

Túnel Incahuasi

La obra del Bicentenario que une
Chuquisaca y Santa Cruz



Túnel Incahuasi, un logro de ingeniería y conectividad

Ubicado en el departamento de Chuquisaca, el Túnel Incahuasi es un logro de ingeniería en infraestructura vial, que contempló la inversión de Bs 328.5 Millones.

Esta obra que tiene una longitud 1.260 metros, es parte del Plan Estratégico del Gobierno Nacional liderado por el Presidente Luis Arce Catacora, para impulsar el desarrollo económico y social de la región.

“La construcción de esta obra del Bicentenario es un reflejo de la capacidad de las y los bolivianos para trabajar unidos y superar desafíos de conectividad.”

Con el objetivo de mejorar la conectividad entre los departamentos de Chuquisaca y Santa Cruz, el Túnel permitirá reducir costos y tiempo de transporte.

La circulación vehicular por el túnel tendrá una duración de 3 minutos, mientras que por la

serranía del Incahuasi se demora aproximadamente 2 horas.

La construcción del Túnel Incahuasi requirió la aplicación de tecnologías avanzadas y técnicas de ingeniería innovadoras, con un ancho total de plataforma 9,60 metros, altura libre de 5 metros, galería de evacuación con una longitud de 537 metros, sistema de iluminación automatizado y ventilación.

Además, cuenta con un sistema contra incendios, 10 cámaras de vigilancia, 5 teléfonos para emergencias, señalización horizontal y vertical.

Desde la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) seguiremos trabajando para mejorar la infraestructura vial en el país, porque estas obras son un ejemplo de cómo la infraestructura puede cambiar vidas, abriendo oportunidades y uniendo sueños.



Túnel Incahuasi: Sueño cumplido



Longitud: 1.260 Metros



Monto de inversión:
Bs 328.5 Millones



Beneficiarios: Villa Vaca
Guzmán (Chuquisaca) y Lagunillas
(Santa Cruz)



Financiador: CAF - Banco de
Desarrollo de América Latina

Túnel Incahuasi parte del corredor del Jaime Mendoza

En septiembre de 2004, mediante Ley, el Gobierno eleva a rango de Corredor Biocénico de Exportación a la red Fundamental N° 6 denominada “DIAGONAL JAIME MENDOZA”, incorporándola como uno de los seis corredores de exportación con que cuenta Bolivia.

Este corredor tiene como punto de partida Hito Villazón en la frontera con el Paraguay, pasando por **Cruce Ipati, Muyupampa, Sucre**, hasta llegar a la ciudad de Oruro, con una longitud aproximada de 700 km.

Referencias

- Corredor Jaime Mendoza
- Carretera Pavimentada
- Carretera en Construcción
- Carretera en Rípio



Luis Alberto Arce Catacora
Presidente Constitucional del Estado Plurinacional de Bolivia



ADMINISTRADORA
BOLIVIANA DE
CARRETERAS



Carreteras que unen **Bolivia**
rumbo al **Bicentenario**

     @CarreterasBo
www.abc.gob.bo