

SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN AL POA GESTIÓN 2024 DE LA ABC

1. ANTECEDENTES

En cumplimiento del Reglamento Específico del Sistema de Programación de Operaciones (RE-SPO), aprobado mediante Resolución de Directorio N° ABC/DIR/003/2018 de fecha 13 de septiembre de 2018, artículo 16 de dicho que establece que la ABC debe generar reportes sobre el avance físico y financiero del POA, se emite el presente informe el cual tiene como objetivo presentar el seguimiento efectuado y evaluar la ejecución del Plan Operativo Anual (POA) gestión 2024, mostrando datos ejecutados al segundo semestre y el total de la gestión 2024.

La planificación y el seguimiento del POA permiten a la ABC evaluar el cumplimiento de las metas propuestas y asegurar el uso eficiente de los recursos asignados, tanto en términos de infraestructura vial como en la gestión administrativa.

RESULTADOS DEL SEGUIMIENTO Y EVALUACION AL POA TOTAL GESTIÓN 2024

CO D	Unidad Respons able	Indicador	Cronograma Físico Mensual												TOTAL CUMPLIMIENTO DE METAS 2024	CUMPLIMIE NTO 2024
			Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	GNT	Número de kilómetros de construcción de carreteras, túneles y otros	21,39	2,78	2,52	3,73	5,39	2,85	7,01	7,59	3,96	3,48	9,28	3,31	73,28	34%
2	GNT	Número de kilómetros de rehabilitación de carreteras, túneles y otros	5,63	8,30	23,60	3,21	2,20	2,78	2,50	3,78	4,76	3,61	0,64	1,31	62,32	100%
4	GNT	Número de kilómetros de conservación de carreteras, puentes, túneles y otros	12.652	12.205	12.205	11.443	11.290	11.438	11.292	11.319	12.363	12.749	13.262	13.371	12.494,44	91%

5	GNT- GNAF- GNJ- SGE-UAI- UTR-UPC	Porcentaje de Ejecución de actividades programadas	91%	100%	98%	98%	70%	76%	98%	100%	82%	64%	93%	100%	89%	89%
---	--	---	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	------	-----	-----

Fuente: POA, Matrices de Seguimiento del POA 2024

COD 3 Gestionar la construcción de puentes y accesos en la RVF: No se tiene prevista la ejecución de kilómetros construidos de puentes y accesos

EVALUACIÓN DE RESULTADOS AL POA 2024

Cód. 1. Grado de Cumplimiento: 34%, lo que indica que el avance es **bajo** respecto a la meta. El cumplimiento en construcción de carreteras está por debajo de lo esperado. Enero fue el mes más productivo con 21.39 km construidos.

Cód. 2. Grado de Cumplimiento: 100%, lo que indica que el progreso es **bueno**. La rehabilitación de carreteras existentes muestra un mejor desempeño. Marzo fue el mes más productivo con 36.63 km rehabilitados.

Cód. 3. Grado de Cumplimiento: No se tiene prevista la ejecución de kilómetros construidos de puentes y accesos

Cód. 4. Grado de Cumplimiento: 91%, lo que refleja un desempeño **bueno** en la conservación de infraestructura vial, ya que el grado de cumplimiento es alto. La conservación de carreteras, puentes, túneles y otros muestra un alto grado de cumplimiento, manteniendo consistentemente más de 12,000 km cada mes.

Cód. 5. Grado de Cumplimiento: 89%, lo que significa que las actividades programadas para este período se están ejecutando de manera eficiente.

A continuación, se presenta la ejecución presupuestaria del POA 2024 de la ABC al 31 de diciembre de 2024.

Ejecución Presupuestaria del POA 2024

RESUMEN PRESUPUESTO ABC 2024			
TIPO	MONTO VIGENTE BS	EJECUCION ACUM BS	% EJEC/ PPTO
INVERSIÓN	3.861.346.976,82	2.609.610.119,96	67,58%
GASTO CORRIENTE	499.242.333,13	400.503.245,97	80,22%
TOTAL PPTO ABC	4.360.589.309,95	3.010.113.365,93	69,03%

RESUMEN PRESUPUESTO INVERSION POR PROGRAMA ABC 2024			
PROGRAMA	MONTO VIGENTE BS	EJECUCION ACUM BS	% EJEC/ PPTO
CONSERVACION	331.433.636,27	301.877.926,36	91,08%
CONSTRUCCION	3.133.099.155,94	1.974.837.288,79	63,03%
PREINVERSION	60.382.084,29	41.829.020,16	69,27%
REHABILITACION	336.432.100,32	291.065.884,65	86,52%
TOTAL	3.861.346.976,82	2.609.610.119,96	67,58%

Fuente: SIGEP