

#### **ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS**

## FORMULACIÓN PLAN OPERATIVO ANUAL (POA) 2024

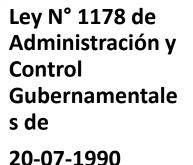








#### MARCO NOMATIVO PARA LA PLANIFICACIÓN

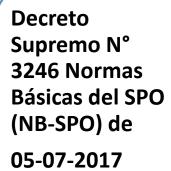


• El Sistema de Programación de Operaciones (SPO), traducirá el PEI, PSDI, PDES y AP2025 en acciones específicas a ejecutar

Ley N° 777 del Sistema de Planificación Integral del Estado (SPIE) de

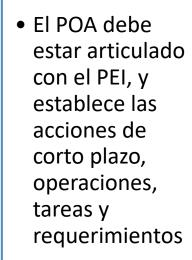
21-01-2016

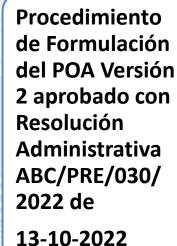
• El SPIE es el conjunto organizado y articulado de subsistemas para la planificación de LP, MP y CP



- Evaluación por Resultados
- El POA debe sujetarse al PEI y expresarse en acciones de corto plazo, operaciones y requerimiento

Reglamento Específico del SPO de la ABC Resolución de **Directorio N°** ABC/DIR/003/ 2018 de 13-09-2018





 Establece los pasos necesarios para la formulación del POA de la ABC















#### MISIÓN Y VISION DE LA ABC

MISIÓN

La Administradora Boliviana de Carreteras tiene como misión institucional la integración nacional, mediante la planificación y la gestión de la Red Vial Fundamental, las cuales comprenden actividades de: planificación, administración, estudios y diseños, construcción, mantenimiento, conservación y operación de la Red Vial Fundamental y sus accesos, en el marco del Plan Nacional de Desarrollo y de la gestión pública nacional, con el fin de contribuir al logro de servicios de transporte terrestre eficientes, seguros y económicos.

VISIÓN

La ABC en el quinquenio 2021 – 2025 pretende llegar a ser una institución integra e integradora de los bolivianos, brindando infraestructura vial adecuada, en procura de su sostenibilidad, y con responsabilidad social y ambiental.





## ALINEAMIENTO A LA PLANIFICACIÓN NACIONAL

AD 2025	PDES 2021-2025				PSDI 2021-2025	
AP 2025 Pilar	Eje	Meta	Resultado	Acción	Política Sectorial	Lineamiento Estratégico
Pilar 6.	Eje 3:	Meta 3.3:	Resultado	Acción 3.3.1.1: Construir y/o	Desarrollar e impulsar la	Promover el
Soberanía	Seguridad	Impulsar la	<b>3.3.1:</b> Se ha	rehabilitar nuevos tramos	vinculación interna y la	desarrollo y
Productiva con	Alimentaria	integración	dotado de	carreteros vinculados a la Red	integración externa con un	articulación de
Diversificación	con Soberanía,	nacional e	mayor	Vial Fundamental que	sistema de transporte integral	infraestructura
	Promoción de	internacional	infraestructura	permitan una vinculación	para garantizar el acceso a	del sector
Pilar 8.	Exportaciones	para	vial construida	caminera y estén orientados	condiciones de equidad,	transportes en
Soberanía	con Valor	fortalecer los	y rehabilitada,	a la integración del país y a la	calidad, seguridad y	sus distintas
Alimentaria	Agregado y	centros	para mejorar la	promoción del desarrollo	sostenibilidad del servicio de	modalidades en
	Desarrollo	productivos	transitabilidad	productivo industrial	transporte de personas y	coordinación con
	Turístico	con sistemas	de la población,		bienes en favor de los	entidades
		de	las actividades	Acción 3.3.1.2: Construir	usuarios, asimismo, para	públicas y
		transporte	productivas y	puentes y accesos de la Red	desarrollar la integridad y	privadas
		carretero,	logística	Vial Fundamental	complementariedad de las	
		aéreo,			diferentes modalidades de	
		férreo, fluvial		Acción 3.3.1.3: Implementar	transporte y la logística a fin	\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \
		y urbano		Planes de Conservación Vial	de generar mejores	¥  2 ((())).
					condiciones socio productivas	





# ARTICULACIÓN Y CONCORDANCIA CON EL PEI 2021-2025 DE LA ABC

Código PEI	Objetivo Estratégico Institucional	Ponde- ración %	Indicador de Proceso	Área o Unidad organizacional responsable	Acciones Estratégicas Institucionales	Resultado esperado Gestión 2024	Presupuesto programado Gestión 2024
	Realizar la Construcción y/o		Número de Kilómetros	GNT (SGC- SGCV)	Gestionar la construcción de carreteras en la Red Vial Fundamental (RVF)	256.00	6.102.550.000
1.1	1.1 Rehabilitación de 10.500 Km de Carretera.		construidos y/o rehabilitados	Oficinas Regionales	Gestionar la rehabilitación de carreteras en la Red Vial Fundamental (RVF)	256,00	840.690.000
1.2	Realizar la Construcción de 22,7 Km de Puentes y Accesos	25%	Número de Kilómetros construidos en puentes	GNT (SGC) Oficinas Regionales	Gestionar la construcción de puentes y accesos	4,00	24.460.000
1.3	Realizar la Conservación de 12.900 Km de Carreteras en la RVF para garantizar la Transitabilidad y Seguridad de los usuarios	10%	Número de Kilómetros conservados	GNT (SGCV) Oficinas Regionales	Realizar obras de conservación vial de las carreteras en la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios	12.692,00	348.160.0000
1.4	Realizar el 100% de ejecución de la gestión de actividades programadas	5%	100% de Ejecución de actividades programadas	GNAF GNJ UPC	Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas, financieras y legales para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada	100%	460.590.000





#### ESTRUCTURA POA 2024 MATRICES PARA LA FORMULACIÓN

- 1. POA 1 Acciones de Corto Plazo POA 2024
- 2. POA 2 Operaciones y Tareas POA 2024
- 3. POA 3 Requerimientos POA 2024
- 4. Ejecución y Programación Física de Proyectos de Inversión de Construcción y Rehabilitación de la ABC En Kilómetros
- 5. Ejecución y Programación Física de Proyectos de Inversión de Construcción y Rehabilitación de la ABC En Porcentajes
- 6. Ejecución y Programación Física de Proyectos de Inversión de Conservación de la ABC En Kilómetros





## ACCIONES DE CORTO PLAZO GESTIÓN 2024

Código ACP	%	Acción de Corto Plazo Gestión 2024	Resultado Esperado Gestión 2024
1	60	Gestionar la construcción de carreteras en la Red Vial Fundamental (RVF)	235,99 kilómetros construidos de carreteras, túneles y otros
2	20	Gestionar la rehabilitación de carreteras en la Red Vial Fundamental (RVF)	30,45 kilómetros rehabilitados de carreteras, túneles y otros
3	2	Gestionar la construcción de puentes y accesos	No se tiene prevista la ejecución de kilómetros construidos de puentes y accesos
4	10	Realizar obras de conservación vial de las carreteras en la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios	13.463,64 kilómetros conservados de carreteras, puentes, túneles y otros
5	8	Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas, financieras y legales para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada	100% de ejecución de actividades programadas

## PROYECTOS A SER CONCLUIDOS EN LA GESTIÓN 2023





EL PUENTE BANEGAS ES EL MÁS LARGO DE BOLIVIA CON LONGITUD DE 1.440 MTS





### PROYECTOS A SER CONCLUIDOS EN LA GESTIÓN 2023 (614,92 KM)

NOMBRE DE PROYECTO	TRAMO	LONGITUD TOTAL (Km)	REGIONAL	COMENTARIO
- CONST. DE LA DOBLE VÍA HUARINA – TIQUINA.	TRAMO DE 25,00 KM	25,00	LA PAZ	Entrega Provisional
- CONST DE PUENTES SAN BUENAVENTURA — TUMUPASA — IXIAMAS (4 CONTRATOS).	LOTE 1A ; LOTE 1B; LOTE 2A; LOTE 2B	1,93 (22 puentes)	LA PAZ	Entrega Provisional
- CONST. DEL TRAMO CENTRAL DOBLE VÍA EL SILLAR.	DOBLE VÍA EL SILLAR	29,14	СОСНАВАМВА	Entrega Provisional
- CONST. CARRETERA KM 25 – ANZALDO – TOROTORO.	TRAMO III: RIO CAINE – TOROTORO.	36,26	POTOSI	Entrega Provisional
- CONST. CARRETERA UYUNI - ATOCHA - TUPIZA. TRAMO I: UYUNI - ATOCHA; TRAMO II: ATOCHA – TUPIZA.	TRAMO I: UYUNI – ATOCHA TRAMO II: ATOCHA – TUPIZA.	90,40 97,90	POTOSI	Entrega Definitiva Entrega Provisional
- CONST. CARRETERA MONTEAGUDO – IPATI.	TRAMO II: MUYUPAMPA – IPATI	44,86	CHUQUISACA	Entrega Provisional
- CONST. CARRETERA EL ESPINO – CHARAGUA – BOYUIBE.	ESPINO - BOYUIBE	159,39	SANTA CRUZ	Entrega Provisional
- CONST. CARRETERA YUCUMO – SAN BORJA.	YUCUMO – SAN BORJA	55,57	BENI	Entrega Provisional
- CONST. CARRETERA RURRENABAQUE – RIBERALTA.	TRAMO IV: EL CHORO - RIBERALTA	74,47	BENI	Entrega Provisional





### RESUMEN DE METAS PROYECTADAS (EN KM)

Programa	2023	2024	2025	
CONSTRUCCIÓN	477,97	235,99	234,56	
REHABILITACIÓN	93,00	30,45	1,80	
PREINVERSIÓN	6	7	0,00	
CONSERVACIÓN	12.804,21	13.463,64	13.691,83	
TOTAL GRAL.	13.375,18	13.730,08	13.929,19	





# PROYECTOS DE CONST. Y REHAB. PROGRAMADOS EN LA GESTIÓN 2024

Nº Nombre del Proyecto					
1	CONST. DOBLE VIA SUCRE - YAMPARAEZ	Pavimentados 16,63			
2	CONST. TUNEL INCAHUASI				
3	CONST. DE LA CARRETERA UNDUAVI - CHULUMANI (TRAMOS 1, 2B Y 3)	9,46			
4	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA ESCOMA – CHARAZANI: TRAMO I ESCOMA PACOBAMBA	14,73			
5	CONSTRUCCIÓN PUENTE SACAMBAYA Y SUS ACCESOS EN LA RVF 025	0,24			
6	CONSTRUCCIÓN PUENTE MAPIRI Y SUS ACCESOS	0,10			
7	CONST. PUENTES RIO SEQUE - RIO SECO	0,14			
8	CONST. CARRETERA ESCOMA CHARAZANI: TRAMO II PACOBAMBA - CHARAZANI	6,58			
9	CONST. CARRETERA BOTIJLACA - CHARAÑA	10,01			
10	TRAMO NAZACARA - HITO IV	18,45			
11	CONST. DOBLE VIA CONFITAL - BOMBEO	2,000			
12	CONSTRUCCION DOBLE VIA VILLA TUNARI - PUENTE CHIMORE	10,700			
13	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN TRAMO CARRETERO VILLA MONTES – LA VERTIENTE – PALO MARCADO	15,40			
14	CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO ACHERAL - CHOERE	12,06			
15	CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA SC – WARNES (LADO ESTE)	4,70			
16	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSE DE CHIQUITOS - SAN IGNACIO DE VELASCO	66,00			
17	CONST. CARRETERA RURRENABAQUE - RIBERALTA	22,85			
18	CONST. CARRETERA SAN IGNACIO - PUERTO GANADERO	4,74			
19	CONST. CARRETERA PORVENIR - SAN MIGUEL	19,94			
20	OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA - COMARAPA: TRAMO I: COMARAPA - MATARAL	8,90			
21	CONTRATOS DE REHABILITACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE LA RUTA 09 SANTA CRUZ - TRINIDAD - SAN JAVIER Y RUTA 03 PUERTO VARADOR - TRINIDAD	21,55			
	TOTAL	266,44			



