

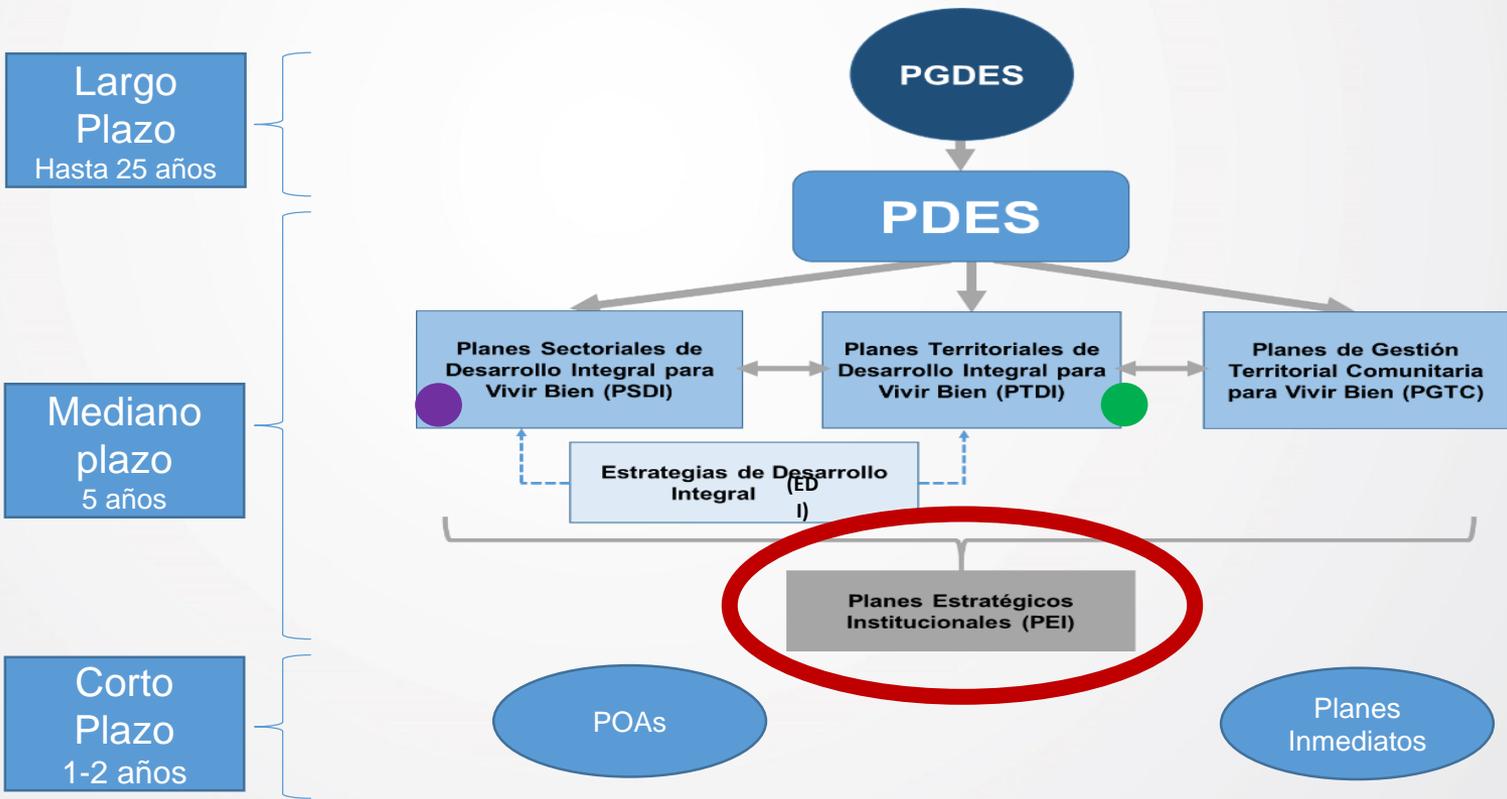


# RESUMEN PEI ABC 2016 - 2020

## UPC-FEX

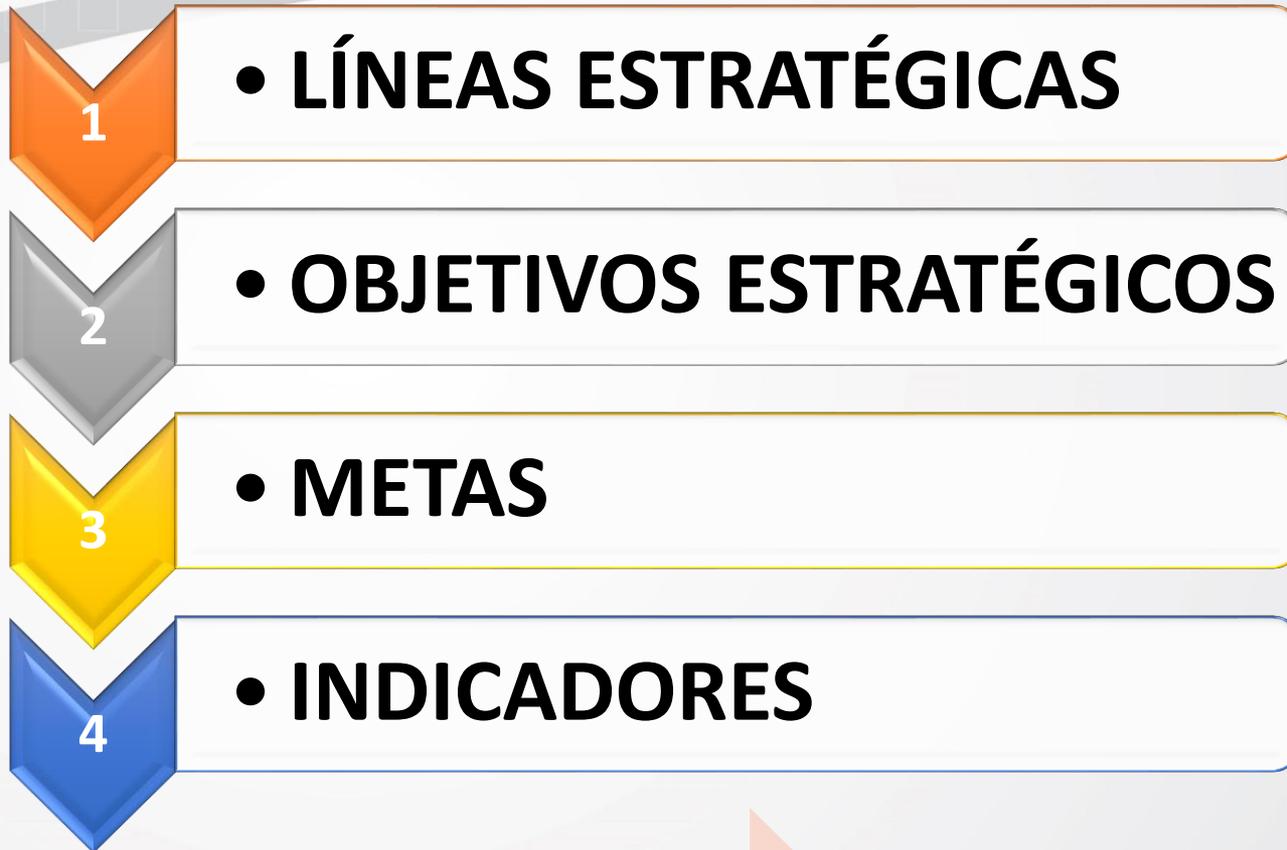


# TEMPORALIDAD DE LOS PLANES Y JERARQUÍA





# PLANIFICACIÓN PEI - POA





# OBJETIVOS ESTRATÉGICOS PEI ABC

## **LINEA ESTRATEGICA 1 Gestionar la Red Vial Fundamental, contribuyendo a la generación de empleo, reducción de la pobreza y fortalecimiento del proceso de descentralización en Bolivia, en el marco de la responsabilidad social de la ABC**

Objetivo Estratégico 1.1: Gestionar la construcción de 4.732 km de carretera, 996 km de doble vías, 7 km de puentes, 3 km de túneles y 256 km reconstruidos, con márgenes de calidad establecidos y una adecuada gestión ambiental.

Objetivo Estratégico 1.2: Realizar la Conservación de 12.227 km de carreteras de la RVF para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios.

Objetivo Estratégico 1.3: Realizar la gestión Socio Ambiental en las carreteras de la RVF.

Objetivo Estratégico 1.4: Realizar la construcción de las carreteras municipales de acceso a la RFV con márgenes de calidad establecidos, con una adecuada gestión ambiental, declaradas prioridad nacional y/o emergencia, en cumplimiento al D.S. 28946 Art.5 inciso 22.



# OBJETIVOS ESTRATÉGICOS PEI ABC

## **LINEA ESTRATEGICA 2 Implementar el Plan de Fortalecimiento Institucional en actividades técnicas como en transversales**

Objetivo Estratégico 2.1: Programar e implementar el proceso de institucionalización de la carrera administrativa del servidor público en la ABC.

Objetivo Estratégico 2.2: Mejorar, mantener e implantar el Sistema de Gestión de Calidad ISO.

Objetivo Estratégico 2.3: Elaborar e implementar el plan de capacitación productiva incorporando temáticas relacionadas a tareas de investigación, desarrollo tecnológico vial y otras requeridas, con un sistema de incentivos al desempeño de los servidores públicos.

Objetivo Estratégico 2.4: Elaborar y proponer una Ley que redefina la RVF.

Objetivo Estratégico 2.5: Promover la innovación técnica y tecnológica para optimizar procesos administrativos financieros, jurídicos de asesoramiento y otros.



# OBJETIVOS ESTRATÉGICOS PEI ABC

**LINEA ESTRATEGICA 3 Planificar, organizar, ejecutar y controlar la captación y uso de recursos en términos de eficacia, eficiencia y transparencia para el logro de resultados, fortaleciendo principios, valores éticos que consoliden su cultura, desarrollo organizacional y fortalecimiento institucional**

Objetivo Estratégico 3.1: Optimizar actividades administrativas, económicas, financieras, legales, de comunicación, canalización de financiamiento, control gubernamental, transparencia, acceso de información y mecanismos de rendición de cuentas para el pleno cumplimiento de su misión institucional con eficiencia.



# PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL 2018 - 2020

## RESULTADOS AL 2020

**META:** El 100% de las bolivianas y los bolivianos están integrados a través de sistemas de transporte en sus diferentes modalidades.

Se concluirá con la construcción de 4.806 km de tramos carreteros en:

1. Dobles vías.
2. Corredor Bioceánico.
3. Corredor Norte – Sur.
4. Corredor Oeste – Norte.
5. Diagonal Jaime Mendoza.
6. Conexiones de Capitales de Departamento.
7. Integración de Regiones Productivas y la “Y” de la Integración.
8. Puentes y accesos.



## Cuadro N° 8 Kilómetros Construidos 2016 – 2020 por Programa y Corredor

PROGRAMA / CORREDOR	CARRETERA	DOBLE VIA	PUENTE	REHABILITACION	TUNEL	TOTAL GENERAL
Dobles vías	-	996,16	-	-	-	996,16
Corredor Bioceánico	485,12	-	-	255,60	-	740,72
Corredor Norte – Sur	785,00	-	-	-	-	785,00
Corredor Oeste – Norte	1.879,52	-	-	-	-	1.879,52
Diagonal Jaime Mendoza	60,00	-	-	-	3,40	63,40
Conexiones de Capitales de Departamento	288,70	-	-	-	-	288,70
Integración de Regiones Productivas y la “Y” de la Integración	1.167,86	-	-	-	-	1.167,86
Puentes y accesos	-	-	7,27	-	-	7,27
Central - Sur	66,00	-	-	-	-	66,00
<b>Total general</b>	<b>4.732,20</b>	<b>996,16</b>	<b>7,27</b>	<b>255,60</b>	<b>3,40</b>	<b>5.994,63</b>



## Cuadro N° 10 Inversión Total 2016 – 2020 por Corredor Expresado en dólares americanos

N	Programa	LINEA BASE AL 2015 EN \$US	2016 \$US	2017 \$US	2018 \$US	2019 \$US	2020 \$US	TOTAL \$US 2016 - 2020
1	Doble Vía	76.679.448	313.822.102	599.048.371	887.986.670	908.703.409	418.560.000	3.128.120.552
2	Bioceánico	57.890.211	143.627.184	150.443.731	149.287.522	178.945.000	124.810.000	747.113.437
3	Norte - Sur	-	-	162.290.000	486.870.000	649.160.000	324.580.000	1.622.900.000
4	Oeste - Norte	23.609.014	175.690.119	589.132.623	1.054.496.407	1.120.125.144	544.246.694	3.483.690.986
5	Diagonal Jaime Mendoza	-	-	16.800.000	50.400.000	67.200.000	33.600.000	168.000.000
6	Conexión Capitales Departamentos	-	36.199.999	104.744.999	179.229.999	164.515.000	122.210.000	606.899.996
7	Integ. Reg. Prod. y "Y" de la Integración	128.313.703	97.550.818	229.954.043	474.265.478	516.465.957	241.250.000	1.559.486.297
8	Puentes y accesos	19.354.000	62.996.200	67.495.300	67.616.500	63.668.000	30.130.000	291.906.000
9	Central - Sur	9.240.000	31.920.000	21.000.000	21.840.000	-	-	74.760.000
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>315.086.376</b>	<b>861.806.422</b>	<b>1.940.909.067</b>	<b>3.371.992.576</b>	<b>3.668.782.510</b>	<b>1.839.386.694</b>	<b>11.682.877.269</b>



## Cuadro N° 9 Kilómetros Construidos 2016 – 2020 por Departamento

DEPARTAMENTO	CARRETERA	DOBLE VIA	PUENTE	REHABILITACION	TUNEL	TOTAL GENERAL
BENI	1.611,49	-	1,98	-	-	1.613,47
CHUQUISACA	60,00	23,75	-	-	3,40	87,15
COCHABAMBA	172,55	489,24	0,57	87,80	-	750,16
LA PAZ	902,19	200,00	0,90	-	-	1.103,09
ORURO	137,50	125,87	0,13	-	-	263,50
PANDO	500,43	-	0,58	-	-	501,01
POTOSI	214,97	-	-	-	-	214,97
SANTA CRUZ	1.035,07	157,30	1,74	167,80	-	1.361,91
TARIJA	98,00	-	-	-	-	98,00
MULTIDEPARTAMENTAL	-	-	1,37	-	-	0,37
<b>Total General</b>	<b>4.732,20</b>	<b>996,16</b>	<b>7,27</b>	<b>255,60</b>	<b>3,40</b>	<b>5.994,63</b>



## Cuadro N° 11 Inversión Total 2016 – 2020 por Departamento Expresado en dólares americanos

DEPARTAMENTO	LINEA BASE AL 2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL 2016 - 2020
BENI	20.959.384	129.216.363	483.222.489	855.897.500	945.568.117	489.931.217	2.903.835.687
CHUQUISACA	-	-	34.625.000	78.920.000	92.155.000	33.600.000	239.300.000
COCHABAMBA	50.617.074	236.970.691	488.400.425	721.531.666	740.209.366	335.560.000	2.522.672.148
LA PAZ	23.127.000	41.686.250	234.890.000	660.356.750	874.125.000	520.790.000	2.331.848.000
ORURO	34.164.159	62.019.558	88.305.287	82.691.250	95.365.000	47.000.000	375.381.095
PANDO	12.291.331	62.776.456	162.428.540	280.076.328	277.689.254	119.291.091	902.261.669
POTOSI	86.265.865	28.019.258	23.023.259	43.895.352	38.000.000	33.250.000	166.187.869
SANTA CRUZ	72.600.563	245.628.845	385.295.567	600.209.231	570.623.772	231.964.386	2.033.721.801
TARIJA	9.240.000	31.920.000	21.000.000	41.840.000	32.000.000	28.000.000	154.760.000
MULTI DEPARTAMENTAL	5.821.000	23.569.000	19.718.500	6.574.500	3.047.000	-	52.909.000
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>315.086.376</b>	<b>861.806.422</b>	<b>1.940.909.067</b>	<b>3.371.992.576</b>	<b>3.668.782.510</b>	<b>1.839.386.694</b>	<b>11.682.877.269</b>



**MUCHAS GRACIAS ....**  
**UPC-FEX**