



ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

FORMULACIÓN PLAN OPERATIVO ANUAL (POA) 2024



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS,
SERVICIOS Y VIVIENDA



LA PAZ, SEPTIEMBRE 2023

MARCO NOMATIVO PARA LA PLANIFICACIÓN

Ley N° 1178 de Administración y Control Gubernamentales de 20-07-1990

- El Sistema de Programación de Operaciones (SPO), traducirá el PEI, PSDI, PDES y AP2025 en acciones específicas a ejecutar



Ley N° 777 del Sistema de Planificación Integral del Estado (SPIE) de 21-01-2016

- El SPIE es el conjunto organizado y articulado de subsistemas para la planificación de LP, MP y CP



Decreto Supremo N° 3246 Normas Básicas del SPO (NB-SPO) de 05-07-2017

- Evaluación por Resultados
- El POA debe sujetarse al PEI y expresarse en acciones de corto plazo, operaciones y requerimientos



Reglamento Específico del SPO de la ABC Resolución de Directorio N° ABC/DIR/003/ 2018 de 13-09-2018

- El POA debe estar articulado con el PEI, y establece las acciones de corto plazo, operaciones, tareas y requerimientos



Procedimiento de Formulación del POA Versión 2 aprobado con Resolución Administrativa ABC/PRE/030/ 2022 de 13-10-2022

- Establece los pasos necesarios para la formulación del POA de la ABC

MISIÓN Y VISION DE LA ABC

MISIÓN

La Administradora Boliviana de Carreteras tiene como misión institucional la integración nacional, mediante la planificación y la gestión de la Red Vial Fundamental, las cuales comprenden actividades de: planificación, administración, estudios y diseños, construcción, mantenimiento, conservación y operación de la Red Vial Fundamental y sus accesos, en el marco del Plan Nacional de Desarrollo y de la gestión pública nacional, con el fin de contribuir al logro de servicios de transporte terrestre eficientes, seguros y económicos.

VISION

La ABC en el quinquenio 2021 – 2025 pretende llegar a ser una institución integra e integradora de los bolivianos, brindando infraestructura vial adecuada, en procura de su sostenibilidad, y con responsabilidad social y ambiental.

ALINEAMIENTO A LA PLANIFICACIÓN NACIONAL

AP 2025 Pilar	PDES 2021-2025				PSDI 2021-2025	
	Eje	Meta	Resultado	Acción	Política Sectorial	Lineamiento Estratégico
Pilar 6. Soberanía Productiva con Diversificación Pilar 8. Soberanía Alimentaria	Eje 3: Seguridad Alimentaria con Soberanía, Promoción de Exportaciones con Valor Agregado y Desarrollo Turístico	Meta 3.3: Impulsar la integración nacional e internacional para fortalecer los centros productivos con sistemas de transporte carretero, aéreo, férreo, fluvial y urbano	Resultado 3.3.1: Se ha dotado de mayor infraestructura vial construida y rehabilitada, para mejorar la transitabilidad de la población, las actividades productivas y logística	Acción 3.3.1.1: Construir y/o rehabilitar nuevos tramos carreteros vinculados a la Red Vial Fundamental que permitan una vinculación caminera y estén orientados a la integración del país y a la promoción del desarrollo productivo industrial Acción 3.3.1.2: Construir puentes y accesos de la Red Vial Fundamental Acción 3.3.1.3: Implementar Planes de Conservación Vial	Desarrollar e impulsar la vinculación interna y la integración externa con un sistema de transporte integral para garantizar el acceso a condiciones de equidad, calidad, seguridad y sostenibilidad del servicio de transporte de personas y bienes en favor de los usuarios, asimismo, para desarrollar la integridad y complementariedad de las diferentes modalidades de transporte y la logística a fin de generar mejores condiciones socio productivas	Promover el desarrollo y articulación de infraestructura del sector transportes en sus distintas modalidades en coordinación con entidades públicas y privadas

ARTICULACIÓN Y CONCORDANCIA CON EL PEI 2021-2025 DE LA ABC

Código PEI	Objetivo Estratégico Institucional	Ponderación %	Indicador de Proceso	Área o Unidad organizacional responsable	Acciones Estratégicas Institucionales	Resultado esperado Gestión 2024	Presupuesto programado Gestión 2024
1.1	Realizar la Construcción y/o Rehabilitación de 10.500 Km de Carretera.	60%	Número de Kilómetros construidos y/o rehabilitados	GNT (SGC-SGCV) Oficinas Regionales	Gestionar la construcción de carreteras en la Red Vial Fundamental (RVF)	256,00	6.102.550.000
					Gestionar la rehabilitación de carreteras en la Red Vial Fundamental (RVF)		840.690.000
1.2	Realizar la Construcción de 22,7 Km de Puentes y Accesos	25%	Número de Kilómetros construidos en puentes	GNT (SGC) Oficinas Regionales	Gestionar la construcción de puentes y accesos	4,00	24.460.000
1.3	Realizar la Conservación de 12.900 Km de Carreteras en la RVF para garantizar la Transitabilidad y Seguridad de los usuarios	10%	Número de Kilómetros conservados	GNT (SGCV) Oficinas Regionales	Realizar obras de conservación vial de las carreteras en la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios	12.692,00	348.160.0000
1.4	Realizar el 100% de ejecución de la gestión de actividades programadas	5%	100% de Ejecución de actividades programadas	GNAF GNJ UPC	Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas, financieras y legales para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada	100%	460.590.000



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS,
SERVICIOS Y VIVIENDA



ESTRUCTURA POA 2024

MATRICES PARA LA FORMULACIÓN

1. POA 1 Acciones de Corto Plazo – POA 2024
2. POA 2 Operaciones y Tareas – POA 2024
3. POA 3 Requerimientos – POA 2024
4. Ejecución y Programación Física de Proyectos de Inversión de Construcción y Rehabilitación de la ABC – En Kilómetros
5. Ejecución y Programación Física de Proyectos de Inversión de Construcción y Rehabilitación de la ABC – En Porcentajes
6. Ejecución y Programación Física de Proyectos de Inversión de Conservación de la ABC – En Kilómetros

ACCIONES DE CORTO PLAZO GESTIÓN 2024

Código ACP	%	Acción de Corto Plazo Gestión 2024	Resultado Esperado Gestión 2024
1	60	Gestionar la construcción de carreteras en la Red Vial Fundamental (RVF)	235,99 kilómetros construidos de carreteras, túneles y otros
2	20	Gestionar la rehabilitación de carreteras en la Red Vial Fundamental (RVF)	30,45 kilómetros rehabilitados de carreteras, túneles y otros
3	2	Gestionar la construcción de puentes y accesos	No se tiene prevista la ejecución de kilómetros construidos de puentes y accesos
4	10	Realizar obras de conservación vial de las carreteras en la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios	13.463,64 kilómetros conservados de carreteras, puentes, túneles y otros
5	8	Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas, financieras y legales para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada	100% de ejecución de actividades programadas

PROYECTOS A SER CONCLUIDOS EN LA GESTIÓN 2023



EL PUENTE BANEGAS ES EL MÁS LARGO DE BOLIVIA CON LONGITUD DE 1.440 MTS

PROYECTOS A SER CONCLUIDOS EN LA GESTIÓN 2023 (614,92 KM)

NOMBRE DE PROYECTO	TRAMO	LONGITUD TOTAL (Km)	REGIONAL	COMENTARIO
- CONST. DE LA DOBLE VÍA HUARINA – TIQUINA.	TRAMO DE 25,00 KM	25,00	LA PAZ	Entrega Provisional
- CONST DE PUENTES SAN BUENAVENTURA – TUMUPASA – IXIAMAS (4 CONTRATOS).	LOTE 1A ; LOTE 1B; LOTE 2A; LOTE 2B	1,93 (22 puentes)	LA PAZ	Entrega Provisional
- CONST. DEL TRAMO CENTRAL DOBLE VÍA EL SILLAR.	DOBLE VÍA EL SILLAR	29,14	COCHABAMBA	Entrega Provisional
- CONST. CARRETERA KM 25 – ANZALDO – TOROTORO.	TRAMO III: RIO CAINE – TOROTORO.	36,26	POTOSI	Entrega Provisional
- CONST. CARRETERA UYUNI - ATOCHA - TUPIZA. TRAMO I: UYUNI - ATOCHA; TRAMO II: ATOCHA – TUPIZA.	TRAMO I: UYUNI – ATOCHA TRAMO II: ATOCHA – TUPIZA.	90,40 97,90	POTOSI	Entrega Definitiva Entrega Provisional
- CONST. CARRETERA MONTEAGUDO – IPATI.	TRAMO II: MUYUPAMPA – IPATI	44,86	CHUQUISACA	Entrega Provisional
- CONST. CARRETERA EL ESPINO – CHARAGUA – BOYUIBE.	ESPINO - BOYUIBE	159,39	SANTA CRUZ	Entrega Provisional
- CONST. CARRETERA YUCUMO – SAN BORJA.	YUCUMO – SAN BORJA	55,57	BENI	Entrega Provisional
- CONST. CARRETERA RURRENABAQUE – RIBERALTA.	TRAMO IV: EL CHORO - RIBERALTA	74,47	BENI	Entrega Provisional

RESUMEN DE METAS PROYECTADAS (EN KM)

Programa	2023	2024	2025
CONSTRUCCIÓN	477,97	235,99	234,56
REHABILITACIÓN	93,00	30,45	1,80
PREINVERSIÓN	6	7	0,00
CONSERVACIÓN	12.804,21	13.463,64	13.691,83
TOTAL GRAL.	13.375,18	13.730,08	13.929,19

PROYECTOS DE CONST. Y REHAB. PROGRAMADOS EN LA GESTIÓN 2024

Nº	Nombre del Proyecto	Kilómetros Pavimentados
1	CONST. DOBLE VIA SUCRE - YAMPARAEZ	16,63
2	CONST. TUNEL INCAHUASI	1,26
3	CONST. DE LA CARRETERA UNDUAVI - CHULUMANI (TRAMOS 1, 2B Y 3)	9,46
4	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA ESCOMA – CHARAZANI: TRAMO I ESCOMA PACOBAMBA	14,73
5	CONSTRUCCIÓN PUENTE SACAMBAYA Y SUS ACCESOS EN LA RVF 025	0,24
6	CONSTRUCCIÓN PUENTE MAPIRI Y SUS ACCESOS	0,10
7	CONST. PUENTES RIO SEQUE - RIO SECO	0,14
8	CONST. CARRETERA ESCOMA CHARAZANI: TRAMO II PACOBAMBA - CHARAZANI	6,58
9	CONST. CARRETERA BOTIJLACA - CHARAÑA	10,01
10	TRAMO NAZACARA - HITO IV	18,45
11	CONST. DOBLE VIA CONFITAL - BOMBEO	2,000
12	CONSTRUCCION DOBLE VIA VILLA TUNARI - PUENTE CHIMORE	10,700
13	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN TRAMO CARRETERO VILLA MONTES – LA VERTIENTE – PALO MARCADO	15,40
14	CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO ACHERAL - CHOERE	12,06
15	CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA SC – WARNES (LADO ESTE)	4,70
16	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSE DE CHIQUITOS - SAN IGNACIO DE VELASCO	66,00
17	CONST. CARRETERA RURRENABAQUE - RIBERALTA	22,85
18	CONST. CARRETERA SAN IGNACIO - PUERTO GANADERO	4,74
19	CONST. CARRETERA PORVENIR - SAN MIGUEL	19,94
20	OBRAS DE REHABILITACION DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA - COMARAPA: TRAMO I: COMARAPA - MATARAL	8,90
21	CONTRATOS DE REHABILITACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE LA RUTA 09 SANTA CRUZ - TRINIDAD - SAN JAVIER Y RUTA 03 PUERTO VARADOR - TRINIDAD	21,55
TOTAL		266,44



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS,
SERVICIOS Y VIVIENDA



Gracias por su atención.....

