

INFORME DE RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS INICIAL

Para : ERNESTO ALBERTO FARFAN TORREZ
PRESIDENTE EJECUTIVO INTERINO

De : MARIA GISELA ORTUBE CAJIAS
JEFE DE TRANSPARENCIA Y LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

Referencia : INFORME DE RENDICIÓN PUBLICA DE CUENTAS INICIAL - GESTION 2026

Datos de información

Gestión
2026

Tipo
INICIAL

Descripción
RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS INICIAL 2026

Fecha límite de presentación
2026-04-30

Entidad
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS (ABC)

Nivel
CENTRAL

Plazo

Datos de Rendición Pública de Cuentas Inicial

Modalidad
VIRTUAL

Hora
10:30

Enlace
<https://camwave.zoom.us/meeting/register/etGnl9VnQL-tsy3VeZ-TLw#/registration>

Lugar/Dirección
SIN DATOS

Radio Emisora
SIN DATOS

Departamento
LA PAZ

Provincia
MURILLO

Municipio
NUESTRA SEÑORA DE LA PAZ

Fecha de la Audiencia de Rendición Pública de Cuentas
martes, 28 de abril de 2026

•  Invitacion.jpeg

<https://sitpreco.s2plus.transparencia.gob.bo/backend/files/file-1776114065709.jpeg>

De mi consideración:

En cumplimiento de la normativa vigente, la entidad pública realiza la Rendición Pública de Cuentas Inicial, presentando ante las autoridades, el control social y la sociedad civil organizada la información institucional correspondiente a la misión, visión, objetivos estratégicos, Planificación Anual Institucional (POA) y presupuesto inicial. Esta instancia

permite definir y priorizar los resultados, metas e indicadores que serán objeto de seguimiento y evaluación durante la gestión.

1. MARCO INSTITUCIONAL

1.1 Plan de Desarrollo Económico y Social (PDES)

1. Eje: EJE 3 - SEGURIDAD ALIMENTARIA CON SOBERANÍA, PROMOCIÓN DE EXPORTACIONES CON VALOR AGREGADO Y DESARROLLO TURÍSTICO

Meta: META 3.3 - IMPULSAR LA INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL PARA FORTALECER LOS CENTROS PRODUCTIVOS CON SISTEMAS DE TRANSPORTE CARRETERO, AÉREO, FÉRREO, FLUVIAL Y URBANO.

Resultado(s): 3.3.1 SE HA DOTADO DE MAYOR INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUIDA Y REHABILITADA, PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD DE LA POBLACIÓN, LAS ACTIVIDADES PRODUCTIVAS Y LOGÍSTICA.

1.2 Plan Estratégico Institucional (PEI)

Nuestra entidad, conforme a sus atribuciones y competencias establecidas por la normativa vigente, presenta las definiciones estratégicas que estructuran su misión, visión, objetivos institucionales u otros, las cuales orientan su planificación y proyección a mediano y largo plazo:

1.2.1 Misión

La Administradora Boliviana de Carreteras tiene como misión institucional la integración nacional, mediante la planificación y la gestión de la Red Vial Fundamental, las cuales comprenden actividades de: planificación, administración, estudios y diseños, construcción, mantenimiento, conservación y operación de la Red Vial Fundamental y sus accesos, en el marco del Plan Nacional de Desarrollo y de la gestión pública nacional, con el fin de contribuir al logro de servicios de transporte terrestre eficientes, seguros y económicos.

1.2.2 Visión

Institución íntegra e integradora de las bolivianas y bolivianos, que brinda infraestructura vial adecuada, en procura de su sostenibilidad, con responsabilidad social y ambiental.

1.2.3 Objetivos Estratégicos Institucionales

- 1.1 Realizar la Construcción y/o Rehabilitación de 10.500 Km de Carretera.
- 1.2 Realizar la Construcción de 22,7 Km de Puentes y Accesos.
- 1.3 Realizar la Conservación de 12.900 Km de Carreteras en la RVF para garantizar la Transitabilidad y Seguridad de los usuarios.

1.4 Realizar el 100% de ejecución de la gestión de actividades programadas.

1.3 Otro Plan Institucional

SIN DATOS

2. PROGRAMACIÓN DE OPERACIONES

Plan Operativo Anual y Presupuesto

Presupuesto inicial asignado (ingrese solo la cifra en números, sin puntos, comas ni símbolos)

Bs 4.322.871.408,00

2.1 Adjunto del Documento de Planificación Plan Operativo Anual (POA) en formato PDF

-  POA 2026.pdf

<https://sitpreco.s2plus.transparencia.gob.bo/backend/files/file-1776131012780.pdf>

2.2 Adjunto del Reporte del Sistema de Gestión Pública (SIGEP) en formato PDF

-  SIGEP.pdf

<https://sitpreco.s2plus.transparencia.gob.bo/backend/files/file-1776131019040.pdf>

3. Estructura, Clasificación y Desarrollo del Personal

En cumplimiento de la normativa vigente, se presenta la información relativa al personal dependiente de esta Entidad, respaldada por la documentación oficial que valida los datos reportados.

3.1 Personal

Cantidad total de personal dependiente de la Entidad, con la documentación de respaldo correspondiente.

Cantidad de personal de planta (ITEM)

339

Cantidad de personal eventual

0

Cantidad de consultorías en línea

61

Cantidad de consultorías por producto

0

Total de Personal

400

3.2 Personal por categoría según el Sistema de Administración de Personal (SAP)

Distribución del personal por categorías oficiales, conforme al SAP u otro sistema de

gestión aplicable.

Superior	1
Ejecutivo	22
Operativo	316

-  escala salarial.pdf

<https://sitpreco.s2plus.transparencia.gob.bo/backend/files/file-1776114544642.pdf>

3.3 Plan Anual de Capacitaciones (internas del personal)

Detalle de las capacitaciones internas planificadas para el personal durante el año.

Presupuesto Asignado	Cantidad de capacitaciones Programadas
Bs 2.000,00	0

-  Plantilla.xlsx

<https://sitpreco.s2plus.transparencia.gob.bo/backend/files/file-1776115512296.xlsx>

4. CONTRATACIONES DE BIENES Y SERVICIOS

4.1 Plan Anual de Contrataciones (PAC)

Presupuesto Total Asignado (Monto total del PAC en números, sin puntos ni comas, representando el presupuesto asignado para todas las contrataciones de bienes y servicios de la entidad) Bs 4.329.623,00

4.2 Presupuesto por Modalidad de Contratación

Modalidad de Contratación Menor	Bs 1.253.984,00
Modalidad de Contratación Apoyo Nacional a la Producción y Empleo (ANPE)	Bs 991.002,00
Modalidad de Contratación por Licitación Pública	Bs 0,00
Modalidad de Contratación por Excepción	Bs 0,00
Modalidad de Contratación por Desastres y/o Emergencias	Bs 0,00
Modalidad Contratación Directa de Bienes y Servicios	Bs 347.000,00
Otras modalidades de contrataciones	Bs 1.737.636,00

Total 4329622

5. PROYECTOS

5.1 Proyectos

1. Denominación del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):
CONSTRUCCIÓN CARRETERA PORVENIR – PUERTO RICO, TRAMO IA: PORVENIR SAN MIGUEL

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL PANDO

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

EL TRAMO IA: PORVENIR – SAN MIGUEL ESTÁ SITUADO EN EL DEPARTAMENTO DE PANDO, EN LA PROVINCIA NICOLÁS SUÁREZ, A LO LARGO DE LA RUTA FUNDAMENTAL (RVF-13) EL PROYECTO CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE 64.30 KM. DE PAVIMENTO RÍGIDO DE 20 CM DE ESPESOR, ANCHO DE CARRIL DE 3.5 M, BERMAS DE 1.5 M. EL PROYECTO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS COMO 2 PUENTES, DRENAJE TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL, Y SEÑALIZACIÓN

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): EN EJECUCIÓN

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 146285

Cantidad de beneficiarios indirectos: 161596

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 188.030.901,00

2. Denominación del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):
CONSTRUCCIÓN CARRETERA PUERTO RICO – EL SENA

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL PANDO

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto): EL TRAMO PUERTO RICO-EL SENA ESTÁ SITUADO EN EL DEPARTAMENTO DE

PANDO, EN LA PROVINCIA MADRE DE DIOS, A LO LARGO DE LA RUTA FUNDAMENTAL (RVF-13) EL PROYECTO CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE 10 KM. DE PAVIMENTO RÍGIDO DE 20 CM DE ESPESOR, BERMAS de 1.5 M, ANCHO DE CALZADA 7.0 M.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): EN EJECUCION

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 136285

Cantidad de beneficiarios indirectos: 161596

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 12.377.972,00

3. Denominacion del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):
CONSTRUCCIÓN CARRETERA NAZACARA - HITO IV, TRAMO III: SANTIAGO DE MACHACA - HITO IV

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL LA PAZ

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

REALIZAR UNA OBRA CON TODAS LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD, TRAMO III: SANTIAGO DE MACHACA – HITO IV DE 5,35 KM MISMA QUE CONSIDERA UN ANCHO DE PLATAFORMA DE 7.30M (DOS CARRILES DE 3.65M Y BERMAS DE 1.50M), CON UNA CARPETA DE RODADURA DE CONCRETO ASFÁLTICO MODIFICADO CON POLÍMEROS SOBRE UNA BASE Y SUB BASE COMO PAQUETE.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): EN EJECUCIÓN

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 33527

Cantidad de beneficiarios indirectos: 80543

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 154.701.717,00

4. Denominacion del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):
CONSTRUCCIÓN CARRETERA BOTIJLACA - CHARAÑA, TRAMO I: BOTIJLACA - CAQUIAVIRI

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL LA PAZ

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

EL OBJETIVO ES LA CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO I BOTIJLACA - CAQUIAVIRI, PARA POSIBILITAR EL TRÁNSITO SEGURO DE VEHÍCULOS DURANTE TODA LA ÉPOCA DEL AÑO, REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS. ASIMISMO, REDUCIR LOS COSTOS DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA, MEJORAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL, CREAR FUENTES DE TRABAJO E INGRESOS, CON LA CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DEL PROYECTO.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): EN EJECUCIÓN

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 18195

Cantidad de beneficiarios indirectos: 33571

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 141.485.747,00

5. **Denominacion del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):** CONST. CARRETERA S. JOSÉ DE CHIQUITOS - S. IGNACIO

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL SANTA CRUZ

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

CONSTRUCCIÓN DE 217.64 KM DE CARRETERA NUEVA, QUE CUMPLA CON LOS ESTÁNDARES DE CONFORT DE UNA RED VIAL FUNDAMENTAL, EL PAVIMENTO ESTÁ CONSTITUIDO POR UNA CAPA SUB BASE, BASE Y UNA CAPA DE RODADURA DE 7,5 CM CON ASFALTO MODIFICADO CON POLÍMERO, EL PROYECTO TIENE 3 PUENTES SE TIENE PREVISTO LA EJECUCIÓN DE LA CIRCUNVALACIÓN DE SAN IGNACIO DE VELASCO EN UNA ZONA URBANA

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): EN

EJECUCIÓN

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 198745

Cantidad de beneficiarios indirectos: 296450

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 59.716.131,00

6. Denominación del Proyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):
CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DOBLE VÍA SANTA CRUZ – WARNES (LADO ESTE)

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL SANTA CRUZ

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

CON LA REACTIVACIÓN DEL PROYECTO PARA SU CONCLUSIÓN, SE COMPLETARÁ: EL PAVIMENTO RÍGIDO, EL MOVIMIENTO DE TIERRAS, EL SISTEMA DE DRENAJE, LAS ESTRUCTURAS DE PUENTES Y VIADUCTOS, LA EJECUCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS, LA SEÑALIZACIÓN DE TODO EL TRAMO, LA COLOCACIÓN DE DEFENSAS, REPOSICIÓN Y EL ARREGLO DE PAVIMENTO INCONCLUSO O DAÑADO.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): EN EJECUCION

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 948637

Cantidad de beneficiarios indirectos: 2263102

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 67.432.598,00

7. Denominación del Proyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):
CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA ORURO – CHALLAPATA

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL ORURO

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

EL PROYECTO SE DESARROLLA AL SUDESTE DE LA CIUDAD DE ORURO, SOBRE UNA TOPOGRAFÍA PLANA, EN UNA LONGITUD DE 20.47 KM., CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE DOS VÍAS DE 7 METROS CON DOS CARRILES DE 3.5 METROS. ENTRE LAS OBRAS A CONSTRUIR ESTÁ CONTEMPLADO LA CONSTRUCCIÓN DE UN VIADUCTO EN EL CR. HUANUNI, 6 PASARELAS DISTRIBUIDAS EN LAS COMUNIDADES ALEDAÑAS, UNA ESTACIÓN DE PEAJE Y UNA ESTACIÓN DE PESAJE.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): EN EJECUCIÓN

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 318455

Cantidad de beneficiarios indirectos: 924658

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 196.537.959,00

8. Denominación del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):

CONSTRUCCIÓN ASFALTADO LA JOYA - TOTORA

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL ORURO

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

DENTRO DEL PROYECTO SE HARÁ LA CONSTRUCCIÓN Y ASFALTADO DE LA CARRETERA EN EL TRAMO 2: LA JOYA - CHUQUICHAMBI (38,31 KM) Y EL TRAMO 4: HUAYLLAMARCA - TOTORA (23,49 KM), QUE ENTRE AMBOS SUMAN UNA LONGITUD TOTAL DE 61,8 KM. ADEMÁS, SE INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES LA JOYA (TRAMO 1) Y CRUCERO (TRAMO 5), CON UNA LONGITUD DE 153, 12 M Y 122,49 M RESPECTIVAMENTE

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): EN EJECUCIÓN

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 331992

Cantidad de beneficiarios indirectos: 596773

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 325.132.920,00

9. Denominación del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):

MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN A 8 CARRILES CARRETERA LA PAZ-ORURO, TRAMO
SENKATA APACHETA

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la
Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL LA PAZ

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del
proyecto):

AMPLIACIÓN A 8 CARRILES DE LA CARRETERA LA PAZ – ORURO, TRAMO SENKATA –
APACHETA (8.00 KM). INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE 4 CARRILES NUEVOS
(PAVIMENTO RÍGIDO), 2 VIADUCTOS (PUENTE VELA Y VENTILLA), VARIAS PASARELAS
PEATONALES Y UN SISTEMA DE EMBOVEDADO PARA DRENAJE. EL PROYECTO BUSCA
MEJORAR LA INTEGRACIÓN FÍSICA Y SEGURIDAD VIAL EN UNA ZONA DE ALTO IMPACTO
COMERCIAL EL PROYECTO CUENTA CON UN AVANCE FÍSICO DE 7%.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como
ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): EN
EJECUCIÓN

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 1455000

Cantidad de beneficiarios indirectos: 1455000

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 222.680.514,00

10. Denominacion del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):
CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE VÍA PUENTE CHIMORÉ - VILLA TUNARI

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la
Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL COCHABAMBA

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del
proyecto):

TRAMO IV-A-1, FASE-I: PROG. 284+000-PROG. 286+300, SE ENCUENTRA CON ACTA DE
RECEPCIÓN DEFINITIVA.

TRAMO IV-A-2, SUB TRAMO I: PROG. 301+000 - 314+360, SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN
CON UN AVANCE FÍSICO DEL 15%.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como

ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): EN
EJECUCIÓN

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 86437

Cantidad de beneficiarios indirectos: 2016357

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 14.876.381,00

11. Denominación del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):

CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA ESCOMA – CHARAZANI TRAMO I: ESCOMA
PACOBAMBA

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la
Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL LA PAZ

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del
proyecto):

EL TRAMO I: ESCOMA – PACOBAMBA, PERTENECIENTE A LA RUTA F-16 DE LA RED VIAL
FUNDAMENTAL, TIENE UNA LONGITUD APROXIMADA DE 42,02 KM. EL DISEÑO
CONTEMPLA UNA PLATAFORMA DE 11 M, COMPUESTA POR 2 CARRILES DE 3,50 M CADA
UNO Y BERMAS LATERALES DE 1,00 m A 2.00 m. SE PROYECTA UN ESTRUCTURA DE
PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO CONFORMADO POR CAPA SUBRASANTE DE
20.00 CM, CAPA SUB BASE DE 20.0 CM, CAPA BASE DE 20.00 CM Y CARPETA ASFÁLTICA
DE 5.00 CM, LAS BERMAS ES CON TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE, ADECUADO A LAS
CONDICIONES ALTIPLÁNICAS DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN. ADEMÁS, SE INCLUYE LA
CONSTRUCCIÓN DE 2 PUENTES VEHICULARES, OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL Y
LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN VIAL, Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN AMBIENTAL.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como
ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): EN
EJECUCIÓN

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 9087

Cantidad de beneficiarios indirectos: 342723

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 138.582.770,00

12. Denominación del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):

CONSTRUCCIÓN PUENTE MAPIRI Y SUS ACCESOS

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL LA PAZ

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

LONGITUD DEL PUENTE ES DE 272.80 m. EL AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO ES DE 26,70% Y FINANCIERO 43.59% AL MES DE NOVIEMBRE DE 2025, EL PUENTE MAPIRI CONTARÁ CON UNA CALZADA DE 10 METROS DE ANCHO, ACERAS DE 1,5 METROS Y TRES TRAMOS PRINCIPALES: DOS LATERALES DE 71,4 METROS Y UN TRAMO CENTRAL DE 130 METROS. LA ESTRUCTURA ESTÁ DISEÑADA PARA MEJORAR LA MOVILIDAD Y GARANTIZAR LA SEGURIDAD VIAL, IMPULSANDO EL DESARROLLO DE LA ZONA. EL DISEÑO DE LA OBRA CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE 22 PILOTES, DIVIDIDOS EQUITATIVAMENTE ENTRE AMBOS MÁRGENES DE LOS RÍOS MAPIRI Y MAROMA, CON 11 PILOTES EN CADA LADO.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): EN EJECUCIÓN

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 22339

Cantidad de beneficiarios indirectos: 211231

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 8.916.642,00

13. **Denominacion del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):**

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SACAMBAYA Y SUS ACCESOS RVF 25

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL LA PAZ

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

ESTE PROYECTO ESTRATÉGICO, UBICADO ENTRE LOS MUNICIPIOS DE INQUISIVI (LA PAZ) E INDEPENDENCIA (COCHABAMBA), CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE DE 535 METROS DE LONGITUD Y 14.02 METROS DE ANCHO TOTAL, QUE INCLUYE DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN VEHICULAR Y ACERAS PEATONALES A AMBOS LADOS, COMPLEMENTADO CON MÁS DE 2 KILÓMETROS DE ACCESOS DISTRIBUIDOS EN CADA EXTREMO; SU ESTABILIDAD ESTRUCTURAL ESTÁ ASEGURADA POR UNA CIMENTACIÓN

PROFUNDA CON PILOTES DE HASTA 34 METROS

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): EN EJECUCIÓN

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 88369

Cantidad de beneficiarios indirectos: 148744

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 66.753.545,00

14. Denominación del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):

CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO SEGUNDO CRUCE RIO SEQUE – LA CUMBRE; FASE II RÍO SEQUE – RÍO SECO

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL LA PAZ

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

LA LONGITUD DE LOS PUENTES SON LOS SIG: PTE. RÍO SECO=184.0m Y PTE. RIO SEQUE=140.0m. SE TIENE UN AVANCE FÍSICO DE 57.73%, EN LOS TRABAJOS DE LOS COMPONENTES DE INFRAESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA, MEDIDAS DE MITIGACIÓN Y SERVICIOS DE CAMPO. TIENE COMO OBJETIVO POSIBILITAR EL TRÁNSITO SEGURO DE VEHÍCULOS DURANTE TODA LA ÉPOCA DEL AÑO, EVITANDO QUE LOS VEHÍCULOS DE CARGA PESADA INGRESEN AL CENTRO DE LA CIUDAD DE LA PAZ UTILIZANDO EL TRAMO LA CUMBRE – EL ALTO COMO VÍA ALTERNA DE LOS VEHÍCULOS Y TRÁFICO PROCEDENTE DE LOS YUNGAS DE LA PAZ Y NORTE DEL PAÍS EN GENERAL CON DESTINO HACIA LA CIUDAD DE EL ALTO Y RESTO DE DEPARTAMENTOS.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): EN EJECUCIÓN

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 913401

Cantidad de beneficiarios indirectos: 1785551

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 14.876.381,00

15. Denominación del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):

CONSTRUCCION DE LA CARRETERA UNDUAVI CHULUMANI (EJECUCION TRAMOS 2A Y 2B)

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL LA PAZ

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

EL TRAMO 2A Y 2B, PERTENECE A LA RUTA F-25 DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL, TIENE UNA LONGITUD APROXIMADA DE 16,50 KM. EL DISEÑO CONTEMPLA UNA PLATAFORMA DE 11 M, COMPUESTA POR 2 CARRILES DE 3,50 M CADA UNO Y BERMAS LATERALES DE 1,00 m. SE PROYECTA UN ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DE RIGIDO Y PAVIMENTO FLEXIBLE, CONFORMADO POR CAPA SUBRASANTE DE 20.00 CM, CAPA SUB BASE DE 20.00 CM, CAPA BASE DE 20.00 CM. ADEMÁS, SE INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN VIAL, Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN AMBIENTAL.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): EN EJECUCIÓN

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 69000

Cantidad de beneficiarios indirectos: 110000

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 255.529.423,00

16. **Denominación del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):** CONST. CARRETERA S. JOSÉ DE CHIQUITOS - S. IGNACIO

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL SANTA CRUZ

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

CONSTRUIR 217.64 KM DE CARRETERA NUEVA, QUE CUMPLA CON LOS ESTÁNDARES DE CONFORT DE UNA RED VIAL FUNDAMENTAL, EL PAVIMENTO ESTÁ CONSTITUIDO POR UNA CAPA SUB BASE, BASE Y UNA CAPA DE RODADURA DE 7,5 CM CON ASFALTO MODIFICADO CON POLÍMERO, EL PROYECTO TIENE 3 PUENTES SE TIENE PREVISTO LA

EJECUCIÓN DE LA CIRCUNVALACIÓN DE SAN IGNACIO DE VELASCO EN UNA ZONA URBANA

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto):

PROYECTO A SER CONCLUIDO EN LA GESTIÓN 2026

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 198745

Cantidad de beneficiarios indirectos: 296450

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 855.033.108,00

17. Denominación del Proyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):

CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO ACHERAL - CHOERE

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL SANTA TARIJA

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

CONSTRUIR EL TRAMO ACHERAL – CHOERE DE UNA LONGITUD DE 17.59 KM, CON PAVIMENTO FLEXIBLE MODIFICADO CON POLÍMEROS DE DOS CARRILES CON UN ANCHO DE CARRIL DE 3.65 MT. CON BERMAS DE 1 Y 2 METROS DE ACUERDO AL TRAMO DE MONTAÑA O SEMI MONTAÑOSO, EL CUAL CONSTA DE 8 VIADUCTOS, 2 PUENTES, ESTRUCTURAS TIPO CAJÓN Y APORTICADAS, TAMBIÉN CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES CON HORMIGÓN LANZADO EN LAS PROGRESIVAS INICIALES, OBRAS DE DRENAJE, COMPLEMENTARIAS Y DE SEÑALIZACIÓN, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD POR EL TRAMO EN TODAS LAS ÉPOCAS DEL AÑO. EL PROYECTO CUENTA CON 2 CONTRATISTAS DE LOS CUALES UNO CUENTA CON RECEPCIÓN PROVISIONAL Y EL SEGUNDO CUENTA CON PLAZO HASTA EL 10/04/2026.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): PROYECTO A SER CONCLUIDO EN LA GESTIÓN 2026

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 591800

Cantidad de beneficiarios indirectos: 534210

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 4.979.090,00

18. Denominación del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):

CONSTRUCCIÓN CARRETERA PUERTO RICO - EL SENA

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL PANDO

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

EL TRAMO PUERTO RICO - EL SENA ESTÁ SITUADO EN EL DEPARTAMENTO DE PANDO, EN LA PROVINCIA MADRE DE DIOS, A LO LARGO DE LA RUTA FUNDAMENTAL (RVF-13) EL PROYECTO CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE 10 KM. DE PAVIMENTO RÍGIDO DE 20 CM DE ESPESOR, BERMAS de 1.5 M, ANCHO DE CALZADA 7.0 M.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): PROYECTO A SER CONCLUIDO EN LA GESTIÓN 2026

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 136285

Cantidad de beneficiarios indirectos: 161596

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 12.377.972,00

19. Denominación del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):

CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE VÍA PUENTE CHIMORÉ - VILLA TUNARI

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL COCHABAMBA

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

TRAMO IV-A-1, FASE II: PROG. 286+300 - PROG. 301+000:

ANTE LA TERMINACIÓN DE CONTRATO Y ENTREGADO EL CERTIFICADO DE LIQUIDACIÓN FINAL A CONTRATISTA ELABORADO POR SUPERVISIÓN, MISMA QUE FUE RECHAZADO Y DEVUELTO EL CERT. LIQUIDACIÓN FINAL, LA ENTIDAD SE RATIFICÓ EN LA EVALUACIÓN REALIZADA POR SUPERVISIÓN CON EL OBJETO DE EVALUAR Y ELABORAR LOS NUEVOS PLIEGOS DE OBRA PARA EL NUEVO PROCESO DE LICITACIÓN Y GESTIONES CORRESPONDIENTES PARA CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DE LAS OBRA, PRODUCTO

DE LA LICITACIÓN DE LA FASE-I SE CUENTA CON LA EMPRESA ADJUDICADA CON LA FIRMA DE CONTRATO Y CON ORDEN DE PROCEDER Y FASE-II EN LICITACIÓN LA VÍA NUEVA.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto):

PROYECTO A INICIAR EN LA GESTIÓN 2026

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 86437

Cantidad de beneficiarios indirectos: 2016357

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 14.876.381,00

20. Denominación del Proyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):

CONSTRUCCIÓN DISTRIBUIDOR SACABA Y MEJORAMIENTO DE ACCESOS

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL COCHABAMBA

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

EL OBJETIVO ES MEJORAR LA COMPETITIVIDAD DE LA REGIÓN DE COCHABAMBA, ASÍ COMO LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN DE SACABA Y COCHABAMBA, A TRAVÉS DE LA MEJORA DEL NIVEL DE SERVICIO DE LA TRAVESÍA URBANA DE LA RUTA NACIONAL Nº4, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE UN DISTRIBUIDOR A DESNIVEL DE TRÁNSITO Y EL DESARROLLO VIARIO URBANO EN LA ROTONDA DEL DISTRITO 3, UBICADA EN LA INTERSECCIÓN DE LA AV. VILLAZÓN Y LA AV. 6 DE JUNIO (KM. 1), UBICADO EN EL MUNICIPIO DE SACABA DEL DEPARTAMENTO DE COCHABAMBA, CON UNA EXTENSIÓN DE 610 METROS, CON EL FIN DE MEJORAR LA CIRCULACIÓN Y REDUCIR LOS CONFLICTOS DE TRÁNSITO EN LA ZONA.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): PROYECTO A INICIAR EN LA GESTIÓN 2026

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 710000

Cantidad de beneficiarios indirectos: 2016357

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 57.268.903,00

21. Denominación del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto): CONST. DOBLE VÍA CONFITAL - BOMBEO

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL COCHABAMBA

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

EL PROYECTO CONSISTE EN GENERAR UNA VÍA COMPLEMENTARIA A LA EXISTENTE ENTRE COCHABAMBA - ORURO PARA MEJORAR LA CAPACIDAD DE LA VÍA Y LA TRANSITABILIDAD DEL TRÁFICO EXISTENTE EN LA ZONA, CON LA EJECUCIÓN DE MOVIMIENTO DE TIERRAS, PAVIMENTOS, OBRAS DE ARTE MAYOR Y MENOR, OBRAS COMPLEMENTARIAS, SEÑALIZACIÓN, SEGURIDAD VIAL, HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE DESVÍOS.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto):

PROYECTO A INICIAR EN LA GESTIÓN 2026

EN EVALUACIÓN EL CONTRATO DE PRÉSTAMO POR INCUMPLIMIENTO DEL CONVENIO INTERGUBERNATIVO (APORTE LOCAL) Y REVALUACIÓN DEL COSTO DEL PROYECTO POR AJUSTE DE PRECIOS

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 25692

Cantidad de beneficiarios indirectos: 727907

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 362.382.164,00

22. Denominación del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto): CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA PUENTE YAPACANÍ – PUENTE ICHILO (OBRAS COMPLEMENTARIAS SEGUNDA FASE)

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL SANTA CRUZ

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

EL OBJETIVO DEL PROYECTO PRINCIPAL FUE LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PAR VIAL

DEL TRAMO PUENTE YAPACANÍ – PUENTE ICHILO DE UNA LONGITUD DE 58,8 KM UNA ANCHO DE CARRIL VARIABLE 7,30 M, CON BERMAS DE 0,00 M. Y 2,50 M.

EN LA PRESENTE GESTIÓN, CON LA EJECUCIÓN DE ESTE PROYECTO, SE REALIZARÁ LA REPARACIÓN DE DAÑOS EN LA CARPETA ASFÁLTICA CON BACHEOS, SELLO ASFÁLTICO Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE, RENOVACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, OBRAS DE PROTECCIÓN Y ENCAUCE EN RÍOS E IMPLEMENTACIÓN DE BARRERAS LATERALES METÁLICAS TIPO FLEX- BEAM PARA LA MEJORA DE LAS CONDICIONES DE LA CARPETA DE RODADURA, LA ATENCIÓN A REPOSICIÓN DE ALCANTARILLAS DEL TRAMO Y TRABAJOS DE CARÁCTER PREVENTIVO.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): PROYECTO A INICIAR EN LA GESTIÓN 2026

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 107437

Cantidad de beneficiarios indirectos: 2016357

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 22.275.356,00

23. Denominacion del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto): CONST. OBRAS COMPLEMENTARIAS DOBLE VÍA PUENTE YAPACANÍ – PUENTE ICHILO

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL SANTA CRUZ

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

EL OBJETIVO DEL PROYECTO FUE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA ESTACIÓN DE PEAJE, LA REPOSICIÓN DE PÉRDIDAS, OBRAS DE PROTECCIÓN EN PUENTES Y RÍOS DESARROLLADO EN EL TRAMO PUENTE YAPACANÍ – PUENTE ICHILO.

EN LA PRESENTE GESTIÓN, CON LA EJECUCIÓN DE ESTE PROYECTO, SE ESPERA REALIZAR LA COMPLEMENTACIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN EN EL MEANDRO DEL RÍO ICHILO CON LA EJECUCIÓN DE GAVIONES, CON UNA INTERVENCIÓN EFECTIVA PARA LA PROTECCIÓN DE LA PLATAFORMA Y DE ESTE MODO GARANTIZAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD EN EL TRAMO

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): PROYECTO A INICIAR EN LA GESTIÓN 2026

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 107437

Cantidad de beneficiarios indirectos: 2016357

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 1.261.860,00

24. **Denominación del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):** CONST. DOBLE VÍA RÍO SECO – HUARINA COMPLEMENTACIÓN DE CARRIL LENTO IZQUIERDO DE LA PROGRESIVA 2+250 AL 6+250

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL LA PAZ

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

EL PROYECTO, INICIA EN LA EX PARADA 8 EN LA INTERSECCIÓN DE LA AV. PERIFÉRICA DE PROGRESIVA 2+250 HASTA LA PROGRESIVA 6+250 Y TIENE UNA LONGITUD APROXIMADA DE 4 KM. LOS COMPONENTES DEL PROYECTOS SON: MOVIMIENTO DE TIERRAS, PAVIMENTACIÓN, DRENAJE Y SEÑALIZACIÓN. LA COMPLEMENTACIÓN DE CARRIL LENTO IZQUIERDO PERMITIRÁ LA INTEGRACIÓN FÍSICA DE LOS DISTRITOS IV, V, VII Y XIV DE LA CIUDAD DE EL ALTO.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): PROYECTO A INICIAR EN LA GESTIÓN 2026

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 303820

Cantidad de beneficiarios indirectos: 518102

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 19.831.483,00

25. **Denominación del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):** CONST. CARRETERA POTOSÍ – TARIJA PROG. DE OBRAS VIALES Y COMPLEMENTARIAS, TRAMO: CKUCHU INGENIO – CAMARGO

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL POTOSÍ

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto): EN EL PROYECTO DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL TRAMO CKUCHU INGENIO CAMARGO, SE REALIZARÁ LA REPOSICIÓN DE LOSAS DAÑADAS E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS FALTANTES DE LA CARRETA, QUE PERMITAN BRINDAR UNA TRANSITABILIDAD SEGURA Y CON CONFORT A LOS USUARIOS DEL TRAMO.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): PROYECTO A INICIAR EN LA GESTIÓN 2026

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 44876

Cantidad de beneficiarios indirectos: 215672

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 3.913.677,00

26. **Denominación del Proyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):**
CONSTRUCCIÓN CARRETERA ZUDAÑEZ-PADILLA-MONTEAGUDO-IPATI

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL CHUQUISACA

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

EL PROYECTO ES PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL DEPARTAMENTO DE CHUQUISACA EN EL TRAMO MUYUPAMPA-IPATI .

CONSISTE EN EJECUTAR OBRAS DE DENSIFICACIÓN DE LA MALLA DE VERTEDEROS TRANSVERSALES, CON LA FINALIDAD DE REDUCIR LA PENDIENTE DE LA QUEBRADA EN LA MAYOR PARTE DE SU LONGITUD, ASÍ COMO REVESTIR EL CANAL EN LAS ZONAS DONDE LA ANTERIOR SOLUCIÓN SEA IMPOSIBLE, OBRAS DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, CON EL FIN DE ESTABILIZAR LOS MISMOS.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): PROYECTO A INICIAR EN LA GESTIÓN 2026

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 111336

Cantidad de beneficiarios indirectos: 256368

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 17.952.067,00

27. Denominacion del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):

CONSTRUCCION EL SALTO - MONTEAGUDO, TRAMO I EL SALTO - PUENTE LIMON

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL CHUQUISACA

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

EL TRAMO PERTENECE A LA RUTA F-06 DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL, TIENE UNA LONGITUD APROXIMADA DE 14,00 KM. EL DISEÑO CONTEMPLA UNA PLATAFORMA DE 11 M, COMPUESTA POR 2 CARRILES DE 3,50 M CADA UNO Y BERMAS LATERALES DE 1,00 m. SE PROYECTA UN ESTRUCTURA DE PAVIMENTO FLEXIBLE. ADEMÁS, SE INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN VIAL, Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN AMBIENTAL.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): PROYECTO A INICIAR EN LA GESTIÓN 2026

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 65000

Cantidad de beneficiarios indirectos: 200000

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 463.050,00

28. Denominacion del Poyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):

CONSTRUCCION CARRETERA UYUNI - HITO LX TRAMOS I AL III

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL POTOSI

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

EL TRAMO PERTENECE A LA RUTA F-06 DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL, TIENE UNA LONGITUD APROXIMADA DE 257,00 KM. EL DISEÑO CONTEMPLA UNA PLATAFORMA DE 11 M, COMPUESTA POR 2 CARRILES DE 3,50 M CADA UNO Y BERMAS LATERALES DE 1,00 m. SE PROYECTA UN ESTRUCTURA DE PAVIMENTO FLEXIBLE. ADEMÁS, SE INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN VIAL, Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN AMBIENTAL.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): PROYECTO A INICIAR EN LA GESTIÓN 2026

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 49000

Cantidad de beneficiarios indirectos: 190000

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 1.366.024.460,00

29. Denominación del Proyecto (Ingrese el nombre oficial del proyecto):

CONSTRUCCION CARRETERA OKINAWA - LOS TRONCOS

Sector: Transporte

Tipo: Infraestructura

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable del proyecto, sea interna de la Entidad o externa a la institución): ABC/GERENCIA REGIONAL SANTA CRUZ

Descripción del Proyecto (Breve resumen que indique el objetivo y alcance del proyecto):

EL TRAMO PERTENECE A LA RUTA F-09 DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL, TIENE UNA LONGITUD APROXIMADA DE 33,40 KM. EL DISEÑO CONTEMPLA UNA PLATAFORMA DE 11 M, COMPUESTA POR 2 CARRILES DE 3,50 M CADA UNO Y BERMAS LATERALES DE 1,00 m. SE PROYECTA UN ESTRUCTURA DE PAVIMENTO FLEXIBLE. ADEMÁS, SE INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BANEGAS, OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN VIAL, Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN AMBIENTAL.

Observaciones (Espacio para indicar información adicional relevante, como ajustes, cambios, fechas importantes o particularidades del proyecto): PROYECTO A INICIAR EN LA GESTIÓN 2026

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 45000

Cantidad de beneficiarios indirectos: 210000

Presupuesto asignado al proyecto: Bs 513.128,00

6. SERVICIOS QUE PRESTA LA INSTITUCIÓN

1. Denominación del Servicio (Nombre oficial del servicio prestado por la Entidad):

Servicio de ejecución de ensayos de carácter institucional para los clientes internos y Clientes externos que lo soliciten

Tipo: Transporte

Unidad Ejecutora (Indique la unidad responsable de la prestación del servicio. Puede ser interna de la Entidad o externa): LABORATORIO CENTRAL ABC

Descripción del Servicio (Breve explicación de las características, objetivos o alcance del servicio): En el área de Geotecnia _ Muestreo de suelos _ Extracción de calicatas - Ensayos de SPT _ Cuarteo - Granulometrías _ Limites de Atterberg _ Ensayo PROCTOR Modificado _ Ensayo de CBR En el área de Asfaltos _ Muestreo de asfalto _ Índice de penetración _ Viscosidad Saybol Furol _ Viscosidad Brookfield _ Punto de Flama _ Ensayo de elasticidad _ Ensayo ductilidad _ Punto de ablandamiento _ Estabilidad al almacenamiento _ Envejecimiento _ Perdida de masa En el área de hormigones tenemos _ Rotura de probetas a compresión _ Rotura de probetas a flexión _ Ensayo de VICAT _ Cono de Abrams _ Dosificación de hormigones En el área de Auscultaciones tenemos _ Índice de Rugosidad Internacional _ Análisis de deflexiones _ Índice de Calidad del Pavimento _ Ensayo de georadar _ Ensayo de retroreflectancia _ Ensayo de Índice de fricción

Población Objetivo: Población en General

Cantidad de beneficiarios directos: 0

Cantidad de beneficiarios indirectos: 0

Presupuesto asignado al servicio: Bs 546.681,00

Observaciones (Información adicional relevante sobre el servicio):

7. ACTIVIDADES

1. **Denominación (Indique el nombre oficial de la actividad que la Entidad presta o ejecuta como parte de su gestión institucional):** Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas, financieras y legales para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada

Unidad Ejecutora (Nombre de la unidad interna o externa responsable de ejecutar la actividad.): DIRECTORIO

Descripción (Breve explicación de la actividad, incluyendo su objetivo y alcance):

Diseñar estrategias y planes para la administración de la Red Vial Fundamental, en el marco de las políticas nacionales dictadas por el Gobierno Nacional y determinar, de manera inmediata, acciones necesarias en tramos o sectores de la Red Vial Fundamental, que requieran pronta atención por daños que impidan la normal circulación vehicular y, en su caso, autorizar al Presidente Ejecutivo de la ABC la aplicación de las disposiciones legales, técnicas, administrativas y financieras que resulten necesarias para que la entidad, en el cumplimiento de

su misión y que respondan ante la situación que motivó la suspensión del tránsito vehicular

Población objetivo: Servicio Público

2. **Denominación (Indique el nombre oficial de la actividad que la Entidad presta o ejecuta como parte de su gestión institucional):** Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas, financieras y legales para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada

Unidad Ejecutora (Nombre de la unidad interna o externa responsable de ejecutar la actividad.): PRESIDENCIA EJECUTIVA

Descripción (Breve explicación de la actividad, incluyendo su objetivo y alcance):

Ejercer la representación legal de la Administradora Boliviana de Carreteras y dirigir la institución en el ámbito de sus atribuciones y competencias administrativas, financieras, legales, reglamentarias y técnico – operativas, especializadas en el marco de la misión institucional

Población objetivo: Servicio Público

3. **Denominación (Indique el nombre oficial de la actividad que la Entidad presta o ejecuta como parte de su gestión institucional):** Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas, financieras y legales para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada

Unidad Ejecutora (Nombre de la unidad interna o externa responsable de ejecutar la actividad.): SECRETARIA GENERAL

Descripción (Breve explicación de la actividad, incluyendo su objetivo y alcance):

Diseñar y aplicar sistemas de información y comunicación para realizar el seguimiento y control de actividades y procesos que asegure un oportuno flujo de información y documentos. Tiene bajo su dependencia a las áreas de Comunicación, Tecnologías y Sistemas de Información, Movimientos Sociales, Gestión Documental y Coordinador Interinstitucional

Población objetivo: Servicio Público

4. **Denominación (Indique el nombre oficial de la actividad que la Entidad presta o ejecuta como parte de su gestión institucional):** Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas, financieras y legales para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada

Unidad Ejecutora (Nombre de la unidad interna o externa responsable de

ejecutar la actividad.): GERENCIA NACIONAL ADMINISTRATIVA FINANCIERA

Descripción (Breve explicación de la actividad, incluyendo su objetivo y alcance):

Alcanzar la eficiencia y eficacia en el manejo de recursos financieros y monetarios de la institución para alcanzar la satisfacción plena del cliente interno con eficiencia, eficacia y transparencia, en el marco de la Ley 1178, sus sistemas vigentes, normas y reglamentos internos de la institución. Tiene bajo su dependencia al área de Cierre de Proyectos y las Subgerencia Administrativa (Recursos Humanos, Contrataciones, Servicios Generales, Activos Fijos y Transporte) y Financiera (Presupuestos, Contabilidad y Tesorería)

Población objetivo: Servicio Público

- 5. Denominación (Indique el nombre oficial de la actividad que la Entidad presta o ejecuta como parte de su gestión institucional):** Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas, financieras y legales para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada

Unidad Ejecutora (Nombre de la unidad interna o externa responsable de ejecutar la actividad.): SUBGERENCIA DE ASUNTOS ADMINISTRATIVOS

Descripción (Breve explicación de la actividad, incluyendo su objetivo y alcance):

Ejecutar acciones técnicas en la administración de bienes y servicios y la administración del personal, en aplicación de las normas básicas de SABS y el SAP, sus reglamentos específicos y directrices específicas emitidas por instancias competentes para el cumplimiento de la misión institucional y la satisfacción plena del cliente interno, con criterios de oportunidad y transparencia

Población objetivo: Servicio Público

- 6. Denominación (Indique el nombre oficial de la actividad que la Entidad presta o ejecuta como parte de su gestión institucional):** Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas, financieras y legales para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada

Unidad Ejecutora (Nombre de la unidad interna o externa responsable de ejecutar la actividad.): SUBGERENCIA DE ASUNTOS FINANCIEROS

Descripción (Breve explicación de la actividad, incluyendo su objetivo y alcance):

Alcanzar la eficiencia y eficacia en el manejo de recursos financieros y monetarios de la institución para alcanzar la satisfacción plena del cliente interno con efectividad y transparencia en el marco de la Ley 1178, sus sistemas vigentes y las normas, políticas y reglamentos internos de la institución

Población objetivo: Servicio Público

7. **Denominación (Indique el nombre oficial de la actividad que la Entidad presta o ejecuta como parte de su gestión institucional):** Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas, financieras y legales para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada

Unidad Ejecutora (Nombre de la unidad interna o externa responsable de ejecutar la actividad.): GERENCIA NACIONAL JURIDICA

Descripción (Breve explicación de la actividad, incluyendo su objetivo y alcance):

Coordinar el cumplimiento de las disposiciones legales y reglamentarias relacionadas con la gestión Institucional de la ABC. Tiene bajo su dependencia a la Subgerencia de Asuntos Jurídicos

Población objetivo: Servicio Público

8. **Denominación (Indique el nombre oficial de la actividad que la Entidad presta o ejecuta como parte de su gestión institucional):** Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional en la gestión, mediante la ejecución de actividades administrativas, económicas, financieras y legales para el desarrollo de una infraestructura vial adecuada

Unidad Ejecutora (Nombre de la unidad interna o externa responsable de ejecutar la actividad.): SUBGERENCIA DE ASUNTOS JURÍDICOS

Descripción (Breve explicación de la actividad, incluyendo su objetivo y alcance):

Coordinar el cumplimiento de las disposiciones legales y reglamentarias relacionadas con la gestión

Población objetivo: Servicio Público

9. **Denominación (Indique el nombre oficial de la actividad que la Entidad presta o ejecuta como parte de su gestión institucional):** Gestionar la construcción de carreteras en la RVF

Unidad Ejecutora (Nombre de la unidad interna o externa responsable de ejecutar la actividad.): ESTUDIOS Y PROYECTOS

Descripción (Breve explicación de la actividad, incluyendo su objetivo y alcance):

Realiza Informes Técnicos de Condiciones Previas (ITCPs), elaboración de Términos de Referencia y cálculo del Precio Referencial donde figura la "idea del Proyecto" para búsqueda de financiamiento y revisión de Estudios de Diseño Técnico de Preinversión (EDTP) que presentan las empresas consultoras contratadas por Licitación Pública

Población objetivo: Población en General

10. **Denominación (Indique el nombre oficial de la actividad que la Entidad presta o ejecuta como parte de su gestión institucional):** Gestionar la construcción de carreteras en la RVF - Gestionar la construcción de puentes y accesos en la RVF - Fortalecer la gestión institucional de la ABC con enfoque digital, inclusivo y resiliente (DIR).

Unidad Ejecutora (Nombre de la unidad interna o externa responsable de ejecutar la actividad.): SUBGERENCIA DE CONSTRUCCIÓN

Descripción (Breve explicación de la actividad, incluyendo su objetivo y alcance):
Programar, organizar, coordinar, monitorear y controlar las actividades y gestiones que sean necesarias para la construcción de la infraestructura de la RVF, garantizando el desarrollo eficiente de cada una de estas actividades, con el propósito de incrementar el valor del patrimonio vial nacional

Población objetivo: Población en General

11. **Denominación (Indique el nombre oficial de la actividad que la Entidad presta o ejecuta como parte de su gestión institucional):** Gestionar la rehabilitación de carreteras en la RVF - Gestionar la rehabilitación de tramos críticos en la Red Vial Fundamental (RVF) afectados por desastres naturales y otras emergencias, asegurando la integración y fortalecimiento de la infraestructura vial. - Gestionar obras de conservación vial de las carreteras en la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios

Unidad Ejecutora (Nombre de la unidad interna o externa responsable de ejecutar la actividad.): SUBGERENCIA DE CONSERVACIÓN VIAL

Descripción (Breve explicación de la actividad, incluyendo su objetivo y alcance):
Programar, organizar, coordinar, monitorear, controlar, evaluar y realizar las gestiones que sean necesarias para la ejecución de los contratos de Conservación Vial, Puesta a Punto, Mantenimiento Periódico, Mantenimiento por Estándares, Rehabilitación, Emergencias y todas las tareas inherentes a garantizar la transitabilidad y la seguridad de los usuarios en la RVF

Población objetivo: Población en General

12. **Denominación (Indique el nombre oficial de la actividad que la Entidad presta o ejecuta como parte de su gestión institucional):** Gestionar la construcción de carreteras en la RVF

Unidad Ejecutora (Nombre de la unidad interna o externa responsable de ejecutar la actividad.): SUBGERENCIA SOCIOAMBIENTAL

Descripción (Breve explicación de la actividad, incluyendo su objetivo y alcance):

Asegurar el cumplimiento de la legislación ambiental aplicable de la ABC, con el fin de reducir los impactos en el medio ambiente por efecto de la ejecución de proyectos viales, viabilizando ambiental y socialmente la ejecución de los mismos.

Población objetivo: Población en General

13. Denominación (Indique el nombre oficial de la actividad que la Entidad presta o ejecuta como parte de su gestión institucional): Gestionar la construcción de carreteras en la RVF

Unidad Ejecutora (Nombre de la unidad interna o externa responsable de ejecutar la actividad.): LABORATORIO CENTRAL

Descripción (Breve explicación de la actividad, incluyendo su objetivo y alcance):

Las actividades de Laboratorio Central están centradas esencialmente en la realización de ensayos de auscultaciones, asfaltos, hormigones y geotecnia con precios unitarios para la institución y los clientes externos que lo soliciten

Población objetivo: Población en General

8. CONTROL INTERNO (Auditorías)

En el marco del control interno, y con el propósito de verificar la aplicación y efectividad de los controles en las distintas áreas de la Entidad, se registran las actividades de auditoría programadas para la presente gestión, según el siguiente detalle:

Cantidad de Auditorías Financieras	0
Cantidad de Auditorías de Operaciones SAYCO	0
Cantidad de Auditorías de Proyectos de Inversión Pública	0
Cantidad de Auditorías de Cumplimiento realizadas	1
Cantidad de Auditorías Ambientales	0
Cantidad de Auditorías de Tecnologías de la Información y Comunicación	0
Cantidad de Auditorías de Confiabledad	1
Cantidad de Auditorías Otras (Opcional)	7
Total de auditorias programadas para la gestión	9