



CARRETERAS DEL **BICENTENARIO** **ABC 2025**





Luis Alberto Arce Catacora

Presidente Constitucional del Estado Plurinacional de Bolivia



Ing. Julián Nicolás Toledo

Presidente Ejecutivo a.i. de la ABC

Elaboración del documento, diseño y diagramación:

ABC Comunicación Social y RR.PP.

Gestión 2025

Oficina Central: Av. Mariscal Santa Cruz Edif, Centro de Comunicaciones Piso 8. La Paz, Bolivia.

     @CarreterasBo

www.abc.gob.bo

En este año histórico, en que nuestro país conmemora sus 200 años de independencia, la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) reafirma su compromiso con el desarrollo, la integración vial y la justicia social a través de la ejecución de obras viales de alto impacto.

El 2025 no es simplemente un año simbólico: es un punto de inflexión. Es el momento en que pasamos de la planificación a los resultados concretos. Es el año en que los bolivianos y bolivianas empiezan a transitar por las carreteras del Bicentenario, obras que reflejan el trabajo conjunto entre el Gobierno Nacional liderado por el Presidente Luis Arce Catacora y el pueblo, y que consolidan la Red Vial Fundamental como un eje integrador del país.

Con una inversión de más de 4.400 millones de bolivianos, destacamos con orgullo cuatro megaobras que simbolizan esta nueva etapa de integración vial: la Doble Vía Sucre-Yamparáez, el Túnel Incahuasi y las estratégicas carreteras de la Amazonía como Rurrenabaque – Riberalta y Yucumo – San Borja. Estas infraestructuras no solo mejoran el transporte y la seguridad vial, sino que acercan oportunidades, salud, educación y comercio a miles de familias.

Asimismo, se consolida el trabajo en conservación vial de 14.800 kilómetros y a través del programa PROVIAL generamos empleo digno, garantizando el buen estado de la Red Vial Fundamental durante todo el año.

Esta revista es una ventana a los logros y desafíos de una gestión comprometida con el país. Cada kilómetro construido es una promesa cumplida; cada obra entregada, un paso más hacia la Bolivia del Bicentenario que todos soñamos: integrada, productiva y con igualdad de oportunidades.

Seguiremos avanzando, con obras que no solo conectan territorios, sino también esperanzas.

Julián Nicolás Toledo
Presidente Ejecutivo a.i.

Administradora Boliviana de Carreteras – ABC

“

Obras que reflejan el trabajo conjunto
entre el **Gobierno Nacional liderado por
el Presidente Luis Arce Catacora**
y el pueblo

”



INVERTIMOS BS 4.446 MILLONES EN CUATRO OBRAS DEL BICENTENARIO

En el marco de la celebración del Bicentenario del Estado Plurinacional de Bolivia, la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) ejecutó una inversión histórica de: 4.446 millones de bolivianos en la construcción de cuatro megaobras viales que consolidan una nueva etapa de integración territorial, productiva y social.

Estas infraestructuras estratégicas no solo mejoran la conectividad y la seguridad vial, sino que acercan servicios esenciales como salud, educación y comercio a miles de familias, generando desarrollo en regiones que por décadas estuvieron relegadas.

Con una longitud de aproximadamente 26 kilómetros, la Doble Vía Sucre – Yamparáez se ha convertido en un eje clave para la conectividad del sur del país. Además de reducir significativamente los tiempos de viaje y los costos logísticos, la obra dinamiza la actividad económica entre la capital constitucional y las regiones aledañas.

Considerado una de las obras de ingeniería más complejas del país, el Túnel Incahuasi permite atravesar de forma segura la serranía que separa los valles chuquisaqueños del oriente boliviano. Con más de 1.260 metros de longitud, el túnel elimina antiguos tramos críticos y eleva los estándares de transitabilidad en el corredor interdepartamental más importante del sureste.

En el corazón de la Amazonía boliviana, la construcción de las carreteras Rurrenabaque – Riberalta y Yucumo – San Borja representa un paso decisivo hacia la integración efectiva del norte del país.

La primera conecta dos polos estratégicos del departamento del Beni, con una longitud total de 508.07 km, que se divide en cuatro tramos, impulsando el desarrollo productivo en una de las regiones con mayor potencial económico.

La vía facilita el transporte de productos agrícolas, forestales y ganaderos, mejorando las condiciones de vida de las familias benianas que antes enfrentaban desplazamientos largos y riesgosos por caminos deteriorados.

Complementariamente, la carretera Yucumo – San Borja, con una longitud de 54.56 km, fortalece el tránsito interno entre municipios clave, garantizando la circulación segura incluso en época de lluvias y combatiendo el aislamiento histórico de varias comunidades rurales e indígenas.

Estas obras no son solo asfalto y concreto: son el reflejo del profundo compromiso del Gobierno Nacional liderado por el Presidente Luis Arce Catacora con Bolivia, especialmente en este año tan significativo para la historia nacional.

Celebramos el Bicentenario, reafirmando nuestra misión de construir caminos que integran, que dignifican la vida y que reducen desigualdades históricas.

Cada kilómetro construido en la Amazonía, en los valles o en el altiplano, es una promesa cumplida con las bolivianas y los bolivianos. Porque el verdadero homenaje a nuestros 200 años de independencia es seguir uniendo regiones, pueblos y esperanzas con obras que transforman vidas.



CHUQUISACA



Doble
Vía Sucre -
Yamparáez



Costo de
construcción
Bs 470 millones



Financiador
CAF - Banco de
Desarrollo de
América Latina
y el Caribe



25.84
Kilómetros
de longitud



Municipio
Sucre y
Yamparáez



CHUQUISACA



Túnel Incahuasi



Costo de
construcción
Bs 328.5 millones



Financiador
**CAF - Banco de
Desarrollo de
América Latina
y el Caribe**



1.260 metros
de longitud



Municipio
**Villa Vaca Guzmán
y Launillas**



BENI



Doble
Carretera
Rrrenabaque -
Riberalta



Costo de
construcción
Bs 3.975 millones



Financiador
Exibamk
84.98% y GAD
Beni 15.02%



508.07
Kilómetros
de longitud



Municipio
Rrrenabaque y
Riberalta



BENI



**Yucumo -
San Borja**



**Costo de
construcción
Bs 471 millones**



**Financiador
CAF - Banco de
Desarrollo de
América Latina y
el Caribe 70%
y GAD Beni 30%**



**54.56 kilómetros
de longitud**



**Municipio
San Borja**



EN EL AÑO DEL BICENTENARIO, INVERTIMOS MÁS DE BS 1.500 MILLONES EN NUEVAS CARRETERAS

Con el firme compromiso de consolidar una red vial moderna, segura y eficiente, la ABC inició cuatro nuevos proyectos de construcción, con una inversión superior a los 1.500 millones de bolivianos.

Estas obras son parte del programa nacional de infraestructura que impulsa el Presidente Luis Arce Catacora para mejorar la transitabilidad y cerrar brechas históricas de desigualdad, uniendo poblaciones rurales, indígenas y urbanas a través de vías pavimentadas de alto estándar técnico.

En el departamento de La Paz estamos ejecutando el proyecto de mejoramiento y ampliación a 8 carriles del tramo Senkata - Apacheta y la construcción tramo Botijlaca - Caquiaviri; en Oruro, iniciamos la construcción de los tramos La Joya - Chuquichambi, Huayllamarca-Totora, así como los puentes La Joya y Crucero, y en el oriente boliviano, la construcción de la Doble Vía Santa Cruz - Warnes, lado este.

Cada tramo en construcción representa un paso firme hacia una Bolivia más integrada, equitativa y con mayor justicia territorial. La inversión pública en infraestructura vial es, además, una de las principales fuentes de empleo directo e indirecto, generando movimiento económico en decenas de municipios.

Más que caminos, construimos futuro.





Tramo:
Botijlaca - Caquiaviri



Departamento:
La Paz



Monto de construcción
Bs 259 millones



Longitud:
33.1 km - 4 carriles
Pavimento rígido



Financiador:
BID 86,21%
GAD LP 13,79%



Tramo:
Senkata - Apacheta



Departamento:
La Paz



Monto de construcción
Bs 354.8 millones



Longitud:
8 km - 8 carriles
Pavimento flexible y rígido



Financiador:
FONPLATA 100 %

Tramo:
**Doble Vía
Santa Cruz - Warnes
lado este**



Departamento:
Santa Cruz



Monto de
construcción
278.3 millones



Longitud:
**27,4 km - 6 carriles
Pavimento rígido
8 viaductos**



Financiador:
**CAF 53,3%
GAD SC 3,01%
GAM SC 23,92%
GAM WR 32,95%**



Tramo:
**La Joya -
Chuquichambi,
Huayllamarca -
Totora**



Departamento:
Oruro



Monto de
construcción
**Bs 589.8
millones**



Longitud:
**62 km - 2 carriles
Pavimento flexible
2 puentes**



Financiador:
**CAF 80%
GAD OR 20%**



PLANIFICACIÓN VIAL PARA UNA BOLIVIA MÁS INTEGRADA Y PRODUCTIVA

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) avanza con paso firme en el diseño técnico de cuatro importantes proyectos de preinversión, que marcarán un antes y un después en la conectividad vial del país.

Se trata de puentes, doubles vías y nuevos tramos carreteros que fortalecerán la Red Vial Fundamental (RVF) y responderán a las crecientes demandas de integración territorial, logística y desarrollo regional.

Entre los estudios en marcha destacan la construcción de los puentes Chimoré y Guanay, así como la actualización del diseño del puente vehicular de Tiquina, paso clave para la integración del altiplano norte con el lago Titicaca. También se ejecutan los estudios para la carre-

tera El Salto – Monteagudo y el tramo Hornillos – Impora – Las Carreras, que permitirán articular zonas productivas del sur del país.

En paralelo, se desarrolla tres paquetes de diseños viales, entre los cuales sobresalen las Dobles Vías: Potosí – Sucre, Bombeo – Colomi y Circunvalación Cuatro Cañadas. Asimismo la Avenida Periférica de El Alto (Tramos I, II y III), Túnel Tambillo Bajo y la Diagonal del Valle Central de Tarija.

En el marco del Bicentenario, estos proyectos están diseñados estratégicamente con visión de futuro, apostando por una infraestructura moderna, eficiente y resiliente, que una a Bolivia con más equidad y mejores oportunidades para todos.



LA ABC REHABILITÓ 99,82 KILÓMETROS EN EL ORIENTE BOLIVIANO



En cada kilómetro rehabilitado, se fortalece la columna vertebral del desarrollo nacional. Conscientes de que una Red Vial Fundamental en óptimas condiciones es clave para el crecimiento del país, la ABC ejecutó la rehabilitación de 99,82 kilómetros (km) de carreteras fundamentales para la conectividad regional.

A través de los proyectos de rehabilitación y cumplimiento de estándares (CRECE), se ejecutaron obras en el tramo Santa Cruz – Trinidad – San Javier y Puerto Varador – Trinidad, con una longitud total de 46.92 km.



Estas rutas son vitales para el transporte de productos agropecuarios, madera, alimentos y pasajeros entre Santa Cruz, Beni y otras regiones productivas del país. En paralelo, se ha concluido la rehabilitación del tramo Comarapa – Mataral, parte de la carretera La Angostura – Comarapa, con una longitud de 52,9 km.

Este corredor es clave para las zonas agrícolas y comerciales de los valles cruceños, permitiendo una circulación más segura y eficiente.



Estas obras incluyen el mejoramiento de la carpeta asfáltica, reposición de obras de drenaje, señalización horizontal y vertical, limpieza de cunetas, estabilización de taludes y reparación de puentes, según las características técnicas de cada tramo.

La rehabilitación vial no solo mejora la experiencia de tránsito y prolonga la vida útil de las carreteras, sino que reduce costos de operación vehicular, incrementa la seguridad para los usuarios y dinamiza la economía regional.

INVERTIMOS Bs 146,6 MILLONES PARA GARANTIZAR TRANSITABILIDAD Y GENERAR EMPLEO DIGNO

Las carreteras no solo se construyen, también se cuidan. La Administradora Boliviana de Carreteras puso en marcha el Plan de Conservación de la Red Vial Fundamental (RVF), garantizando la transitabilidad para que los usuarios lleguen a su destino.

Para la gestión 2025, la ABC destinó Bs 146,6 millones a trabajos de conservación vial en 87 tramos estratégicos, que abarcan más de 12.400 kilómetros de la RVF. Esta inversión no solo garantiza el buen estado de las vías, sino que también genera empleo digno y sostenible a través del innovador Programa de Conservación Vial con Microempresas (PROVIAL).

El programa PROVIAL se ha consolidado como un modelo ejemplar de gestión vial. Gracias a la labor comprometida de 414 de microempresas, el Estado ha logrado un ahorro estimado \$us 1.200 por kilómetro, en mantenimiento vial de carretera atendida al año.

Más allá del beneficio económico, PROVIAL es una política pública que transforma vidas: hoy genera más de 2.645 empleos directos, brindando a cada unidad familiar un ingreso promedio mensual de Bs 3.400.

Las labores ejecutadas por las microempresas de PROVIAL y las empresas de Conservación contratadas incluyen mantenimiento rutinario, señalización, limpieza, estabilización de taludes y control de vegetación, entre otras tareas clave para preservar la funcionalidad y seguridad de las carreteras.

Además, supervisores viales monitorean constantemente el cumplimiento de estándares y la calidad del servicio.

En un país que celebra su Bicentenario, el cuidado de las vías es una prioridad que asegura la integración territorial, la conectividad entre regiones productivas y el acceso permanente a servicios básicos.



CONSERVACIÓN
DE **12.403 KM.**
DE CARRETERAS



80 EMPRESAS DE
CONSERVACIÓN



414
MICROEMPRESAS DE
CONSERVACIÓN



PROVIAL GENERA
2.645 EMPLEOS
DIRECTOS

25% DE LAS MICROEMPRESAS LOGRARON EMPRENDIMIENTOS PRODUCTIVOS



GOBIERNO NACIONAL INVIERTE BS 55 MILLONES EN LA RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS

El Gobierno Nacional, liderado por el Presidente Luis Arce Catacora, ha dado un paso trascendental para la recuperación de las carreteras afectadas por desastres naturales y el fortalecimiento de la infraestructura vial del país. A través del Decreto Supremo N.º 5350 se han aprobado importantes proyectos de rehabilitación por un monto global que supera los 55 millones de bolivianos, orientados a reconstruir tramos estratégicos de la Red Vial Fundamental.

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) ejecutará obras urgentes y necesarias en diferentes regiones del país, atendiendo las secuelas dejadas por fenómenos climáticos extremos que afectaron a comunidades enteras e interrumpieron la transitabilidad.

Entre los proyectos más destacados se encuentran la rehabilitación del sector Bombeo – Llavini, tramo Bombeo – Cochabamba, los viaductos del sector San Joaquín, tramo Santa Bárbara – Caranavi, y sector Abra de Las Brujas, tramo Caranavi – Quiquibey.

Además, se ejecutará la rehabilitación del puente Palcoco, ubicado en la Doble Vía Río Seco – Huarina, y el puente Sapecho que conecta el departamento de La Paz con Beni. Cada kilómetro reconstruido es una promesa cumplida de integración, protección y progreso.

El Gobierno del Pueblo reafirma así su vocación de servicio, priorizando inversiones en obras que garantizan el acceso, la seguridad y el desarrollo para todas y todos.

La ABC ratifica su compromiso de ejecutar estas obras con responsabilidad técnica, eficiencia y transparencia, priorizando la seguridad vial y el beneficio directo a las comunidades.



“

Estas obras son parte del programa nacional de infraestructura que impulsa el
Presidente Luis Arce Catacora para mejorar la transitabilidad y cerrar brechas históricas de desigualdad

”





200 BICENTENARIO DE
BOLIVIA
Carreteras que unen **Bolivia**