



# **Audiencia de Rendición Pública de Cuentas Final – Gestión 2023**

Santa Cruz, febrero de 2024





# UNIDAD DE TRANSPARENCIA Y LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN



# MARCO NORMATIVO



## ➤ CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO

### Artículo 235

4. Son obligaciones de las servidoras y servidores públicos: rendir cuentas sobre las responsabilidades económicas, políticas, técnicas y administrativas en el ejercicio de la función pública.

## ➤ LEY N° 341 – LEY DE PARTICIPACIÓN Y CONTROL SOCIAL

### Artículo 37

I. Los órganos del Estado, las entidades territoriales autónomas y las entidades públicas del Estado Plurinacional, realizarán rendiciones públicas de cuentas y evaluación de resultados de gestión, ante la sociedad en general y ante los actores que ejercen Control Social en particular.

## ➤ DECRETO SUPREMO N° 4872 DE 02 DE FEBRERO DE 2023 – POLÍTICA PLURINACIONAL DE LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN.

Sistema de Rendición Pública de Cuentas.- Es una Herramienta tecnológica, que permite el registro y la publicación de información oficial de las entidades del Estado referidas a presupuesto, recursos humanos, contrataciones, auditorías, servicios, proyectos, entre otros, para un efectivo ejercicio de la participación y control social por parte de la ciudadanía en general.



# DEFINICIÓN RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS



## QUE ES ?

Es un encuentro entre las autoridades de las entidades públicas, el control social conformado en la audiencia inicial y la sociedad civil, en la que se realiza la última rendición de cuentas de la gestión, brindando información sobre el estado final del cumplimiento de los resultados priorizados obtenidos, de los objetivos de gestión alcanzados y el presupuesto ejecutado.

## OBJETIVOS A LOGRAR

- Brindar información al control social sobre el estado final de la ejecución presupuestaria y porcentaje de cumplimiento de los resultados priorizados en la API.
- Brindar información al control social sobre el estado final de la ejecución presupuestaria y porcentaje de cumplimiento de los objetivos y resultados de la gestión, así como de la ejecución de la planificación anual participativa.
- Verificar los resultados informados, el porcentaje de cumplimiento y emitir pronunciamiento sobre los mismos, por parte del Control Social en el marco de la responsabilidad compartiendo en el proceso de Rendición Pública de Cuentas.

## CUANDO SE REALIZA?

La Audiencia Pública Final debe realizarse una vez que se haya producido el cierre de presupuesto en diciembre, para facilitar la información final de ejecución al control social, es decir, entre ENERO y FEBRERO no después.



# PROCEDIMIENTO DE RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS



**PASO 1**

Exposición de la MAE y otras autoridades de la Institución del contenido del Informe trabajado referente a la Propuesta Institucional de Resultados priorizados en la Gestión 2023.

**PASO 2**

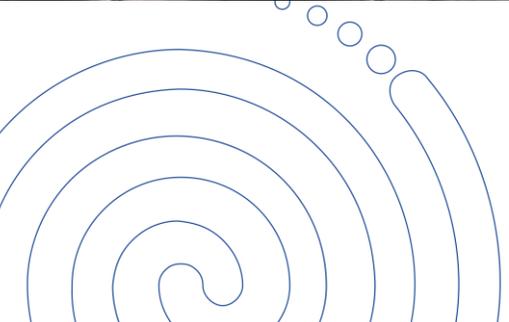
Diálogo – Debate entre las Autoridades de la entidad, el Control Social y la Sociedad Civil a través de formulación de preguntas.

**PASO 3**

Lectura del Acta redactada de forma simultanea al desarrollo de la Audiencia por la Unidad de Transparencia y Lucha Contra la Corrupción.

**PASO 4**

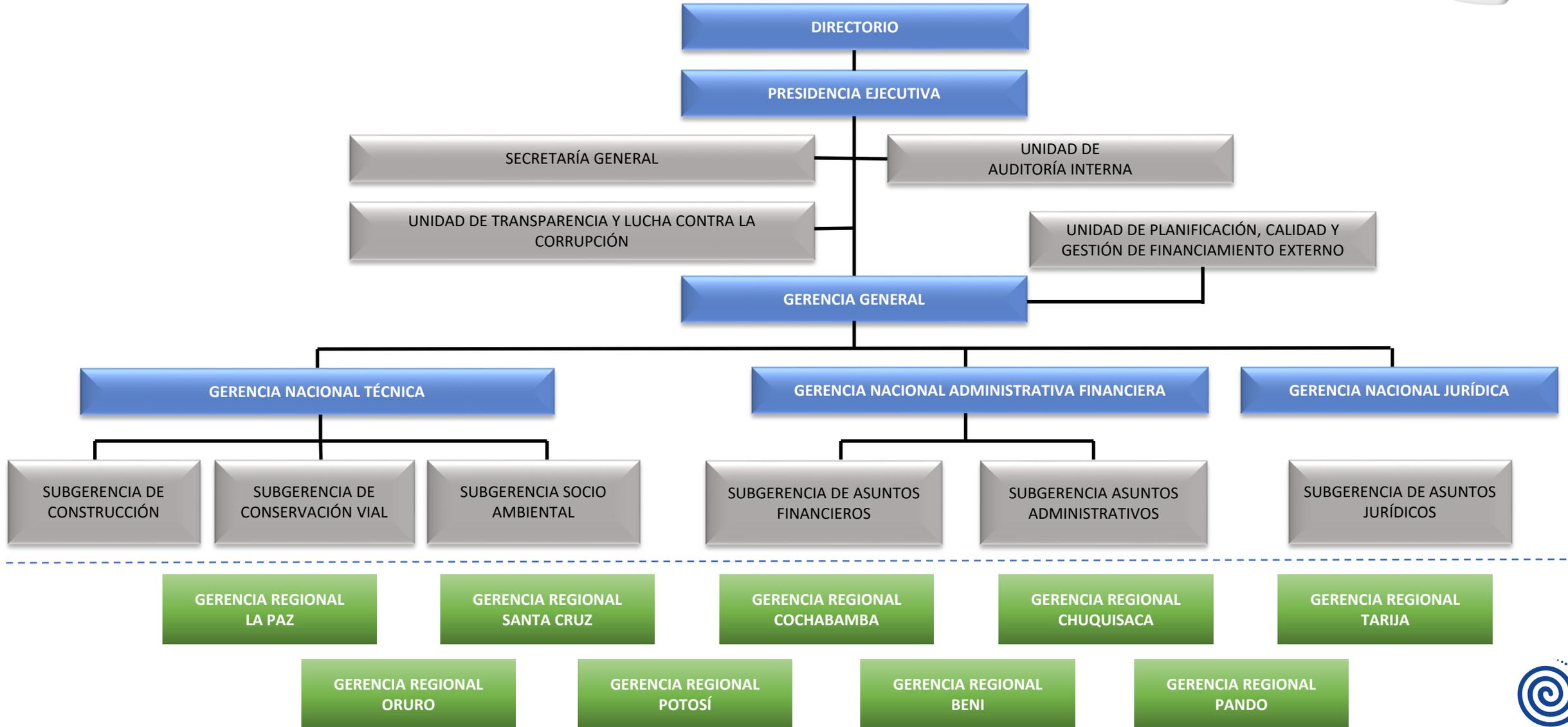
Firma del Acta de la Audiencia por las Autoridades de la Entidad, Control Social y Sociedad Civil.



# LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS



# ORGANIGRAMA INSTITUCIONAL





# MISIÓN Y VISIÓN DE LA ABC



- **Misión**

La Administradora Boliviana de Carreteras tiene como misión institucional la integración nacional, mediante la planificación y la gestión de la Red Vial Fundamental, las cuales comprenden actividades de: planificación, administración, estudios y diseños, construcción, mantenimiento, conservación y operación de la Red Vial Fundamental y sus accesos, en el marco del Plan Nacional de Desarrollo y de la gestión pública nacional, con el fin de contribuir al logro de servicios de transporte terrestre eficientes, seguros y económicos.

- **Visión**

Al 2025 la ABC es una institución íntegra e integradora de los bolivianos, brindando infraestructura vial adecuada, en procura de su sostenibilidad, y con responsabilidad social y ambiental.



# OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y RESULTADOS



Código ACP	Acción de Corto Plazo Gestión 2023	Resultado Esperado Gestión 2023	Resultado Obtenido Gestión 2023	EFICACIA
1	Gestionar la construcción de carreteras en la RVF	477,97 kilómetros construidos de carreteras, túneles y otros	536,84 kilómetros construidos de carreteras, túneles y otros	100%
2	Gestionar la rehabilitación de carreteras en la RVF	93,00 kilómetros rehabilitados de carreteras, túneles y otros	42,89 kilómetros rehabilitados de carreteras, túneles y otros	46%
3	Gestionar la construcción de puentes y accesos en la RVF	No se tiene prevista la ejecución de kilómetros construidos de puentes y accesos.	1,83 kilómetros construidos de puentes y accesos	100%
4	Gestionar obras de conservación vial de las carreteras en la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios	12.804,21 kilómetros anuales conservados de carreteras, puentes, túneles y otros	12.551 kilómetros anuales conservados de carreteras, puentes, túneles y otros	98%
5	Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas, financieras y legales para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada	100% de ejecución de actividades programadas	83% de ejecución de actividades programadas	83%



# GERENCIA NACIONAL TÉCNICA



# ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



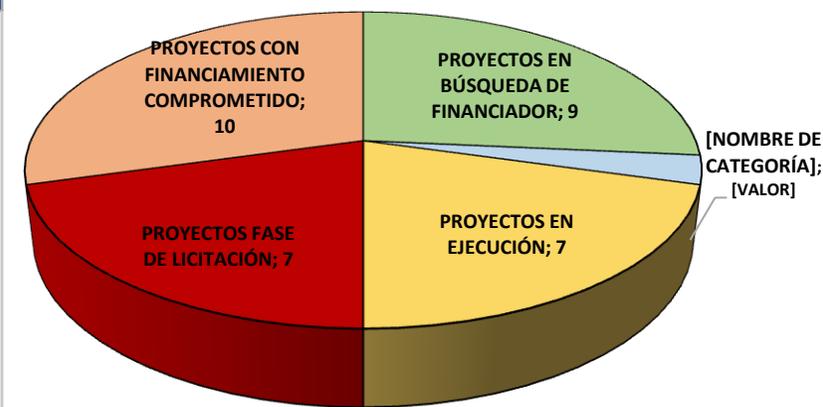
# ESTADO PROYECTOS DE PRE INVERSIÓN



PROYECTOS DE PRE INVERSIÓN ESTUDIOS 2022	CANTIDAD	INVERSIÓN EN MM Bs.
PROYECTOS EN EJECUCIÓN	2	15,56
PROYECTOS EN LICITACIÓN	5	
PROYECTOS CON FINANCIAMIENTO COMPROMETIDO	3	
PROYECTOS GESTIONADOS	8	
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>15,56</b>

PROYECTOS DE PRE INVERSIÓN ESTUDIOS 2023	CANTIDAD	INVERSIÓN EN MMBs.
PROYECTO CONCLUIDO	1	15,44
PROYECTOS EN EJECUCIÓN	7	
PROYECTOS FASE DE LICITACIÓN	7	
PROYECTOS CON FINANCIAMIENTO COMPROMETIDO	10	
PROYECTOS EN BUSQUEDA DE FINANCIADOR	9	
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	

PRE INVERSIÓN GESTIÓN 2023



- PROYECTOS EN BÚSQUEDA DE FINANCIADOR
- PROYECTOS CONCLUIDOS
- PROYECTOS EN EJECUCIÓN
- PROYECTOS FASE DE LICITACIÓN
- PROYECTOS CON FINANCIAMIENTO COMPROMETIDO





# ESTADO PROYECTOS DE PRE INVERSIÓN

## RESUMEN DE PROYECTOS DE PRE INVERSIÓN - ESTUDIOS

ESTADO 2023		DEPARTAMENTO									TOTAL
		LA PAZ	PANDO	BENI	ORURO	COCHABAMBA	SANTA CRUZ	POTOSI	TARIJA	CHUQUISACA	
CONCLUIDO	ESTUDIOS CONCLUIDOS	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
EJECUCIÓN	ESTUDIOS EN EJECUCIÓN	-	-	1	-	1	4	-	1	-	7
GESTIÓN	ESTUDIOS EN PROCESO DE LICITACIÓN	2	-	-	-	2	1	1	-	1	7
	ESTUDIOS CON FINANCIADOR DEFINIDOS CAF – BID	1	-	1	-	2	2	1	2	1	10
	ESTUDIOS EN BÚSQUEDA DE FINANCIADOR	1	-	2	1	1	2	1	-	1	9
TOTAL		4	-	4	1	6	10	3	3	3	34

# ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

## Estudios en Ejecución al 2023



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO KM	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	COMENTARIOS
1. ESTUDIO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN: REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DEL TÚNEL AGUARAGUE	GOB. REG. AUT. DEL GRAN CHACO – TARIJA	1,20	20%	50%	3,41	PARALIZADO POR TEMAS AMBIENTALES. Oposición de los pueblos Guaranés

UBICACIÓN DEL PROYECTO



SITUACION ACTUAL



# ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

## Estudios en Ejecución al 2023



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO KM	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	COMENTARIOS
2.ESTUDIO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN: CONSTRUCCIÓN CARRETERA SAN JAVIER - SAN PEDRO	TGN	33,37	0%	40%	2,73	EN EJECUCIÓN REVISION DEL 2DO SUBPRODUCTO

SITUACION ACTUAL



SITUACION CON PROYECTO





# ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

## Estudios en Ejecución al 2023

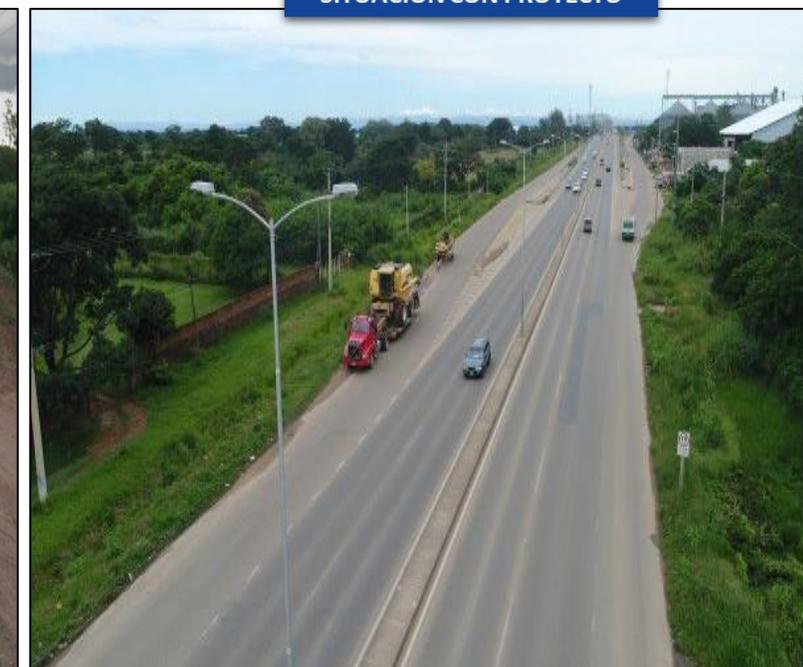


NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO KM	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	COMENTARIOS
3. ESTUDIO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN: CONSTRUCCIÓN DOBLE VIA COTOCA - PAILÓN - PARAISO	BID	42,89	0%	5%	5,42	EN EJECUCIÓN APROBADO INFORME INICIAL EL

SITUACION ACTUAL



SITUACION CON PROYECTO



# ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

## Estudios en Ejecución al 2023



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO KM	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	COMENTARIOS
4. ESTUDIO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN: CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA LA GUARDIA - EL TORNO	BID	13,70	0%	25%	2,56	EN EJECUCIÓN REVISIÓN 2DO SUB PRODUCTO



SITUACION ACTUAL



SITUACION CON PROYECTO



# ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

## Estudios en Ejecución al 2023



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO KM	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	COMENTARIOS
5. ESTUDIO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN: CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA EL TORNO - LA ANGOSTURA	BID	24,00	0%	25%	2,81	EN EJECUCIÓN REVISIÓN 2DO SUB PRODUCTO

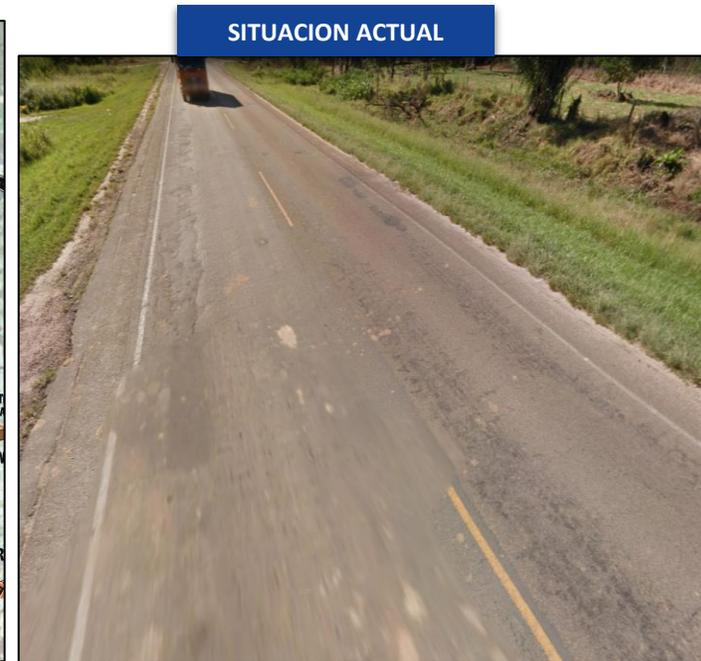
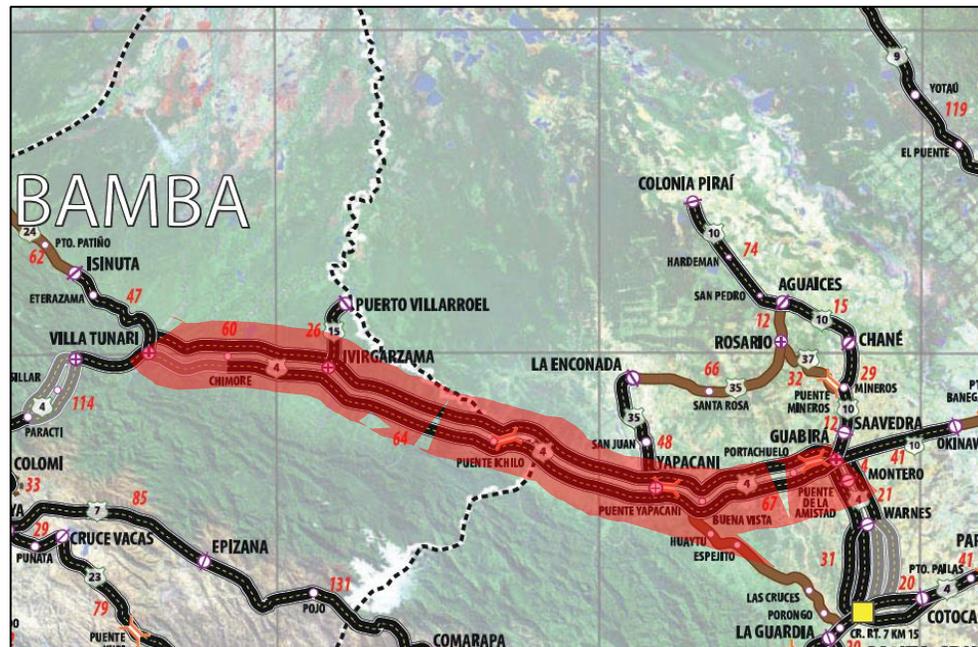


# ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

## Estudios en Ejecución al 2023



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO KM	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	COMENTARIOS
6. ESTUDIO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN: REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO MONTERO - VILLA TUNARI	BID	255,00	0%	5%	6,69	EN EJECUCIÓN REVISIÓN DEL INFORME INICIAL

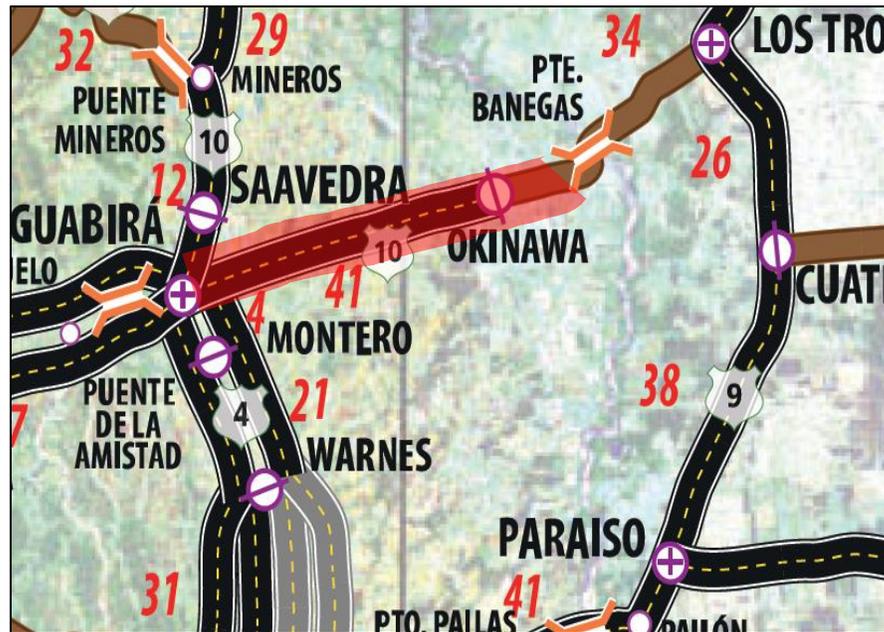


# ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

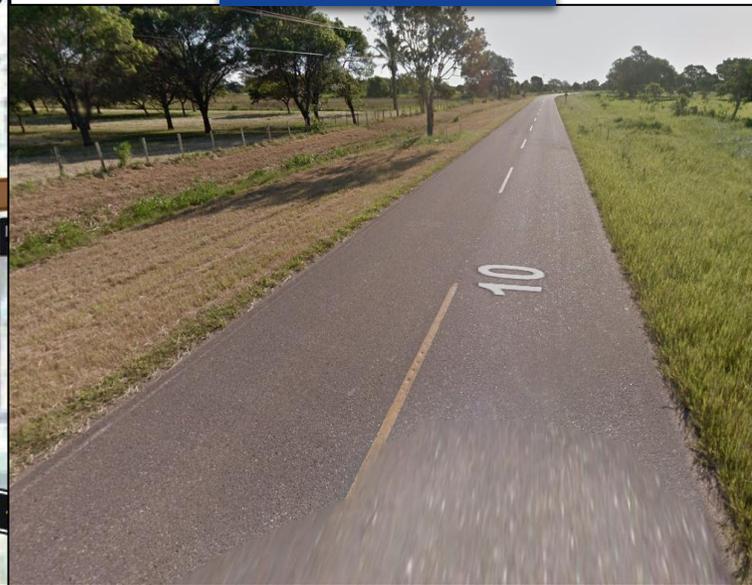
## Estudios en Ejecución al 2023



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	LONGITUD DEL ESTUDIO KM	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	COMENTARIOS
7.ESTUDIO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN CARRETERA OKINAWA - GUABIRA	BID	41,00	0%	0%	3,06	FIRMA DE CONTRATO E INICIO DE EJECUCIÓN



SITUACION ACTUAL



SITUACION CON PROYECTO



# ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

## Estudios en Licitación al 2023



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO KM	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	ESTADO
1. EDTP: CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE VÍA CIRCUNVALACIÓN SAN JULIAN	BID	SANTA CRUZ	12,00	2,52	PROCESO DE LICITACIÓN
2. EDTP. MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TRAMO DOBLE VÍA SACABA - CHIÑATA	BID	LA PAZ	17,50	2,36	PROCESO DE LICITACIÓN
3. EDTP: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PARA LA RED VIAL FUNDAMENTAL N° 26. PUENTES CHAROPLAYA, CHORONDO, YANAMAYU Y ACHIQUIRI	BID	LA PAZ	0,33	3,79	PROCESO DE LICITACIÓN

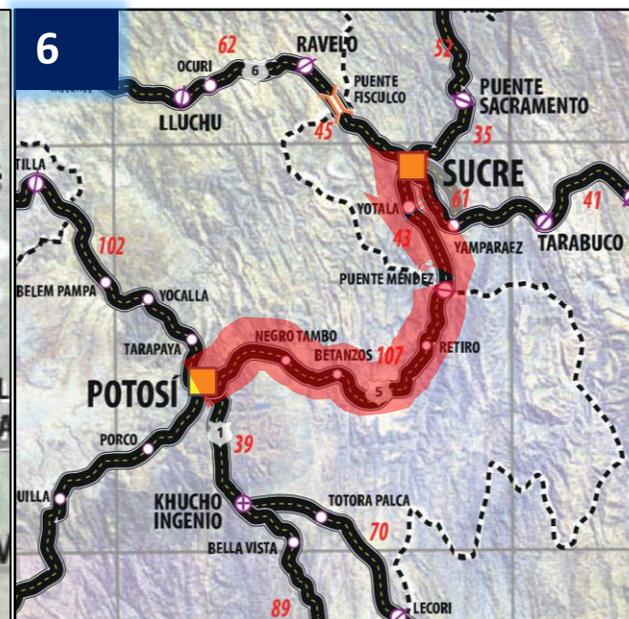
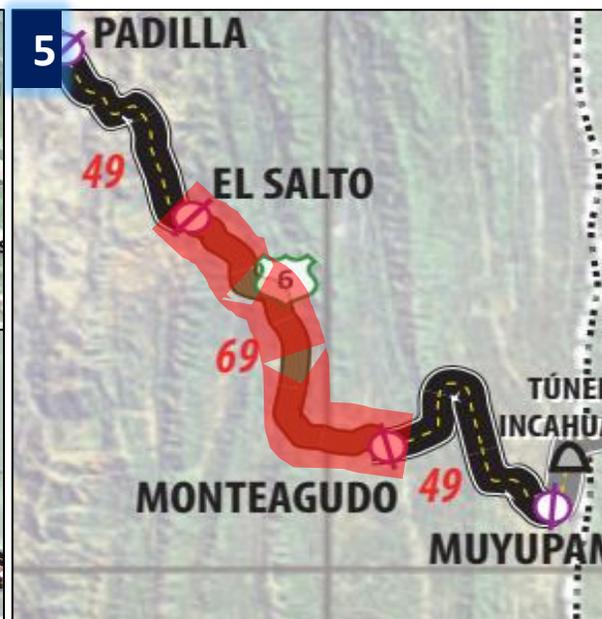
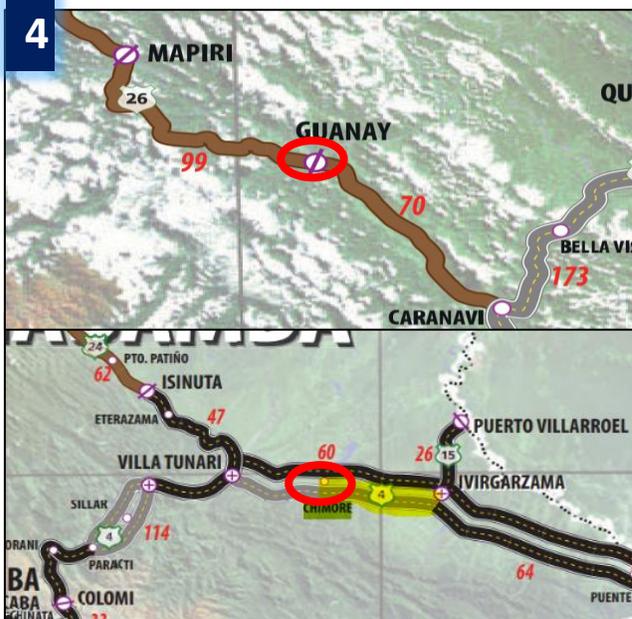


# ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

## Estudios en Licitación al 2023



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO (Km)	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	ESTADO
4. EDTP. CONSTRUCCIÓN PUENTES CHIMORE Y GUANAY"	BM	COCHABAMBA LA PAZ	5,00	2,86	PROCESO DE LICITACIÓN
5.EDTP. CONSTRUCCIÓN CARRETERA EL SALTO – MONTEAGUDO, TRAMO III: MOLINO - MONTEAGUDO"	BM	CHUQUISACA	15,50	4,38	PROCESO DE LICITACIÓN
6. EDTP.CONSTRUCCIÓN CARRETERA DOBLE VÍA POTOSÍ SUCRE	CAF	POTOSÍ CHUQUISACA	150,00	13,93	PROCESO DE LICITACIÓN
7. EDTP. CONSTRUCCIÓN AVENIDA PERIFÉRICA DE LA CIUDAD DE EL ALTO TRAMOS I, II, III.	CAF	LA PAZ	15,00	6,71	PROCESO DE LICITACIÓN



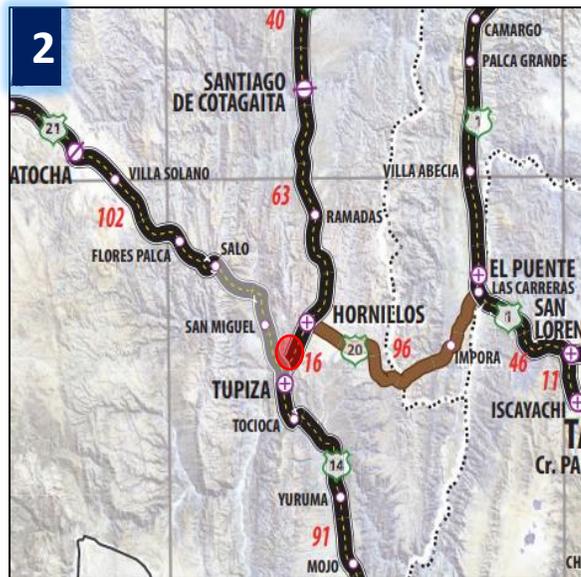


# ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

## Estudios con Financiador Definido al 2023



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO Km	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	ESTADO
1.EDTP.REHABILITACIÓN VARIANTE CANALETAS – ENTRE RIOS	CAF	TARIJA	23,11	2,57	EN GESTIÓN CON CAF
2. EDTP. CONSTRUCCIÓN TÚNEL TAMBILLO BAJO	CAF	POTOSÍ	0,21	2,18	EN GESTIÓN CON CAF- PAQUETE II
3.EDTP. CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA EL SILLAR: TRAMO COLOMI - PUENTE SAN JACINTO Y TRAMO CAMPO VÍA – VILLA TUNARI	CAF	COCHABAMBA	79,86	16,28	EN GESTIÓN CON CAF- PAQUETE II
4. EDTP. CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO HORNILLOS – IMPORA – LAS CARRERAS	CAF	POTOSÍ CHUQUISACA	96,00	9,00	EN GESTIÓN CON CAF- PAQUETE II





# ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

## Estudios con Financiador Definido al 2023



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO KM	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	ESTADO
5. EDTP.CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA BOMBEO COLOMI	CAF	SANTA CRUZ COCHABAMBA	117,03	14,34	EN GESTIÓN CON CAF- PAQUETE III
6. EDTP.CONSTRUCCIÓN CARRETERA DIAGONAL DEL VALLE CENTRAL DE TARIJA (EL RANCHO – EL PORTILLO)	CAF	TARIJA	19,75	3,21	EN GESTIÓN CON CAF- PAQUETE III
7. EDTP.CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE VÍA CIRCUNVALACIÓN CUATRO CAÑADAS	CAF	SANTA CRUZ	6,20	1,54	EN GESTIÓN CON CAF- PAQUETE III



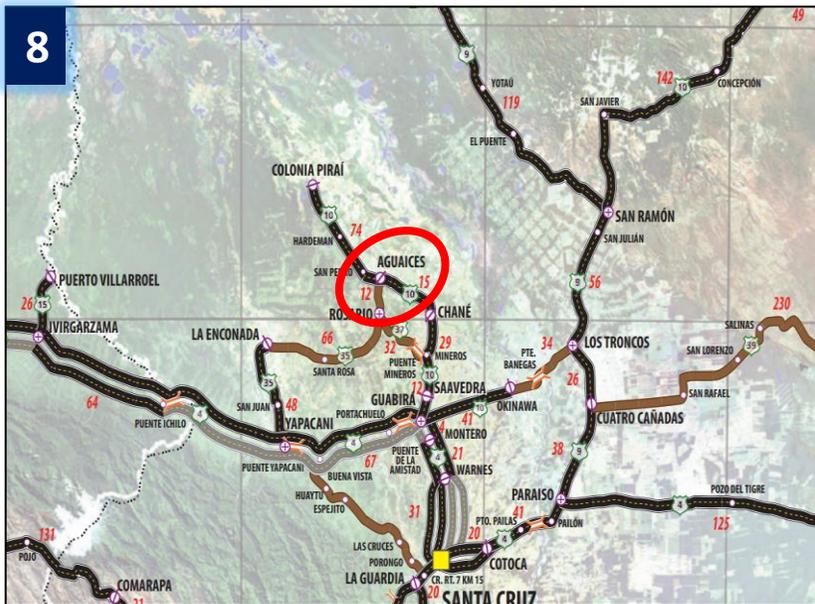


# ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

## Estudios con Financiador Definido al 2023



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO Km	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	ESTADO
8. EDTP. CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE: “SAGRADO CORAZON	CAF	SANTA CRUZ	1,20	2,2	EN GESTIÓN CON CAF- PAQUETE IV
9. EDTP.INTEGRACIÓN ALTO BENI- PALOS BLANCOS E INTEGRACIÓN REMOLINOS-PUERTO CARMEN	CAF	LA PAZ	0,76	3,61	EN GESTIÓN CON CAF- PAQUETE IV
10. EDTP. CONEXIÓN GUAYARAMERIN PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RIO MAMORE	CAF	BENI	18,3	3,10	EN GESTIÓN CON CAF- PAQUETE IV



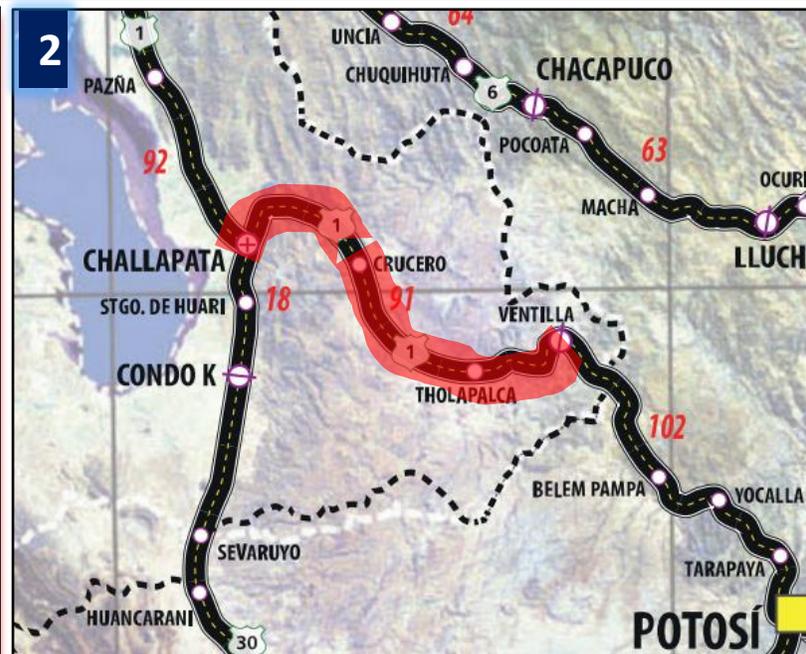


# ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

## Estudios en Búsqueda de Financiador al 2023



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO KM	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	ESTADO
1. EDTP.REHABILITACIÓN DEL TRAMO MATARAL - VALLEGRANDE DEL TRAMO SC-08 EN EL DEPTO. DE SANTA CRUZ	SD	SANTA CRUZ	50,40	4,37	BUSQUEDA Y CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR
2. EDTP.REHABILITACIÓN CARRETERA ORURO VENTILLA, TRAMO CHALLAPATA – CRUCE VENTILLA	SD	ORURO	92,00	6,34	BUSQUEDA Y CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR
3. EDTP.CONSTRUCCIÓN CARRETERA TRAMO PUENTE VILLA COROICO	SD	LA PAZ	51,00	6,58	BUSQUEDA Y CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR



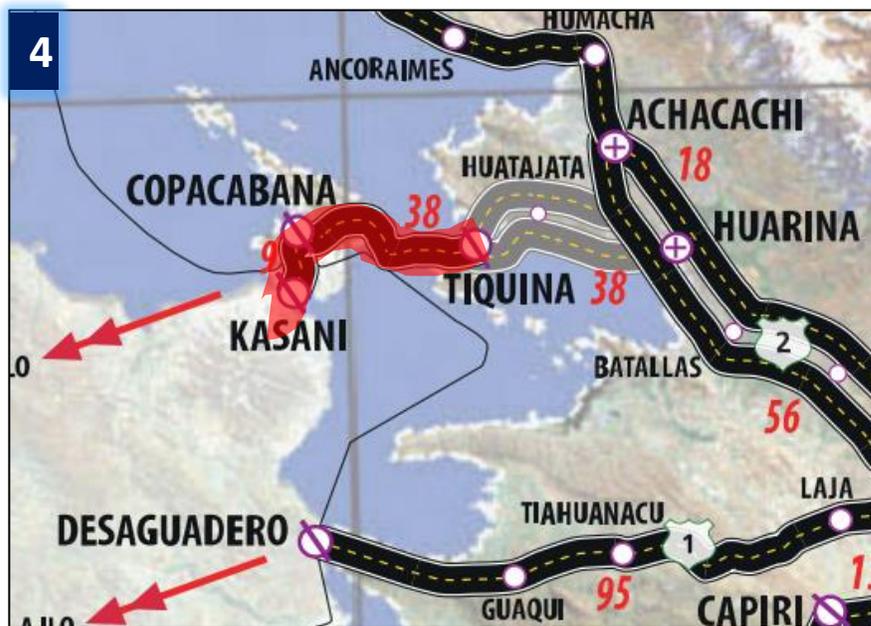


# ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

## Estudios en Búsqueda de Financiador al 2023



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO KM	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	ESTADO
4. EDTP. REHABILITACIÓN DEL TRAMO SAN PEDRO DE TIQUINA KASANI	SD	LA PAZ	47,79	4,16	BUSQUEDA Y CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR
5. EDTP. PARA LA “REHABILITACIÓN TRAMO IVIRGAZAMA – PUERTO VILLARROEL”	SD	COCHABAMBA	24,00	2,54	BUSQUEDA Y CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR
6. EDTP. PARA LA “REHABILITACIÓN SUB TRAMO ABAPÓ – EL ESPINO. TRAMO SC03-1”	SD	SANTA CRUZ	38,76	3,05	BUSQUEDA Y CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR



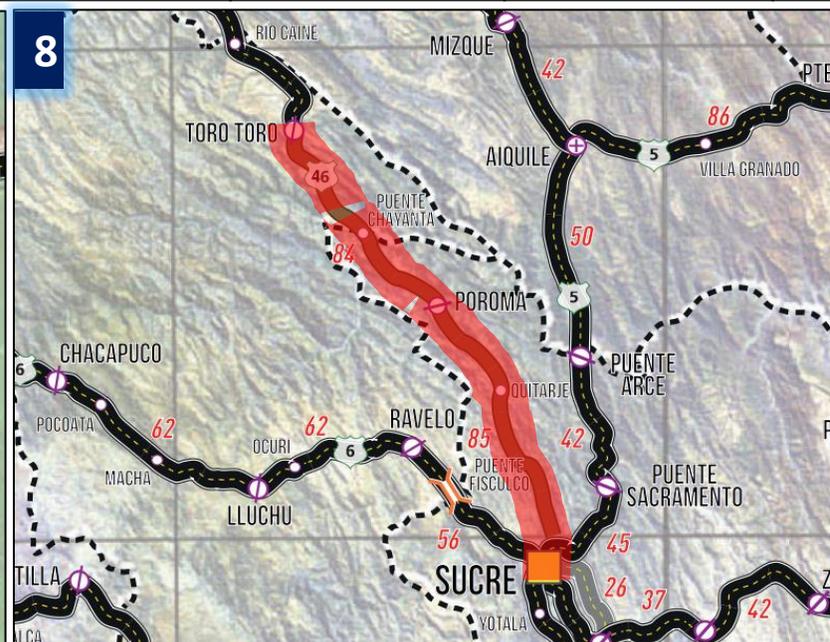


# ÁREA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

## Estudios en Búsqueda de Financiador al 2023



NOMBRE DEL PROYECTO	FINANCIADOR	DEPARTAMENTO	LONGITUD DEL ESTUDIO KM	MONTO DE INVERSIÓN (MM Bs)	ESTADO
7. EDTP. REHABILITACIÓN CONSTRUCCIÓN CARRETERA QUIQUIBEY YUCUMO	SD	LA PAZ BENI	32,00	3,69	BUSQUEDA Y CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR
8. EDTP. CONSTRUCCIÓN TRAMO: SUCRE - POROMA -PUENTE CHAYANTA - TORO TORO	SD	SUCRE POTOSI COCHABAMBA	186,00	20,71	BUSQUEDA Y CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR
9. EDTP. REHABILITACIÓN DEL TRAMO VILLAMONTES - CAMPO PAJOSO	SD	TARIJA	77	6,34	BUSQUEDA Y CONFIRMACIÓN DE FINANCIADOR





# SUBGERENCIA DE CONSTRUCCIÓN



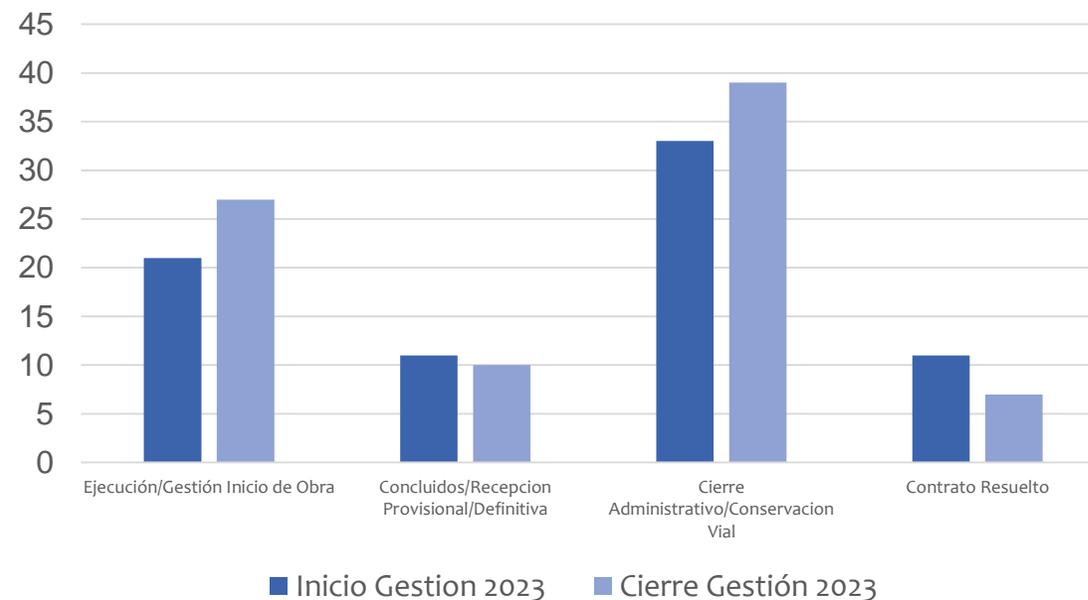
# ESTADO DE CONTRATOS DE OBRA GESTIÓN 2023



Estado	Inicio de Gestión 2023	Cierre de Gestión 2023	Inversión en MMBs.
Ejecución / Gestión inicio de obra	21	27	1.468,68
Concluidos/ Recepción provisional / Definitiva	11	10	
Cierre Administrativo / Conservación Vial	33	39	
Contrato Resuelto	11	7	
<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>83</b>	<b>1.468,68</b>

## 83 Contratos vigentes de obra al final de la Gestión 2023

Estado de Contratos de Obra



# PROYECTOS EN EJECUCIÓN

## GERENCIA REGIONAL LA PAZ



N°	Nombre del Proyecto	Avance Físico Inicio Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Gestión 2023 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
1	Construcción de la Carretera Escoma – Charazani: Tramo I Escoma Pacobamba	0,00 %	0,00 %	0,00 %	316,45	En ejecución, se encuentra en la etapa de movimiento de tierras desde el 16-10-23 (inicio efectivo de obras)
2	Const. de la Carretera Nazacara – Hito IV, Tramo III: Santiago de Machaca - Hito IV.	0,00 %	0,00 %	00,00 %	242,24	Luego de estar paralizada la obra, se cuenta con empresa adjudicada.
3	Construcción de la Carretera Unduavi - Chulumani (Ejecución Tramos 2A Y 2B)	0,00 %	0,00 %	00,00 %	286,95	Se encuentra en la etapa de actualización y Validación del EDTP por parte de Supervisión.



Carretera Escoma – Charazani:  
Tramo I Escoma Pacobamba



Carretera Nazacara – Hito IV,  
Tramo III: Santiago de Machaca - Hito IV.



Carretera Unduavi Chulumani (Ejecución  
Tramos 2A Y 2B)

# PROYECTOS EN EJECUCIÓN

## GERENCIA REGIONAL LA PAZ



N°	Nombre del Proyecto	Avance Físico Inicio Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Gestión 2023 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
4	Construcción del Puente Sacambaya y sus Accesos RVF 25	0,00 %	0,00 %	00,00 %	167,02	En proceso de contratación obra, en etapa de presentación de documentos para firma de contrato hasta febrero/2024
5	Construcción Puente Mapiri y sus Accesos	0,00 %	0,00 %	00,00 %	45,97	El proceso de licitación.



Construcción del Puente Sacambaya



Construcción Puente Mapiri

# PROYECTOS EN EJECUCIÓN

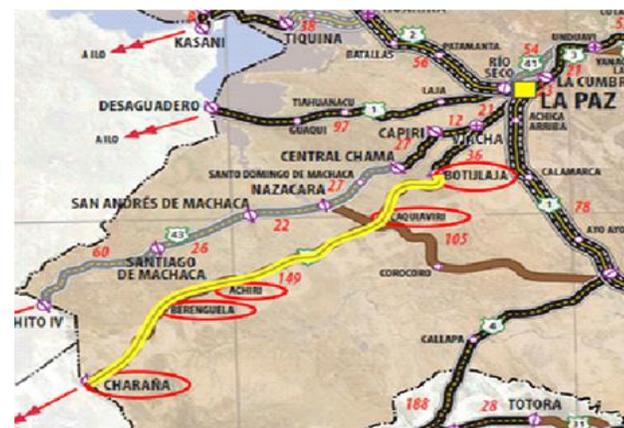
## GERENCIA REGIONAL LA PAZ



N°	Nombre del Proyecto	Avance Físico Inicio Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Gestión 2023 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
6	Construcción del Tramo Segundo Cruce Rio Seque – La Cumbre; Fase II Puentes Rio Seque – Rio Seco	0,00 %	0,00 %	00,00 %	78,54	En etapa de revisión del diseño. Se iniciará el proceso de licitación en la gestión 2024
7	Construcción Carretera Botijlaca - Charaña, Tramo I: Botijlaca - Caquiaviri	0,00 %	0,00 %	00,00 %	373,46	En proceso de contratación, esperando la no objeción de los DLLs por parte del BID



Puentes Rio Seque – Rio Seco



Carretera Botijlaca - Charaña,  
Tramo I: Botijlaca - Caquiaviri

# PROYECTOS EN EJECUCIÓN

## GERENCIA REGIONAL CHUQUISACA



N°	Nombre del Proyecto	Avance Físico Inicio Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Gestión 2023 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
1	Const. Carretera Monteagudo – Ipati, Tramo II: Muyupampa – Ipati.	76,04 %	100,00 %	23,96 %	418,75	Con Recepción Provisional, realizada en noviembre/2023, está en periodo de prueba y correcciones hasta mayo/2024.
2	Const. Doble Vía Sucre – Yamparaez.	17,44 %	42,72 %	25,28 %	456,81	En Ejecución, se concluirá en la Gestión 2025.
3	Const. Tunel Incahuasi	0,00 %	19,52 %	19,52 %	135,74	En Ejecución, se concluirá en la Gestión 2024.



Carretera Monteagudo – Ipati,  
Tramo II: Muyupampa – Ipati.



Doble Vía Sucre – Yamparaez



Túnel Incahuasi

# PROYECTOS EN EJECUCIÓN

## GERENCIA REGIONAL SANTA CRUZ



N°	Nombre del Proyecto	Avance Físico Inicio Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Gestión 2023 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
1	Const. San José de Chiquitos - San Ignacio de Velasco	36,97 %	59,45 %	22,48 %	938,05	<b>En Ejecución</b> , culminación del proyecto en la gestión 2024.
2	Const. Doble Vía Santa Cruz - Warnes (Lado Este)	0,00 %	0,00 %	0,00 %	249,97	<b>En proceso de licitación</b> , se encuentra en etapa de adjudicación hasta enero/2023.
3	Const. de las Obras Complementarias Tramo Doble Vía Yapacani - Puente Ichilo (Estac. de Peaje y Reposición de Servicios )	0,00 %	0,00 %	0,00 %	14,16	<b>En Ejecución</b> , se concluirá en la Gestión 2024.
4	Const. de las Obras Complementarias Tramo Doble Vía Yapacani - Puente Ichilo (Obras De Protección en Puentes y Ríos)	0,00 %	73,10 %	73,10 %	21,99	<b>En Ejecución</b> , se concluirá en la Gestión 2024.



San José de Chiquitos - San Ignacio de Velasco



Santa Cruz - Warnes (Lado Este)



Obras Complementarias Tramo Doble Vía Yapacani - Puente Ichilo



# PROYECTOS EN EJECUCIÓN

## GERENCIA REGIONAL BENI



Nº	Nombre del Proyecto	Avance Físico Inicio Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Gestión 2023 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
1	Const. Carretera Rurrenabaque – Riberalta	67,80 %	95,48 %	27,68 %	3.974,76	<b>En Ejecución,</b> hasta diciembre/2023 se colocó 503,07 Km de carpeta asfáltica, fecha de conclusión del proyecto gestión 2024.
2	Const. Carretera Yucumo - San Borja	59,04 %	89,57 %	30,53 %	436,37	<b>En Ejecución,</b> se ha concluido la colocación de carpeta asfáltica, en la actualidad se está construyendo una estación de peaje, accesos y obras complementarias, fecha de conclusión gestión 2024.



Carretera Rurrenabaque – Riberalta



Carretera Yucumo - San Borja

# PROYECTOS EN EJECUCIÓN

## GERENCIA REGIONAL POTOSI



N°	Nombre del Proyecto	Avance Físico Inicio Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Gestión 2023 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
1	Const. Carretera Km 25 Anzaldo Toro Toro; Tramo III: Rio Caine – Toro Toro.	80,16 %	91,67 %	11,51 %	329,57	En ejecución, fecha de conclusión del proyecto en gestión 2024.



Conformación de carpeta asfaltica prog. 105+100



Señalización Horizontal prog. 87+000



Colocado de Vallas de Seguridad

Carretera Km 25 Anzaldo Toro Toro; Tramo III: Rio Caine – Toro Toro.

# PROYECTOS EN EJECUCIÓN

## GERENCIA REGIONAL COCHABAMBA



N°	Nombre del Proyecto	Avance Físico Inicio Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Gestión 2023 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
1	Const. del Tramo Central Doble Vía El Sillar.	97,99 %	100,00 %	2,01 %	2.923,24	Con Recepción Provisional, la entrega fue realizada en la gestión 2023.
2	Const. de la Doble Vía Puente Chimore – Villa Tunari, Tramo de Prog. 284+000 - Prog. 286+300 Bol 26.	0,00 %	19,15 %	19,15 %	38,98	En Ejecución, culminación del proyecto en la gestión 2024.
3	Const. de la Doble Vía Puente Chimore – Villa Tunari, Tramo de Prog. 301+000 - Prog. 314+360 Bol 27.	0,00 %	0,00 %	0,00 %	200,59	En proceso de licitación, cuya presentación de propuestas es hasta febrero/2024



Const. del Tramo Central Doble Vía El Sillar



Const. de la Doble Vía Puente Chimore – Villa Tunari,  
Tramo de Prog. 284+000 - Prog. 286+300 Bol 26.



Const. de la Doble Vía Puente Chimore – Villa Tunari,  
Tramo de Prog. 301+000 - Prog. 314+360 Bol 27.

# PROYECTOS EN EJECUCIÓN

## GERENCIA REGIONAL PANDO



N°	Nombre del Proyecto	Avance Físico Inicio Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Gestión 2023 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
1	Const. Tramo IIB: Puerto Rico – Puerto Madre De Dios (El Sena).	0,29 %	59,87 %	59,58 %	59,24	En ejecución, culminación del proyecto en la gestión 2024.
2	Const. Carretera Porvenir – Puerto Rico; Tramo IA: Porvenir – San Miguel	0,00 %	19,15 %	19,15 %	38,98	Proceso de Licitación, en etapa de presentación de documentos para firma de contrato hasta febrero/2024.
3	Const. Carretera Porvenir – Puerto Rico; Tramo IB: San Miguel – Puerto Rico.	0,00 %	0,00 %	0,00 %	200,59	Se encuentra en la etapa de actualización y Validación del DBC por parte de Supervisión.



Const. Tramo IIB: Puerto Rico – Puerto Madre De Dios (El Sena)



Const. Carretera Porvenir – Puerto Rico; Tramo IA: Porvenir – San Miguel



Const. Carretera Porvenir – Puerto Rico; Tramo IB: San Miguel – Puerto Rico

# PROYECTOS EN EJECUCIÓN

## GERENCIA REGIONAL TARIJA



N°	Nombre del Proyecto	Avance Físico Inicio Gestión 2023 (%)	Avance Físico Acumulado Gestión 2023 (%)	Avance Físico Gestión 2023 (%)	Monto de Obra (MM Bs)	Comentarios
1	Construcción del Tramo Acherál – Choere.	57,91%	57,91%	0,00%	91,15	En proceso de segunda licitación, a la espera de la no objeción por parte del organismo financiador.
2	Const. Tramo Carretero Doble Vía Yacuiba – Campo Pajoso – Fase I.	23,11 %	80,11%	57,00 %	129,23	En Ejecución, culminación del proyecto en abril/2024.
3	Const. y Rehabilitación Tramo Carretero Villamontes - La Vertiente – Palo Marcado.	20,69 %	76,86 %	56,17 %	106,63	En Ejecución, culminación del proyecto en abril/2024.



Tramo Acherál – Choere



Tramo Carretero Doble Vía Yacuiba – Campo Pajoso – Fase I



Tramo Carretero Villamontes - La Vertiente – Palo Marcado

# PROYECTOS CONCLUIDOS EN LA GESTIÓN 2023



Nombre del Proyecto	Tramo	Longitud Total (Km)	Inversión en MMBs.	Beneficiarios (personas)	Regional	Comentarios
1. Const de Puentes San Buenaventura – Tumupasa – Ixiamas (4 Contratos).	Lote 1A ; Lote 1B; Lote 2A; Lote 2B	1,83 (22 puentes)	252,59	15.000	La Paz	<b>Entrega Definitiva</b>
2. Const. Carretera Uyuni - Atocha - Tupiza. Tramo I: Uyuni - Atocha; Tramo II: Atocha – Tupiza.	Tramo I: Uyuni – Atocha Tramo II: Atocha – Tupiza.	90,40 97,90	547,25 592,84	85.720	Potosí	<b>Entrega Definitiva</b> <b>Entrega Definitiva</b>
3. Const. Carretera Monteagudo – Ipati.	Tramo II: Muyupampa – Ipati	44,86	418,75	40.546	Chuquisaca	<b>Entrega Provisional</b>
4. Const. Carretera El Espino – Charagua – Boyuibe.	Espino - Boyuibe	159,39	1,749,74	8.000	Santa Cruz	<b>Entrega Definitiva</b>



# PROYECTOS CONCLUIDOS EN LA GESTIÓN 2023



Nombre del Proyecto	Tramo	Longitud Total (Km)	Inversión en MMBs.	Beneficiarios (personas)	Regional	Comentarios
5. Const. Carretera Rurrenabaque – Riberalta.	Tramo III: Australia - El Choro	168,16	441, 96	131.408	Beni	<b>Entrega Provisional</b>
6. Const. del Tramo Central Doble Vía El Sillar.	Doble Vía El Sillar	29,14	2.923,00	1.426.000	Cochabamba	<b>Entrega Provisional</b>
7. Const. Carretera Rurrenabaque – Riberalta.	Tramo IV: El Choro - Riberalta	74,87	673,13	131.408	Beni	<b>Entrega Definitiva</b>





# PROYECTOS INICIADOS EN LA GESTIÓN 2023



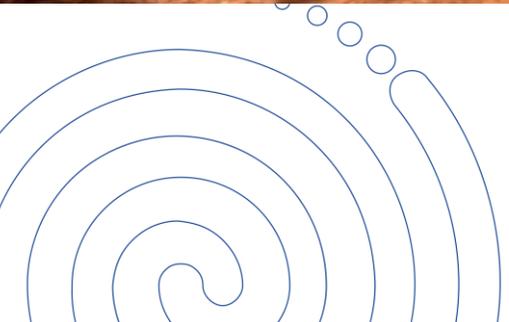
Nombre del Proyecto	Departamento	Financiador	Longitud (Km)	Monto de Inversión	Estado
1. Construcción Carretera Escoma - Charazani, Tramo I: Escoma - Pacobamba	La Paz	CAF	42,0	432,18	<b>Supervisión:</b> Adjudicado a la Asoc. Acc. Pacobamba. <b>Obra:</b> Adjudicado a la Asoc. Acc. Norte La Paz. <b>Fiscalización:</b> Adjudicado a la Asoc. Acc. Integración Escoma.
2. Construcción Carretera Unduavi - Chulumani Tramo 2 Puente Villa - La Florida	La Paz	CAF	10,0	303,38	<b>Supervisión:</b> Adjudicado a la Asoc. Acc. EIL Asociados <b>Obra:</b> Requiere de revisión y actualización EDTP por la supervisión para Licitación Obra (6 Meses) <b>Fiscalización:</b> Adjudicada a empresa BELMONTE INGENIEROS SRL.
3. Tunel Incahuasi	Chuquisaca	CAF	1,3	173,25	<b>Supervisión:</b> Asociación Accidental Incahuasi. <b>Obra:</b> Contratos Mineros e Inversiones S.A.C. Sucursal Bolivia <b>Fiscalización:</b> Asociación Accidental Portal Incahuasi
4. Construcción Del Puente Mapiri Y Sus Accesos	La Paz	CAF	1,3	71,41	<b>Supervisión:</b> Adjudicado a la Empresa Consultora L&I Ingenieria S.R.L. <b>Obra:</b> Proceso desierto, en gestión de una segunda licitación. <b>Fiscalización:</b> Adjudicado a la Asoc. Acc. La Victoria
5. Construcción Del Tramo Segundo Cruce Rio Seque - La Cumbre; Fase II Puentes Rio Seque, Rio Seco Y Accesos	La Paz	CAF	1,3	107,31	<b>Supervisión:</b> Adjudicado a la Asoc. Acc. La Cumbre. <b>Obra:</b> En Revisión del DBC, se realizó defensa de La Ley en UDAPE. <b>Fiscalización:</b> Adjudicada a empresa BELMONTE INGENIEROS SRL.
6. Construcción Puente Sacambaya Y Sus Accesos En La Rvf 25	La Paz Cochabamba	CAF	2,6	216,16	<b>Supervisión:</b> Adjudicado a la Asoc. Acc. La Paz <b>Obra:</b> En proceso de contratación, cuya fecha de presentación de documentos para firma de contrato es hasta 07/02/2024. <b>Fiscalización:</b> En proceso de licitación, en etapa de presentación de propuestas hasta el 19/02/2024.



# PROYECTOS INICIADOS EN LA GESTIÓN 2023



Nombre del Proyecto	Departamento	Financiador	Longitud (Km)	Monto de Inversión	Estado
7. Tramo Puente Yapacani - Puente Ichilo (Obras Complementarias)	Santa Cruz	CAF	1,3	42,12	<b>Supervisión:</b> Adjudicado a Consultora MARGUT (UP) <b>Obra:</b> Adjudicado a la Asoc Acc. Jenecheru y TENSOPRET SRL.
8. Construcción de la Doble Vía Caracollos - Colomi Tramo 2B Confital – Bombeo	Cochabamba	CAF	45,0	1.539,84	La CAF remitió al MPD la Adenda para revisión final y posterior Adenda al Contrato de Préstamo para Inicio de Contratación.
9. Construcción Carretera Nazacara Hito IV, Tramo III: Santiago de Machaca - Hito IV.	La Paz	BID	51,35	270,00	<b>Supervisión:</b> TPF-GETINSA-EUROESTUDIOS S.R.L <b>Obra:</b> En proceso de contratación, presentación de documentos para firma de contrato hasta enero/2024
10. Construcción Asfaltado La Joya – Chuquichambi, Huayllamarca – Totorá y Los Puentes Vehiculares La Joya y Crucero Rvf 031	Oruro	CAF	62,0	694,06	<b>Supervisión:</b> Adjudicado a la Asoc. Acc. CONNAL S.R.L. <b>Obra:</b> No se inició proceso de contratación, falta la validación del estudio <b>Fiscalización:</b> Adjudicado a la Consultora BELMONTE INGENIEROS S.R.L.
11. Const. de la Carretera Doble Vía Oruro - Challapata, Tramo I: Oruro Cruce Vinto - Cruce Huanuni	Oruro	CAF	20,0	500,78	<b>Supervisión:</b> Adjudicado a BELMONTE INGENIEROS S.R.L. <b>Obra:</b> Se inició el proceso de contratación Internacional, se tiene previsto la firma de contrato hasta mayo/2024 <b>Fiscalización:</b> En proceso de Contratación, se tiene previsto la firma de contrato en marzo/2024.
12. Const. Carretera Botijlaca - Charaña, Tramo I: Botijlaca - Caquiaviri	La Paz	BID	33,0	397,88	Se remitió el SDP del Proyecto al Ente Financiado para su revisión. <b>Supervisión:</b> En proceso de licitación, en etapa de adjudicación hasta marzo/2024



# SUBGERENCIA DE CONSERVACIÓN VIAL



# PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL 2022-2023

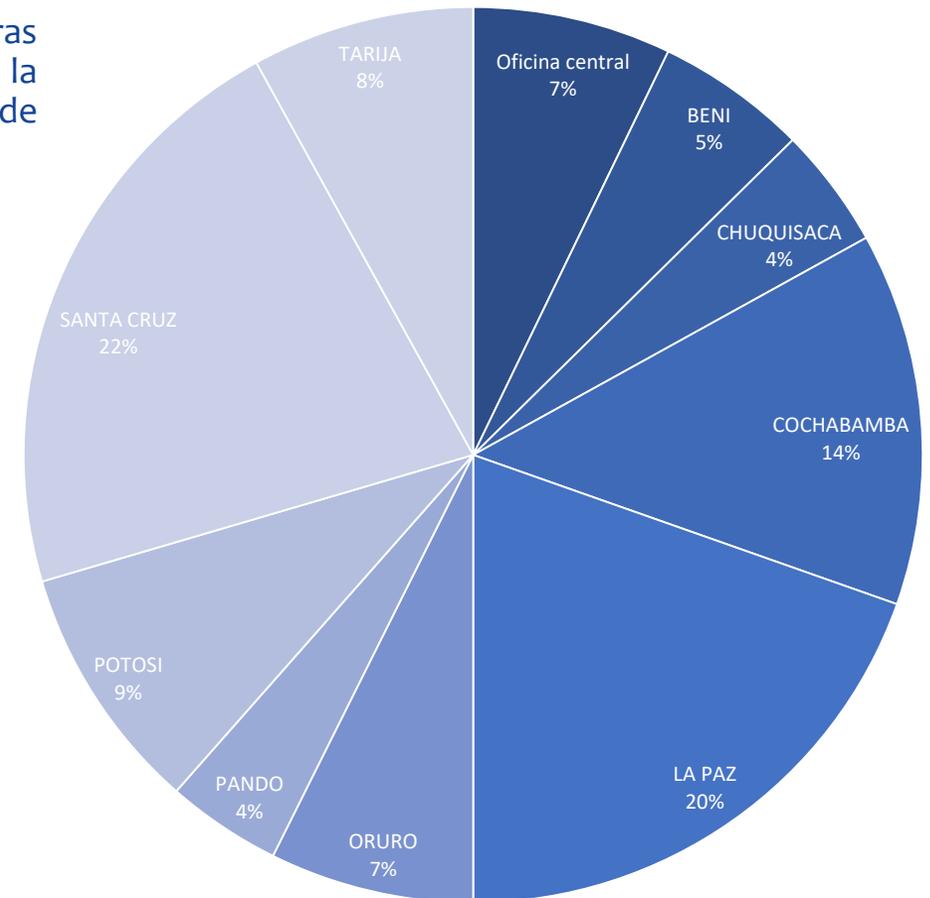


🎯 Gestionar la **Red Vial Fundamental, que cuenta con 16.272,30 km. en el territorio nacional**, contribuyendo a la generación de empleo, reducción de la pobreza y fortalecimiento del proceso de descentralización en Bolivia, en el marco de la responsabilidad social de la ABC.

🎯 El Objetivo Estratégico es de realizar la Conservación de 12.804,21 Km de carreteras de la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios, se realizó la conservación vial de 12.551,00 Km. en la gestión 2023 mediante la contratación de empresas de conservación, supervisores viales y microempresas.

	Regional	Tramos	Importe Millones (Bs.)
1	Oficina central	-	26,61
2	Cochabamba	9	50,15
3	Potosí	10	33,35
4	Chuquisaca	4	16,22
5	Beni	4	20,27
6	Santa Cruz	16	80,26
7	Tarija	5	29,84
8	Oruro	7	27,37
9	Pando	5	15,40
10	La Paz	15	72,97
<b>TOTAL</b>		<b>75</b>	<b>372,44</b>

RECURSOS ASIGNADOS 2022 -2023





# GERENCIA REGIONAL COCHABAMBA

## PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL



N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (km)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTIÓN 2023 (%)	MONTO (MM Bs)	COMENTARIOS
1	Rehabilitación del <b>Tramo Tutimayu-Wakanqui</b> Tramo CO01-A: Bombeo - Cochabamba - Colomi	11,18	0,00 %	100,00%	<b>100,00 %</b>	<b>5,97</b>	<b>Concluido</b>
2	Rehabilitación del <b>Tramo Suticollo – Parotani Fase I</b> , Tramo CO01-A: Bombeo – Cochabamba - Colomi	12,40	0,00 %	100,00%	<b>100,00 %</b>	<b>15,00</b>	<b>Concluido</b>
3	Obras complementarias de emergencia y mantenimiento vial, Tramo CO04: Villa Tunari – Ichilo <b>Sector Chimore</b>	--	1,44 %	100,00 %	<b>98,56 %</b>	<b>15,13</b>	<b>Concluido</b>
4	Obras complementarias de emergencia y mantenimiento vial, Tramo CO05: Villa Tunari - San Antonio / Ivirgarzama - Puerto Villarroel <b>Puente Samuzabety</b>	--	0,00 %	100,00%	<b>100,00 %</b>	<b>5,40</b>	<b>Concluido</b>

# GERENCIA REGIONAL COCHABAMBA

## PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL



N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTIÓN 2023 (%)	MONTO (MM BS)	COMENTARIOS
5	Obras de emergencia para conservación del <b>Puente Coni</b> del Tramo CO04: Villa Tunari – Ichilo	--	0,00 %	100,00%	<b>100,00 %</b>	<b>0,56</b>	<b>Concluido</b>
6	Construcción de <b>Variante Progresiva 136+600</b> del Tramo CO01-B: Colomi - Villa Tunari. Sector Villa Barrientos	0,28	4,69 %	100,00 %	<b>95,31 %</b>	<b>0,25</b>	<b>Concluido</b>
7	Trabajos de emergencia en el Tramo <b>CO01-B: Colomi - Villa Tunari, progresiva 133+000 hasta 156+000</b>	--	0,00 %	100,00%	<b>100,00 %</b>	<b>0,41</b>	<b>Concluido</b>



# GERENCIA REGIONAL BENI

## PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL



N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTIÓN 2023 (%)	MONTO (MM BS)	COMENTARIOS
1	1.- Mejoramiento del Tramo BN05: San Javier – La Moroña – Puerto Ustarez, Subtramo San Javier – San Pedro – Ipurupuro	48,59	34,69 %	100,00%	65,21 %	0,56	Concluido



# GERENCIA REGIONAL SANTA CRUZ

## PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL



N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTIÓN 2023 (%)	MONTO (MM BS)	COMENTARIOS
1	1.- Obras de conservación del <b>Puente Santa Rosa</b> (bajo la modalidad llave en mano)	0,1947	74,62 %	100,00 %	25,38 %	20,85	Concluido
2	2.- Conclusión de obras en el <b>Viaducto 2 de Portachuelo</b> , Tramo SC01: Guabira - Yapacani - Puente Ichilo	--	0,00%	100,00%	100,00%	6,75	Concluido
3	3.- <b>Sectores puntuales</b> Conservación Tramo SC01: <b>Guabira - Yapacani - Puente Ichilo</b>	--	0,00%	100,0%	100,00%	15,62	Concluido



# GERENCIA REGIONAL LA PAZ

## PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL



N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTIÓN 2023 (%)	MONTO (MM BS)	COMENTARIOS
1	Conservación Tramo LP09: La Paz – Oruro “Mejoramiento de sectores puntuales (Sub Tramo Senkata – Mantecani)	70,00	0 %	0 %	0 %	16,15	En ejecución, se encuentra en la etapa inicial del proyecto.
2	Conservación Tramo LP09: La Paz – Oruro “Mejoramiento de sectores puntuales (Sub Tramo Lequepampa – Rotonda Casco del Minero)	56,8	0 %	100 %	100 %	3,81	Concluido



# GERENCIA REGIONAL CHUQUISACA

## PROYECTOS RELEVANTES DE CONSERVACIÓN VIAL



N	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD (Km)	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTIÓN 2023 (%)	MONTO (MM BS)	COMENTARIOS
1	Atención de <b>sectores críticos (Imilla Huañusca)</b> RVF Tramo CH01 Sucre - Puente Arce	--	2,45%	100,00%	<b>97,55%</b>	<b>2,34</b>	<b>Concluido</b>
2	Atención de <b>sectores críticos (Chuqui Chuqui, Chaco y Tambo)</b> RVF Tramo CH-01 Sucre - Puente Arce	--	1,40%	100,00%	<b>98,60%</b>	<b>3,29</b>	<b>Concluido</b>
3	Atención <b>sectores críticos RVF Tramo CH-02 Ravelo – Sucre - Puente Mendez</b>	--	0,00%	100,00%	<b>100,00%</b>	<b>1,18</b>	<b>Concluido</b>
4	Atención de <b>sectores críticos de la RVF CH03 Zudañez - Monteagudo</b>	--	30,73%	100,00%	<b>69,27%</b>	<b>2,29</b>	<b>Concluido</b>





**PROVIAL**



# MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL (PROVIAL - 2023)

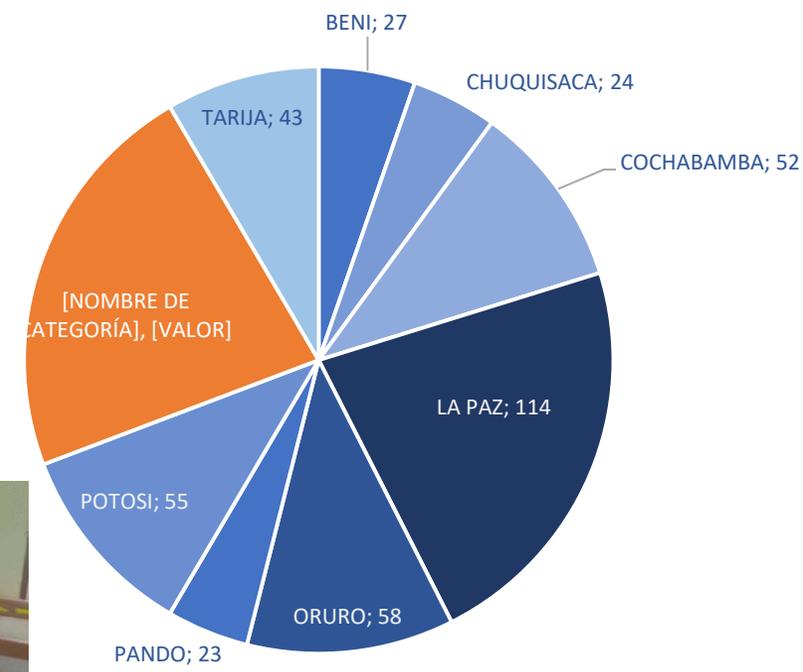


**EL PRESUPUESTO PARA GESTIÓN 2023**  
Bs.202.63 MM

**NÚMERO DE MICROEMPRESAS:** 510  
**GENERACIÓN DE EMPLEOS DIRECTOS:** 3.335

	Regional	Presupuesto 2023 (Millones Bs)	Porcentaje
1	Cochabamba	9,46	5,7%
2	Potosí	7,70	4,6%
3	Chuquisaca	16,77	10,1%
4	Beni	37,39	22,5%
5	Santa Cruz	19,37	11,6%
6	Tarija	5,35	3,2%
7	Oruro	17,51	10,5%
8	Pando	37,16	22,3%
9	La Paz	15,64	9,4%
<b>TOTAL</b>		<b>166,35</b>	<b>100%</b>

**NÚMERO DE MICROEMPRESAS POR GERENCIA REGIONAL**





# PROYECTOS DE REHABILITACIÓN

# PROYECTOS DE REHABILITACIÓN POR DEPARTAMENTO

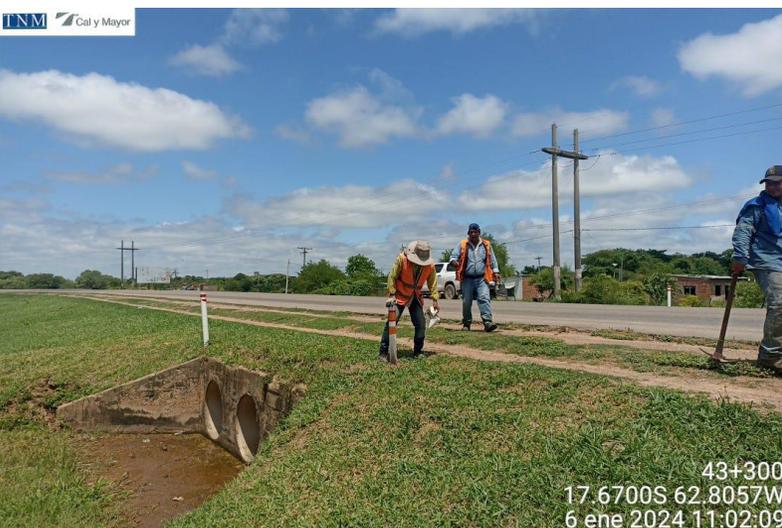


N	ESTADO / REGIONAL	BENI	SANTA CRUZ	TOTAL	INVERSIÓN EN MMBs.
1	EJECUCIÓN	1	8	9	385,94
2	CONCLUIDOS / RECEPCIÓN PROVISIONAL	-	-	-	
3	PARALIZADO	-	-	-	
4	RESUELTO	-	-	-	
<b>Totales</b>		<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>385,94</b>



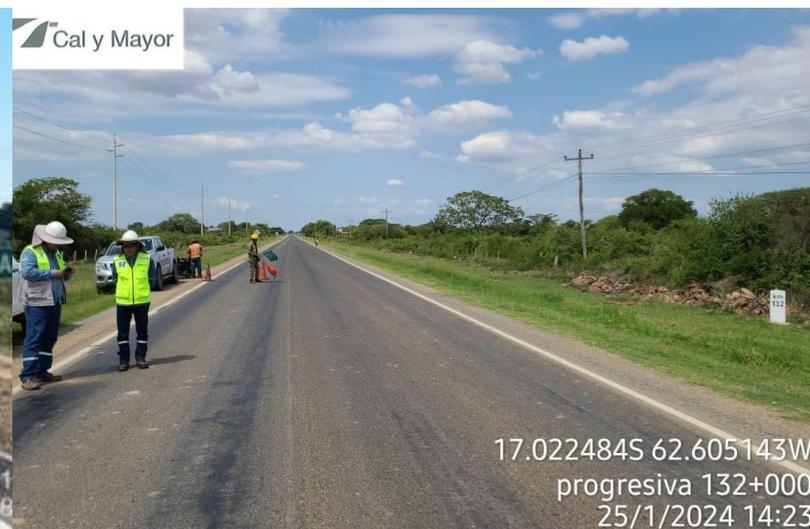
# OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SANTA CRUZ TRINIDAD MALLA 1: COTOCA – CUATRO CAÑADAS

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTION 2023 (%)	MONTO (MM Bs)	COMENTARIOS
1	REHABILITACIÓN MALLA 1	31,60	81,02%	49,42	175,07	En ejecución, durante la gestión se desarrollaron trabajos de manera discontinua debido a los problemas sociales recurrentes en el Dpto. de Santa Cruz.



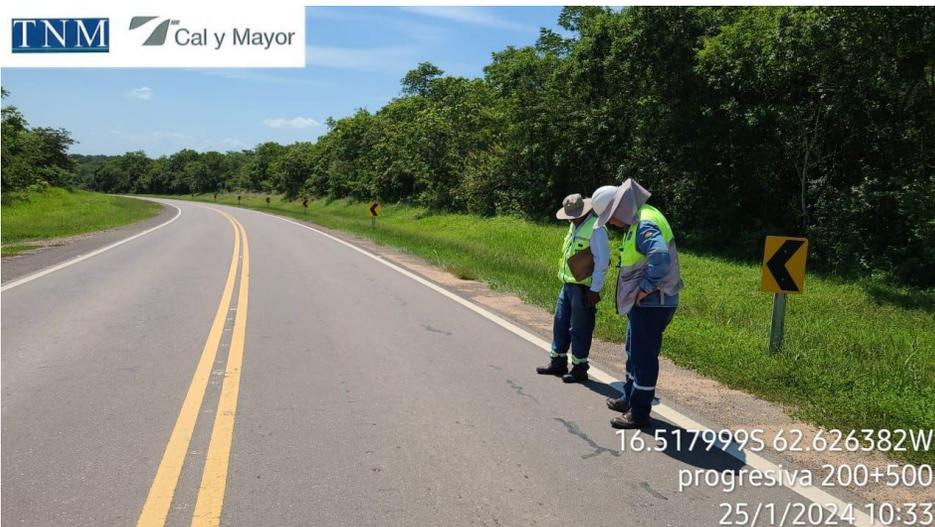
# OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SANTA CRUZ – TRINIDAD MALLA 2: CUATRO CAÑADAS – NUCLEO I (LITORAL)

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTIÓN 2023 (%)	MONTO ( MM Bs)	COMENTARIOS
2	REHABILITACIÓN MALLA 2	94,99	98,12%	3,13	193,12	En ejecución, se realiza el mantenimiento por estándares, concluyendo en la gestión 2024. La etapa de rehabilitación terminó en la gestión 2021.



# OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SANTA CRUZ – TRINIDAD MALLA 3: NUCLEO I (LITORAL) - YOTAÚ

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTION 2023 (%)	MONTO (MM Bs)	COMENTARIOS
3	REHABILITACIÓN MALLA 3	93,42	96,35%	2,93	220,45	En ejecución, se realiza el mantenimiento por estándares, concluyendo en la gestión 2024. La etapa de rehabilitación terminó en la gestión 2022.



# OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SANTA CRUZ – TRINIDAD MALLA 4: YOTAÚ – NUEVA COTOCA

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTION 2023 (%)	MONTO ( MM Bs)	COMENTARIOS
4	REHABILITACIÓN MALLA 4	94,50	98,62%	4,12	399,00	En ejecución, se realiza el mantenimiento por estándares, concluyendo en la gestión 2024. La etapa de rehabilitación terminó en la gestión 2022.





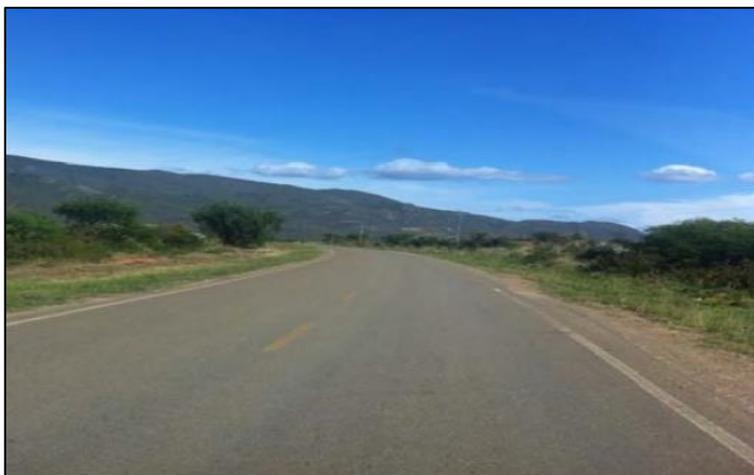
# OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SANTA CRUZ – TRINIDAD MALLA 5: NUEVA COTOCA – TRINIDAD - SAN JAVIER PTO. VARADOR - TRINIDAD

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTION 2023 (%)	MONTO (MM Bs)	COMENTARIOS
5	REHABILITACIÓN MALLA 5	93,68	97,24%	3,56	338,55	En ejecución, se realiza el mantenimiento por estándares, concluyendo en la gestión 2024. La etapa de rehabilitación terminó en la gestión 2022.



# OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA – COMARAPA, TRAMO I: COMARAPA - MATARAL

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTION 2023 (%)	MONTO (MM Bs)	COMENTARIOS
6	TRAMO I: COMARAPA - MATARAL	45,27	66,14%	20,87	189,46	En ejecución, se ejecuta el proyecto de rehabilitación con dificultad debido a los problemas sociales recurrentes en el Dpto. de Santa Cruz.



# OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA – COMARAPA, TRAMO II: MATARAL - MAIRANA

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTION 2023 (%)	MONTO (MM Bs)	COMENTARIOS
7	TRAMO II: MATARAL - MAIRANA	88,79	99,06%	10,27	255,35	En ejecución, se realiza el mantenimiento por estándares, concluyendo en la gestión 2024. La etapa de rehabilitación terminó en la gestión 2023.



# OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA – COMARAPA, TRAMO III: MAIRANA - BERMEJO

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTION 2023 (%)	MONTO (MM Bs)	COMENTARIOS
8	TRAMO III: MAIRANA - BERMEJO	80,45	98,22%	17,77	441,96	En ejecución, se realiza el mantenimiento por estándares, concluyendo en la gestión 2024. La etapa de rehabilitación terminó en la gestión 2023.



# OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SANTA CRUZ – BOYUIBE, TRAMO I: SANTA CRUZ - ABAPÓ

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTION 2023 (%)	MONTO (MM Bs)	COMENTARIOS
9	TRAMO I: SANTA CRUZ - ABAPÓ	93,05	99,78%	6,73	482,77	En ejecución, se realiza el mantenimiento por estándares, concluyendo en la gestión 2024. La etapa de rehabilitación terminó en la gestión 2021.



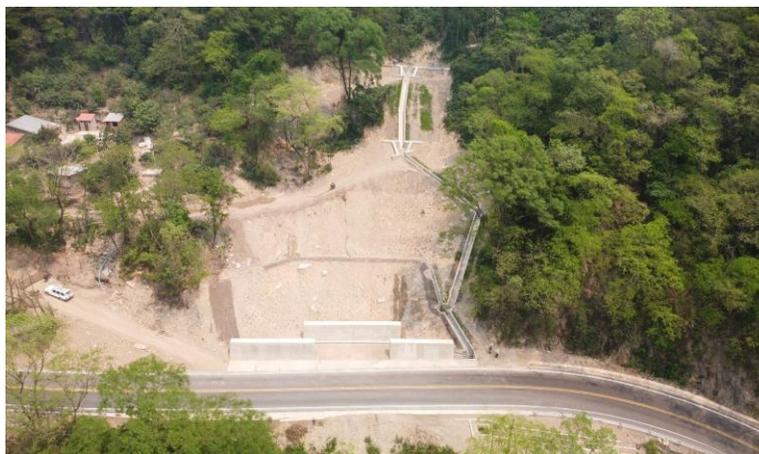


# PROYECTOS DE PREVENCIÓN DE DESASTRES



# MEDIDAS PREVENTIVAS DE DESASTRES EN LA RVF 7 (ANGOSTURA – LA PALIZADA)

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTION 2023 (%)	MONTO (MM Bₛ)	COMENTARIOS
1	Medidas Preventivas de Desastres en la RVF 7 (JICA)	33,46	100,00	66,54	78,38	Ejecutado, intervención en tres sectores críticos: canalización, mallas de protección, criba de mortero y otros.



SECTOR 07-11



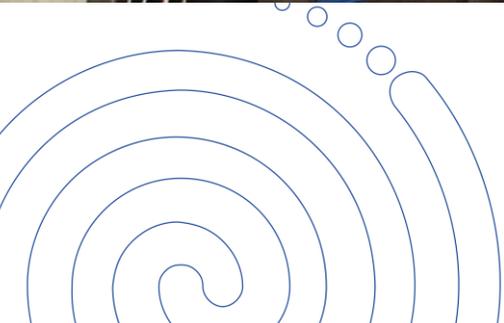
SECTOR 07-18



SECTOR 07-19



# SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE (ITS)



# SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE (ITS)

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO INICIO GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTION 2023 (%)	MONTO ( MM Bs)	COMENTARIOS
1	CONSTRUCCIÓN Y SUMINISTRO DE PUESTOS DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES, PUESTOS DE COBRO DE LA TASA DE PEAJE Y CENTRO DE CONTROL, Y ESTUDIO E IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE INTELIGENTE DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL	71,90%	80,64%	8,74%	163,26	<p><b>En ejecución</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Se realizó la entrega de 4 estaciones de peaje a Vías Bolivia.</li> <li>Las estaciones de pesaje se encuentran en fase de ejecución y se pondrá en marcha el 2024.</li> <li>Se ejecuto el componente de 6 balanzas móviles y se transferirán a Vías Bolivia el 2024.</li> <li>Fecha de conclusión julio de 2024.</li> </ul>



# ESTACIONES DE PEAJE Y PESAJE CONCLUIDAS POR DEPARTAMENTO

N	ESTADO / REGIONAL	LA PAZ	SANTA CRUZ	BENI	CHUQUISACA	ORURO	POTOSI	TOTAL
1	En ejecución		1 Peaje	1 Peaje	1 Peaje 1 Pesaje			4
2	Concluido	1 Pesaje	2 Peaje+Pesaje 2 Peaje 2 Pesaje	1 Peaje+Pesaje 3 Peaje 1 Pesaje		2 Pesaje		14
3	Entregado	4 Peaje	1 Peaje+Pesaje 1 Peaje				2 Peaje	8
<b>Totales</b>		<b>5</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>26 Estaciones</b>





# PLAN LLUVIAS 2023 - 2024

**PRESUPUESTO Bs. 51 Millones**

## EQUIPO Y PERSONAL DISPONIBLES

- 795 equipos de maquinaria pesada y liviana.
- 1.566 personas (personal técnico y mano de obra).
- 100 empresas de conservación vial.
- 10 empresas de construcción.
- 9 empresas de rehabilitación.
- 491 microempresas de conservación vial.
- 20 microempresas especializadas.



- WHATSAPP. 71219232
- LÍNEA GRATUITA 800 – 10 – 7222
- TIEMPO DE EJECUCIÓN: DEL 26 DE NOV DE 2023 A MARZO 2024





# SUBGERENCIA SOCIO AMBIENTAL



# GESTIÓN AMBIENTAL 2023

Licencias Ambientales Emitidas por la Autoridad Ambiental Competente	Programado 2023	Ejecutado 2023	Cumplimiento
	10	10	

Desarrollo e Implementación de Sistemas	Programado 2023	Ejecutado 2023	Cumplimiento
Sistema de Información y Seguimiento Socio Ambiental (SISSA)	DESARROLLO	DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN	
Sistema Nacional de Registro de Dominio Vial de la RVF (SIREVI)	DESARROLLO	DESARROLLO	

Capacitaciones Programadas	Cumplimiento
Manuales de Liberación de Derecho de Vía (LDDV) y de Relacionamiento Comunitario y Comunicación de la ABC	
Nuevos Documentos Normativos Internos de Gestión Socio Ambiental de la ABC (Procedimientos Internos)	

# GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL 2023

## Kilómetros Liberados



Gerencia Regional	Proyecto	Kilómetros Liberados
Cochabamba	Doble Vía Ivirgarzama - Puente Chimoré	0,08
	Doble Vía Puente Chimoré - Villa Tunari	0,22
	Doble Vía El Sillar	0,08
	Km. 25 - Tarata-Anzaldo-Río Caine	0,10
	Doble Vía Confital - Bombeo	9,79
Oruro	Caracollo - Colquiri	0,36
	Doble Vía Oruro - Cruce Vinto - Cruce Huanuni	0,29
	La Joya - Chuquichambi, Huayllamarca - Totora y Puentes Vehiculares La Joya y Crucero	2,71
La Paz	Doble Vía Huarina - Tiquina	0,25
	Escoma - Pacobamba	9,84
Santa Cruz	Doble Vía Yapacani - Ichilo	0,08
	Doble Vía Santa Cruz - Warnes (Lado Este)	0,49
	El Espino - Charagua - Boyuibe	1,88
	San José de Chiquitos - San Ignacio de Velasco	47,18
Chuquisaca	Doble Vía Sucre - Yamparáez	0,91
<b>Total Kilómetros Liberados</b>		<b>86,23</b>

Kilómetros de Derecho de Vía Liberados	Programado 2023	Ejecutado 2023
	118,58	86,23
<b>Cumplimiento Gestión 2023</b>		<b>72,72%</b>



El 72,72% se debe a que en la Gestión 2023 no iniciaron los proyectos Confital – Bombeo, Botijlaca – Caquiaviri, Puente Mapiri, Puente Sacambaya y Pacobamba – Charazani.



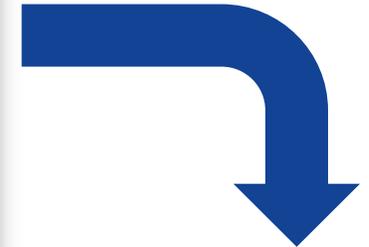
# GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL



## RESTAURACIÓN DEL CONJUNTO ECLESIAL SAN MIGUEL LEQUEPALCA - ORURO (MONUMENTO HISTÓRICO) PROYECTO “DOBLE VÍA CARACOLLO – CONFITAL”



**INVERSIÓN**  
**Bs. 1.686.481**  
(TGN)





# GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL



## CONSTRUCCIÓN DE AULAS, BATERÍA DE BAÑOS Y TANQUE DE AGUA COMUNIDAD SAPOCÓ – SANTA CRUZ PROYECTO “SAN JOSÉ DE CHIQUITOS – SAN IGNACIO DE VELASCO”

**INVERSIÓN**  
**Bs. 792.377**



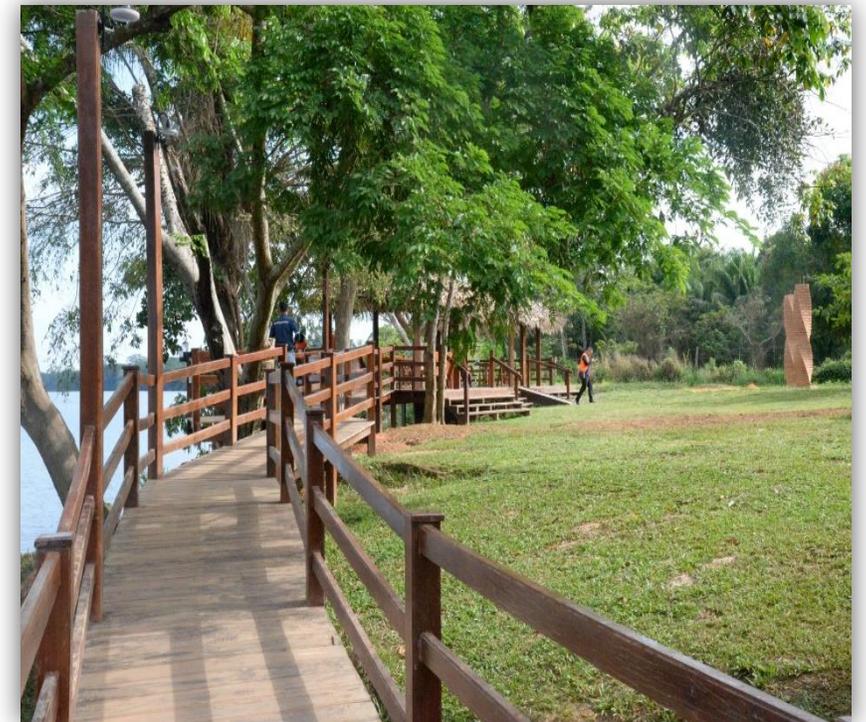


# GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL



## PARADERO DE OBSERVACIÓN DE TUMICHUCUA (TRAMO IV) PROYECTO “RURRENABAQUE – RIBERALTA”

**INVERSIÓN Bs. 411.600**





# GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL IMPLEMENTACIÓN PLAN DE PUEBLOS INDÍGENAS

## CONSTRUCCIÓN, EQUIPAMIENTO Y FUNCIONAMIENTO DE UN INTERNADO EN SAN BUENAVENTURA

PROYECTO “CONSTRUCCIÓN DE 22 PUENTES SAN BUENAVENTURA – IXIAMAS”



**INVERSIÓN Bs. 1.261.777**



15 abril de 2023 09:09:36  
Residencia Estudiantil



# GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL IMPLEMENTACIÓN PLAN DE PUEBLOS INDÍGENAS



## CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA EL CONCEJO INDÍGENA DEL PUEBLO TACANA CIPTA EN TUMUPASA

PROYECTO “CONSTRUCCIÓN DE 22 PUENTES SAN BUENAVENTURA – IXIAMAS”

**INVERSIÓN Bs. 1.643.537**



2023/12/30 10:01



# GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE PUEBLOS INDÍGENAS

## CONSTRUCCIÓN DE AULAS, DEL CENTRO INTEGRAL DE DESARROLLO EYIYOQUIBO Y BATERÍA DE BAÑOS

### PARA EL PUEBLO INDÍGENA DE ESE EJJA

PROYECTO “CONSTRUCCIÓN DE 22 PUENTES SAN BUENAVENTURA – IXIAMAS”

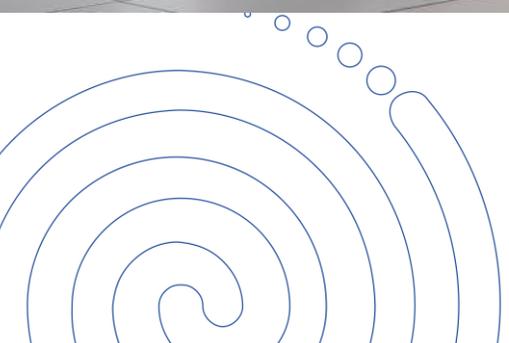


**INVERSIÓN Bs. 735.824**





# LABORATORIO CENTRAL DE LA ABC





# LABORATORIO CENTRAL



## DESCRIPCIÓN DE ÁREAS DE LABORATORIO CENTRAL ABC

### ASFALTOS

En el área de Asfaltos se hace el control de calidad de cemento asfáltico convencional, modificado, emulsión y asfaltos diluidos, también se realiza el diseño de mezclas asfálticas por el método de Marshall, súper pave aplicado a Marshall, Control de calidad de mezclas asfálticas compactadas para lo cual cuenta con equipos de última tecnología.



### GEOTECNIA

El área de Geotecnia realiza el control de calidad de suelos, suelos granulares, determinación de límites de consistencia, extracción y control de calidad de suelos confirmados, evaluación con el ensayo de corte Directo.



### HORMIGONES

En el Área De Hormigones cuenta con equipos de última tecnología, para ejecutar ensayos de Caracterización de Agregados, ensayos de Hormigón en Estado Fresco y ensayos de Hormigón en Estado Endurecido, También cuenta con equipos para control de Calidad del Cemento. Es necesario adquirir equipos para fortalecer el Área de Hormigones, con el fin de brindar un mejor servicio y contraste a los ensayos.



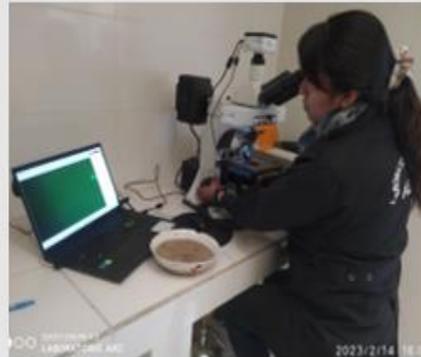
### AUSCULTACIONES

El área de Auscultaciones realiza la evaluación estructural de la plataforma compactada en evaluación estructural con el deflectómetro pesado, evaluación del índice de regularidad internacional con los perfilómetros láser y determinación de los espesores de las estructuras camineras mediante el georadar.

## ENSAYOS ESPECIALES

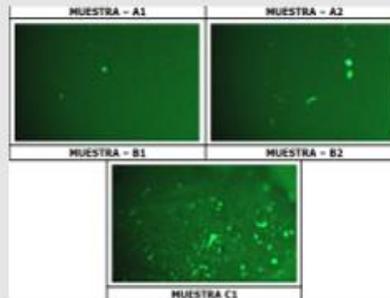
### CARACTERIZACIÓN DE MATERIALES ASFÁLTICOS

#### QUÍMICA



#### MICROSCOPIO DE FLUORESCENCIA

Evalúa la dispersión de polímeros en Asfaltos Modificados.



\* Etapa de Instalación y puesta a punto.

#### REOLOGÍA



PAV (Depósito de Envejecimiento a Presión)

VDO (Desgasificación al vacío)

DSR (Reómetro de Corte Dinámico)

BBR (Reómetro de Flexión)

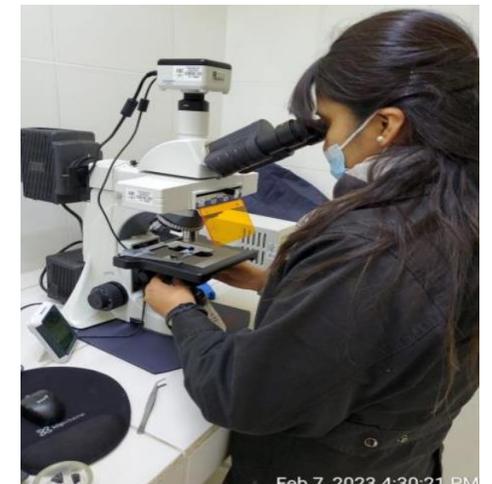
Equipos que permiten evaluar las características reológicas del Asfalto y permiten obtener la clasificación del asfalto por Grado de Desempeño PG.



# LABORATORIO CENTRAL



- ELABORACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL “PLAN ESTRATÉGICO DE REINGENIERIA DEL LABORATORIO CENTRAL (PERLC)” SE ALCANZÓ LOS OBJETIVOS PLANIFICADOS PARA LA GESTION 2023, CONFORME CRONOGRAMA BASE 2023-2027.





# LOGROS OBTENIDOS GESTIÓN 2023



## LABORATORIO CENTRAL ABC

### RESUMEN DE SERVICIOS PRESTADOS

#### CLIENTES INTERNOS Y EXTERNOS

#### GESTIONES 2020 - 2021 - 2022 - 2023

### INGRESOS POR SERVICIOS INTERNOS Y EXTERNOS

**Bs.2,239,679**

**SE GENERARON INGRESOS PARA EL TGN POR  
UN VALOR DE 5 VECES MAS DE LO REGISTRADO  
EN 2022 Y 9 VECES RESPECTO A 2021**



#### GESTION 2020

AHORRO INSTITUCIONAL (CLIENTE INTERNO)	Bs	758,754.67	2 VECES MAS
MONTO RECAUDADO (CLIENTE EXTERNO)	Bs	-	

#### GESTION 2021

AHORRO INSTITUCIONAL (CLIENTE INTERNO)	Bs	801,499.80	2 VECES MAS
MONTO RECAUDADO (CLIENTE EXTERNO)	Bs	61,026.22	9 VECES MAS

#### GESTION 2022

AHORRO INSTITUCIONAL (CLIENTE INTERNO)	Bs	814,419.41	2 VECES MAS
MONTO RECAUDADO (CLIENTE EXTERNO)	Bs	112,292.26	5 VECES MAS

#### GESTION 2023

AHORRO INSTITUCIONAL (CLIENTE INTERNO)	Bs	1,705,771.65	
MONTO RECAUDADO (CLIENTE EXTERNO)	Bs	533,907.50	



# GERENCIA NACIONAL ADMINISTRATIVA FINANCIERA



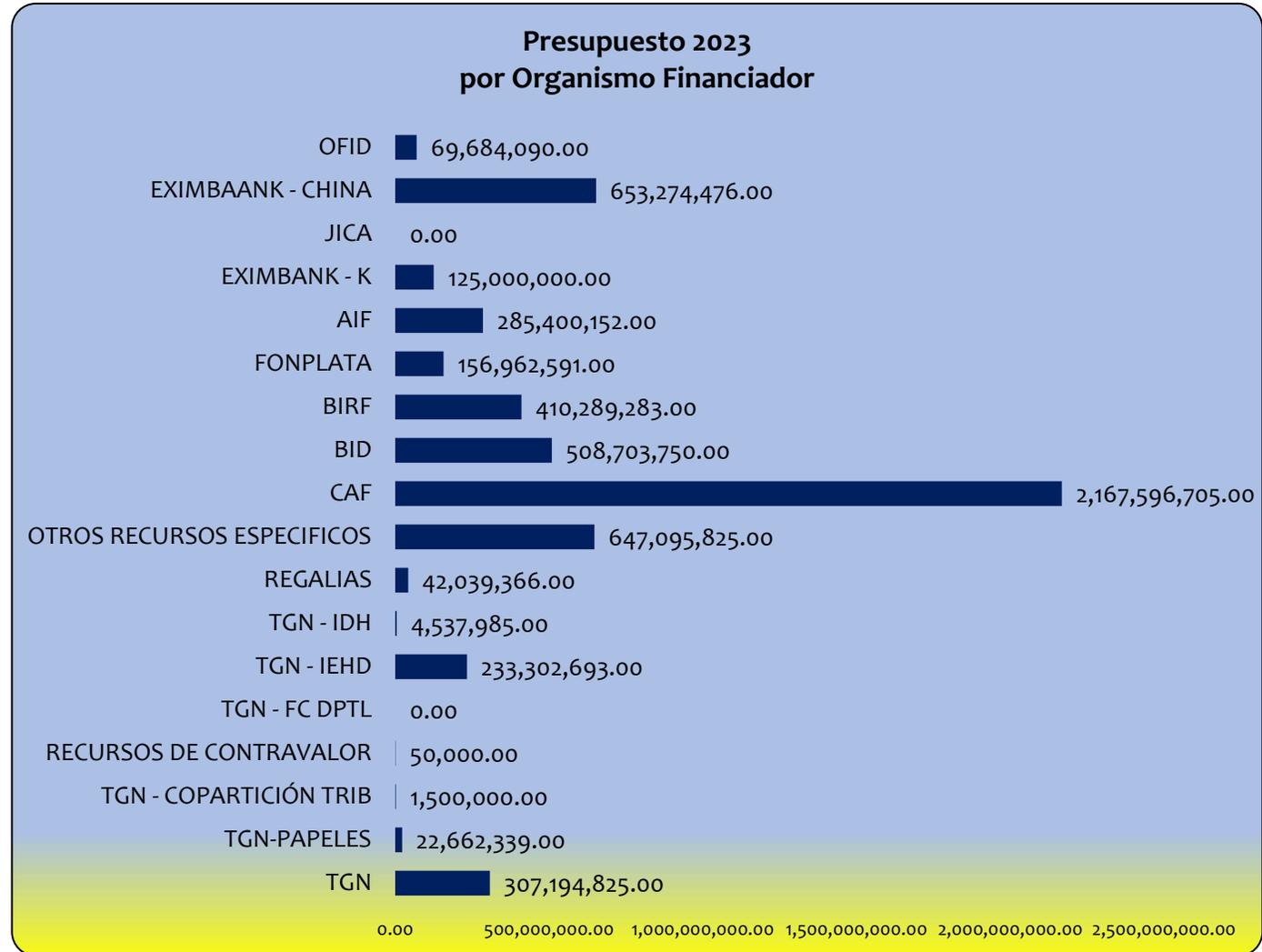


# PRESUPUESTO INICIAL 2023

(Expresado en Bolivianos)



Financiador	Gasto Corriente	Gasto de Inversión	Total Gasto	%
TGN	67.129.044,00	240.065.781,00	307.194.825,00	5,45
TGN-PAPELES		22.662.339,00	22.662.339,00	0,40
TGN - COPARTICIÓN TRIB		1.500.000,00	1.500.000,00	0,03
RECURSOS DE CONTRAVALOR		50.000,00	50.000,00	0,00
TGN - FC DPTL		0,00	0,00	0,00
TGN - IEHD	39.122.822,00	194.179.871,00	233.302.693,00	4,14
TGN - IDH		4.537.985,00	4.537.985,00	0,08
REGALIAS		42.039.366,00	42.039.366,00	0,75
OTROS RECURSOS ESPECIFICOS	442.296.702,00	204.799.123,00	647.095.825,00	11,48
CAF	500.000,00	2.167.096.705,00	2.167.596.705,00	38,46
BID	181.117.216,00	327.586.534,00	508.703.750,00	9,03
BIRF		410.289.283,00	410.289.283,00	7,28
FONPLATA	400.000,00	156.562.591,00	156.962.591,00	2,79
AIF	3.735.032,00	281.665.120,00	285.400.152,00	5,06
EXIMBANK - K		125.000.000,00	125.000.000,00	2,22
JICA		0,00	0,00	0,00
EXIMBAANK - CHINA		653.274.476,00	653.274.476,00	11,59
OFID		69.684.090,00	69.684.090,00	1,24
<b>Totales</b>	<b>734.300.816,00</b>	<b>4.900.993.264,00</b>	<b>5.635.294.080,00</b>	<b>100,00</b>

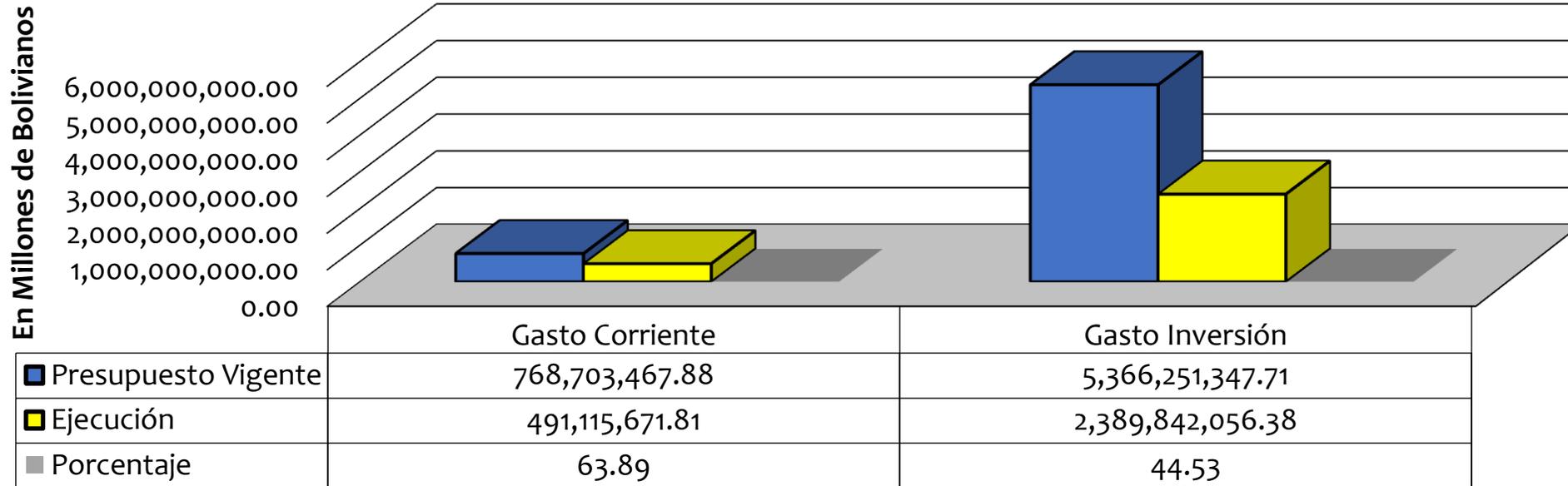


# EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2023 POR TIPO DE GASTO

(expresado en bolivianos)



## Presupuesto de Gastos



	Gasto Corriente	Gasto Inversión	Total
Presupuesto Vigente	768.703.467,88	5.366.251.347,71	6.134.954.815,59
Ejecución	491.115.671,81	2.389.842.056,38	2.880.957.728,19
Porcentaje	63,89	44,53	46,96

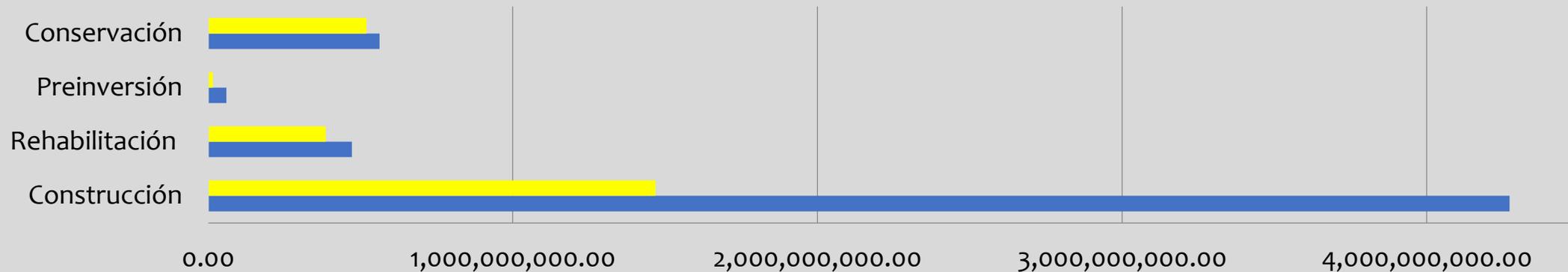


# INVERSIÓN POR PROGRAMA

(expresado en bolivianos)



## Ejecución Presupuestaria por Programa



	Construcción	Rehabilitación	Preinversión	Conservación
■ Ejecución	1,468,683,313.85	385,938,490.19	15,445,380.38	519,774,871.96
■ Presupuesto Vigente	4,271,775,984.65	471,824,766.38	60,306,838.85	562,343,757.83

Programa	Presupuesto Vigente	Ejecución	%
Construcción	4.271.775.984,65	1.468.683.313,85	34,38
Rehabilitación	471.824.766,38	385.938.490,19	81,80
Preinversión	60.306.838,85	15.445.380,38	25,61
Conservación	562.343.757,83	519.774.871,96	92,43
<b>Totales</b>	<b>5.366.251.347,71</b>	<b>2.389.842.056,38</b>	<b>44,53</b>



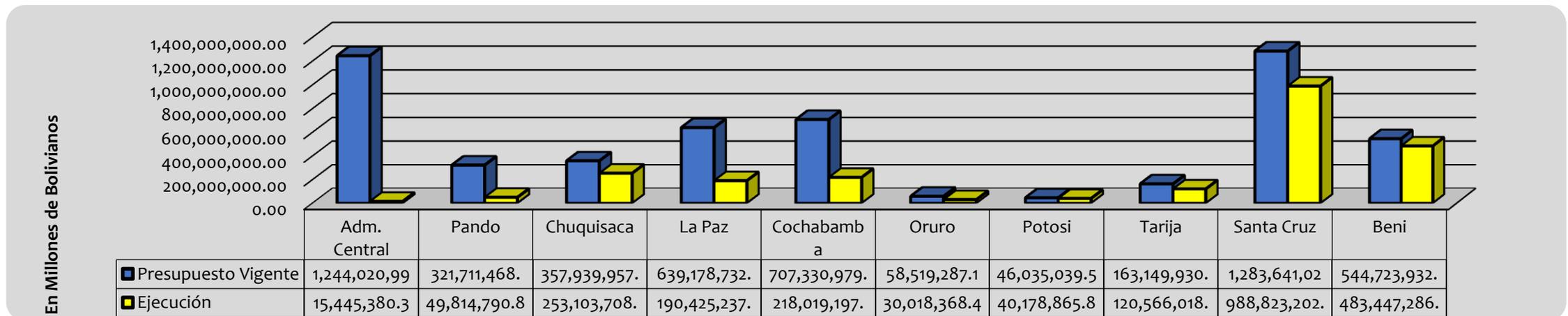
# INVERSIÓN POR REGIONAL

(expresado en bolivianos)



Dirección Administrativa		Presupuesto Vigente	Ejecución	%
1	Adm. Central	1.244.020.992,74	15.445.380,38	1,24
10	Pando	321.711.468,41	49.814.790,89	15,48
2	Chuquisaca	357.939.957,27	253.103.708,74	70,71
3	La Paz	639.178.732,45	190.425.237,03	29,79
4	Cochabamba	707.330.979,51	218.019.197,67	30,82
5	Oruro	58.519.287,15	30.018.368,40	51,30
6	Potosi	46.035.039,50	40.178.865,84	87,28
7	Tarija	163.149.930,57	120.566.018,34	73,90
8	Santa Cruz	1.283.641.027,47	988.823.202,68	77,03
9	Beni	544.723.932,64	483.447.286,41	88,75
<b>Totales</b>		<b>5.366.251.347,71</b>	<b>2.389.842.056,38</b>	<b>44,53</b>

## EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INVERSIÓN

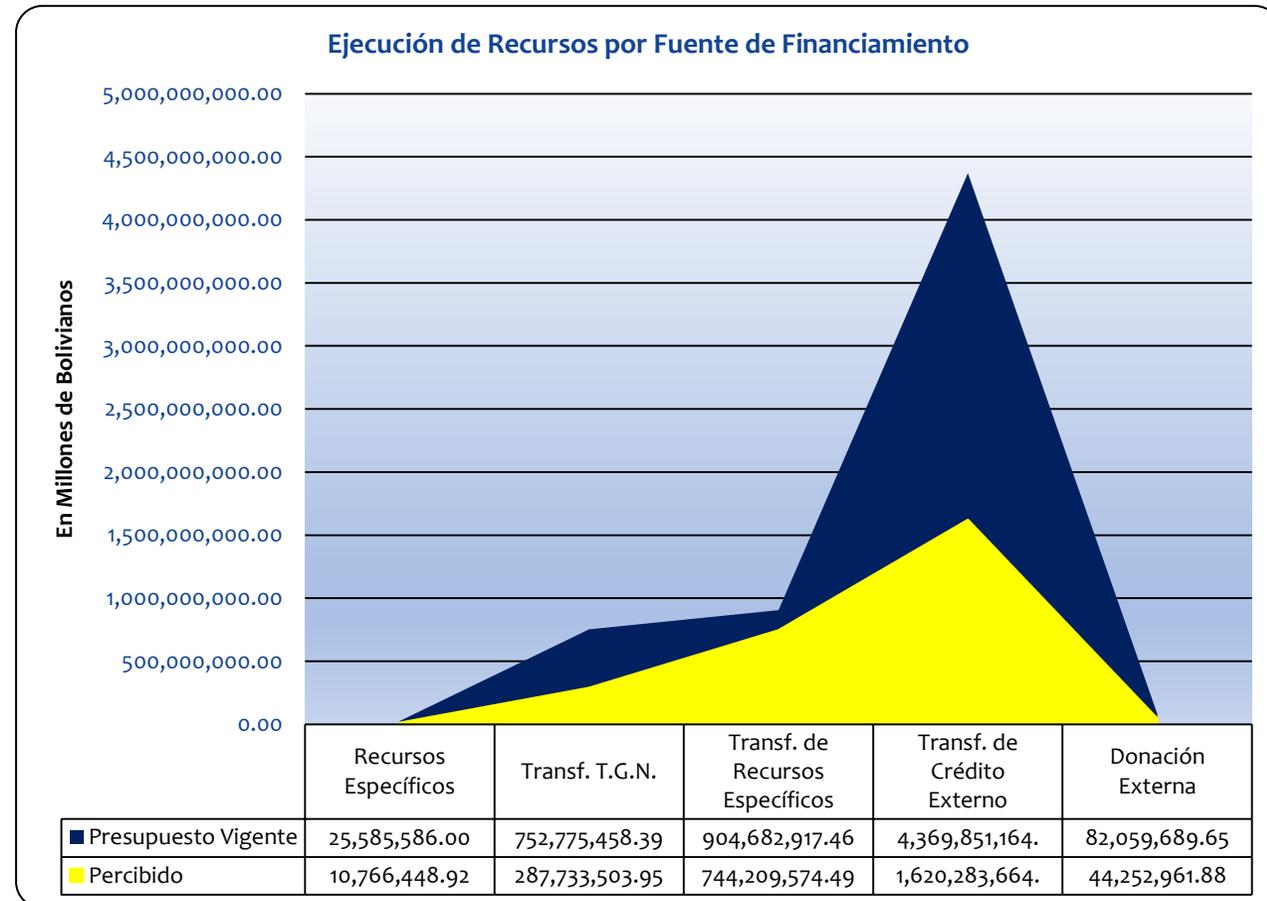




# RECURSOS POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO

(expresado en bolivianos)

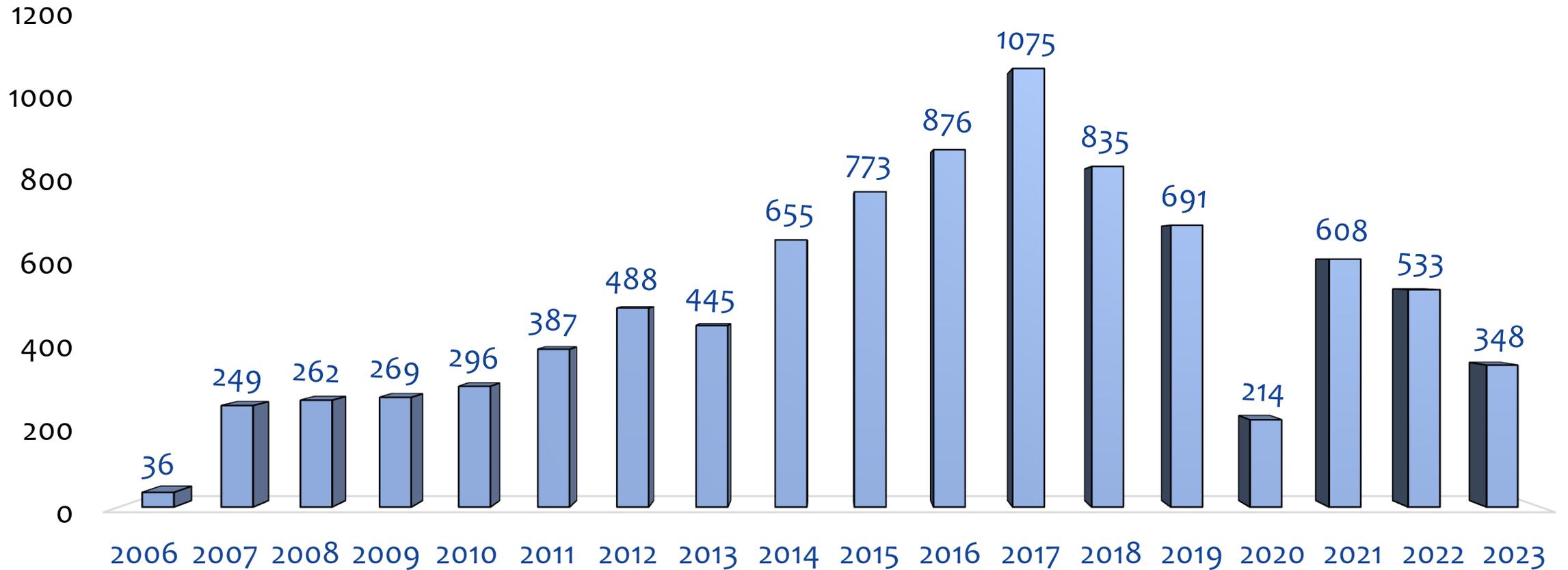
Fuente de Financiamiento	Organismo Financiador	Presupuesto Vigente	Percibido	% de Ejecución
Entidad:	291 Administradora Boliviana de Carreteras	6 134 954 815,59	2.707.246.153,40	44,48
Fuente:	20 Recursos Específicos	25.585.586,00	10.766.448,92	41,46
	230 Otros Recursos Específicos	25.585.586,00	10.766.448,92	41,46
Fuente:	41 Transferencias T.G.N.	752.775.458,39	287.733.503,95	38,84
	111 Tesoro General de la Nación	461.965.189,97	226.495.016,31	50,03
	112 Tesoro General de la Nación - Papeles	45.125.601,78	31.547.755,77	69,91
	113 Tesoro General de la Nación - Coparticipación Tributaria	1.500.000,00	0,00	0,00
	114 Recursos de Contravalor	225.300,00	0,00	0,00
	116 TGN - Fondo de Compensación Departamental	4.486.801,13	4.486.801,13	100,00
	117 TGN - Impuesto Especial a los Hidrocarburos y sus Derivados	234.703.693,00	20.435.058,23	8,71
	119 TGN Impuesto a los Hidrocarburos	4.768.872,51	4.768.872,51	100,00
Fuente:	42 Transferencias de Recursos Específicos	904.682.917,46	744.209.574,49	82,26
	220 Regalías	99.414.266,47	68.336.915,47	68,74
	230 Otros Recursos Específicos	805.268.650,99	675.872.659,02	83,93
Fuente:	43 Transferencias de Crédito Externo	4.369.851.164,09	1.620.283.664,16	37,47
	314 Corporación Andina de Fomento	2.152.210.210,99	526.437.818,30	25,26
	411 Banco Interamericano de Desarrollo	517.030.361,10	151.193.215,17	29,24
	412 Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento	461.181.650,38	446.017.470,01	96,71
	413 Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del plata	156.962.591,00	13.720.000,00	8,74
	415 Agencia Internacional de Fomento (BM)	234.507.784,62	137.006.942,59	58,42
	418 Banco de Importaciones - Exportaciones Corea	125.000.000,00	0,00	0,00
	730 Banco de Importaciones - Exportaciones China	653.274.476,00	345.908.218,09	53,93
	735 The OPEC fund for International Development	69.684.090,00	0,00	0,00
Fuente:	80 Donación Externa	82.059.689,65	44.252.961,88	53,93
	371 Unión Europea	31.935.684,23	0,00	0,00
	512 Agencia de Cooperación Internacional del Japón	50.124.005,42	44.252.961,88	88,29
<b>Total:</b>		<b>6.134.954.815,59</b>	<b>2.707.246.153,40</b>	<b>44,48</b>





# INVERSIÓN EN CARRETERAS 2006 - 2023

(Expresado en Dólares Estadounidenses)





# GERENCIA NACIONAL ADMINISTRATIVA FINANCIERA RECURSOS HUMANOS





# RECURSOS HUMANOS

## PERSONAL DE PLANTA

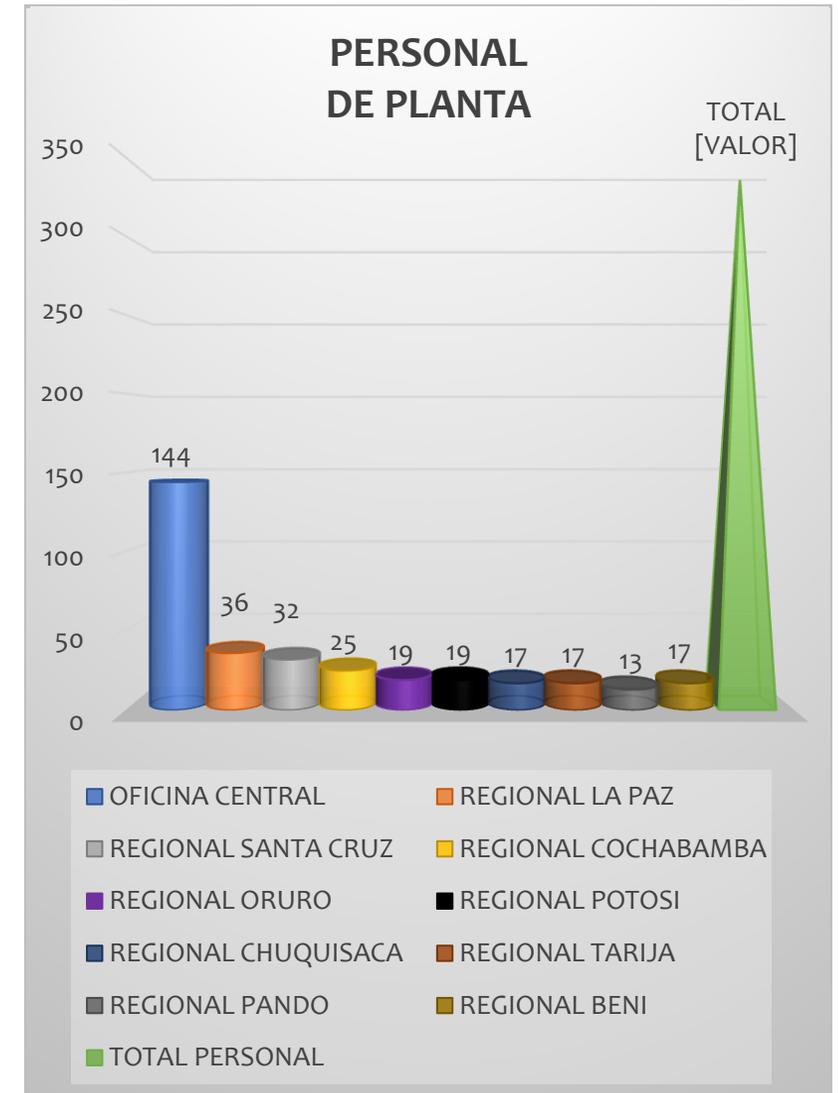
TIPO DE PERSONAL	CANTIDAD
Personal de Nivel Superior (Presidente)	1
Personal de Nivel Ejecutivo (Gerentes, Secretario General y Sub Gerentes)	19
Personal de Nivel Operativo (Jefes de Unidad, Profesionales, Técnicos, Administrativos y Auxiliares)	319
<b>TOTAL PERSONAL DE PLANTA</b>	<b>339</b>

## PERSONAL POR REGIONAL

OFICINA CENTRAL	144
GERENCIA REGIONAL LA PAZ	36
GERENCIA REGIONAL SANTA CRUZ	32
GERENCIA REGIONAL COCHABAMBA	25
GERENCIA REGIONAL ORURO	19
GERENCIA REGIONAL POTOSI	19
GERENCIA REGIONAL CHUQUISACA	17
GERENCIA REGIONAL TARIJA	17
GERENCIA REGIONAL PANDO	13
GERENCIA REGIONAL BENI	17
<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>339</b>

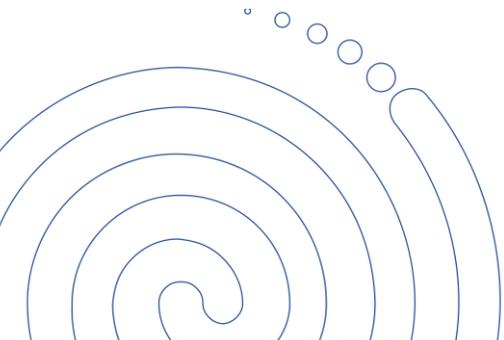
## CONSULTORES DE LINEA

<b>Total Consultores de Línea</b>	<b>167</b>
-----------------------------------	------------





# GERENCIA NACIONAL ADMINISTRATIVA FINANCIERA CONTRATACIONES





# PROCESOS DE CONTRATACIÓN

## PROCESOS DE CONTRATACIÓN (Ejecución del PAC actualizado al 31/12/2023)

MODALIDAD DE CONTRATACIÓN	FUENTES DE FINANCIAMIENTO	CANTIDAD DE PROCESOS	MONTO EN Bs.
CONTRATACIONES MENORES (CM)	1.Tesoro General de la Nación	93	2.913.085,96
	2.Otros recursos específicos		
	3.Recursos CAF		
	4.Recursos BM		
CONTRATACIONES ANPE	1.Tesoro General de la Nación	13	2.074.484,05
	2.Otros recursos específicos		
CONTRATACIONES POR LICITACIÓN PÚBLICA	1.Tesoro General de la Nación	34	1.268.534.359,57
	2.Recursos CAF		
	3.Recursos FONPLATA		
CONTRATACIONES DIRECTAS	1.Tesoro General de la Nación	12	9.788.630,47
	2.Otros recursos específicos		
	3.Recursos BID		
CONTRATACIONES POR DESASTRES Y/O EMERGENCIAS	-		-
OTRAS MODALIDADES DEFINIDAS POR EL ORGANISMO FINANCIADOR	1.Recursos BID	19	873.364,27
	2.Recursos BM		
<b>TOTAL CONTRATACIONES</b>		<b>171</b>	<b>1.284.183.924,32</b>



10.00	55,320.00	55,320.00	9,220.00	234,423.00	234,233.00	45,344.00	24,423.00	65
619.00	31,428.00	31,428.00	31,428.00	31,428.00	534,457.00	45,573.00	442,344.00	4,14
1,231.00	14,772.00	14,772.00	14,772.00	14,772.00	14,772.00	14,772.00	40,334.00	22
1,366.00	16,392.00	16,392.00	16,392.00	16,392.00	16,392.00	16,392.00	1,744.00	21
1,264.00	15,168.00	15,168.00	15,168.00	15,168.00	15,168.00	15,168.00	1,096.00	23
4,890.00	58,680.00	58,680.00	58,680.00	58,680.00	58,680.00	58,680.00	4,100.00	79
1,142.00	13,704.00	13,704.00	13,704.00	13,704.00	13,704.00	13,704.00	662.00	15
1,327.00	15,924.00	15,924.00	15,924.00	15,924.00	15,924.00	15,924.00	3,465.00	48
4,250.00	51,000.00	51,000.00	51,000.00	51,000.00	51,000.00	51,000.00	1,000.00	1,42
3,907.00	46,884.00	46,884.00	46,884.00	46,884.00	46,884.00	46,884.00	1,448.00	1,31
3,156.00	37,872.00	37,872.00	37,872.00	37,872.00	37,872.00	37,872.00	3,184.00	1,06
	<b>480,091.00</b>	<b>512,603.00</b>	<b>550,009.00</b>	<b>3,955,000.00</b>	<b>2,580,255.00</b>	<b>1,835,094.00</b>	<b>88,520.00</b>	<b>22,84</b>

# UNIDAD DE AUDITORÍA INTERNA

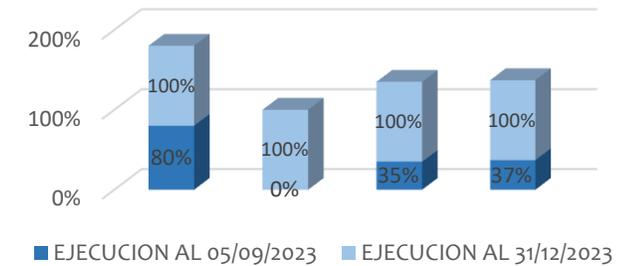




# ACTIVIDADES PROGRAMADAS Y EJECUTADAS

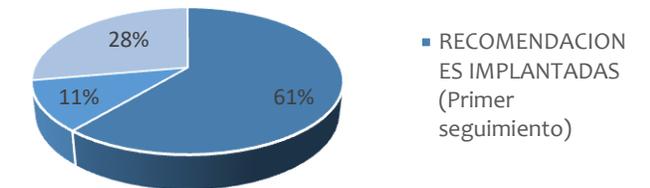
N° DE ACTIVIDADES	DETALLE DE ACTIVIDADES PROGRAMADAS	EJECUCIÓN AL 05/09/2023	EJECUCIÓN AL 31/12/2023
2	Auditoría de Cumplimiento	80%	100%
1	Auditoría Operacional	0%	100%
2	Auditoría de Confiabilidad	35%	100%
4	Otras Auditorías	37%	100%
<b>9</b>		<b>38%</b>	<b>100%</b>

GRADO DE EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES PROGRAMADAS - GESTION 2023



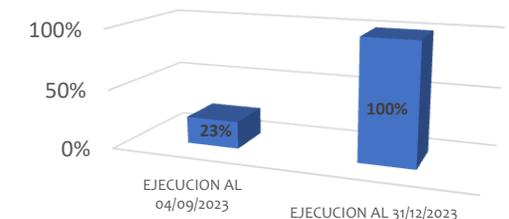
N° DE RECOMENDAC.	SEGUIMIENTO DE IMPLANTACIÓN DE RECOMENDACIONES DE AUDITORIAS EMERGENTES DE :	RECOMENDACIONES IMPLANTADAS (Primer seguimiento)	RECOMENDACIONES PENDIENTES DE IMPLANTACIÓN (Segundo Seguimiento)	RECOMENDACIONES NO APLICABLES
14	Primer Seguimiento a Informe de Control Interno ABC-UAI-INF N° 002/2022 Confiabilidad de los Registros y Estados Financieros al 31/12/2021	8	1	5
4	Segundo Seguimiento al Informe de Control Interno ABC-UAI-INF N°003-A/2021 - Confiabilidad de los Registros y Estados Financiero al 31/12/2021	3	1	0

SEGUIMIENTO DE IMPLANTACIÓN DE RECOMENDACIONES EMERGENTES DE AUDITORIA INTERNA



N° DE ACTIVIDADES	DETALLE DE ACTIVIDADES EJECUTADAS NO PROGRAMADAS / DEMANDAS DE DIFERENTES INSTACIAS INTERNAS Y EXTERNAS	EJECUCION AL 04/09/2023	EJECUCION AL 31/12/2023
11	Actividades no Programadas en el POA de la UAI, que fueron solicitadas por el Viceministerio de Transparencia y Lucha Contra la Corrupción, Contraloría General del Estado, Viceministerio de Transporte, Máxima Autoridad Ejecutiva de la ABC	23%	100%

ACTIVIDADES EXTRAORDINARIAS QUE FUERON EJECUTADAS PERO NO PROGRAMADAS EN POA-UAI, DEMANDADAS POR DIFERENTES INSTACIAS - GESTION 2023





# ACTIVIDADES PROGRAMADAS Y EJECUTADAS

## Puntos destacados

**100%**

DE ACTIVIDADES  
EJECUTADAS  
CONSIDERADAS EN EL  
PROGRAMA ANUAL DE  
ACTIVIDADES DE LA  
UNIDAD DE  
AUDITORIA INTERNA

GESTION 2023

**95%**

DE RECOMENDACIONES  
IMPLANTADAS  
EMERGENTES DE  
AUDITORIAS

GESTIÓN 2023



# GERENCIA NACIONAL JURÍDICA



# PROCESOS JUDICIALES

## Procesos Judiciales en curso



Contenciosos	Penales	Coactivos Fiscales	Civiles	Laborales
40	87	2	3	1

16 Procesos contenciosos en curso: Bs691.480.762,03.-

\* 9 Procesos con Sentencia a favor de la ABC: Bs1.103.869.895,34.-

\* 13 Procesos con Sentencia en contra de la ABC: Bs543.223.410,69.-

2 Procesos iniciados por la ABC: Bs23.982.722,03.-

Cuantía de procesos contenciosos

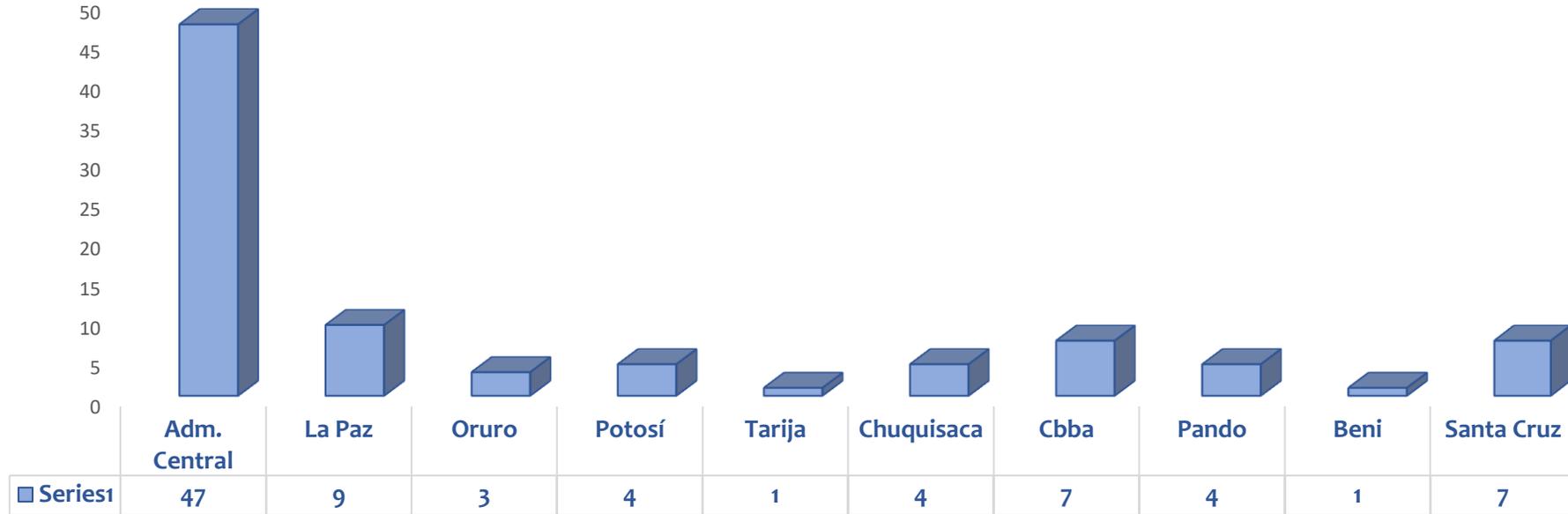


## Procesos Judiciales concluidos

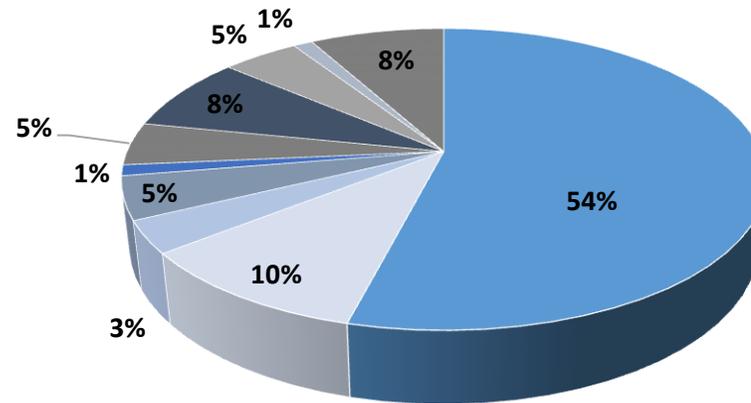
Contenciosos	Penales	Coactivos Fiscales	Civiles	Laborales
2	4	0	0	0

\* En etapa recursiva.

# PROCESOS PENALES EN CURSO



PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN



■ Adm. Central ■ La Paz ■ Oruro ■ Potosí ■ Tarija ■ Chuquisaca ■ Cbba ■ Pando ■ Beni ■ Santa Cruz ■





# ATENCIÓN DE TRÁMITES LEGALES Y ADMINISTRATIVOS

N	Indicadores	Porcentaje 2023
1	Informes, cartas externas, notas internas, Resoluciones Administrativas y de Procesos de Contratación, Contratos y Convenios emitidos oportunamente con criterio legal y en observancia de la Normativa Legal vigente.	100 %
2	Asistencia oportuna y puntual a audiencias, inspecciones técnicas oculares, reconstrucciones, presentación de memoriales, recursos, seguimiento continuo a procesos judiciales.	100 %
3	Asistencia y asesoramiento legal en reuniones técnicas y administrativas.	100 %
4	Asesoramiento legal sobre el Derecho de Vía y arrendamiento de Vallas Publicitarias.	100%





**GRACIAS.....**