



ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS,
SERVICIOS Y VIVIENDA

MODIFICACIÓN I PLAN OPERATIVO ANUAL (POA) 2025



LA PAZ, JULIO 2025

MARCO NOMATIVO

Ley N° 1178 de Administración y Control Gubernamentales de 20-07-1990

- El Sistema de Programación de Operaciones (SPO), traducirá el PEI, PSDI, PDES y AP2025 en acciones específicas a ejecutar



Ley N° 777 del Sistema de Planificación Integral del Estado (SPIE) de 21-01-2016

- El SPIE es el conjunto organizado y articulado de subsistemas para la planificación de LP, MP y CP



Decreto Supremo N° 3246 Normas Básicas del SPO (NB-SPO) de 05-07-2017

- Evaluación por Resultados
- El POA debe sujetarse al PEI y expresarse en acciones de corto plazo, operaciones y requerimientos



Reglamento Específico del SPO de la ABC Resolución de Directorio N° ABC/DIR/003/ 2018 de 13-09-2018

- El POA debe estar articulado con el PEI, y establece las acciones de corto plazo, operaciones, tareas y requerimientos



Procedimiento de Formulación del POA Versión 2 aprobado con Resolución Administrativa ABC/PRE/030/ 2022 de 16-02-2022

- Establece el procedimiento necesario para modificaciones del POA de la ABC

MODIFICACIÓN I AL POA 2025

Objeto:

Se realiza La primera modificación al POA 2025 debido a la necesidad de incluir dos acciones de corto plazo:

1. Proyectos de rehabilitación en tramos críticos (presupuesto extraordinario aprobado por el CONARADE)
2. Programa de Fortalecimiento de la gestión institucional de la ABC con enfoque digital, inclusivo y resiliente (DIR).

METAS FÍSICAS INICIALES POA GESTIÓN 2025

CÓDIGO O ACP	ACCIÓN DE CORTO PLAZO GESTIÓN 2025	RESULTADO ESPERADO GESTIÓN 2025
1	Gestionar la construcción de carreteras en la RVF	248,60 kilómetros construidos de carreteras, túneles y otros
2	Gestionar la rehabilitación de carreteras en la RVF	2,07 kilómetros rehabilitados de carreteras, túneles y otros
3	Gestionar la construcción de puentes y accesos en la RVF	2,79 kilómetros construidos de puentes y accesos
4	Gestionar obras de conservación vial de las carreteras en la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios	14.802.06 kilómetros anuales conservados de carreteras, puentes, túneles y otros
5	Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas, financieras y legales para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada	100% de ejecución de actividades programadas



METAS FÍSICAS AJUSTADAS POA GESTIÓN 2025

CÓDIGO ACP	ACCIÓN DE CORTO PLAZO GESTIÓN 2025	RESULTADO ESPERADO GESTIÓN 2025
1	Gestionar la construcción de carreteras en la RVF	248,60 kilómetros construidos de carreteras, túneles y otros
2	Gestionar la rehabilitación de carreteras en la RVF	6,92 kilómetros rehabilitados de carreteras, túneles y otros
3	Gestionar la construcción de puentes y accesos en la RVF	2,79 kilómetros construidos de puentes y accesos
4	Gestionar obras de conservación vial de las carreteras en la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios	13.557,18 kilómetros anuales conservados de carreteras, puentes, túneles y otros
5	Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas, financieras y legales para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada	100% de ejecución de actividades programadas
6	Gestionar la rehabilitación de tramos críticos en la Red Vial Fundamental (RVF) afectados por desastres naturales y otras emergencias, asegurando la integración y fortalecimiento de la infraestructura vial.	401,42 kilómetros rehabilitados de tramos críticos
7	Fortalecer la gestión institucional de la ABC con enfoque digital, inclusivo y resiliente (DIR).	100% de acciones ejecutadas con enfoque DIR

Acción de Corto Plazo ACP2: Gestionar la rehabilitación de carreteras en la RVF

META FÍSICA

La ACP 2 **incrementa** la meta inicialmente programada de acuerdo a lo siguiente:

META INICIAL

N°	PROYECTO	META KILÓMETROS REHABILITADOS 2025
1	REHAB. RECONST. TRAMO CARRETERO EPIZANA - COMARAPA	2,07
TOTAL		2,07

- Al mes de Junio 2025 la ejecución supero la meta inicialmente programada de **2.07 km** con una ejecución de **5,9 km**

NUEVA META MODIFICADA

N°	PROYECTO	META KILÓMETROS REHABILITADOS 2025	PRESUPUESTO MODIFICADO BS
1	REHAB. RECONST. TRAMO CARRETERO EPIZANA - COMARAPA	0,32	88.129.681,25
2	REHAB. Y RECUPERACIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL SECTOR BOMBEO - LLAVINI EN LA RUTA F4	0,70	21.568.014,00
3	REHAB. CARRETERA LA ANGOSTURA-COMARAPA: TRAMO I: COMARAPA-MATARAL	5,90	20.698.839,17
4	REHABILITACION PUENTE PALCOCO - DOBLE VIA RIO SECO HUARINA	0,04	3.491.690,74
5	REHABILITACION DEL VIADUCTO 151 (PROG 99+105) SECTOR SAN JOAQUIN	0,01	19.567.391,43
6	REHABILITACION DEL VIADUCTO SECTOR ABRA DE LAS BRUJAS (PROG 97+930)	0,01	
7	SAPECHO (PROG 121+250) LP06TRAMO CARANABI-QUIQUIBEY	0,03	
TOTAL		7,01	153.455.616,59

Acción de Corto Plazo ACP4: Gestionar obras de conservación vial de las carreteras en la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios – META FÍSICA

La ACP 4 **ajusta** la meta inicialmente programada :

META INICIAL

PROGRAMA	META KILÓMETROS CONSERVADOS 2025
PROYECTOS DE CONSERVACIÓN	14.802.06

NUEVA META MODIFICADA

PROGRAMA	META KILÓMETROS CONSERVADOS 2025
PROYECTOS DE CONSERVACIÓN	13.557,18

- La ACP4 presenta una reducción de su meta a 13.557.18 km debido a la reasignación de tramos a proyectos de Rehabilitación de Sectores Críticos

PRESUPUESTO MODIFICADO

PROGRAMA	PRESUPUESTO INICIAL BS	PRESUPUESTO MODIFICADO BS
CONSERVACIÓN VÍAL	321.953.819,00	336.588.435,08

Acción de Corto Plazo ACP6: Gestionar la rehabilitación de tramos críticos en la Red Vial Fundamental (RVF) afectados por desastres naturales y otras emergencias, asegurando la integración y fortalecimiento de la infraestructura vial.

- Debido a las intensas y constantes precipitaciones pluviales ocurridas desde noviembre de 2024 a la fecha que han originado distintos eventos adversos (desastres naturales), es de prioridad nacional la intervención inmediata para atender los daños ocasionados en la Red Vial Fundamental.
- De acuerdo a la Resolución CONARADE N°014/2025 que establece un marco legal y administrativo para la reducción de riesgos y atención de desastres en Bolivia, basándose en la Constitución Política del Estado y leyes existentes.
- Se adiciona presupuesto para la rehabilitación de sectores críticos. Esta adición de rehabilitación, conlleva una disminución en los km ejecutados de Conservación Vial.

N°	PROYECTO	DEPARTAMENTO	META KILÓMETROS REHABILITADOS – SITIOS CRITICOS 2025	IMPORTE EN BS
1	REHAB. TRAMO SAN JAVIER-HONOLULO	BENI	16,86	7.437.850,00
2	REHAB. TRAMO CRISTAL MAYU-NARANJITOS	COCHABAMBA	0,36	4.556.078,49
3	REHAB. AUTOPISTA LA PAZ - EL ALTO (SECTOR CIUDADELA FERROVIARIA)	LA PAZ	0,3	2.766.975,00
4	REHAB. TRAMO CONFITAL - BOMBEO	ORURO	45	6.550.450,50
5	REHAB. TRAMO SENKATA - ORURO (CRUCE HUAYHUASI)	LA PAZ	0,95	4.150.000,00
6	REHAB. TRAMO BOMBEO - COCHABAMBA - COLOMI	COCHABAMBA	125,48	9.552.313,67
7	REHAB. TRAMO EL ROSAL-CRUCE HUACARETA	CHUQUISACA	75,11	6.555.278,00
8	REHAB. TRAMO NARANJITOS-PADRESAMA	COCHABAMBA	0,86	4.852.196,38
9	REHAB. TRAMO CHARAZANI APOLO	LA PAZ	136,5	61.324.470,00
TOTAL			401,42	107.745.612,04

Acción de Corto Plazo ACP7: Fortalecer la gestión institucional de la ABC con enfoque digital, inclusivo y resiliente (DIR).

SE CREA EL PROGRAMA 150

Código SISIN: 0291-05323-0000

Acción de Corto Plazo ACP7: Fortalecer la gestión institucional de la ABC con enfoque digital, inclusivo y resiliente (DIR).

Contempla los siguientes componentes:

- Componente 1: Infraestructura vial
 - Componente 2: Fortalecimiento institucional
 - Componente 3: Administración del Programa
-
- En el marco del Anexo Único del Contrato de Préstamo N° 5677/OC-BO, el Componente 2 – Fortalecimiento Institucional establece que, **con recursos del crédito, se debe fortalecer la capacidad institucional, técnica y operativa de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC)**. El objetivo es lograr una gestión vial eficiente, segura, resiliente, inclusiva y con enfoque de género, **mediante la implementación de herramientas digitales, la actualización normativa, la formación especializada y la promoción de la equidad y accesibilidad**.
 - El Presupuesto inscrito en la gestión 2025 es de Bs. 1.179.305,34

AJUSTE DE PRESUPUESTO ACCION DE CORTO PLAZO 1 Y 3

Acción de Corto Plazo ACP1: Gestionar la construcción de carreteras en la RVF

La Acción de Corto Plazo 1 **mantiene** la meta física en kilómetros programada inicialmente, sin embargo **modifica** el presupuesto.

AJUSTE PRESUPUESTO INICIAL - PRESUPUESTO VIGENTE 2025			
PROGRAMA	PRESUPUESTO INICIAL BS	PRESUPUESTO MODIFICADO BS	DECREMENTO %
CONSTRUCCION	3.685.553.970,00	3.616.614.323,13	-2%

Se evidencia un decremento en presupuesto debido al PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA MULTISECTORIAL CONSTRUCCION DE CARRETERAS A NIVEL NACIONAL el cual traspasó presupuesto al programa de Rehabilitación.

Acción de Corto Plazo ACP3: Gestionar la construcción de puentes y accesos en la RVF

La Acción de Corto Plazo 3 **mantiene** la meta en kilómetros programada inicialmente sin embargo **modifica** el presupuesto, que se incrementó en 1%.

AJUSTE PRESUPUESTO INICIAL - PRESUPUESTO VIGENTE 2025			
PROGRAMA	PRESUPUESTO INICIAL BS	PRESUPUESTO MODIFICADO BS	AUMENTO %
Puentes y Accesos	164.177.086,00	165.406.887,49	1%



GRACIAS....