la Doble Vía Puente Chimore – Villa Tunari, Tramo de Prog. 284+000 - Prog. 286+300 Bol 26.

Const. de la Doble Vía Puente Chimore – Villa Tunari, Tramo de Prog. 301+000 - Prog. 314+360 Bol 27.

Const. Tramo Central Doble Vía El Sillar

PROYECTOS EN EJECUCIÓN
GERENCIA REGIONAL CHUQUISACA

N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km)	Avance Físico Acumulado Gestión 2024 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2025 (%)	Avance Físico Programado de la Gestión 2025 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
1	Const. Doble Vía Sucre – Yamparaez	25,84	85,17 %	100,00 %	14,83 %	470,67	**En ejecución**, se concluirá en la Gestión 2025.
2	Const. Tunel Incahuasi	1,26	91,64 %	100,00 %	8,36 %	144,76	**En ejecución**, se concluirá en la Gestión 2025.

Doble Vía Sucre – Yamparaez

Túnel Incahuasi

PROYECTOS EN EJECUCIÓN
GERENCIA REGIONAL SANTA CRUZ

N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km)	Avance Físico Acumulado Gestión 2024 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2025 (%)	Avance Físico Programado de la Gestión 2025 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
1	Const. San José de Chiquitos - San Ignacio de Velasco	206,35	70,23 %	97,46%	27,23 %	995,60	**En Ejecución**
2	Const. Doble Vía Santa Cruz - Warnes (Lado Este)	27,66	0,00 %	49,05 %	49,05 %	278,36	**Adjudicado.** En proceso de inicio, para emitir el orden de proceder.

San José de Chiquitos - San Ignacio de Velasco

Santa Cruz - Warnes (Lado Este)

PROYECTOS EN EJECUCIÓN
GERENCIA REGIONAL BENI

N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km)	Avance Físico Acumulado Gestión 2024 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2025 (%)	Avance Físico Programado de la Gestión 2025 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
1	Const. Carretera Rurrenabaque – Riberalta	508,70	99,32 %	100,00 %	0,68 %	3.974,76	**Concluido.** Tramos I y II cuentan con Recepción Provisional. Tramos III y IV cuentan con Recepción Definitiva.
2	Const. Carretera Yucumo - San Borja	54,56	98,52 %	100,00%	1,48 %	471,49	**Concluido.** Cuenta con Recepción Provisional. Entrega definitiva prevista para abril de 2025. Se tienen pendiente el último pago a la empresa contratista con recursos de la contraparte local del GAD BENI.

Carretera Rurrenabaque – Riberalta

Carretera Yucumo - San Borja

PROYECTOS EN EJECUCIÓN
GERENCIA REGIONAL ORURO

N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km)	Avance Físico Acumulado Gestión 2024 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2025 (%)	Avance Físico Programado de la Gestión 2025 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
1	Const. Carretera Doble Vía Oruro Challapata	20,20	11,09 %	64,25%	53,16%	398,56	**En ejecución**. Se concluirá en la Gestión 2026.
2	Construcción y Asfaltado de La Joya - Chuquichambi, Huayllamarca - Totora y Los Puentes Vehiculares La Joya y Crucero en la RVF 031	63,09	0,00 %	21,68%	21,68%	589,86	**En ejecución** Adjudicado a la Asociación Accidental Campo Verde.

Const. Carretera Doble Vía Oruro Challapata

Construcción y Asfaltado de La Joya - Chuquichambi, Huayllamarca - Totora y Los Puentes Vehiculares La Joya y Crucero en la RVF 031

PROYECTOS EN EJECUCIÓN
GERENCIA REGIONAL PANDO

N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km)	Avance Físico Acumulado Gestión 2024 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2025 (%)	Avance Físico Programado de la Gestión 2025 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
1	Const. Carretera Puerto Rico – El Sena; Tramo : II-B	10,00	71,41 %	100,00 %	28,59 %	59,24	**En ejecución.** Se concluirá en la Gestión 2025.
2	Const. Carretera Porvenir – Puerto Rico; Tramo IA: Porvenir – San Miguel	64,30	27,43%	70,26 %	42,83 %	537,16	**En ejecución.** Se emitió la orden de proceder el 18 de marzo de 2024. se tiene previsto la conclusión de la obra para la gestión 2026.

Const. Tramo IIB: Puerto Rico – Puerto Madre De Dios (El Sena)

Const. Carretera Porvenir – Puerto Rico; Tramo IB: San Miguel – Puerto Rico

PROYECTOS EN EJECUCIÓN
GERENCIA REGIONAL TARIJA

N°	Nombre del Proyecto	Longitud (Km)	Avance Físico Acumulado Gestión 2024 (%)	Avance Físico Acumulado Programado Gestión 2025 (%)	Avance Físico Programado de la Gestión 2025 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
1	Construcción del Tramo Acheral – Choere.	17,56	29,53 %	100,00 %	70,47 %	99,25	**En ejecución.** Se concluirá en la Gestión 2025.

Construcción del Tramo Acheral – Choere

PROYECTOS PARALIZADOS EN LA GESTIÓN 2025

Nombre del Proyecto	Departamento	Financiador	Longitud (Km)	Monto de Inversión (MM Bs)	Estado
1. Const. Carretera Porvenir – Puerto Rico; Tramo IB: San Miguel – Puerto Rico.	Pando	CAF	68,95	563,28	No se cuenta con empresa constructora ni de supervisión, ya que sus contratos fueron resueltos en febrero de 2022 y agosto de 2024, respectivamente. Actualmente, la fiscalización, en coordinación con la Regional Pando y los especialistas de la ABC Central, se encuentra a cargo de la elaboración, revisión y validación de toda la documentación necesaria para la reactivación del proyecto

Const. Carretera Porvenir – Puerto Rico;
Tramo IA: Porvenir – San Miguel

PROYECTOS PARA INICIO DE EJECUCIÓN EN LA GESTIÓN 2025

Nombre del Proyecto	Departamento	Financiador	Longitud (Km)	Monto de Inversión (MM Bs)	Estado
1. Construcción De La Doble Vía Puente Chimoré - Villa Tunari, Tramo Iv-a-1, Fase-ii:prog. 286+300-Prog 301+000 (Vía Nueva)	Cochabamba	FONPLATA	14,70	49,66	**Obra:** En licitación, pendiente de consultas escritas. **Supervisión:** En gestiones de elaboración de Contrato Modificatorio a empresa BELMONTE INGENIEROS SRL.
2. Construcción Doble Vía Puente Yapacaní – Puente Ichilo (Obras Complementarias Segunda Fase)	Santa Cruz	FONPLATA	57,94	29,92	El proyecto se encuentra en última revisión para la no objeción por parte del ente financiador, posteriormente se iniciará de proceso de contratación.
3. Construcción de la carretera Uyuni - Hito LX Tramos 1 y 3	Potosi	CAF	120,00	1130,72	**Supervisión:** En proceso de licitación. **Obra:** En proceso de licitación. **Fiscalización:** Empresa SALPE, se encuentra en presentación de documentos para la firma de contrato.

PROYECTOS QUE CONCLUIRÁN EN LA GESTIÓN 2025

Nombre del Proyecto	Tramo	Longitud Total (Km)	Inversión (MM Bs)	Regional	Comentarios
1. Const. de la Doble Vía Puente Chimore – Villa Tunari, Tramo de Prog. 284+000 - Prog. 286+300 Bol 26.	Tramo:Prog. 284+000 - Prog. 286+300	2,30	38,98	Cochabamba	Entrega Provisional 2025
2. Const. del Tramo Central Doble Vía El Sillar.	Doble Vía El Sillar	29,14	2923,00	Cochabamba	Entrega Provisional
3. Const. Doble Vía Sucre – Yamparáez.	Sucre - Yamparáez	25,84	470,67	Chuquisaca	Entrega Provisional 2025

Const. de la Doble Vía Puente Chimore – Villa Tunari, Tramo de Prog. 284+000 - Prog. 286+300 Bol 26.

Const. Tramo Central Doble Vía El Sillar

Doble Vía Sucre – Yamparaez

PROYECTOS QUE CONCLUIRÁN EN LA GESTIÓN 2025

Nombre del Proyecto	Tramo	Longitud Total (Km)	Inversión (MM Bs)	Regional	Comentarios
4. Const. Túnel Incahuasi	Muyupampa - Ipati	1,26	144,76	Chuquisaca	Entrega protocolar
5. Const. Carretera Yucumo - San Borja	Yucumo - San Borja	55,57	436,37	Beni	Entrega definitiva 2025
6.Const. Tramo IIB: Puerto Rico – Puerto Madre De Dios (El Sena).	Puerto Rico – Puerto Madre De Dios	10,80	59,24	Pando	Entrega Provisional 2025
7.Construcción del Tramo Acheral – Choere.	Acheral – Choere	17,56	287,73	Tarija	Entrega Provisional 2025

Const. Túnel Incahuasi

Carretera Yucumo - San Borja

Const. Tramo IIB: Puerto Rico – Puerto Madre De Dios (El Sena)

Construcción del Tramo Acheral – Choere

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

SUBGERENCIA DE CONSERVACIÓN VIAL

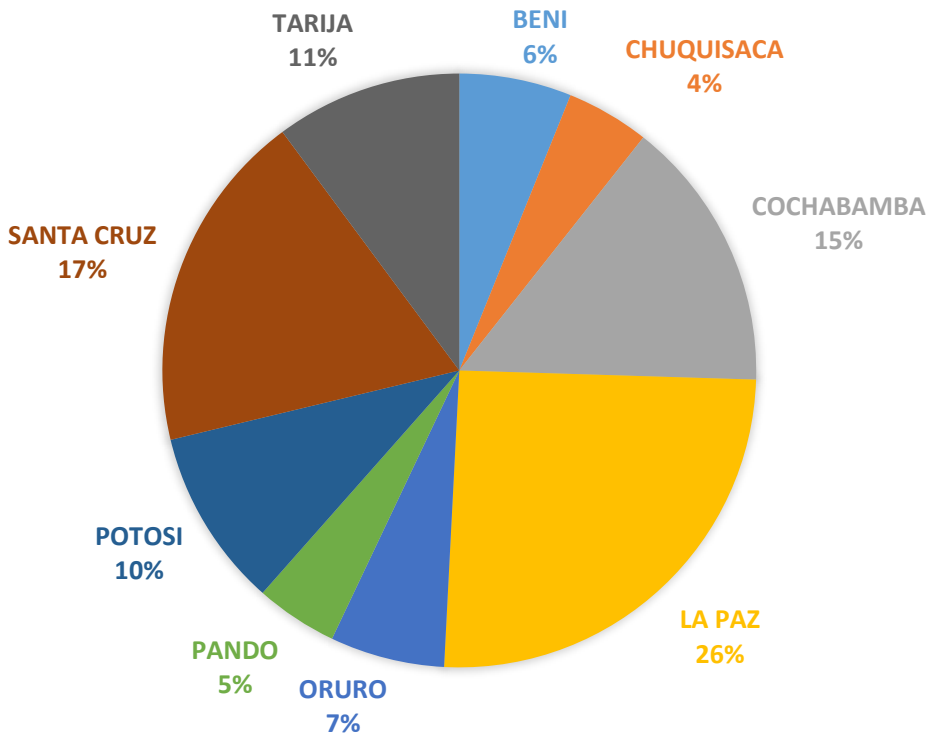
PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL 2024-2025

Gestionar la **Red Vial Fundamental, que cuenta con 16.272,30 km. en el territorio nacional,** contribuyendo a la generación de empleo, reducción de la pobreza y fortalecimiento del proceso de descentralización en Bolivia, en el marco de la responsabilidad social de la ABC.

El Objetivo Estratégico es de realizar la Conservación de 14.802,06 Km de carreteras de la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios en la gestión 2025 mediante la contratación de empresas de conservación, supervisores viales y microempresas.

N°	Regional	Tramos	Presupuesto Conservación Vial 2025 (Bs.)
1	BENI	7	20.582.511,00
2	CHUQUISACA	5	11.565.974,00
3	COCHABAMBA	12	48.263.963,00
4	LA PAZ	14	85.247.691,00
5	ORURO	7	20.978.210,00
6	PANDO	4	15.055.134,00
7	POTOSI	12	30.894.328,00
8	SANTA CRUZ	21	55.180.000,00
9	TARIJA	5	34.186.008,00
TOTALES		**87**	**321.953.819,00**

Recursos Asignados 2025



GERENCIA REGIONAL COCHABAMBA
PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL

N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km) Programada 2025	MONTO PRESUPUESTADO 2025 (BS)	ESTADO
1	CONSER. TRAMO CO01-B: COLOMI-VILLA TUNARI	81,39	10.406.568,00	En Ejecución

GERENCIA REGIONAL CHUQUISACA
PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL

N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km) PROGRAMADO 2025	MONTO PRESUPUESTADO 2025 (BS)	ESTADO
1	CONSER. TRAMO CH01 ZUDAÑEZ – SUCRE -PUENTE ARCE	154,21	4.584.000,00	Empresa Adjudicada

GERENCIA REGIONAL SANTA CRUZ
PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL

N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km) PROGRAMADO 2025	MONTO PRESUPUESTADO 2025 (BS)	ESTADO
1	CONSER. TRAMO SC11-B LOS TRONCOS - GUABIRA/GUABIRA - MINEROS - SAN PEDRO - COLONIA PIRAI	197,98	**4.280.000,00**	En Ejecución
2	CONSER. TRAMO SC09-B SAN JOSE DE CHIQUITOS - PUERTO SUAREZ - ARROYO CONCEPCION	373,43	**3.022.000,00**	En Ejecución
3	CONSER. TRAMO SC08 :COMARAPA - LA PALIZADA - MATARAL - VALLEGRAND/; MATARAL - LA ANGOSTURA - KM 13	277.77	**5.572.000,00**	En Licitación

GERENCIA REGIONAL LA PAZ
PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL

N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km) PROGRAMADO 2025	MONTO PRESUPUESTADO 2025 (BS)	ESTADO
1	**CONSERVACION TRAMO LP01: LA PAZ-UNDUAVI-SANTA BARBARA**	125,89	**5.733.450,00**	**Contratado**

GERENCIA REGIONAL LA PAZ
PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL

N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km) PROGRAMADO 2025	MONTO PRESUPUESTADO 2025 (BS)	ESTADO
2	CONSER. TRAMO: LP08 UNDUAVI - CHULUMANI - SACAMBAYA/PTE VILLA - COROICO (SUB TRAMO UNDUAVI - CHULUMANI)	237,65	8.601.943,00	Empresa Adjudicada

GERENCIA REGIONAL LA PAZ
PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL

N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km) PROGRAMADO 2025	MONTO PRESUPUESTADO 2025 (BS)	ESTADO
3	CONSER. TRAMO LP09: LA PAZ - ORURO (AUTOPISTA LA PAZ - EL ALTO/SENKATA - ORURO)	214,40	**9.222.000,00**	Empresa Contratada

GERENCIA REGIONAL BENI
PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL

N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km) PROGRAMADO 2025	MONTO PRESUPUESTADO 2025 (BS)	ESTADO
1	**CONSER. TRAMO LP03R QUIQUIBEY- YUCUMO-RURRENABAQUE**	140,09	**4.800.000,00**	**En proceso de Licitación**

ABC
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

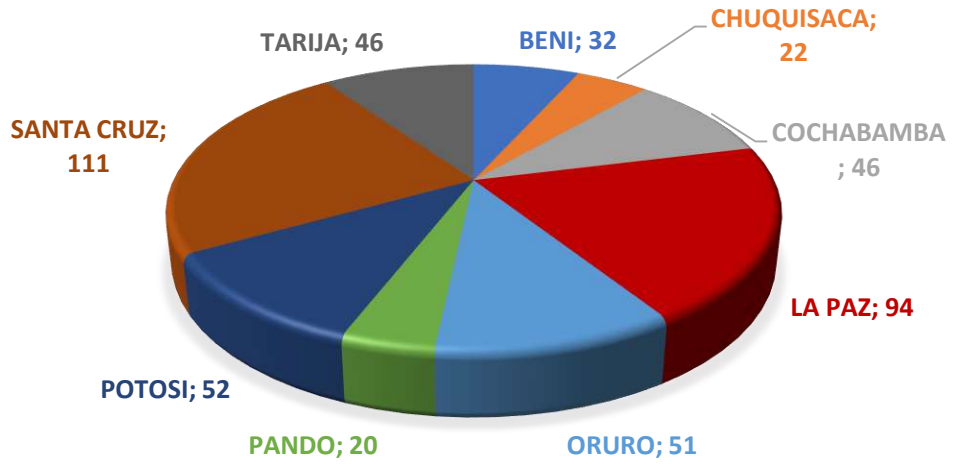
PROVIAL

MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL
(PROVIAL - 2025)

EL PRESUPUESTO PARA GESTIÓN 2025 ES DE
134 MM bolivianos

NÚMERO DE MICROEMPRESAS: 474
GENERACIÓN DE EMPLEOS DIRECTOS: 2.705

N°	Regional	Presupuesto 2025 (Millones Bs)	Porcentaje
1	BENI	9,9	7,40%
2	CHUQUISACA	6,36	4,76%
3	COCHABAMBA	13,27	9,92%
4	LA PAZ	26,57	19,87%
5	ORURO	13,3	9,94%
6	PANDO	4,6	3,44%
7	POTOSI	13,6	10,17%
8	SANTA CRUZ	32,84	24,56%
9	TARIJA	13,3	9,94%
TOTAL		133,74	100%



PROYECTOS DE REHABILITACIÓN

PROYECTOS DE REHABILITACIÓN POR DEPARTAMENTO

N	ESTADO / REGIONAL	SANTA CRUZ	COCHABAMBA	TOTAL	INVERSIÓN EN MMBs.
1	LICITACIÓN		1	1	163,24
2	CONCLUIDOS / RECEPCIÓN PROVISIONAL	2	-	2	
3	PARALIZADO		-	-	
4	RESUELTO		-	-	
Totales		2	1	3	163,24

EN LICITACIÓN: REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO CARRETERO EPIZANA - COMARAPA

N	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO (MM Bs)	COMENTARIOS
1	Rehabilitación, reconstrucción del tramo carretero Epizana - Comarapa (Estabilización de Sitios Críticos)	135,45	**Ajustando los TDRs para la segunda licitación en el SICOES**
2	Supervisión Técnica, Ambiental Y Social Proyecto: Rehab. Reconst. Tramo Carretero Epizana - Comarapa (Estabilización de Sitios Críticos)	8,06	**En proceso para la segunda licitación en el SICOES**
3	Fiscalización Para la Construcción del Proyecto: Estabilización de Sitios Críticos Obra de Rehabilitación y Reconstrucción del Tramo Carretero Epizana - Comarapa	2,23	**Contratado**

OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA – COMARAPA, TRAMO I: COMARAPA - MATARAL

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO ACUMULADO GESTIÓN 2024 (%)	AVANCE FÍSICO ACUMULADO PROGRAMADO 2025 (%)	AVANCE FÍSICO DE LA GESTION 2025 (%)	MONTO PROGRAMADO POA 2025 (MM Bs.)	COMENTARIOS
1	TRAMO I: COMARAPA - MATARAL	**90,81**	**100%**	**9,19%**	**9,09**	**En ejecución.** Obras de Rehabilitación y mantenimiento por estándares, concluyendo en la presente gestión 2025.

REHABILITACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE LA RUTA 09 SANTA CRUZ - TRINIDAD - SAN JAVIER Y RUTA 03; PUERTO VARADOR –TRINIDAD MALLA 1-B: COTOCA - CRUCE PARAÍSO)

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO ACUMULADO GESTIÓN 2024 (%)	AVANCE FÍSICO ACUMULADO PROGRAMADO 2025 (%)	AVANCE FÍSICO DE LA GESTION 2025 (%)	MONTO PROGRAMADO POA 2025 (MM Bs.)	COMENTARIOS
2	MALLA 1-B: COTOCA - CRUCE PARAÍSO	**89,16**	**100%**	**10,84%**	**8,41**	**En ejecución,** el mantenimiento por estándares y obras de rehabilitación terminarán en la gestión 2025.

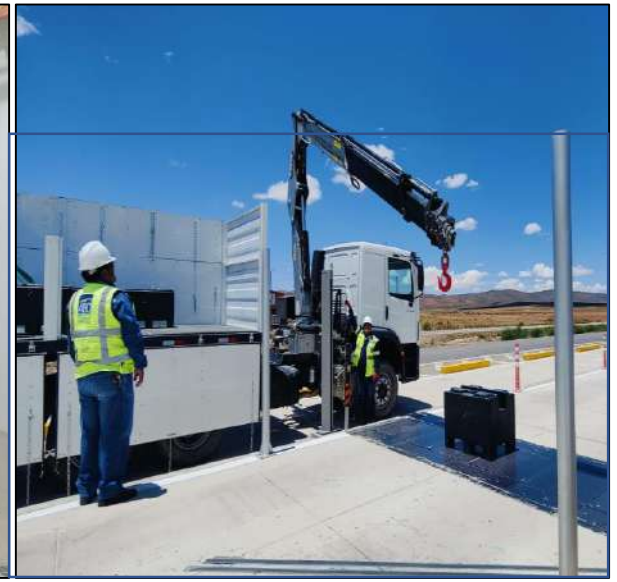
ABC

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE (ITS)

SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE (ITS)

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTION 2025 (%)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	COMENTARIOS
1	CONSTRUCCIÓN Y SUMINISTRO DE PUESTOS DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES, PUESTOS DE COBRO DE LA TASA DE PEAJE Y CENTRO DE CONTROL, Y ESTUDIO E IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE INTELIGENTE DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL	100,00%	163,26	• Hasta la gestión 2024, se construyeron 4 estaciones de Peaje, 3 estaciones de Pesaje en la Doble Vía La Paz – Oruro y 1 en Tambo Quemado • Se construyó un Centro de Datos y Monitoreo. • Se cuenta con un Laboratorio Metrológico • **Puesta en marcha en la gestión 2025.**



ESTACIONES DE PEAJE Y PESAJE
RESUMEN DE LA PROGRAMACIÓN 2025

N	ESTADO / REGIONAL	PEAJE	PESAJE	MIXTO (PEAJE + PESAJE)	TOTAL
1	En ejecución	2	1	0	3
2	Por Concluir	1	0	0	1
3	Para la entrega a Vías Bolivia	3	2	1	6
Totales		**6**	**3**	**1**	**10**

ESTACIONES DE PEAJE Y PESAJE PROGRAMADAS 2025 POR DEPARTAMENTO

No.	DEPARTAMENTO	ESTACIÓN	TRAMO	DENOMINACIÓN /UBICACIÓN	PROGRAMACIÓN 2025
1	LA PAZ	PEAJE	Escoma- Pacobamba	ESCOMA	En ejecución
2	SANTA CRUZ	PEAJE	Ichilo-Ivirgarzama	AVAROA	Por entregar a Vías Bolivia
3	BENI	PEAJE	San Borja - San Ignacio de Moxos	SAN BORJA KM 6	Por Concluir
4		PEAJE	San Borja - San Ignacio de Moxos	MANIQUI	Por entregar a Vías Bolivia
5		MIXTA PEAJE/PESAJE	San Borja - San Ignacio de Moxos	ISIRERI	Por entregar a Vías Bolivia
6	CHUQUISACA	PEAJE	Sucre - Yamparaes	KCOCHIS	Por entregar a Vías Bolivia
7		PESAJE	Sucre - Yamparaes	KCOCHIS	Por entregar a Vías Bolivia
8	ORURO	PEAJE	Cruce Vinto -Huachacalla	VICHULOMA	En ejecución
9		PESAJE	Cruce Vinto -Huachacalla	SORA	En ejecución
10		PESAJE	Tambo Quemado	LAGUNA SAJAMA	A entregar a Vías Bolivia

PLAN LLUVIAS 2024- 2025

El Plan Lluvias establece un Plan de Reacción que comprende desde noviembre 2024 a mayo 2025, ante los efectos de los eventos naturales durante la época de lluvias, con base a lineamientos que permiten desarrollar de manera coherente, factible y sostenible la toma de decisiones, acciones técnicas, operativas y administrativas para encarar de la mejor manera posible la ocurrencia de desastres y/o emergencias.

El Plan Lluvias 2024-2025, hasta el 14 de abril de 2025 atendió, 640 eventos de diferente magnitud reestableciendo la transitabilidad de forma oportuna en todos los tramos de la RVF.

Presupuesto: Bs 41.154.540

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

SUBGERENCIA SOCIO AMBIENTAL

GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL 2025

KILÓMETROS POR LIBERAR

Gerencia Regional	Proyecto	Kilómetros Por Liberar	KM. POR DEPTO.
COCHABAMBA	DOBLE VIA CARACOLLO – COLOMI,TRAMO 2B: CONFITA - BOMBEO	14,94	14,94
POTOSI	UYUN- HITO LX (TRAMO I-II-III)	45,54	45,54
PANDO	PUERTO RICO-PUERTO MADRE DE DIOS (EL SENA)	15,13	15,13
ORURO	CONSTRUCCIÓN CARRETERA DOBLE VÍA ORURO CHALLAPATA TRAMO I: CRUCE VINTO – CRUCE HUANUNI	0,83	1,59
ORURO	CONSTRUCCIÓN Y ASFALTADO LA JOYA - CHUQUICHAMBI, HUAYLLAMARCA – TOTORA, Y LOS PUENTES VEHICULARES LA JOYA Y CRUCERO EN LA RVF 031	0,76	
LA PAZ	DOBLE VIA HUARINA -TIQUINA	2,55	22,05
LA PAZ	UNDUAVI-CHULUMANI (TRAMO 2B)	2,50	
LA PAZ	BOTIJLACA-CAQUIAVIRI	15,48	
LA PAZ	ESCOMA-PACOBAMBA	1,52	
PROYECCIÓN DE KILÓMETROS PARA LDDV GESTIÓN 2025		**99,25**	**99,25**

GESTIÓN AMBIENTAL 2025

Proyección de Licencias, IMAs y ISAm a ser emitidas

BOLIVIA

DECLARATORIA DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA)

LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE NACIONAL

CERTIFICA:

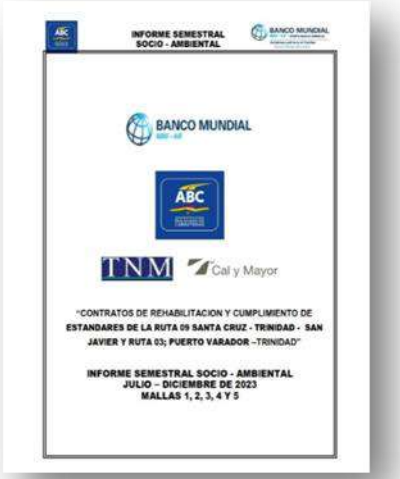
TRAMITACIÓN DE LICENCIAS AMBIENTALES	Gestión 2025	Cantidad
	Nuevas Licencias	5
	Actualización y Renovación de Licencias	3
• TOTAL LICENCIAS AMBIENTALES PROYECTADAS PARA LA GESTIÓN 2025		8

CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA
DOBLE VÍA CRISTAL MAYU – MONTERO,
TRAMO IV: CHIMORÉ – CRISTAL MAYU
(Tramo: IV-A: Pte. CHIMORÉ – VILLA TUNARI)

INFORME DE MONITOREO AMBIENTAL Nº 9
LICENCIA AMBIENTAL RENOVADA
DIA/Nº 4828/2022

COCHABAMBA - BOLIVIA

Informes de Monitoreo Ambiental (IMAs) e Informes de Seguimiento Ambiental (ISAm) para su remisión a la Autoridad Ambiental Competente, Organismo Sectorial Competente, SERNAP y Organismos Financiadores	Gestión 2025	N° de Informes
	IMA's	16
	ISAm	60
TOTAL DE INFORMES A SER REMITIDOS		76


INFORME SEMESTRAL
SOCIO - AMBIENTAL

BANCO MUNDIAL

ABC

TNM Cal y Mayor

"CONTRATOS DE REHABILITACION Y CUMPLIMIENTO DE ESTANDARES DE LA RUTA 09 SANTA CRUZ - TRINIDAD - SAN JAVIER Y RUTA 03; PUERTO VARADOR –TRINIDAD"

INFORME SEMESTRAL SOCIO - AMBIENTAL
JULIO – DICIEMBRE DE 2023
MALLAS 1, 2, 3, 4 Y 5

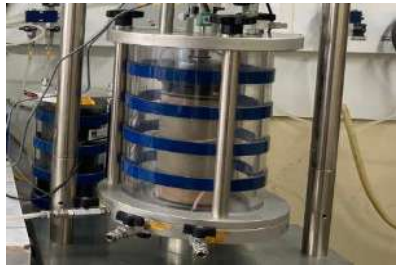
LABORATORIO CENTRAL DE LA ABC

SERVICIOS INTERNOS Y EXTERNOS DEL LABORATORIO CENTRAL ABC

ÁREA DE GEOTECNIA

- Clasificación de suelos
- Proctor modificado
- Ensayo de soporte California CBR
- Ensayo de Hidrometría
- Ensayo de triaxial Dinámico
- Ensayo de Corte Directo
- Determinación del Módulo Resiliente

ENSAYO TRIAXIAL DINÁMICO



ÁREA DE ASFALTOS

- Punto de Ablandamiento
- Penetrometro
- Ductilimetro
- Punto de Inflamación
- Ensayo de Marshall
- Caracterización Superpave del Asfalto
- Deformación Permanente en Mezclas Asfálticas

PRENSA MARSHALL

ÁREA DE AUSCULTACIONES

- Georadar de pavimentos
- Índice de Rugosidad Internacional IRI
- Índice de Condición del Pavimento PCI
- Deflectometría de Impacto pesado FWD

GEORADAR DE PAVIMENTOS

ÁREA DE QUÍMICA

- Microscopia de fluorescencia
- Espectrofotómetro infrarrojo para la identificación de asfaltos envejecidos
- Cromatografía para la cuantificación de componentes S.A.R.A. del asfalto

CARACTERIZACIÓN SUPERPAVE DEL ASFALTO

METAS 2025 DE LABORATORIO CENTRAL

INDICADORES DE CUMPLIMIENTO PARA LA GESTIÓN 2025.

PERSPECTIVA	INDICADOR	FRECUENCIA	UNIDAD	META 2025	PRECAUCIÓN	PELIGRO
CONTROL DE CALIDAD	Inspecciones a obra	ANUAL	N°	20	12	4
	Validación de Control de Obra	MENSUAL	N°	87 proyectos en Conservación Vial 3 proyectos en Rehabilitación 26 proyectos en Construcción	Retraso en la entrega	No entrega
	Validación de Certificado de Calibración	ANUAL	N°	87 proyectos en Conservación Vial 3 proyectos en Rehabilitación 26 proyectos en Construcción	Retraso en la entrega	No entrega
TOTAL				20 INSPECCIONES. 116 PROYECTOS POR VALIDAR CONTROL DE OBRA. 116 PROYECTOS POR VALIDAR CERTIFICACION DE CALIBRACIÓN.	Retraso en la entrega	No entrega
EJECUCIÓN DEL ENSAYO ÍNDICE DE RUGOSIDAD INTERNACIONAL (IRI) EN LA RVF	Número de Tramos	ANUAL	%	70% proyectos en Conservación Vial	50%	40%
EJECUCIÓN DEL ENSAYO ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) EN LA RVF	Número de Tramos	ANUAL	%	40% proyectos en Conservación Vial	30%	10%
CONTROL DE CALIDAD DE CEMENTOS ASFÁLTICOS	Número de Tramos	ANUAL	%	100% proyectos en Construcción	80%	70%
CONTROL DE CALIDAD DE HORMIGONES PARA PAVIMENTOS RÍGIDOS	Número de Tramos	ANUAL	%	100% proyectos en Construcción	80%	70%
SERVICIOS	Servicios internos y externos	A REQUERIMIENTO	%	100%	80%	70%

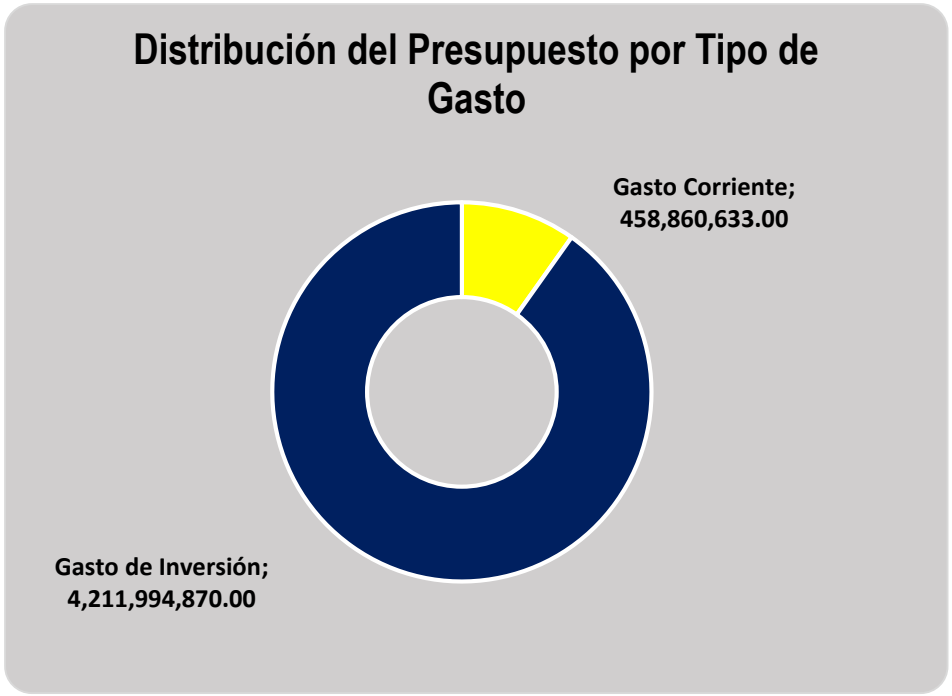
ABC
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

GERENCIA NACIONAL ADMINISTRATIVA FINANCIERA

PRESUPUESTO INICIAL 2025

(Expresado en Bolivianos)

Financiador	Gasto Corriente	Gasto de Inversión	Total Presupuesto	%
RR.EE.	4.653.790,00		4.653.790,00	0,10
TGN	70.787.785,00	81.376.697,00	152.164.482,00	3,26
TGN PAPELES		3.710.219,00	3.710.219,00	0,08
TGN IEHD	14.291.349,00	84.965.152,00	99.256.501,00	2,13
REGALIAS		5.000.000,00	5.000.000,00	0,11
OTROS RR.EE.	340.263.872,00	254.744.775,00	595.008.647,00	12,74
CAF	2.621.777,00	2.645.604.196,00	2.648.225.973,00	56,70
BID	19.965.464,00	316.667.475,00	336.632.939,00	7,21
BIRF		247.222.333,00	247.222.333,00	5,29
FONPLATA	600.000,00	408.911.423,00	409.511.423,00	8,77
AIF	5.676.596,00	157.032.332,00	162.708.928,00	3,48
EXIMBANK-K		6.680.268,00	6.680.268,00	0,14
JICA		80.000,00	80.000,00	0,00
Totales	**458.860.633,00**	**4.211.994.870,00**	**4.670.855.503,00**	**100,00**



En 2025 se tiene como meta superar la ejecución registrada en la gestión 2024

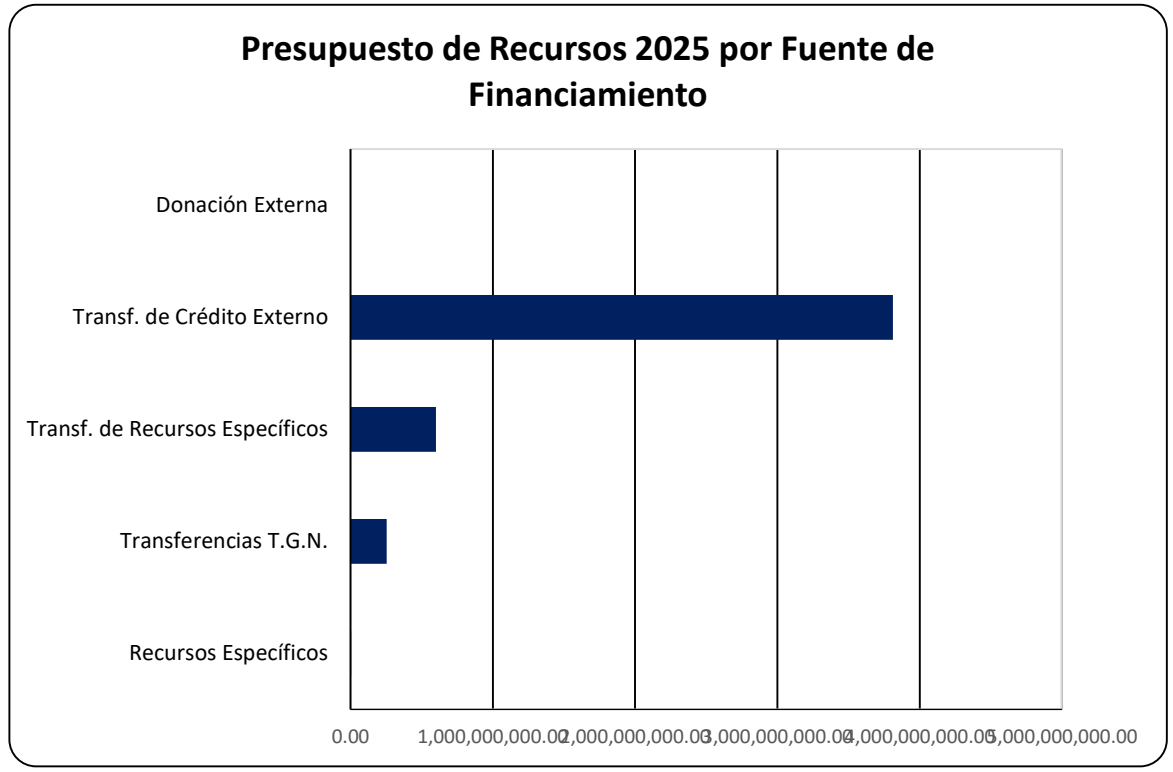
PRESUPUESTO INICIAL 2025
INVERSIÓN POR REGIONAL Y PROGRAMA

(Expresado en Bolivianos)

Dirección Administrativa	Construcción	Rehabilitación	Preinversión	Conservación	Total General
Adm. Central	1.210.005.253,00		30.765.200,00		1.240.770.453,00
Pando	301.434.072,00			15.055.134,00	316.489.206,00
Chuquisaca	6.008.208,00			11.565.974,00	17.574.182,00
La Paz	995.971.213,00			85.247.691,00	1.081.218.904,00
Cochabamba	522.833.752,00	158.282,00		48.263.963,00	571.255.997,00
Oruro	490.078.351,00			20.978.210,00	511.056.561,00
Potosi				30.894.328,00	30.894.328,00
Tarija	76.177.874,00			34.186.008,00	110.363.882,00
Santa Cruz	247.222.333,00	9.386.513,00		55.180.000,00	311.788.846,00
Beni				20.582.511,00	20.582.511,00
Total General	**3.849.731.056,00**	**9.544.795,00**	**30.765.200,00**	**321.953.819,00**	**4.211.994.870,00**

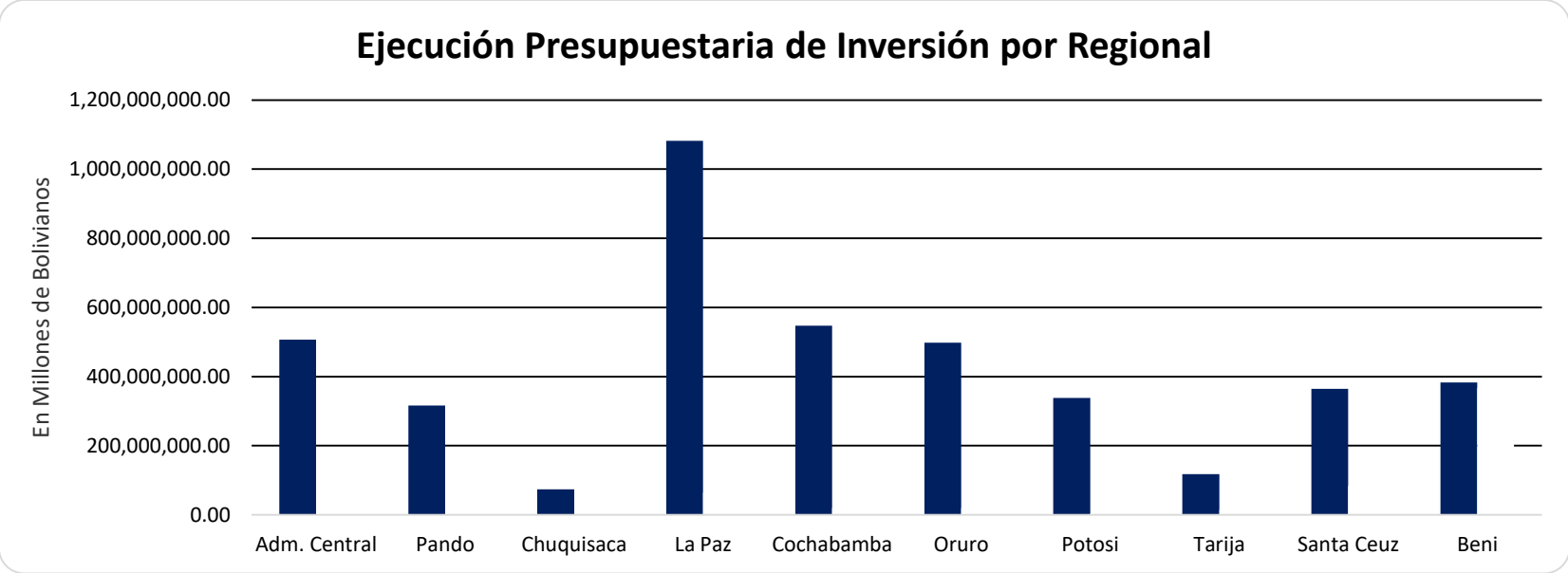
PRESUPUESTO INICIAL 2025
RECURSOS POR FTE. DE FINANCIAMIENO Y ORG. FINANCIADOR
(Expresado en Bolivianos)

Fuente de Financiamiento		Organismo Financiador			Presup. Inicial
Entidad:	291	Administradora Boliviana de Carreteras			4.670.855.503,00
Fuente:	20	Recursos Específicos			4.653.790,00
			230	Otros Recursos Específicos	4.653.790,00
Fuente:	41	Transferencias T.G.N.			255.131.202,00
			111	Tesoro General de la Nación	152.164.482,00
			112	Tesoro General de la Nación - Papeles	3.710.219,00
			117	T.G.N.-Impuesto Especial a los Hidrocarburos y sus Derivados	99.256.501,00
Fuente:	42	Transferencias de Recursos Específicos			600.008.647,00
			220	Regalías	5.000.000,00
			230	Otros Recursos Específicos	595.008.647,00
Fuente:	43	Transferencias de Crédito Externo			3.810.981.864,00
			314	Corporación Andina de Fomento - Banco de Desarrollo de América	2.648.225.973,00
			411	Banco Interamericano de Desarrollo	336.632.939,00
			412	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento	247.222.333,00
			413	Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata	409.511.423,00
			415	Asociación Internacional de Fomento (BM)	162.708.928,00
			418	Banco de Importaciones - Exportaciones Corea	6.680.268,00
Fuente:	80	Donación Externa			80.000,00
			512	Agencia de Cooperación Internacional del Japón	80.000,00
Total					**4.670.855.503,00**



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2025
INVERSIÓN POR REGIONAL

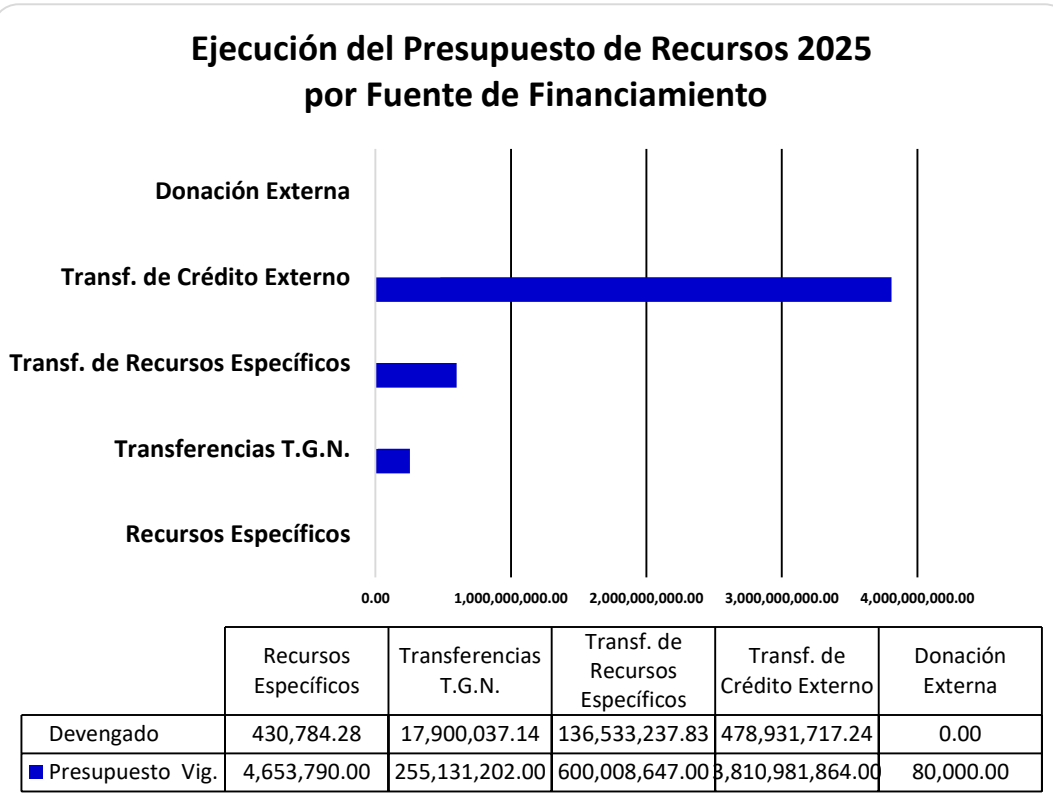
(Expresado en Bolivianos)



Dirección Administrativa	Presupuesto Vigente	Ejecución	%
Adm. Central	506.775.069,36	14.218.108,26	2,81
Pando	316.489.206,00	28.011.005,85	8,85
Chuquisaca	74.037.921,12	22.029.143,72	29,75
La Paz	1.081.539.129,21	64.448.858,61	5,96
Cochabamba	547.129.984,47	19.260.599,00	3,52
Oruro	497.673.681,55	19.927.680,63	4,00
Potosi	337.719.374,00	4.180.770,97	1,24
Tarija	117.697.873,47	14.248.678,14	12,11
Santa Cruz	364.575.040,93	83.235.961,73	22,83
Beni	382.992.205,95	366.385.416,60	95,66
Total	**4.226.629.486,08**	**635.946.219,57**	**15,05**

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2025
RECURSOS POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Expresado en Bolivianos)

Fuente de Financiamiento		Organismo Financiador			Presupuesto Vigente	Devengado	%
Entidad:	291	Administradora Boliviana de Carreteras			4.670.855.503,00	633.795.776,49	13,57
Fuente:	20	Recursos Específicos			4.653.790,00	430.784,28	9,26
		230		Otros Recursos Específicos	4.653.790,00	430.784,28	9,26
Fuente:	41	Transferencias T.G.N.			255.131.202,00	17.900.037,14	7,02
		111		Tesoro General de la Nación	152.164.482,00	11.670.272,96	7,67
		112		Tesoro General de la Nación - Papeles	3.710.219,00	0,00	0,00
		114		Recursos de Contravalor	0,00	0,00	0,00
		117		T.G.N.-Impuesto Especial a los Hidrocarburos y sus Derivados	99.256.501,00	6.229.764,18	6,28
Fuente:	42	Transferencias de Recursos Específicos			600.008.647,00	136.533.237,83	22,76
		220		Regalías	5.000.000,00	0,00	0,00
		230		Otros Recursos Específicos	595.008.647,00	136.533.237,83	22,95
Fuente:	43	Transferencias de Crédito Externo			3.810.981.864,00	478.931.717,24	12,57
		314		Corporación Andina de Fomento - Banco de Desarrollo de América	2.285.816.278,05	0,00	0,00
		411		Banco Interamericano de Desarrollo	336.632.939,00	0,00	0,00
		412		Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento	247.222.333,00	10.377.519,81	4,20
		413		Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata	409.511.423,00	95.354.000,00	23,28
		415		Asociación Internacional de Fomento (BM)	162.708.928,00	10.790.502,59	6,63
		418		Banco de Importaciones - Exportaciones Corea	6.680.268,00	0,00	0,00
		730		Banco de Importaciones - Exportaciones China	362.409.694,95	362.409.694,84	100,00
Fuente:	80	Donación Externa			80.000,00	0,00	0,00
		512		Agencia de Cooperación Internacional del Japón	80.000,00	0,00	0,00
TOTAL					**4.670.855.503,00**	**633.795.776,49**	**13,57**



GERENCIA NACIONAL ADMINISTRATIVA FINANCIERA RECURSOS HUMANOS

RECURSOS HUMANOS

PERSONAL DE PLANTA

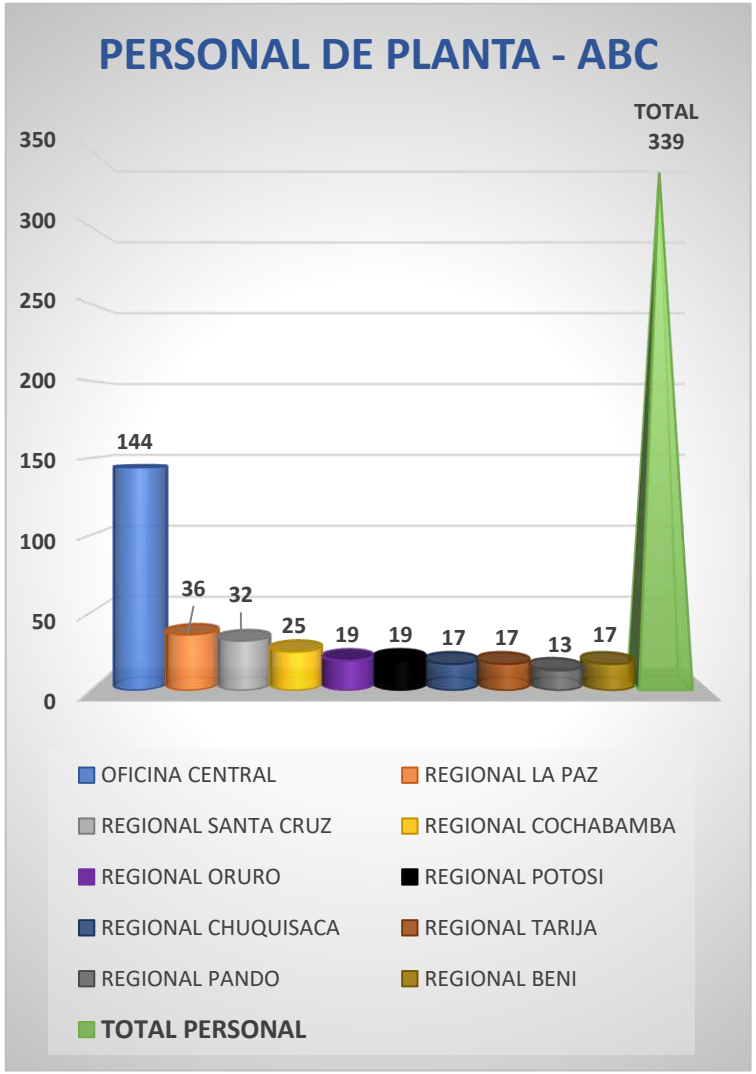
TIPO DE PERSONAL	CANTIDAD
Personal de Nivel Superior (Presidente)	1
Personal de Nivel Ejecutivo (Gerentes, Secretario General y Sub Gerentes)	22
Personal de Nivel Operativo (Jefes de Unidad, Profesionales, Técnicos, Administrativos y Auxiliares)	316
TOTAL PERSONAL DE PLANTA	**339**

PERSONAL POR REGIONAL

OFICINA CENTRAL	144
GERENCIA REGIONAL LA PAZ	36
GERENCIA REGIONAL SANTA CRUZ	32
GERENCIA REGIONAL COCHABAMBA	25
GERENCIA REGIONAL ORURO	19
GERENCIA REGIONAL POTOSI	19
GERENCIA REGIONAL CHUQUISACA	17
GERENCIA REGIONAL TARIJA	17
GERENCIA REGIONAL PANDO	13
GERENCIA REGIONAL BENI	17
TOTAL PERSONAL	**339**

CONSULTORES DE LINEA

Total Consultores de Línea	**137**
TOTAL PERSONAL DE LA ABC	**476**



RECURSOS HUMANOS

CAPACITACIÓN INTERNA

DETALLE	MONTO
Total de capacitación programadas 2025	8

CURSO DE CAPACITACIÓN PROGRAMADAS
1.- METODOLOGIAS CONSTRUCTIVAS, DISEÑO DE PAVIMENTOS RÍGIDO, FLEXIBLES Y ARTICULADAS
2.- TECNOLOGÍA PARA MANTENIMIENTO DE CARRETERAS Y CONSERVACIÓN VIAL
3.- POLÍTICAS DE ADQUISICIÓN Y/O CONTRATACIÓN BID
4.- POLÍTICAS DE ADQUISICIÓN Y/O CONTRATACIÓN CAF
5.- POLÍTICAS DE ADQUISICIÓN Y/O CONTRATACIÓN BM
6.- EXCEL II Y III
7.- PREVENCIÓN DE LA VIOLENCIA
8.- REGLAMENTOS INTERNOS DE LA ABC

ABC
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

GERENCIA NACIONAL ADMINISTRATIVA FINANCIERA CONTRATACIONES

PROCESOS DE CONTRATACIÓN

PROGRAMACIÓN DEL PAC GESTIÓN 2025 (Procesos de Contratación)

Modalidad de Contratación	Principal Organismo Financiador	Cantidad de Procesos	Monto en Bs. (PR)
Contratación Menor	Tesoro General de la Nación Otros Recursos Específicos Corporación Andina de Fomento Agencia Internacional de Fomento - BM	133	5.417.319,73
Contratación ANPE	Tesoro General de la Nación Otros Recursos Específicos Corporación Andina de Fomento Agencia Internacional de Fomento - BM	66	15.546.420,86
Contratación LP	Tesoro General de la Nación Tesoro General de la Nación - Impuesto Especial a los Hidrocarburos y sus Derivados Otros Recursos Específicos Corporación Andina de Fomento Agencia Internacional de Fomento - BM Recursos de Contravalor	82	2.238.043.955,84
Contratación Directa	Otros Recursos Específicos	8	1.637.396,00
Contratación por Excepción	Tesoro General de la Nación Otros Recursos Específicos	1	1.200.000,00
Contratación por Desastres y / o Emergencias	Tesoro General de la Nación Otros Recursos Específicos	0	0
Otras Modalidades definidas por el Organismo Financiador	Agencia Internacional de Fomento - BM Banco Interamericano de Desarrollo Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata	30	65.863.427,79
Total		**320**	**2.327.708.520,22,**

ABC
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

UNIDAD DE AUDITORÍA INTERNA

PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES 2025

N°	AUDITORIA PROGRAMADAS - GESTIÓN 2025
	AUDITORÍAS DE CONFIABILIDAD
1	Auditoría de Confiabilidad de los Registros de la Administradora Boliviana de Carreteras, correspondiente a la gestión 2024.
2	Auditoría de Confiabilidad de los Estados Financieros de la Administradora Boliviana de Carreteras, correspondiente a la gestión 2024.
3	Auditoría de Confiabilidad de los Registros y Estados Financieros de la Administradora Boliviana de Carreteras, correspondiente a la gestión 2025. (Planificación y Ejecución).
	SEGUIMIENTOS A LA IMPLANTACIÓN DE RECOMENDACIONES
4	Seguimiento a las Recomendaciones del INFORME DE AUDITORÍA INTERNA ABC-UAI-INF N° 001/2024, referente a la Auditoría de Confiabilidad de los Registros de la Administradora Boliviana de Carreteras al 31 de diciembre de 2023.
5	Seguimiento a las Recomendaciones del INFORME DE AUDITORÍA INTERNA ABC-UAI-INF N° 003/2024, referente a la Auditoría de Confiabilidad de los Estados Financieros de la Administradora Boliviana de Carreteras al 31 de diciembre de 2023.
6	Segundo Seguimiento a las Recomendaciones del INFORME DE AUDITORÍA INTERNA ABC-UAI-INF N° 001/2023, referente a la Auditoría de Confiabilidad de los Registros de la Administradora Boliviana de Carreteras al 31 de diciembre de 2022.
7	Segundo Seguimiento a las Recomendaciones del INFORME DE AUDITORÍA INTERNA ABC-UAI-INF N° 003/2023, referente a la Auditoría de Confiabilidad de los Estados Financieros de la Administradora Boliviana de Carreteras al 31 de diciembre de 2022.
8	Seguimiento a las recomendaciones del INFORME DE AUDITORÍA INTERNA ABC-UAI-INF N°010/2023, referente a la Auditoria Operacional a la Rehabilitación de Carreteras de la ABC, Gestión 2022.
	AUDITORIA DE CUMPLIMIENTO
9	Auditoría de Cumplimiento del Sistema de Presupuesto de la Administradora Boliviana de Carreteras del 2 de enero al 31 de diciembre de 2024.
10	Auditoria de Cumplimiento sobre el Procedimiento Específico para el Control y Conciliación de los Datos Liquidados en las Planillas Salariales del Personal Permanente, Consultores de Línea y Registros Individuales de cada Servidor Publico de la ABC, en cuanto a la Existencia o No de la Doble Percepción, correspondiente a la gestión 2024.
	RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN
11	Relevamiento de Información al Informe del Comité de Seguimiento de Control Interno de la Administradora Boliviana de Carreteras - 2025.
	OTRAS (A INSTRUCCIÓN INTERNA O EXTERNA)
12	1 Sujeta a requerimiento expreso

TIPO DE ACTIVIDAD	N° DE ACTIVIDADES
AUDITORIAS DE CONFIABILIDAD DE REGISTROS Y ESTADOS FINANCIEROS	3
SEGUIMIENTOS A LA IMPLANTACION DE RECOMENDACIONES	5
AUDITORIAS DE CUMPLIMIENTO	2
RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN ESPECIFICA	1
OTRAS ACTIVIDADES	1
TOTAL	12

ABC
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

GERENCIA NACIONAL JURÍDICA

GERENCIA NACIONAL JURÍDICA
ABC - 2025

- La Gerencia Nacional Jurídica de la Administradora Boliviana de Carreteras, brinda asesoramiento legal con el fin de promover efectos jurídicos acordes a la misión institucional de la Entidad.
- La Gerencia Nacional Jurídica representa los intereses de la ABC ante toda instancia que requiera participación y protección legal, con efectivo patrocinio y adecuada aplicación de las disposiciones legales.
- A través de la Gerencia Nacional Jurídica se elaboran contratos administrativos, se emiten informes y criterios legales sobre todos los asuntos sometidos a su competencia.
- La Gerencia Nacional Jurídica participa en la elaboración de Proyectos de Decretos Supremos y Leyes relacionados con la Entidad y revisa los Proyectos de Ley en Consulta que tengan que ver con proyectos viales de la Red Vial Fundamental.

PROCESOS LEGALES QUE MANTIENE LA ABC EN LA GESTIÓN 2025

PROCESOS EXTRAJUDICIALES

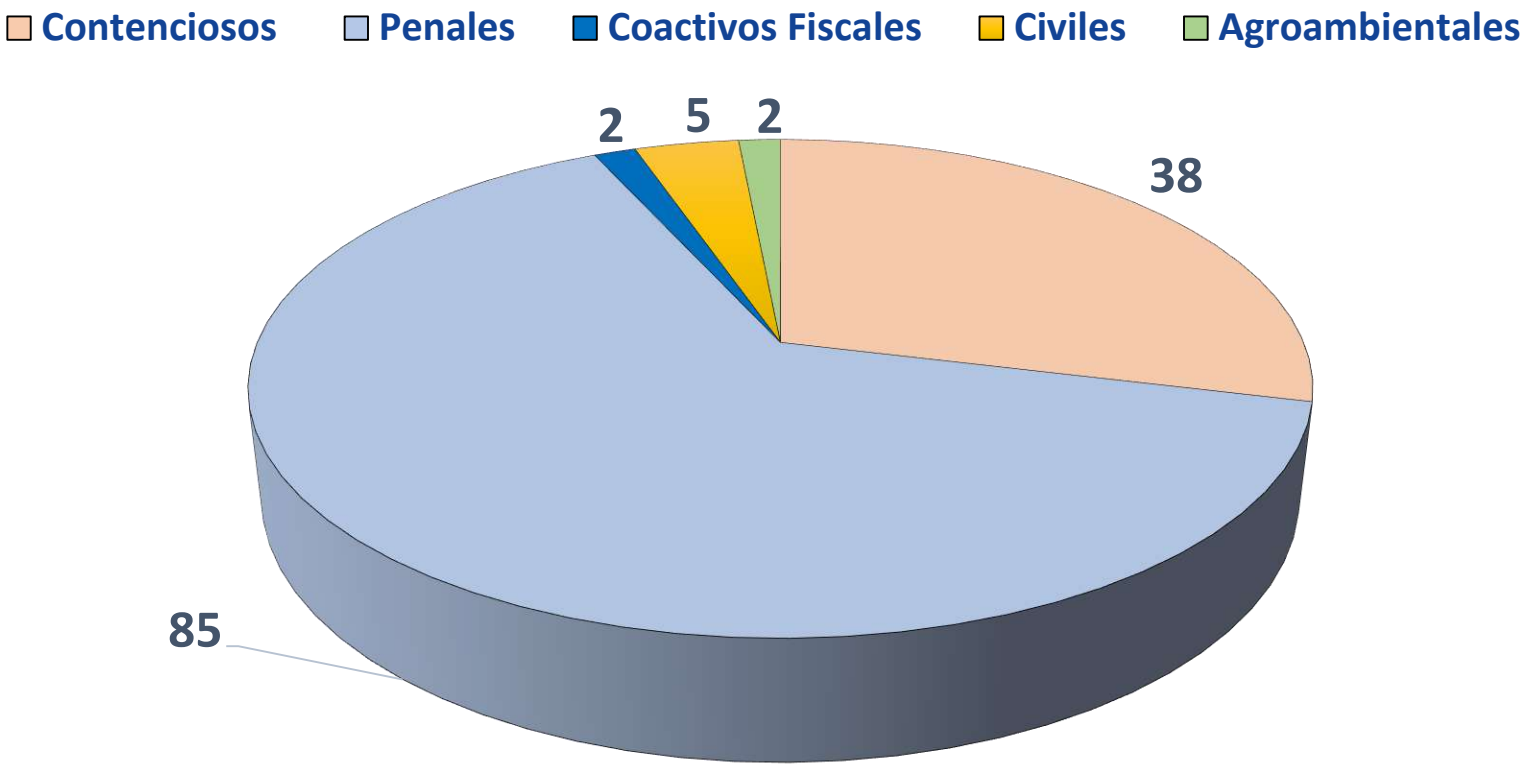
Procesos Arbitrales	Procesos Administrativos Sancionatorios
3	4

RECURSOS CONSTITUCIONALES

Acciones de Amparo Constitucional
4

PROCESOS PENALES EN CURSO 2025

Contenciosos	Penales	Coactivos Fiscales	Civiles	Agroambientales
38	85	2	5	2



GRACIAS……