



ADMINISTRADORA
BOLIVIANA DE
CARRETERAS

Santa Cruz

Fortalecemos la vinculación vial del
motor económico de Bolivia



MÁS DE Bs 3.300 MILLONES INVERTIDOS EN CARRETERAS ACELERAN EL MOTOR ORIENTAL

En cinco años de gestión, la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) ejecutó en beneficio de Santa Cruz más de Bs 3.300 millones, en la construcción de 288.95 km de nuevas carreteras, consolidando al departamento como un eje estratégico de integración y desarrollo en Bolivia.

Durante la gestión del presidente, Luis Arce Catacora, se entregaron y ejecutaron varios proyectos que mejoran la conexión regional, fortalecen la economía y transforman la vida de miles de habitantes que durante años estuvieron postergados.

En el norte, está la Doble Vía Yapacaní – Puente Ichilo que consolida el transporte de mercancías hacia todo el país.

Se incorporó defensivos fluviales (espigones y salchichones), sobre los ríos Ichilo, Víbora y Chore, además de drenajes y una moderna estación de peaje con seis carriles.

La obra incluye puentes, drenajes mayores y menores, una variante urbana en Yapacaní, pasarelas peatonales y señalización horizontal y vertical en todo el tramo.

En el Chaco cruceño se entregó la carretera El Espino – Charagua – Boyuibe, con 21 puentes y dos viaductos, que fortalece la conexión con

Argentina y Paraguay y mejora la articulación con Chuquisaca y Tarija.

Con el objetivo de descongestionar la zona norte de Santa Cruz, el Gobierno nacional y la ABC entregaron la Doble Vía Montero – Yapacaní, que cuenta con dos carriles de pavimento flexible en ambos sentidos y 11 puentes que garantiza un tránsito seguro.

Se entregó El Torno- Espejos, puente que se encuentra sobre el río Pirai, beneficiando directamente a más de 1.500 familias de 25 comunidades productivas de la región.

El proyecto contempla un puente ejecutado con la técnica de voladizos sucesivos y estructura hiperestática, además cuenta con aceras peatonales, accesos viales, defensas en márgenes, drenajes, señalización vertical y horizontal, así como obras complementarias.

La inversión en infraestructura vial realizada en Santa Cruz refleja el compromiso del gobierno nacional y la ABC con el desarrollo de la región y el bienestar de sus habitantes.

Estas obras no solo mejoran la conectividad, sino que también impulsan la economía local y regional, creando nuevas oportunidades para el crecimiento y la integración.

Inversión:
Bs 3.304 millones



Longitud:
288.95 kilómetros



DOBLE VÍA PUENTE YAPACANÍ – PUENTE ICHILO

Inversión:
Bs 605 millones



Longitud:
58.82 kilómetros



Financidor:
CAF - Banco de Desarrollo para América Latina y el Caribe y GAD Santa Cruz



EL ESPINO - CHARAGUA - BOYUIBE



Inversión:
Bs 1.735 millones



Longitud:
159.39 kilómetros



Financiado:
Eximbank China



OBRAS COMPLEMENTARIAS DOBLE VÍA YAPACANÍ – PUENTE ICHILO (PEAJE Y OBRAS DE PROTECCIÓN EN PUENTES Y RÍOS)



Inversión:
Bs 37 millones



Financiado:
**CAF - Banco de
Desarrollo para América
Latina y el Caribe**



Alcance:
**Estación de peaje y
defensivos (espigones
y salchichones)**



DOBLE VÍA MONTERO – YAPACANÍ

Inversión:
Bs 734.7 millones



Longitud:
69.70 kilómetros



Financiado:
**Banco Interamericano
de Desarrollo (BID)
y TGN**



PUENTE EL TORNO - ESPEJOS

Inversión:
Bs 28.8 millones



Longitud:
620 metros



Financiado:
**CAF - Banco de
Desarrollo para América
Latina y el Caribe y GAD
Santa Cruz**



NUEVAS VÍAS CONECTAN EL FUTURO CRUCEÑO

La ABC cumpliendo su compromiso de dotar nuevas carreteras, en la gestión 2025, viene ejecutando dos proyectos importantes para el departamento.

Uno de ellos es la construcción de la carretera San José de Chiquitos - San Ignacio de Velasco, ruta que es parte del corredor bioceánico y une a cinco municipios de la Chiquitania.

Otra obra de gran beneficio regional es la construcción de la Doble Vía Santa Cruz - Warnes (lado este), ruta que beneficiará a más de 1,7 millones de habitantes.

Con estas obras, Santa Cruz reafirma su papel como motor económico del país y como punto de unión entre regiones, proyectando a Bolivia hacia una mayor integración y competitividad internacional.



Administradora Boliviana de Carreteras Doble Vía Santa Cruz - Warnes, Lado Este



CARRETERA SAN JOSÉ DE CHIQUITOS – SAN IGNACIO DE VELASCO



Inversión:
Bs 855 millones



Longitud:
217.64 kilómetros



Financiado:
Banco Mundial



DOBLE VÍA SANTA CRUZ – WARNES (LADO ESTE)

Inversión:
Bs 278.3 millones



Longitud:
27.7 kilómetros



Financiado por:
**CAF - Banco de
Desarrollo para América
Latina y el Caribe**



GESTIONAMOS NUEVOS PROYECTOS VIALES QUE IMPULSARÁN EL DESARROLLO CAMINERO

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) elabora estudios y gestiona financiamiento para ampliar la Red Vial Fundamental en Santa Cruz.

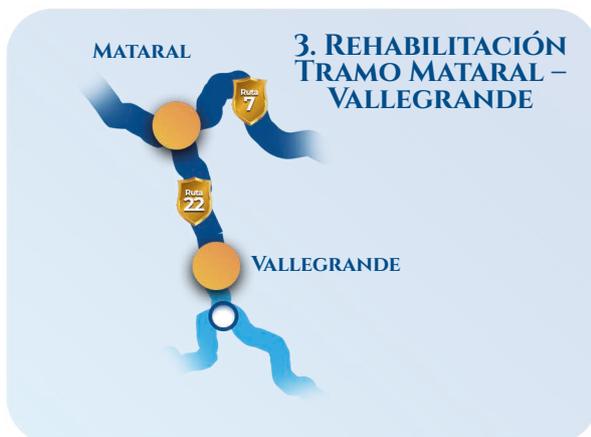
Se desarrollan dos proyectos de preinversión, la Doble Vía Circunvalación Cuatro Cañadas (6,2 km, Bs 1,5 millones) y el Puente Sagrado Corazón (1,2 km, Bs 2,1 millones), ambos con apoyo de la CAF - Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe.

También se impulsan estudios para la rehabilitación del tramo Mataral - Vallegrande (50,4 km), la Doble Vía y Circunvalación en Valles Cruceños (9,8 km, Bs 3,1 millones) y la rehabi-

litación del subtramo Abapó - El Espino (38,7 km).

Se gestionan recursos para llevar a cabo proyectos de mayor envergadura, como la rehabilitación de la carretera Montero - Villa Tunari, el mejoramiento de las vías Okinawa - Guabirá, y la construcción de la Circunvalación San Julián, así como la conexión San Ignacio - San Matías. Además, se trabaja en la ejecución de las Doble Vías La Guardia - El Torno y El Torno - La Angostura.

Con estas iniciativas, la ABC proyecta una red vial moderna y segura que fortalezca el desarrollo de Santa Cruz y su integración con el país.



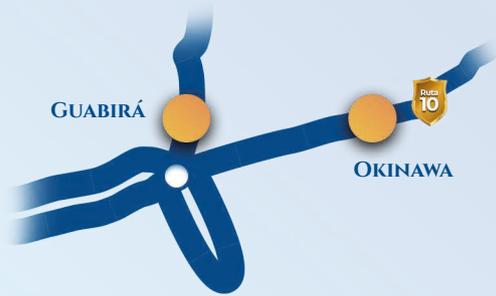
5. REHABILITACIÓN DEL SUBTRAMO ABAPÓ - EL ESPINO



6. REHABILITACIÓN TRAMO MONTERO - VILLA TUNARI



7. CARRETERA OKINAWA - LOS TRONCOS



8. DOBLE VÍA CIRCUNVALACIÓN - SAN JULIÁN



9. DOBLE VÍA LA GUARDIA - EL TORNO



10. DOBLE VÍA EL TORNO - LA ANGOSTURA



11. CARRETERA SAN IGNACIO DE VELASCO - SAN MATÍAS



INVERTIMOS Bs 3.720 MILLONES EN CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), en la gestión 2021 a 2025, destinó Bs 3.720 millones a la conservación de 24 tramos y la rehabilitación de 6 vías en el departamento de Santa Cruz, garantizando mayor seguridad vial y mejor transitabilidad para los usuarios.

Los trabajos de conservación incluyeron limpieza de derrumbes, estabilización de taludes, nivelación de plataformas, reposición de materiales y mantenimiento de bermas. En pavimentos rígidos y flexibles se ejecutó el sellado de fisuras, reparación de losas y juntas, aplicación de capas asfálticas, reconstrucción estructural y construcción de nuevas losas, prolongando la vida útil de las vías.

Uno de los tramos en los que se han realizado labores de conservación, es Valle Grande - Ipita

/ Valle Grande - Puente Santa Rosa, donde se llevaron a cabo actividades como el montaje y desmontaje de tirantes del puente, sellado de fisuras, limpieza de drenajes, reposición de juntas de dilatación, y perforación para la extracción de anclajes. Estas acciones representaron una inversión de Bs 20,8 millones.

En rehabilitación sobresalen los tramos Comarapa - Mataral, Mataral - Mairana, Mairana - Bermejo, Bermejo - La Angostura, Santa Cruz - Boyuibe y la ruta 03 Puerto Varador - Trinidad.

Con estas obras, la ABC fortalece la infraestructura vial de Santa Cruz, asegurando carreteras más seguras, duraderas y con mejor capacidad de servicio para miles de transportistas y viajeros.



4.880 PERSONAS SE BENEFICIARON CON INFRAESTRUCTURAS SOCIALES EN LA CHIQUITANÍA

En el marco de la construcción de la carretera San José de Chiquitos – San Ignacio de Velasco, la ABC destinó Bs 9,7 millones a proyectos sociales que benefician directamente a 4.880 personas de la región.

Esta inversión incluyó tres módulos ganaderos, con dotación de ganado bovino, habilitación de suelos, siembra de pastos, construcción de corrales, instrumental veterinario y asistencia técnica, en favor de 345 familias, con una inversión de Bs 1,6 millones.

Asimismo, se ejecutaron tres módulos artesanales para fortalecer la producción y revalorización de la artesanía chiquitana.

Estas infraestructuras fueron equipadas con áreas de trabajo, computadoras, impresoras, materiales de costura y pintura en tela, beneficiando a 345 personas con una inversión de Bs 4,7 millones.

Finalmente, se construyeron dos casas comunales, una para la Asociación de Comunidades Indígenas de San Rafael y otra para la Asociación Cultural Productiva de San Miguel de Velasco.

Ambas cuentan con diversas dependencias y benefician a más de 3.500 personas, con una inversión total de Bs 3,3 millones. La ABC refuerza el impacto social de la infraestructura vial, impulsando el desarrollo productivo y cultural de las comunidades chiquitanas.



GENERAMOS EMPLEOS Y GARANTIZAMOS VÍAS SEGURAS Y TRANSITABLES

Con el objetivo de mantener las vías seguras y transitables, la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) ejecuta el innovador Programa de Conservación Vial (PROVIAL), que permite que los pobladores que viven cerca de las carreteras trabajen en su mantenimiento.

En el marco de este programa, durante los cinco años de gestión del presidente Luis Arce, la ABC suscribió 646 contratos con microempresas para el mantenimiento de la Red Vial Fundamental en el departamento de Santa Cruz, con un promedio de 108 contratos por año.

Este esfuerzo generó 682 empleos directos y significó una inversión de Bs 193 millones, recursos que no solo garantizan el buen estado de las carreteras, sino que también promueven empleo digno y sostenible.

Entre las labores ejecutadas por las microempresas PROVIAL se destacan la limpieza de cunetas, alcantarillas y zanjas, además de la vigilancia vial, el conteo vehicular y el mantenimiento de la señalización horizontal y vertical.

La capacitación también es una parte prioritaria de este programa que implementa la ABC. En este periodo se impartió un promedio de

170 cursos anuales para fortalecer las habilidades técnicas de los trabajadores.

Asimismo, con apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), se entregaron equipos e insumos que permiten modernizar la señalización en las rutas cruceñas.





Carreteras de integración