



**INFORME**  
**INF/GG/UPC/PLA/2023-0045**  
**I/2023-20382**

**A:** Henry Emilio Nina Calle  
**PRESIDENTE EJECUTIVO a. i.**



**Vía:** Igor I. Duran Cornejo  
**JEFE DE LA UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, CALIDAD Y GESTIÓN DE FINANCIAMIENTO EXTERNO**

*Igor I. Duran Cornejo*  
**Lic. Igor Ismael Duran Cornejo**  
JEFE DE LA UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, CALIDAD Y GESTIÓN DE FINANCIAMIENTO EXTERNO  
Administradora Boliviana de Carreteras

**De:** Williams Zalles Quisbert  
**RESPONSABLE DE PLANIFICACIÓN**

Rodrigo Ríos Rivero  
**PROFESIONAL EN PLANIFICACIÓN**

**Fecha:** 08 de agosto de 2023

**Ref.:** **SEGUIMIENTO DEL POA 2023 PRIMER SEMESTRE**

**1. ANTECEDENTES**

En cumplimiento de Reglamento Específico del Sistema de Programación de Operaciones (RE-SPO) aprobado con Resolución de Directorio N° ABC/DIR/003/2018 de fecha 13 de septiembre de 2018, que en su artículo 16 establece que se deben generar reportes periódicos de la ejecución del Plan Operativo Anual (POA), se ha realizado el presente informe.

**2. RESULTADOS DEL SEGUIMIENTO DEL POA**

A continuación, se presenta la ejecución física de las Acciones de Corto Plazo del POA 2023 de la ABC al 30 de junio de 2023.





### Ejecución Física de las Acciones de Corto Plazo del POA 2023

Código ACP	Acción de Corto Plazo Gestión 2023	Resultados			Calificación
		Esperados	Logrados	Eficacia %	
1	Integrar vialmente el territorio nacional a través de la construcción de carreteras, puentes, túneles y otros en la Red Vial Fundamental y sus accesos	477,97 kilómetros construidos de carreteras, puentes, túneles y otros	198,51	41,50%	<b>No Satisfactorio</b>
2	Rehabilitar las carreteras, puentes, túneles y otros en la Red Vial Fundamental y sus accesos, garantizando su calidad y transitabilidad	93,00 kilómetros rehabilitados de carreteras, puentes, túneles y otros	29,70	32,00%	<b>Deficiente</b>
3	Conservar las carreteras, puentes, túneles y otros en la Red Vial Fundamental y sus accesos, garantizando la transitabilidad y la seguridad de los usuarios	12.804,21 kilómetros conservados de carreteras, puentes, túneles y otros	12.417,70	97,00%	<b>Óptimo</b>

Fuente: POA, Matrices de Seguimiento del POA 2023 y SIGEP

A continuación, se presenta la ejecución presupuestaria de las Acciones de Corto Plazo del POA 2023 de la ABC al 30 de junio de 2023.

### Ejecución Presupuestaria de las Acciones de Corto Plazo del POA 2023

Código ACP	Acción de Corto Plazo Gestión 2022	Presupuesto		
		Aprobado	Ejecutado	Ejecución %
1	Integrar vialmente el territorio nacional a través de la construcción de carreteras, puentes, túneles y otros en la Red Vial Fundamental y sus accesos	2.317.746.994	624.307.042	27%
2	Rehabilitar las carreteras, puentes, túneles y otros en la Red Vial Fundamental y sus accesos, garantizando su calidad y transitabilidad	242.433.240	241.139.325	99%
3	Conservar las carreteras, puentes, túneles y otros en la Red Vial Fundamental y sus accesos, garantizando la transitabilidad y la seguridad de los usuarios	372.444.846	216.642.186	58%
4	Coadyuvar a la integración vial del territorio nacional, mediante la preinversión respecto a las actividades administrativas, económicas, financieras, legales y transparentes	39.715.529	2.599.666	7%
<b>Total</b>				

Fuente: SIGEP



El detalle de los resultados del seguimiento del POA 2023 Primer Semestre se presenta en documento adjunto al presente informe, para cada una de las acciones de corto plazo y de las operaciones establecidas en el POA 2023.

#### 4. CONCLUSIONES

Como resultado del seguimiento realizado al POA 2023 de la ABC al 30 de junio, se ha llegado a las siguientes conclusiones:

- La Acción de Corto Plazo 1. Integrar vialmente el territorio nacional a través de la construcción de carreteras, puentes, túneles y otros en la Red Vial Fundamental y sus accesos presenta una eficacia de 41,50%, ubicándose en un rango de no satisfactorio.
- La Acción de Corto Plazo 2. Rehabilitar las carreteras, puentes, túneles y otros en la Red Vial Fundamental y sus accesos, garantizando su calidad y transitabilidad presenta una eficacia de 32,00%, ubicándose en un rango deficiente.
- La Acción de Corto Plazo 3. Conservar las carreteras, puentes, túneles y otros en la Red Vial Fundamental y sus accesos, garantizando la transitabilidad y la seguridad de los usuarios presenta una eficacia de 97,00%, ubicándose en un rango de óptimo.

#### 5. RECOMENDACIÓN

Por lo expuesto en las conclusiones se recomienda, instruir a las unidades organizacionales que presenten un desempeño menor al 70.01% de eficacia, implementar acciones correctivas que les permita ajustar los desvíos identificados por cada una de ellas y mejorar su ejecución lo antes posible, y presentar estas acciones a la Unidad de Planificación, Calidad y Gestión de Financiamiento Externo bajo el formato establecido en el Sistema de Gestión de Calidad establecido en la ABC.

Es cuanto se informa para fines consiguientes.

  
**Rodrigo Ríos Rivero**  
PROFESIONAL EN PLANIFICACIÓN  
Administradora Boliviana de Carreteras

Adj. Lo mencionado  
C.C. UPC  
RRR/WZQ

  
**Lic. Williams Zúñiga Quisbert**  
RESPONSABLE DE PLANIFICACIÓN  
Administradora Boliviana de Carreteras



uniendo  
**BOLIVIA**