



Audiencia de Rendición Pública de Cuentas Final – Gestión 2024





Unidad de Transparencia y Lucha Contra la Corrupción





Marco Normativo

Constitución Política del Estado

Artículo 235

4. Son obligaciones de las servidoras y servidores públicos: rendir cuentas sobre las responsabilidades económicas, políticas, técnicas y administrativas en el ejercicio de la función pública.

Ley N° 341 – Ley de Participación y Control Social

Artículo 37

I. Los órganos del Estado, las entidades territoriales autónomas y las entidades públicas del Estado Plurinacional, realicen rendiciones públicas de cuentas y evaluación de resultados de gestión, ante la sociedad en general y ante los actores que ejercen Control Social en particular.

Decreto Supremo N° 4872 de 02 de Febrero De 2023 – Política Plurinacional de Lucha Contra la Corrupción.

Sistema de Rendición Pública de Cuentas.- Es una Herramienta tecnológica, que permite el registro y la publicación de información oficial de las entidades del Estado referidas a presupuesto, recursos humanos, contrataciones, auditorías, servicios, proyectos, entre otros, para un efectivo ejercicio de la participación y control social por parte de la ciudadanía en general.



Lineamientos estratégicos



Nuestra Visión

La Administradora Boliviana de Carreteras tiene como misión institucional la integración nacional, mediante la planificación y la gestión de la Red Vial Fundamental, las cuales comprenden actividades de: planificación, administración, estudios y diseños, construcción, mantenimiento, conservación y operación de la Red Vial Fundamental y sus accesos, en el marco del Plan Nacional de Desarrollo y de la gestión pública nacional, con el fin de contribuir al logro de servicios de transporte terrestre eficientes, seguros y económicos.

Misión Institucional

Institución íntegra e integradora de las bolivianas y bolivianos, que brinda infraestructura vial adecuada en procura de su sostenibilidad, con responsabilidad social y ambiental.



Organigrama de la ABC





Objetivos Estratégicos Institucionales Acciones de Corto Plazo y sus Resultados





La ABC ha construido
73.28 kilómetros
de carreteras, túneles y otros



La ABC ha rehabilitado
62.32 kilómetros
de carreteras, túneles y otros



En la **gestión 2024** hemos
realizado la **conservación** de
12.494 kilómetros

Proyectos en Gestión de Financiamiento Iniciados 2024

N°	PROYECTO	FINANCIADOR	MONTO MILLONES DE \$US	ESTADO DE SITUACIÓN AL 31/12/2024
1	Construcción Puente Chimoré - Ivirgazama Y Obras Complementarias	Banco Mundial	31.920.375,00	El Convenio de Crédito fue firmado con el Banco Mundial, se espera la aprobación de la Ley.
2	Construcción Puente Guanay Y Obras Complementarias	Banco Mundial	15.012.989,00	El Convenio de Crédito fue firmado con el Banco Mundial, se espera la aprobación de la Ley.
3	Carretera El Salto - Monteagudo. Tramo III: Molino - Monteagudo	Banco Mundial	43.869.666,00	El Convenio de Crédito fue firmado con el Banco Mundial, se espera la aprobación de la Ley.
4	Proyecto De Carretera Okinawa Cruce RF 09 (Los Troncos)	CAF	74.800.000,00	Se encuentra en CAF para su aprobación y firma del contrato de préstamo.
5	Proyecto "Construcción Carretera El Salto – Monteagudo, Tramo I: El Salto – Puente Limón	CAF	67.500.000,00	Se reviso la hoja de términos y condiciones con CAF se espera la aprobación y posterior firma de contrato.
6	Proyecto Construcción Obras Complementarias Santa Barbara – Caranavi: Tramo I	CAF	70.537.575,00	Se realizó la misión de originación en el mes de noviembre del 2024, se continua con la gestión de financiamiento del proyecto.
7	"Construcción Doble Vía Villa Montes – Yacuiba, Tramo 2 Campo Pajoso – Yacuiba (Fase II)"	BID	50.000.000,00	La gestión de financiamiento se encuentra en revisión del diseño para continuar con la aprobación del Directorio del BID.
8	Wilacollo - Desaguadero	Exim Korea	105.102.922,00	En actualización de factibilidad del estudio por parte del financiador.
9	Puente Río Mamoré	Exim Korea	141.550.000,00	En actualización de factibilidad del estudio por parte del financiador.
10	Proyecto Distribuidor Sacaba	Fonplata	16.500.000,00	En etapa de complementación y ajuste al diseño del Distribuidor e inclusión de los diseños de la Av. Octava según recomendaciones del Organismo Financiador.
TOTAL			616.793.527,00	

Gerencia Nacional Técnica
Área de Estudios y Proyectos

Estado Proyectos de Pre Inversión

Chuquisaca

ESTUDIOS PRE INVERSIÓN	CANTIDAD	INVERSIÓN (MM BS)		
2024		Ejecutado	Comprometido	Búsqueda
Estudios (EDTP) Concluidos	9	31.94		
Estudios en Ejecución	12		54.93	
Estudios Paralizados	1		3.41	
Estudios en Proceso Licitación	3		27.05	
Estudios Búsqueda de Financiado	8			54.09
TOTAL	33	31.94	85.39	54.09



EDTP. Carretera El Salto – Monteagudo, Tramo III:

Molino – Monteagudo

Longitud de 15.20 Km.

Monto de inversión de Bs 3.99 millones

En ejecución con 60% de avance físico



EDTP. Carretera Doble Vía Sucre – Potosí

Longitud de 150.00 Km.

Monto de inversión de Bs 3.41 millones

Adjudicado en espera de contar con supervisión externa.



EDTP. Tramo: Sucre - Poroma - Puente Chayanta - Toro Toro

Longitud de 186.00 Km.

Monto de inversión de Bs 20.71 millones

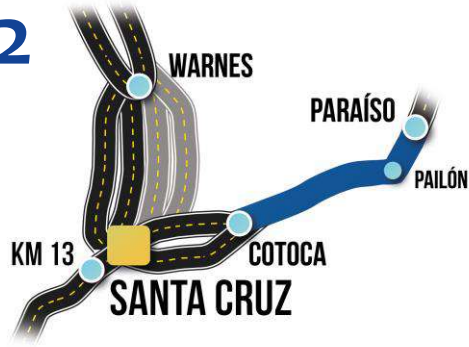
En búsqueda y confirmación de financiador.

Estado Proyectos de Preinversión (Estudios Concluídos)

1



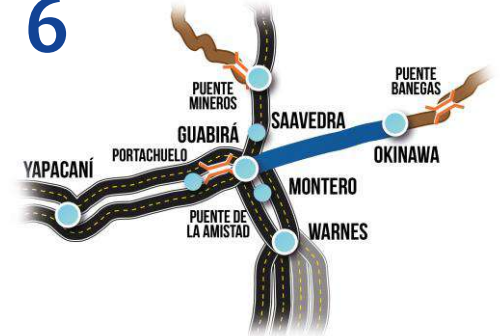
2



3



6



8



9



NOMBRE PROYECTO	FINANCIADOR	INVERSIÓN (MILLONES BS)
1. EDTP: Construcción Carretera San Javier - San Pedro	TGN	2.73
2. EDTP: Construcción Doble Vía Cotoca - Pailón – Paraíso	BID	5.42
3. EDTP: Construcción Doble Vía La Guardia - El Torno	BID	2.56
4. EDTP: Construcción Doble Vía El Torno - La Angostura	BID	2.81
5. EDTP: Rehabilitación Del Tramo Carretero Montero - Villa Tunari	BID	6.69
6. EDTP: Mejoramiento Y Rehabilitación Carretera Okinawa – Guabirá	BID	3.06
7. EDTP: Construcción Doble Vía Circunvalación San Julián	BID	2.52
8. EDTP: Mejoramiento Y Rehabilitación De La Carretera Tramo Doble Vía Sacaba – Chiñata	BID	2.36
9. EDTP: Construcción De Puentes Para La Red Vial Fundamental N°26 (Charoplaya, Chorondo, Yanamayu, Achiquri)	BID	3.79
TOTAL		31.94



Subgerencia de Construcción

Estado de contratos de obra 2024

ESTADO	INICIO DE GESTIÓN 2024	CIERRE DE GESTIÓN 2024	INVERSIÓN EN MM BS
Ejecución / Gestión inicio de obra	26	31	2.270,34
Concluidos/ Recepción provisional / Definitiva	12	15	
Cierre Administrativo / Conservación Vial	31	36	
Contrato Resuelto	4	5	
TOTAL	73	87	2.270,34

Chuquisaca



Túnel Incahuasi

Longitud de 1.26 km.
Monto de inversión Bs 144.76 millones
Concluido en enero 2025.



Carretera Doble Vía Sucre – Yamparaéz

Longitud de 25.84 Km.
Monto de inversión Bs 470.67 millones
En ejecución, se concluirá en marzo 2025.



Carretera Zudañez – Padilla – Monteagudo – Ipati

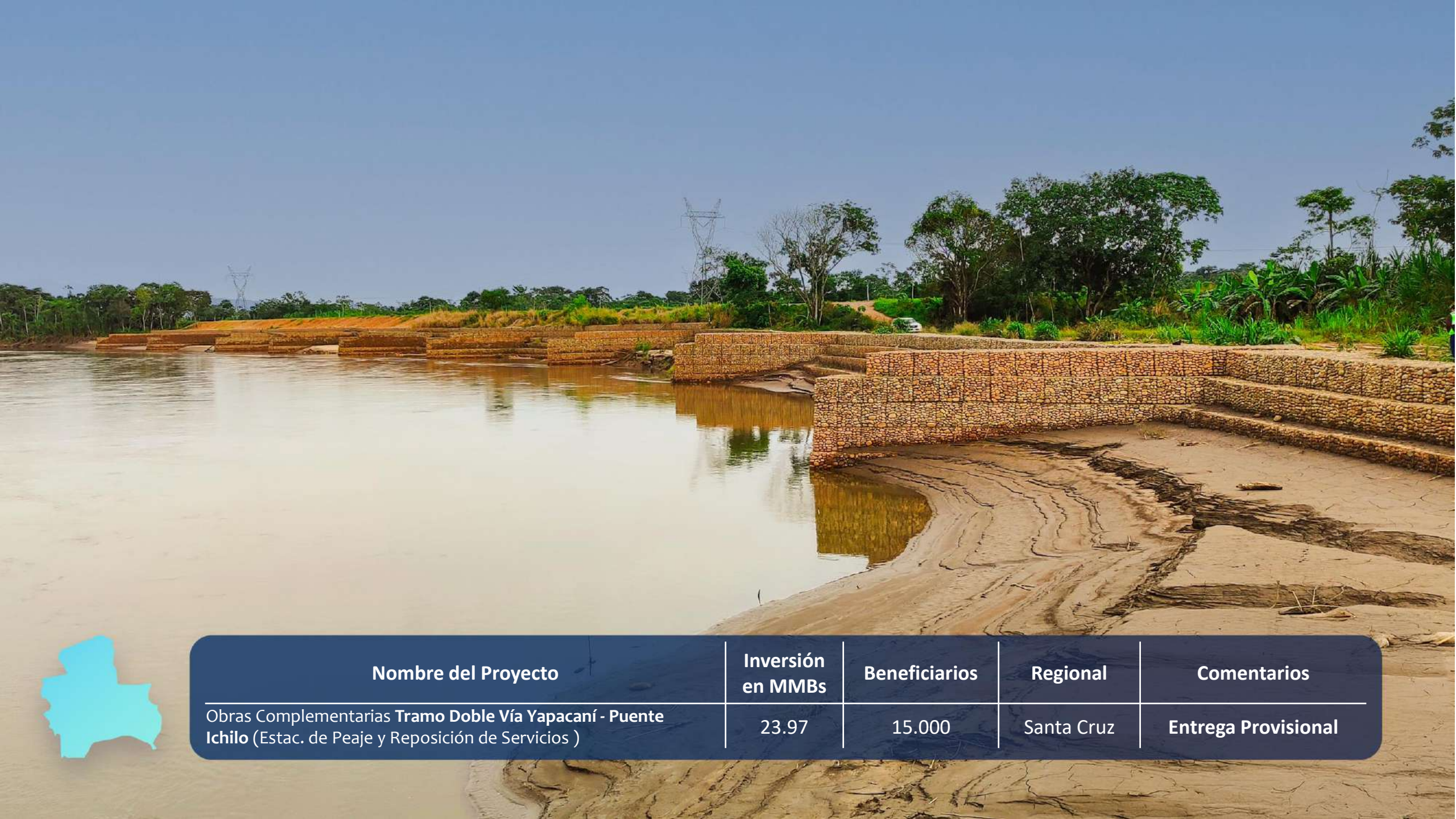
Longitud de 44.86 Km.
Monto de Inversión Bs 418.74 Millones
Entrega protocolar 16 de mayo de 2024.



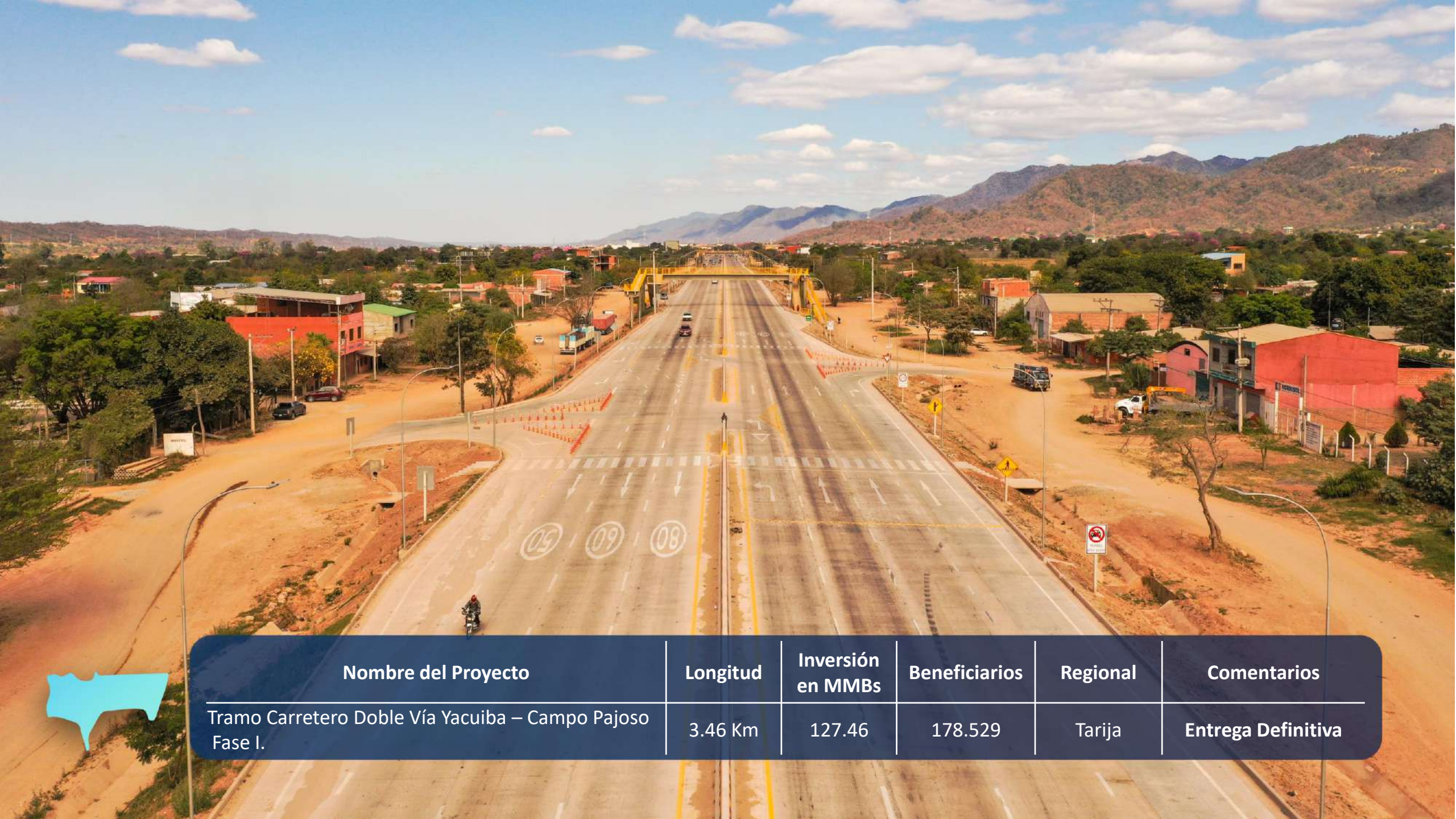
Nombre del Proyecto	Longitud	Inversión en MM BS	Beneficiarios	Regional	Comentarios
Carretera Km. 25 – Anzaldo - Toro Toro Tramo III: Río Caine – Toro Toro.	Km. 36.26	329.57	85.720 personas	Potosí	Entrega Provisional



Nombre del Proyecto	Inversión en MM BS	Beneficiarios	Regional	Comentarios
Obras Complementarias Tramo Doble Vía Yapacaní - Puente Ichilo (Estac. de Peaje y Reposición de Servicios)	13.77	15.000	Santa Cruz	Entrega Provisional



Nombre del Proyecto	Inversión en MMBs	Beneficiarios	Regional	Comentarios
Obras Complementarias Tramo Doble Vía Yapacaní - Puente Ichilo (Estac. de Peaje y Reposición de Servicios)	23.97	15.000	Santa Cruz	Entrega Provisional



Nombre del Proyecto	Longitud	Inversión en MMBs	Beneficiarios	Regional	Comentarios
Tramo Carretero Doble Vía Yacuiba – Campo Pajoso Fase I.	3.46 Km	127.46	178.529	Tarija	Entrega Definitiva



Nombre del Proyecto	Longitud	Inversión en MMBs	Beneficiarios	Regional	Comentarios
Const. y Rehabilitación Tramo Carretero Villamontes - La Vertiente – Palo Marcado.	45.00 Km	106.63	147.478	Tarija	Entrega Definitiva



Nombre del Proyecto	Longitud	Inversión en MMBs	Beneficiarios	Regional	Comentarios
Carretera Yucumo – San Borja	54.56 Km	471.49	131.408	Beni	Entrega Provisional



Nombre del Proyecto	Longitud	Inversión en MMBs	Beneficiarios	Regional	Comentarios
Carretera Rurrenabaque – Riberalta Tramo III: Australia – El Choro	168.16 Km	1275.77	131.408	Beni	Entrega Definitiva



Nombre del Proyecto	Longitud	Inversión en MMBs	Beneficiarios	Regional	Comentarios
Carretera Rurrenabaque – Riberalta Tramo I: Rurrenabaque – Santa Rosa	95.68 Km	650.12	131.408	Beni	Entrega Provisional



Nombre del Proyecto	Longitud	Inversión en MMBs	Beneficiarios	Regional	Comentarios
Carretera Rurrenabaque – Riberalta (Tramo II: Santa Rosa – Australia)	169.36 Km	1375.74	131.408	Beni	Entrega Provisional



Proyectos Iniciados en la Gestión 2024

NOMBRE DEL PROYECTO	DEPARTAMENTO	LONGITUD (KM)	MONTO DE INVERSIÓN	ESTADO
1. Construcción Puente Sacambaya y sus Accesos en La RVF 25	La Paz - Cochabamba	2.6	164.51	Supervisión: Asoc. Acc. La Paz Obra: Jiangsu Geology & Engineers. Fiscalización: C.P.M. Srl Centro Profesional Multidisciplinario
2. Const. Carretera Porvenir – Puerto Rico; Tramo IA: Porvenir – San Miguel	Pando	64.3	518.28	Supervisión: Consultora Asociación Accidental AII-Octagono Obra: Asociación Accidental PSM. Fiscalización: Asociación Accidental San Miguel
3. Const. de la Carretera Doble Vía Oruro - Challapata, Tramo I: Oruro Cruce Vinto - Cruce Huanuni	Oruro	19.79	398.56	Supervisión: Belmonte Ingenieros S.R.L. Obra: Asociación Accidental Consorcio Vhoa Fiscalización: Asociación Accidental Socavón
4. Construcción del Puente Mapiri y sus Accesos	La Paz	1.3	45.91	Supervisión: Empresa Consultora L&I Ingeniería S.R.L. Obra: Asociación Accidental Puentes de Integración. Fiscalización: Asoc. Acc. La Victoria
5. Construcción Carretera Nazacara Hito IV, Tramo III: Santiago de Machaca - Hito IV.	La Paz	51.35	276.39	Supervisión: Tpf-Getinsa-Euroestudios S.R.L Obra: Asociación Accidental Santiago Hito IV
6. Const. Tramo Acheral – Choere.	Tarija	17.56	99.26	Supervisión: Asociación Accidental Algarrobal Obra: Empresa Constructora Arce Lema S.R.L.



Proyectos Iniciados en la Gestión 2024

NOMBRE DEL PROYECTO	DEPARTAMENTO	LONGITUD (KM)	MONTO DE INVERSIÓN	ESTADO
7. Const. Doble Vía Villa Tunari - Puente Chimore Tramo Iv-a-2, Sub Tramo I: Prog. 301+000.	Cochabamba	13.36	190.54	Supervisión: Belmonte Ingenieros S.R.L. Obra: Empresa Constr. Compacto S.R.L.
8. Construcción del Tramo Segundo Cruce Río Seque - La Cumbre; Fase II Puentes Río Seque, Río Seco y Accesos	La Paz	1.3	83.25	Supervisión: Asoc. Acc. La Cumbre. Obra: Asociación Accidental Lapacho Fiscalización: Belmonte Ingenieros S.R.L.
9. Construcción Carretera Unduavi - Chulumani Tramos 2A y 2B	La Paz	10.0	241.55	Supervisión: Asoc. Acc. Eil Asociados Obra: Asociación Accidental Unch Fiscalización: Belmonte Ingenieros S.R.L.
10. Construcción y Asfaltado de La Joya - Chuquichambi, Huayllamarca - Totora y Los Puentes Vehiculares La Joya y Crucero en la RVF 031	Oruro	63.09	628.07	Supervisión: Connal Srl Obra: Proceso desierto, en gestión de una tercera licitación Fiscalización: Belmonte Ingenieros S.R.L.
11. Const. Carretera Botijlaca - Charaña, Tramo I: Botijlaca – Caquiaviri	La Paz	33.0	373.46	Supervisión: International Consulting Partners Obra: En proceso de contratación, formalización del proceso en marzo/2025



Subgerencia de Conservación Vial



Presupuesto de Conservación Vial 2021 - 2024

Fuente de recursos para Conservación Vial:

-  **TGN - IEHD:** Impuesto especial a los hidrocarburos y derivados.
-  Transferencias de **Vías Bolivia** por cobro de peaje, pesos y dimensiones.



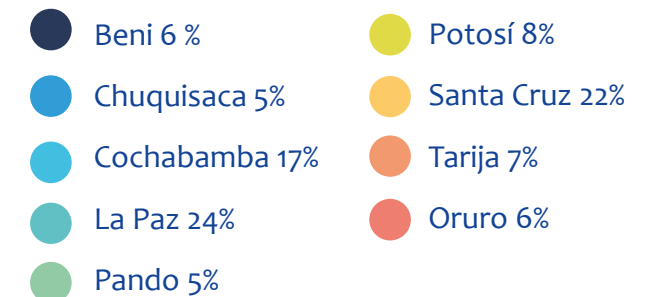
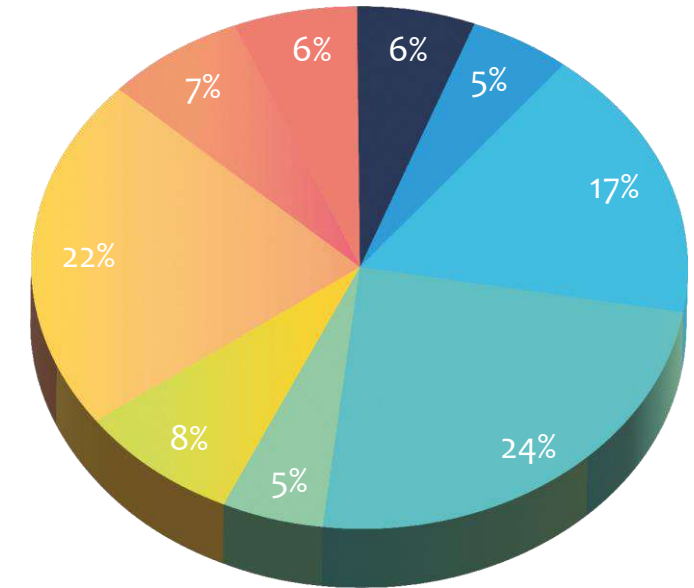
RECURSOS	2021	2022	2023	2024
TRANSFERENCIAS TGN-IEHD	193.952.418,00	115.531.319,98	19.034.058,23	54.538.727,31
Transferencias total de Vías Bolivia	492.470.537,61	532.753.059,00	567.709.551,14	527.378.794,14
Transferencias de Vías Bolivia a las Gobernaciones	147.741.161,28	159.825.917,70	170.312.865,34	158.213.638,24
TRANSFERENCIAS DE VÍAS BOLIVIA PARA CONSERVACIÓN VIAL	344.729.376,33	372.927.141,30	397.396.685,80	369.165.155,90
TOTAL	538.681.794,33	488.458.461,28	416.430.744,03	423.703.883,21

Plan de Conservación Vial 2023 - 2024

✓ La Red Vial Fundamental Cuenta con 16.733,68 Km.

Se realizó la conservación vial de las carreteras, puentes, túneles y accesos en 12.494,44 Km ejecutados para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios

N°	REGIONAL	TRAMOS	PRESUPUESTO PROGRAMADO EN BS	EJECUTADO EN BS	% DE EJECUCIÓN
1	Beni	6	23.386.496,99	19.188.267,52	82%
2	Chuquisaca	5	15.475.381,69	15.474.381,68	100%
3	Cochabamba	11	57.150.534,28	54.431.002,36	95%
4	La Paz	14	77.763.962,83	75.736.793,42	97%
5	Pando	4	17.128.886,00	16.804.391,46	98%
6	Potosí	11	28.167.360,00	26.601.688,37	94%
7	Santa Cruz	18	71.004.505,38	68.054.644,47	96%
8	Tarija	5	21.432.829,8	21.432.829,80	100%
9	Oruro	7	19.923.679,30	19.323.512,27	97%
TOTAL		81	331.433.636,27	317.047.511,35	96%





PLAN LLUVIAS

Rutas seguras, para llegar a nuestro destino

Recursos Asignados: 51 millones



Recursos Ejecutados: Noviembre 2023 – Mayo 2024

REGIONAL	PRESUPUESTO ESTIMADO (BS) (2023-2024)	MONTO DE INVERSIÓN (BS) (2023-2024)
BENI	3.271.510,96	3.491.598,80
CHUQUISACA	1.944.468,77	3.213.881,16
COCHABAMBA	2.826.812,30	634.267,04
LA PAZ	15.500.000,00	21.520.973,02
ORURO	5.826.447,12	3.438.578,44
PANDO	3.044.301,71	3.550.000,00
POTOSÍ	3.421.436,44	604.523,37
SANTA CRUZ	7.184.648,22	3.955.656,33
TARIJA	8.008.900,06	7.031.127,00
Total (Bs.)	51.028.525,58	47.440.605,16

Periodo de Ejecución

Nov. 2023 - Mayo 2024

Tramos Críticos Atendidos

TRAMO		MONTO DE INVERSIÓN (BS)
CH02	Ravelo - Sucre - Puente Méndez	1.348.038,15
LP01	La Paz – Unduavi - Santa Bárbara	1.627.724,37
LP05	Charazani - Cruce Apolo - Azariamas	11.632.896,25
LP08	Unduavi - Chulumani - Sacabaya/Pte Villa - Coroico	2.730.554,40
PD02	Porvenir - Puerto Rico, Tramo IA: Porvenir - San Miguel	1.562.000,00
TJ02	Cruce Tarija - Entre Ríos - Palos Blancos - Villa Montes	3.261.197,97
TJ03	Tarija - Bermejo/Padcaya - L. Dep Tja. Pts/Cr. Rosillas - Mecoya/Cr. Concepción - Mecoya	1.630.509,40

Tramo: Tarija – Villa Montes
Sector: Peña Colorada



Tramo: Charazani – Apolo
Sector: Aguas Termales



Programa de Conservación Vial



Conservación Vial (PROVIAL 2024)

Presupuesto 2024 Bs 153,87 MM

N°	REGIONAL	PRESUPUESTO 2024 (MILLONES BS)	PORCENTAJE
1	Beni	11,66	7,6%
2	Chuquisaca	7,71	5,0%
3	Cochabamba	15,93	10,4%
4	La Paz	29,88	19,5%
5	Oruro	15,11	9,8%
6	Pando	5,70	3,7%
7	Potosí	16,66	10,8%
8	Santa Cruz	37,15	24,1%
9	Tarija	14,06	9,1%
TOTAL		153.87	100%

NÚMERO DE MICROEMPRESAS: 502
GENERACIÓN DE EMPLEOS DIRECTOS: 3.020

Trabajos Realizados

-  Limpieza de cunetas, alcantarillas, zanjas de coronamiento, bajantes y canales
-  Bacheos y sellado de fisuras del pavimento
-  Control de vegetación
-  Vigilancia de vía
-  Conteo de vehículos, registros de accidentes

Chuquisaca - Provial

Ejecución
Bs 7.71 millones

Microempresas
contratadas
24

Empleos directos
generados
149

The background image shows a road rehabilitation project in progress. A large yellow and black roller is in the foreground, moving along a newly paved road. In the background, a smaller yellow vehicle is also visible. A worker in a red uniform and yellow helmet stands on the left side of the road. The road is bordered by a steep, rocky hillside on the right and a grassy slope on the left. The text "Proyectos de Rehabilitación" is overlaid on the image in a white, serif font, enclosed in a white rounded rectangle.

Proyectos de Rehabilitación

Proyectos de Rehabilitación

Proyectos de Rehabilitación por Departamento

N°	ESTADO	COCHABAMBA	BENI	SANTA CRUZ	TOTAL	INVERSIÓN EN MM BS
1	Licitación	1	-	-	1	84.94
2	Ejecución	-	-	2	2	
3	Concluidos	-	1	7	8	
TOTALES		1	1	9	11	84.94



Licitación:

1. Proyecto Rehab. y Reconst. Tramo Carretero Epizana – Comarapa “ 16 Sitios Críticos”



Ejecución:

1. Proyecto Rehabilitación Carretera La Angostura – Comarapa, Tramo I: Comarapa – Mataral
2. Contrato de Rehabilitación y Cumplimiento de Estándares de la Ruta 09 Santa Cruz - Trinidad – San Javier y Ruta 03 Puerto Varador – Trinidad: Malla 1B Cotoca – Cruce Paraíso

Proyectos Concluidos 2024

“Contratos de Rehabilitación y Cumplimiento por Estándares de la Ruta 09
Santa Cruz – Trinidad – San Javier y Ruta 03 Puerto Varador – Trinidad”

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (MM BS)	COMENTARIOS
1	Rehabilitación Malla 1-a: - Cruce Paraíso - Cuatro Cañadas	3.88%	78.91	La etapa de mantenimiento por estándares y rehabilitación finalizaron en la gestión 2024.
2	Rehabilitación Malla 2: Cuatro Cañadas – Núcleo I (Litoral)	1.88	178.82	La etapa de mantenimiento por estándares finalizó en junio 2024, y la rehabilitación en la gestión 2021.
3	Rehabilitación Malla 3: Núcleo I (Litoral) – Yotaú	3.65	220.45	La etapa de mantenimiento por estándares finalizó en marzo 2024, y la rehabilitación en la gestión 2022.
4	Rehabilitación Malla 4: Yotaú – Nueva Cotoca	1.38	401.10	La etapa de mantenimiento por estándares finalizó en marzo 2024, y la rehabilitación en la gestión 2022.

Proyectos Concluidos 2024

“Contratos de Rehabilitación y Cumplimiento por Estándares de la Ruta 09 Santa Cruz – Trinidad – San Javier y Ruta 03 Puerto Varador – Trinidad”

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTIÓN 2024	MONTO (MM BS)	COMENTARIOS
5	Rehabilitación Malla 5: Nueva Cotoca – Trinidad	2.76 (%)	310.06	La etapa de mantenimiento por estándares finalizó en febrero 2024, y la rehabilitación en la gestión 2022.





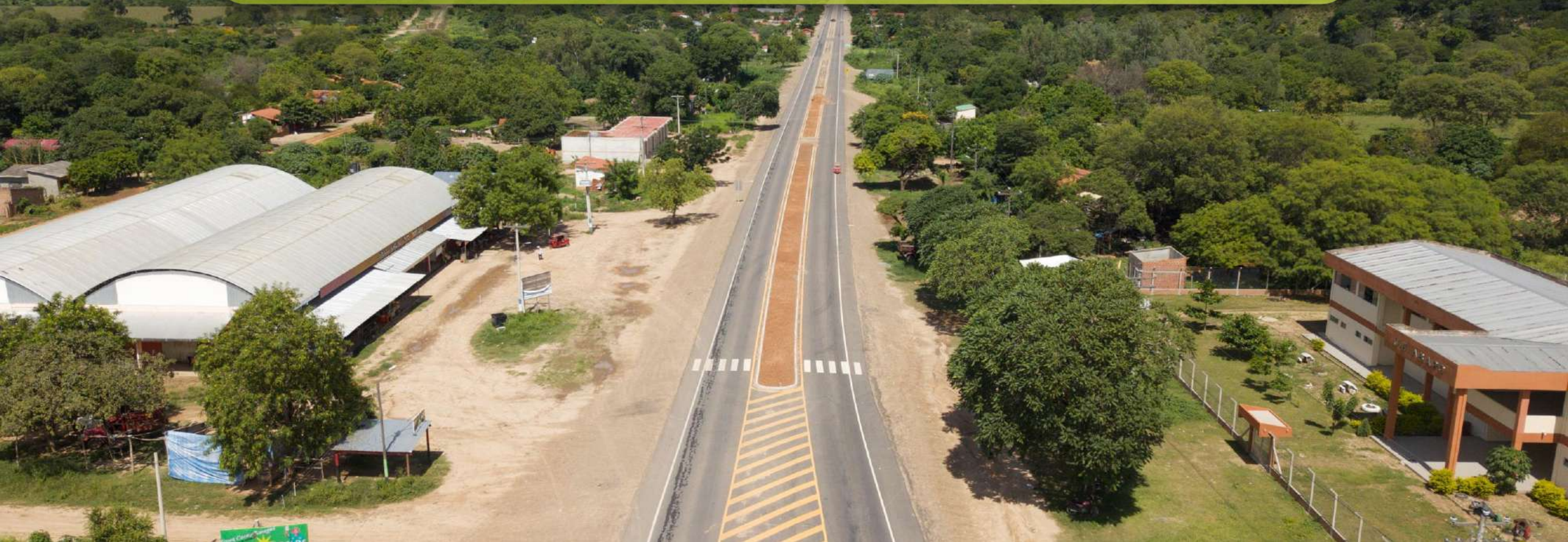
Proyectos Concluidos 2024
Obras de Rehabilitación de la Carretera La Angostura – Comarapa

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (MM BS)	COMENTARIOS
6	Tramo II: Mataral - Mairana	0.94	255.35	La etapa de mantenimiento por estándares finalizó en la gestión 2024, y la rehabilitación en la gestión 2023.
7	Tramo III: Mairana - Bermejo	1.78	443.33	La etapa de mantenimiento por estándares finalizó en la gestión 2024, y la rehabilitación en la gestión 2023.

Proyectos Concluidos 2024

Obras de Rehabilitación de la Carretera Santa Cruz – Boyuibe

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO EJECUTADO GESTIÓN 2024 (%)	MONTO (MM BS)	COMENTARIOS
8	Tramo I: Santa Cruz - Abapó	0.22	482.77	Concluido





Medidas Preventivas de Desastres en la RVF 7 (Angostura – La Palizada)

N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO FINAL GESTIÓN 2023 (%)	MONTO (MM BS)	COMENTARIOS
1	Medidas Preventivas de Desastres en la RVF 7 (JICA)	100,00%	78,38	Concluido , intervención en tres sectores críticos: canalización, mallas de protección, criba de mortero y otros.



Sistema Inteligente de Transporte (ITS)





Sistema Inteligente de Transporte (ITS)

El ITS permite la integración y procesamiento de información proveniente de estaciones de peaje, pesaje y tráfico en tiempo real; pueden desarrollar sistemas de seguridad video vigilancia aplicados a puntos críticos de la carretera o aplicarlos a seguimiento de obras de rehabilitación y construcción, información de sistema meteorológicos implementados en diferentes tramos, seguimiento al comportamiento de puentes, etc.

Comprende la Implementación de Estaciones de Peaje, Pesaje, Balanzas móviles, Laboratorio de Metrología desde donde se transmitirá información al Centro de Datos y Monitoreo, a través Fibra Óptica.

La implementación del ITS comprende el Corredor Bioceánico Este, primera fase: La Paz – Oruro.



N	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO 2024 (%)	FINANCIAMIENTO	MONTO (MM BS)	PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA	COMENTARIOS
1	Construcción y suministro de puestos de control de pesos y dimensiones, puestos de cobro de la tasa de peaje y centro de Control, y estudio e implementación de un sistema de transporte inteligente de La red vial fundamental	100.00%	BID Programas de apoyo a la infraestructura vial	163.26	Mayo 2018 – diciembre 2024	Concluido: • Se construyeron 4 estaciones de peaje, 3 estaciones de pesaje en la Doble Vía La Paz – Oruro y 1 en Tambo Quemado • Se construyó un centro de datos y monitoreo. • Puesta en funcionamiento en la gestión 2025.



N°	ESTADO / REGIONAL	LA PAZ	SANTA CRUZ	BENI	CHUQUISACA	ORURO	TOTAL
1	En Ejecución				1 Peaje 1 Pesaje		2
2	Concluido			1 Peaje		1 Pesaje	2
3	Entregado a Vías Bolivia	1 Pesaje	3 Peajes + pesaje 3 Peajes 2 Pesaje	4 Peajes 1 Peaje + pesaje 1 Pesaje		2 Pesajes	17
Totales		1	8	7	2	3	21

Estaciones de Peaje y Pesaje Concluidas por Departamento

DEPARTAMENTO	ESTACIÓN	TRAMO	DENOMINACIÓN/UBICACIÓN	ESTADO 2024
Beni	Peaje	Rurrenabaque - Riberalta	La Esperanza	Entregado a Vías Bolivia
	Pesaje	Trinidad - San Javier	Casarabe	Entregado a Vías Bolivia
	Peaje	Puerto Varador - Trinidad	Elvira	Entregado a Vías Bolivia
	Peaje	Santa Cruz - Trinidad	San Pablo	Entregado a Vías Bolivia
	Peaje/Pesaje	San Borja - San Ignacio de Moxos	San Ignacio de Moxos: Isireri	Entregado a Vías Bolivia
	Peaje	San Borja - San Ignacio de Moxos	Peaje San Borja 1: Maniqui	Entregado a Vías Bolivia
	Peaje	San Borja - San Ignacio de Moxos	Peaje San Borja Km6	Concluido
La Paz	Pesaje	La Paz -Oruro	Taracollo	Entregado a Vías Bolivia
Oruro	Pesaje	Oruro - Confital	Ocotavi	Entregado a Vías Bolivia
	Pesaje	Oruro - La Paz	Caracollo	Entregado a Vías Bolivia
	Pesaje	Tambo Quemado	Laguna Sajama	Concluido
Santa Cruz	Peaje/Pesaje	Charagua - Boyuibe	Boyuibe: Laguna Camatindi	Entregado a Vías Bolivia
	Peaje	El Espino - Charagua	El Espino: Guariri	Entregado a Vías Bolivia
	Peaje/Pesaje	Santa Cruz - Abapó	Cabezas	Entregado a Vías Bolivia
	Peaje/Pesaje	Santa Cruz - Abapó	Basilio	Entregado a Vías Bolivia
	Peaje	Santa Cruz - Trinidad - San Javier	Ascensión de Guarayos	Entregado a Vías Bolivia
	Pesaje	Santa Cruz - Trinidad - San Javier	Ascensión de Guarayos	Entregado a Vías Bolivia
	Pesaje	Santa Cruz - Trinidad - San Javier	San Julián: La Asunta	Entregado a Vías Bolivia
	Peaje	Santa Cruz - Trinidad - San Javier	San Javier: Coronación	Entregado a Vías Bolivia
Chuquisaca	Peaje	Sucre - Yamparáez	Kcochis	En Ejecución
	Pesaje	Sucre - Yamparáez	Kcochis	En Ejecución



Subgerencia Socio Ambiental

Kilómetros Liberados

DEPARTAMENTO	PROYECTOS	KM. LIBERADOS
Tarija	Doble Vía Campo Pajoso – Yacuiba Fase II	8.30
Beni	Yucumo – San Borja	0.31
Cochabamba	Doble Vía Ivirgarzama – Puente Chimoré	0.08
	Doble Vía Puente Chimoré – Villa Tunari	0.27
Oruro	Doble Vía Oruro – Cruce Vinto – Cruce Huanuni	17.63
	La Joya – Chuquichambi, Huayllamarca – Totora y Puentes Vehiculares La Joya y Crucero	57.51
La Paz	Unduavi – Chulumani (Tramo 2B)	2.75
	Escoma – Pacobamba	26.74
	Puente Sacambaya	2.56
	Puente Mapiri	0.28
	Botijlaca – Caquiaviri	0.97
Santa Cruz	Doble Vía Santa Cruz – Warnes (Lado Este)	0.16
	San José de Chiquitos – San Ignacio de Velasco	7.59
Chuquisaca	Doble Vía Sucre – Yamparáez	0.10
Total Kilómetros Liberados		125.25

	Programado 2024	Ejecutado 2024
Km. de Derecho de Vía Liberados	127	125,25
% de ejecución		98.62%



Gestión Ambiental 2024

**Licencias Ambientales
Emitidas por la Autoridad
Ambiental Competente**

Programado

Ejecutado

Cumplimiento

10

28

+ 100%

IMAS e ISAM emitidos

Programado 2024

Ejecutado 2024

Cumplimiento

96

169

+ 100%

Otros Logros Adicionales

Cumplimiento

- * Consolidación del Mecanismo de Atención a Quejas y Reclamos
- * Implementación del Sistema de Mecanismo de Atención a Quejas y Reclamos (SISMEC)

Desarrollo Social

Proyecto: “Sucre – Yamparáez”

RESCATE DE RESTOS ARQUEOLÓGICO Y PALEONTOLÓGICOS



Reconstrucción Restos Arqueológicos Vasija SEMI ENTERA:
Cultura Yampara datado 1150 DC al 1450 DC



Rescate Paleontológico : Fósil denominado “TRILOBITE”
datación 400.000.000 años A.C.

Desarrollo Social

Proyecto: “Rurrenabaque – Riberalta”



Construcción del Centro de Capacitación Australia



Paradero de Observación Santa Rosa



**Fortalecimiento Remodelación a Museo
Proyecto “Rurrenabaque – Ríberalta”**



MUSEO ARQUEOLOGICO
Y ETNOGRAFICO
DE REYES



BOLIVIA



MUSEO

ARQUEOLOGICO Y ETNOGRAFICO
LOS SANTOS REYES

**RAÍCES
DEL
AMAZONAS**

CONSTRUCCIÓN
DE LA CARRETERA
RURRENABAQUE
RIBERALETA

2024

Desarrollo Social

Proyecto: “Yucumo – San Borja”



Centro de acopio Arenales



Centro de comercialización San Borja

Desarrollo Social

Proyecto: “San José de Chiquitos – San Ignacio de Velasco”



Construcción de bloque de aulas



Batería de Baños

Desarrollo Social

Proyecto: “San José de Chiquitos – San Ignacio de Velasco”



Tanque de agua



Reposición de vivienda

Desarrollo Social

Proyecto: “Escoma - Pacobamba”



Reposición y reubicación de nichos afectados por la liberación de Derecho de Vía



Laboratorio Central



Servicios Internos y Externos del Laboratorio

Geotecnia

- ✓ Clasificación de suelos
- ✓ Proctor modificado
- ✓ Ensayo de soporte California CBR
- ✓ Ensayo de Hidrometría
- ✓ Ensayo de triaxial Dinámico
- ✓ Ensayo de Corte Directo
- ✓ Determinación del Módulo Resiliente

Asfaltos

- ✓ Punto de Ablandamiento
- ✓ Penetrómetro
- ✓ Ductilímetro
- ✓ Punto de Inflamación
- ✓ Ensayo de Marshall
- ✓ Caracterización Superpave del Asfalto
- ✓ Deformación Permanente en Mezclas Asfálticas

Auscultaciones

- ✓ Georadar de pavimentos
- ✓ Índice de Rugosidad Internacional IRI
- ✓ Índice de Condición del Pavimento PCI
- ✓ Deflectometría de Impacto pesado FWD

Química

- ✓ Microscopia de fluorescencia
- ✓ Espectrofotómetro infrarrojo para la identificación de asfaltos envejecidos
- ✓ Cromatografía para la cuantificación de componentes S.A.R.A. del asfalto





Logros Gestión 2024

✓ En la gestión 2024 el Laboratorio de la ABC obtuvo ingresos por servicios internos y externos de **Bs 2.3 millones**.



Gerencia Nacional
Administrativa Financiera

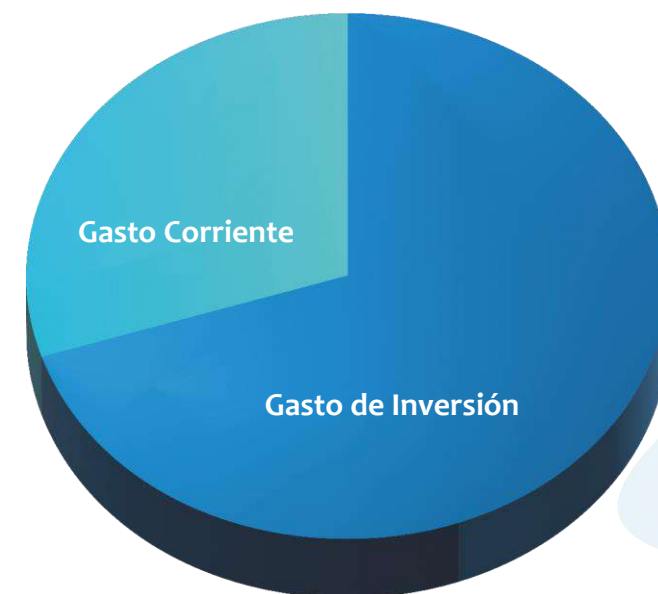


Presupuesto 2024

(Expresado en bolivianos)

Distribución del Presupuesto

FINANCIADOR	GASTO CORRIENTE	GASTO DE INVERSIÓN	TOTAL GASTO	%
RR.EE.	3.498.584,00		3.498.584,00	0.09
TGN	68.968.150,00	129.344.237,00	198.312.387,00	5.06
TGN PAPELES		3.710.219,00	3.710.219,00	0.09
RR CONTRAVALOR			0,00	0.00
IEHD	5.000.000,00	86.082.689,00	91.082.689,00	2.32
TGN IDH	3.888.071,00		3.888.071,00	0.10
REGALIAS	12.193.369,00		12.193.369,00	0.31
OTROS RR.EE.	357.443.395,00	249.322.852,00	606.766.247,00	15.48
CAF	2.312.912,00	1.540.603.210,00	1.542.916.122,00	39.36
OPEC	500.000,00		500.000,00	0.01
BID	43.066.770,00	215.998.216,00	259.064.986,00	6.61
BIRF		249.368.846,00	249.368.846,00	6.36
FONPLATA	400.000,00	285.583.361,00	285.983.361,00	7.30
AIF	2.170.328,00	294.270.044,00	296.440.372,00	7.56
EXIMBANK K		211.661.355,00	211.661.355,00	5.40
EXIMBANK CH		154.307.843,00	154.307.843,00	3.94
JICA		62.812,00	62.812,00	0.00
TOTAL GENERAL	499.441.579,00	3.420.315.684,00	3.919.757.263,00	100.00



- Gasto Corriente Bs 499.441.579,00
- Gasto de Inversión Bs 3.420.315.684,00



Ejecución Presupuestaria 2024

Por tipo de gasto (Expresado en bolivianos)

Presupuesto ejecutado gasto de inversión 2024

PROGRAMA	N° DE PROYECTOS	PRESUPUESTO INICIAL 2024 (BS)	PRESUPUESTO VIGENTE 2024 (BS)	PRESUPUESTO EJECUTADO 2024 (BS)	% DE EJECUCIÓN PPTO. VIGENTE 2024	% DE EJECUCIÓN PPTO. INICIAL 2024
Construcción	56	2.959.123.836,00	3.133.099.155,94	1.974.837.288,79	63,03	66,74
Rehabilitación	7	123.859.094,00	336.432.100,32	291.065.884,65	86,52	235,00
Conservación	85	316.962.395,00	331.433.636,27	301.877.926,36	91,08	95,24
Pre Inversión	25	20.370.359,00	60.382.084,29	41.829.020,16	69,27	205,34
TOTAL	173	3.420.315.684,00	3.861.346.976,82	2.609.610.119,96	67,58	76,30

Presupuesto ejecutado gasto de corriente 2024

Programa	Presupuesto inicial 2024 (bs.)	Presupuesto vigente 2024 (bs.)	Presupuesto ejecutado 2024 (bs.)	% De ejecución ppto. Vigente 2024	% De ejecución ppto. Inicial 2024
Gasto corriente	499.441.579,00	499.242.333,13	400.503.245,97	80,22	80,19

El monto no ejecutado en Gasto Corriente se debe al programa de fortalecimiento de partidas correspondientes al BID las cuales de acuerdo a una modificación a la estructura de financiamiento ya no fueron ejecutadas priorizándose proyectos de inversión.



Inversión Departamental

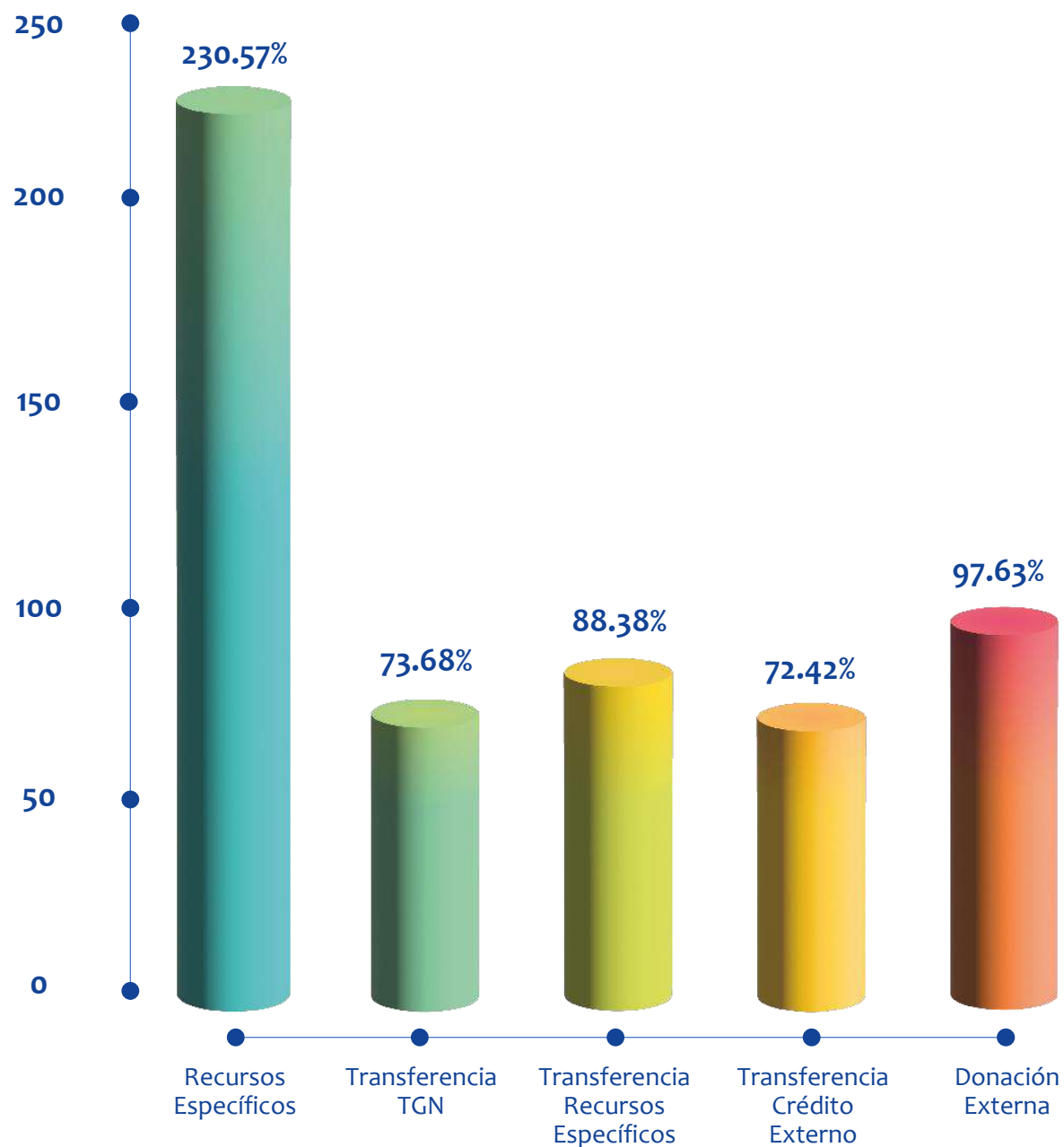
(Expresado en bolivianos)

DEPARTAMENTO	PRESUPUESTO INICIAL 2024 (BS.)	PRESUPUESTO VIGENTE 2024 (BS.)	PRESUPUESTO FINAL EJECUTADO 2024 (BS.)	% DE EJECUCIÓN PPTO. VIGENTE 2024	% DE EJECUCIÓN PPTO. INICIAL 2024
Oficina central	1.574.034.872,00	385.636.705,42	80.789.256,35	20,95	5,13
Pando	35.303.786,00	250.618.936,42	239.796.525,84	95,68	679,24
Chuquisaca	139.410.824,00	387.521.537,84	331.598.307,34	85,57	237,86
La Paz	678.941.818,00	587.485.184,94	336.681.853,49	57,31	49,59
Cochabamba	450.420.847,00	283.214.201,65	120.178.735,94	42,43	26,68
Oruro	210.119.139,00	171.649.020,27	151.658.943,98	88,35	72,18
Potosí	32.167.360,00	42.745.386,81	33.047.371,89	77,31	102,74
Tarija	59.254.419,00	162.650.537,56	124.024.853,49	76,25	209,31
Santa cruz	217.681.768,00	621.516.040,86	524.547.543,63	84,40	240,97
Beni	22.980.851,00	968.309.425,05	667.286.728,01	68,91	2.903,66
Total	3.420.315.684,00	3.861.346.976,82	2.609.610.119,96	67,58	76,30

Recursos por Fuente de Financiamiento

(Expresado en bolivianos)

Fuente de Financiamiento		Organismo Financiador		Presupuesto Vigente	Percibido	%
20	Recursos Específicos	230	Otros Recursos Específicos	3.498.584,00	8.066.690,01	230,57
Total Fuente 20 Recursos Específicos				3.498.584,00	8.066.690,01	230,57
41	Transferencias T.G.N.	111	Tesoro General de la Nación	436.585.535,60	325.603.513,21	75,55
		112	Tesoro General de la Nación - Papeles	17.288.064,68	6.643.761,24	38,43
		114	Recursos de Contravalor	225.300,00	0,00	0,00
		117	T.G.N.-Impto. Especial a los Hidrocarburos y sus Derivados	91.082.689,00	68.236.464,09	74,92
		119	T.G.N. - Impuesto Directo a los Hidrocarburos	4.118.958,51	0	0,00
Total Fuente 41 Transferencias T.G.N.				549.300.547,79	400.483.738,54	73,68
42	Transferencias de RR.EE.	220	Regalías	14.370.528,43	12.000.000,00	83,50
		230	Otros Recursos Específicos	667.891.596,48	590.972.760,50	88,48
Total Fuente 42 Transferencias de Recursos Específicos				682.262.124,91	602.972.760,50	88,38
43	Transferencias de Crédito Externo	314	Corporación Andina de Fomento	1.051.777.029,62	1.155.077.070,65	109,82
		373	Organization of the Petroleum Exporting Countries	500.000,00	0,00	0,00
		411	Banco Interamericano de Desarrollo	358.534.639,86	249.230.982,59	69,51
		412	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento	297.462.930,60	231.772.872,66	77,92
		413	Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata	290.382.215,74	92.683.264,80	31,92
		415	Agencia Internacional de Fomento (BM)	254.739.242,12	96.576.149,89	37,91
		418	Banco de Importaciones - Exportaciones Corea	141.661.355,00	0,00	0,00
		730	Banco de Importaciones - Exportaciones China	727.486.846,93	435.985.480,38	59,93
Total Fuente 43 Transferencias de Crédito Externo				3.122.544.259,87	2.261.325.820,97	72,42
80		512	Agencia de Cooperación Internacional del Japón	2.983.793,38	2.913.029,97	97,63
Total Fuente 80 Donación Externa				2.983.793,38	2.913.029,97	97,63
Total General				4.360.589.309,95	3.275.762.039,99	75,22

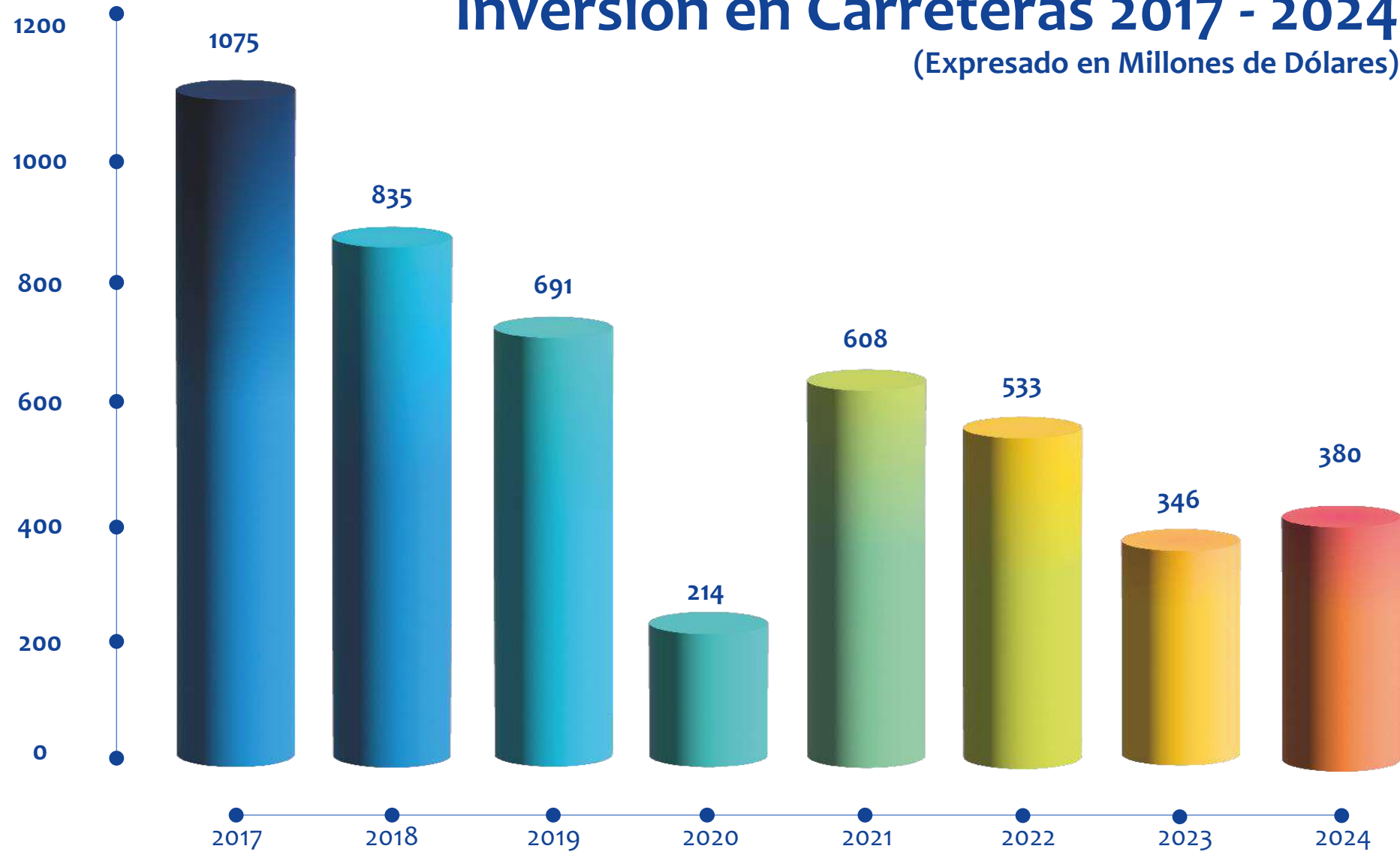


Porcentaje de Ejecución

- Recursos Específicos 230.57%
- Transferencia TGN 73.68%
- Transferencia Recursos Específicos 88.38%
- Transferencias Crédito Externo 72.42%
- Donación Externa 97.63%

Inversión en Carreteras 2017 - 2024

(Expresado en Millones de Dólares)





Gerencia Nacional Administrativa Financiera - Recursos Humanos



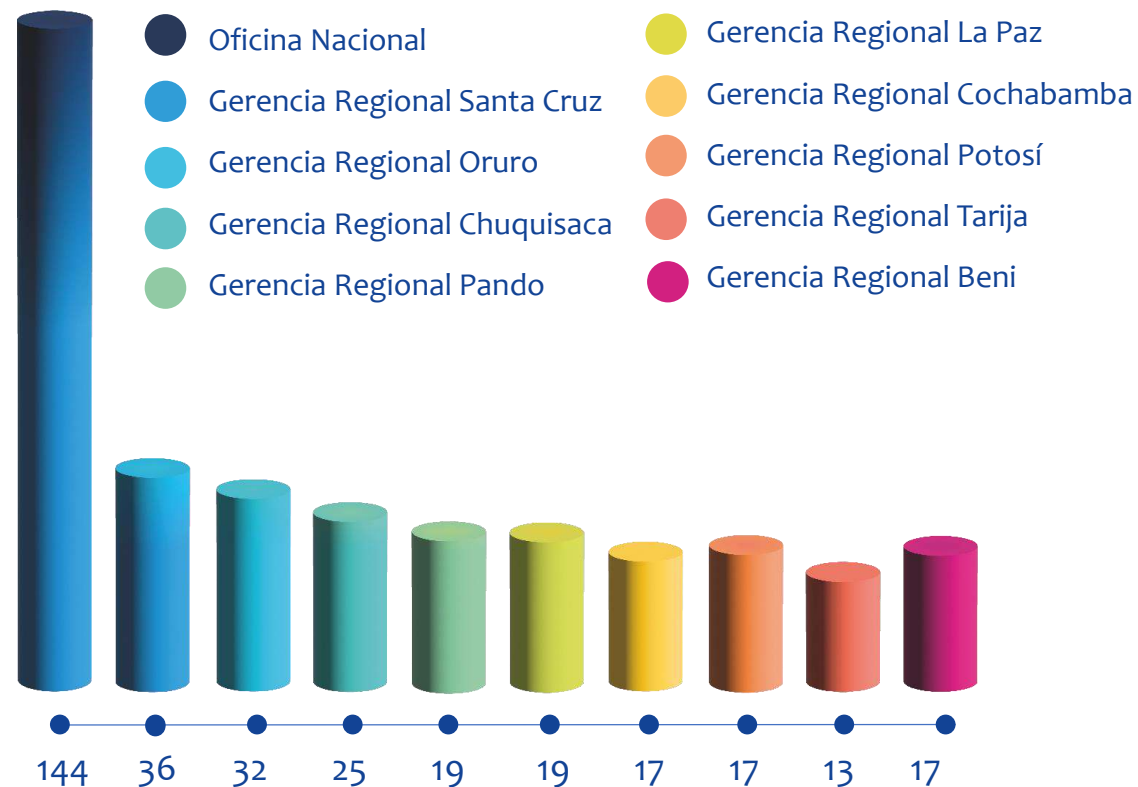
Recursos Humanos 2024

PERSONAL DE PLANTA

TIPO DE PERSONAL	CANTIDAD
Personal de planta Nivel Superior y ejecutivo	20
Personal de planta Nivel Operativo	319
TOTAL PERSONAL DE PLANTA	339

CONSULTORES DE LINEA

TOTAL CONSULTORES DE LÍNEA	144
TOTAL DE PERSONAL	483



Se tiene el 5,90% de personal superior y ejecutivo y el 94,10% de personal en el nivel operativo en la ABC.



Gerencia Nacional Administrativa Financiera – Contrataciones



Contrataciones PAC Ejecutado 2024

PROCESOS DE CONTRATACIÓN 2024

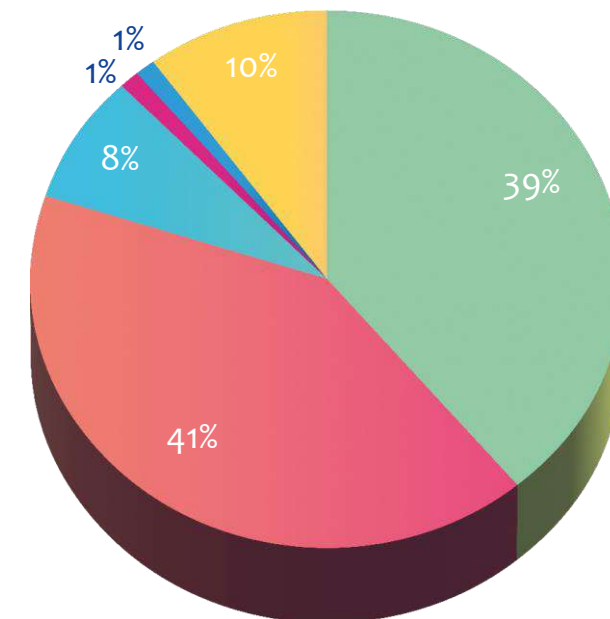
MODALIDAD DE CONTRATACIÓN	PRINCIPAL ORGANISMO FINANCIADOR	CANTIDAD DE PROCESOS	MONTO EXPRESADO EN BS
Contratación Menor	Tesoro General de la Nación	224	7.172.878,55
	Otros Recursos Específicos		
	Corporación Andina de Fomento		
	Banco Interamericano de Desarrollo		
	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento		
	Agencia Internacional de Fomento - BM		
Contratación ANPE	Tesoro General de la Nación	135	34.525.844,81
	Otros Recursos Específicos		
	Corporación Andina de Fomento		
	Agencia Internacional de Fomento - BM		
Contratación LP	Tesoro General de la Nación	142	2.071.685.131,23
	Tesoro General de la Nación - Impuesto Especial a los Hidrocarburos y sus Derivados		
	Otros Recursos Específicos		
	Corporación Andina de Fomento		
	Agencia Internacional de Fomento - BM		
Contratación Directa	Otros Recursos Específicos	26	17.221.391,00
Contratación por Excepción	Tesoro General de la Nación	3	6.703.314,99
	Otros Recursos Específicos		
Contratación por Desastres y / o Emergencias	Tesoro General de la Nación	3	15.463.100,44
	Otros Recursos Específicos		
Otras Modalidades definidas por el Organismo Financiador	Agencia Internacional de Fomento - BM	34	574.337.982,40
	Banco Interamericano de Desarrollo		
	Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata		
Total		567	2.727.109.643,42

Contrataciones PAC 2024

Regionales	Contratación Menor	Contratación ANPE	Contratación LP	Contratación Directa	Contratación por Excepción	Contratación por Desastres y / o Emergencias	Otras Modalidades definidas por el Organismo Financiador	TOTAL
NACIONAL	67	31	47	5	3	3	32	188
REGIONAL LA PAZ	6	21	31					58
REGIONAL COCHABAMBA	23	17	9	2				51
REGIONAL CHUQUISACA	10	6	2	1			1	20
REGIONAL BENI	33	7	5	14				59
REGIONAL TARIJA	26	8	6	1				41
REGIONAL POTOSI	15	12	12					39
REGIONAL SANTA CRUZ	21	10	12					43
REGIONAL PANDO	4	3	6	1			1	15
REGIONAL ORURO	19	20	12	2				53

TOTAL DE PROCESOS DE CONTRATACION EJECUTADOS PAC **567**

Porcentaje de participación por tipo de contratación



- Contratación por desastres y/o emergencias 1%
- Otras modalidades por el Organismo Financiador 10%
- Contratación ANPE 39%
- Contratación LP 41%
- Contratación Directa 8%
- Contratación por excepción 1%



Unidad de Aditoría Interna



Actividades Ejecutadas Auditoría

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES PROGRAMADAS	ACTIVIDADES PROGRAMADOS	ACTIVIDADES EJECUTADAS
Auditoría de Confiabilidad de Registros	1	1
Auditoría de Confiabilidad de Estados Financieros	1	1
Auditoría Operacional	0	0
Auditoría de Cumplimiento	0	0
Auditorías de Mandato	1	1
Relevamientos	3	2
Seguimientos	3	3
Otras actividades	2	2
TOTAL	11	10

Nº RECOM.	SEGUIMIENTO DE IMPLANTACIÓN DE RECOMENDACIONES DE AUDITORIAS EJECUTADAS	RECOMENDACIONES IMPLANTADAS	RECOMENDACIONES PENDIENTES DE IMPLANTACION
5	Seguimiento a las Recomendaciones del Informe de Control Interno ABC-UAI-INF Nº 010/2022, referente a la Auditoría Operacional al Proceso de Conservación Vial	5	0
5	Seguimiento a las Recomendaciones del INFORME DE AUDITORÍA INTERNA ABC-UAI-INF Nº 003/2023, referente a la Auditoría de Confiabilidad de los Estados Financieros 2022.	3	2
4	Seguimiento a las Recomendaciones del INFORME DE AUDITORÍA INTERNA ABC-UAI-INF Nº 001/2023, referente a la Auditoría de Confiabilidad de los Registros Financieros 2022.	1	3

Nº DE ACTIVIDADES	EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES EXTRAORDINARIAS QUE FUERON EJECUTADAS PERO NO PROGRAMADAS EN EL POA 2024 - DEMANDADAS POR DIFERENTES INSTANCIAS	INFORMES EMITIDOS
13	Relevamientos de Información Especifica	13



Gerencia Nacional Jurídica



Procesos Judiciales

Procesos Judiciales en curso

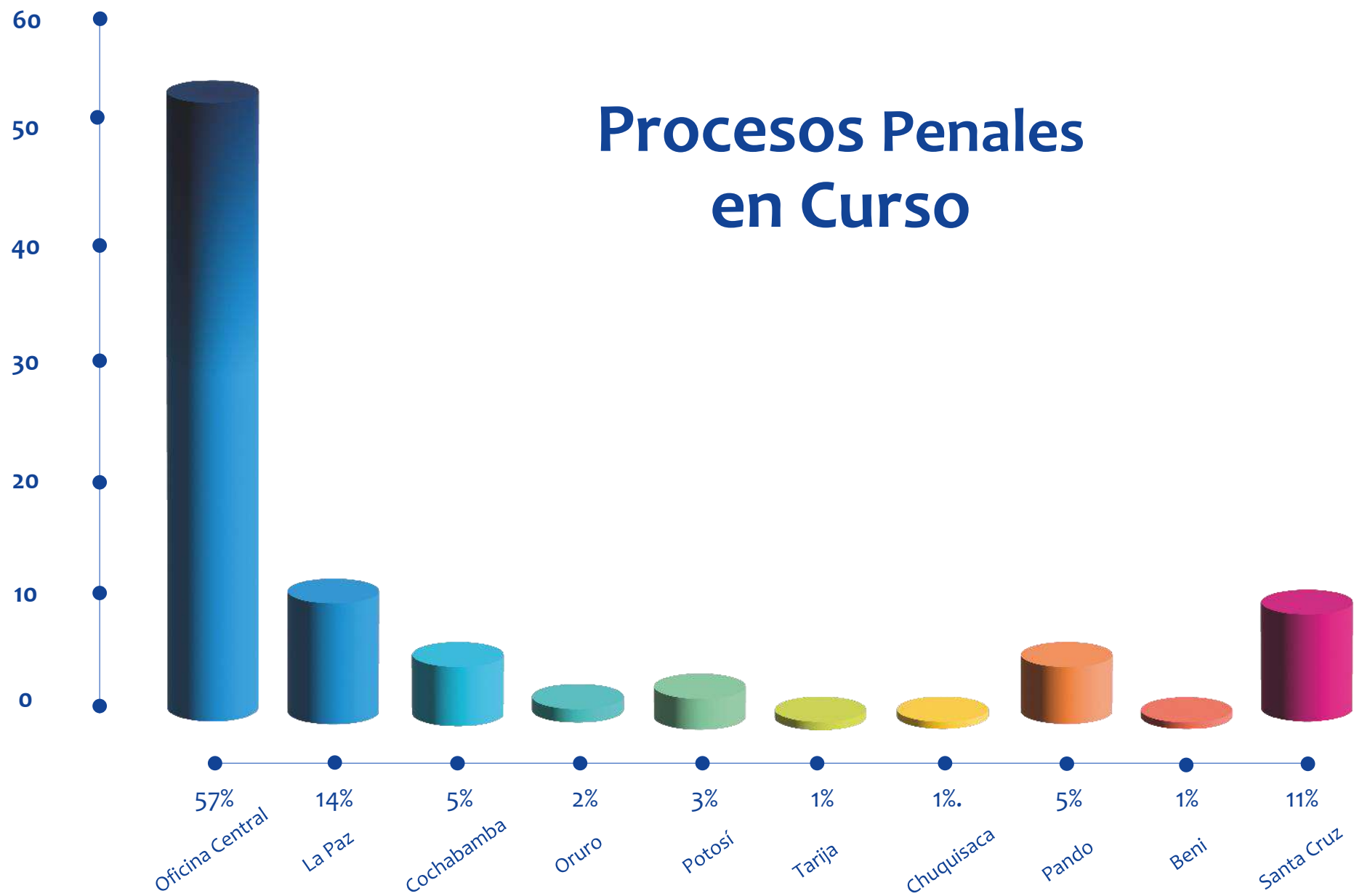
Contenciosos	Penales	Coactivos Fiscales	Civiles	Agroambiental
37	87	2	5	1

N°	Detalle	Monto en Bs.
1	Proceso en trámite iniciados en contra de la ABC	457.965.839,59
2	Proceso en trámite iniciados por la ABC	133.420.226,87
3	Proceso con sentencia a favor de la ABC	857.530.545,40
4	Proceso con sentencia en contra de la ABC	814.435.743,85

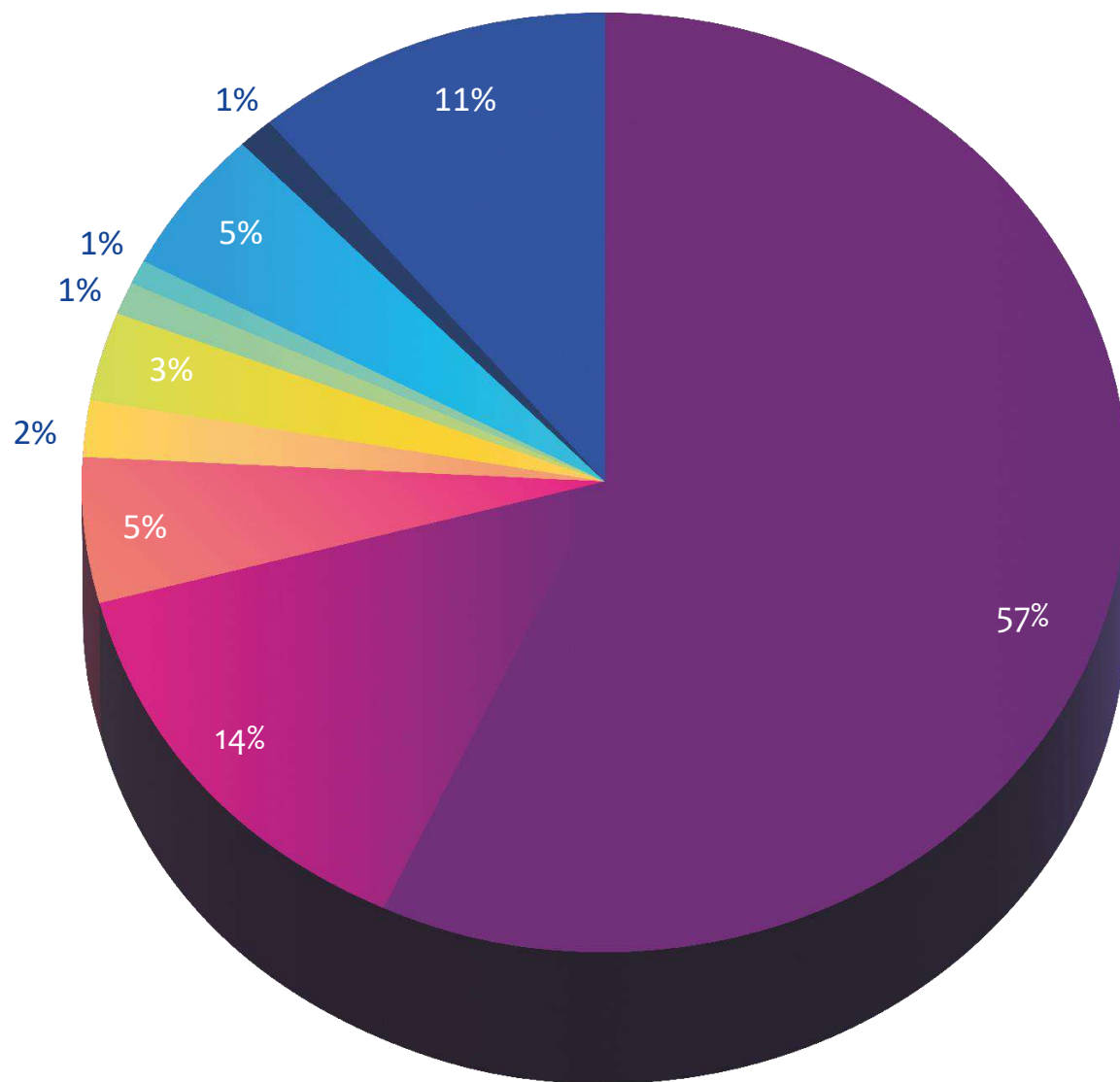
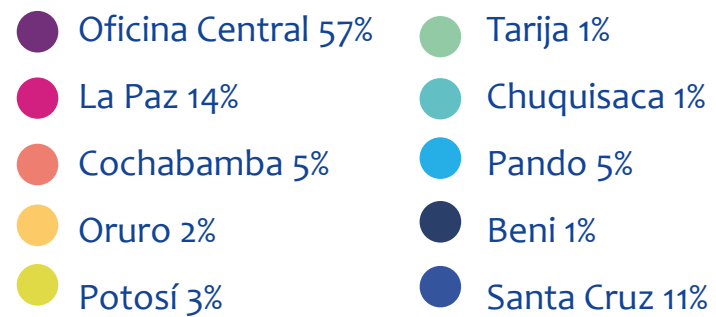
Procesos Contenciosos finalizados		
N°	Detalle	Monto en Bs.
1	Procesos concluidos con sentencia a favor de la ABC	259.389.375,93

Procesos Judiciales concluidos		
Contenciosos	Penales	Laborales
6	8	1

Procesos Penales en Curso



Porcentaje de participación por departamento



An aerial photograph showing a paved road intersection in a rural area of Bolivia. The road has multiple lanes with yellow and white markings. A black car is visible on the lower left. The surrounding landscape is lush with green trees and vegetation. A small building with a corrugated metal roof is located near the intersection. The text "Carreteras que unen Bolivia rumbo al Bicentenario" is overlaid in the center.

Carreteras que unen Bolivia rumbo al Bicentenario



Audiencia de Rendición Pública de Cuentas Final Gestión 2024